

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

1. Technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételeket (kitől, hol, mikor kell engedélyt kérni.)

Badacsonytördemic-Szigliget állomáson valamennyi technológiai folyamat engedélyezését a forgalmi szolgálattevő végzi. Minden esetben, a forgalmi irodában a tevékenység megkezdése előtt a tevékenységtől függően élőszóban, illetve írásban kell engedélyt kérni.

Tolatás engedélyezése, elhatárolása

Az állomáson a tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. Az állomáson egyidejű tolatások nem végezhetők.

Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

Javításra az állomás kijelölve nincs, ilyen jellegű munka csak rendkívüli esetben fordul elő.

A munka megkezdése előtt a munkavezető köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban az engedélyt előjegyzi, és a munkavezetővel aláírja. A Megállj-jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető, kitűzés ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A munka befejezését a munkavezető köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, és a munkavezetővel aláírja.

Amennyiben a munkavégzés ideje alatt tolatás válik szükségessé, a tolatás vezetője utasítására a munkavezető a munka befejezésére előírt szabály szerint köteles eljárni.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A tolatás engedélyezését a forgalmi szolgálattevő közli a tolatás vezetőjével.

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélküli tolatás alkalmával a tolatás vezetője értesíti a mozdonyvezetőt, és engedélyezi az első mozgás megkezdését.

A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a tolatás vezetőjét arról, hogy az állomás területén hol, milyen munkák végzésére adott engedélyt, és azt hogy a vágányok között, mellett, fölött személyek tartózkodnak-e.

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.

Mozdonyok körüljáratására a III. vágány van kijelölve, de szükség esetén az I. és II. vágányon is történhet körüljáratás.

Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomáson szalasztani tilos.

A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

Vonat behaladása, kihaladása, áthaladása közben a vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2. A folyamatok befejezésének bejelentését (kinek, hol, mikor)

A tevékenység befejezését a forgalmi irodában az engedélyt adó rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni az engedélykéréssel azonos módon.

3. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás

A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

- A 2 db, I-től II-ig római számmal sorszámozott rögzítősaru tárolási helye az előtérből nyíló tároló.
- Az állomáson végzendő tolatások alkalmával a forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezésen darab- és sorszám szerint adja át.
- Ha a tolatást meg kell szakítani, vonatközlekedés miatt, a vonali tolatásvezető személyesen, vagy csőtelefonon köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni a rögzítősaruk meg- és hollétéről, és őrizetéről. A forgalmi szolgálattevő ezt a jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles darab- és sorszám szerint előjegyezni, és csak ezután intézkedhet a vágányút beállítása iránt.
- A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a rögzítősarukat tartozik visszavinni a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt őrizetbe veszi, és a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban darab- és sorszám szerint előjegyzi.
- Szolgáltatásadás-, átvétel alkalmával a rögzítősarukat írásban és ténylegesen is át kell adni.
- A forgalmi szolgálattevő valamennyi (a felhasznált és a tároló helyen lévő) rögzítősarukat, darab- és sorszáma és elhelyezése szerint köteles átadni és átvenni.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

- Az állomáson az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helye a raktár.
- A lakatokat és lakatkulcsokat a biztonsági betétekkel együtt kell őrizni a forgalmi irodában. A lakatok másodkulcsának tárolása a 2.27.1. pont szerint.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét fel- és leszerelése a vonali tolatásvezető feladata.
- A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (kulcsokat) a vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezésen adja át.
- A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (kulcsokat) tartozik visszavinni a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt őrizetbe veszi, és a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban előjegyzi.
- A feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásához - amennyiben tolatás nem történt és szükséges - a forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (kulcsokat) a vasútállalat képviselője részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban, külön sorban adja át. A sürgőssé váló kocsifogó alátéteket (kulcsokat) a vasútállalat képviselője a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (kulcsokat) tartozik visszavinni a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt őrizetbe veszi, és a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban, külön sorban előjegyzi.
- Szolgálat átadás-átvétel alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket hollétüknek, felhasználásuknak előjegyzésével írásban és ténylegesen is át kell adni, azok használhatóságáról meg kell győződni.
- A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátét cseréjéről az állomásfőnök gondoskodik.
- Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a tároló helyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

4. A rendelkezések közlésére vonatkozó szabályozás

Értekezési lehetőségek.

- Állomásközi távbeszélő Badacsonytomaj – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között. Be van kötve Badacsony megállóhely és Badacsonylábdíhegy megállóhely (szükség esetén) is.
- Állomásközi távbeszélő Badacsonytördemic-Szigliget – Tapolca állomások között. Be van kötve Nemesgulács-Kisapáti megállóhely (szükség esetén) és Tapolca állomás II. váltókezelői őrhely is. Az állomásközi távbeszélő Tapolca állomáson hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang és Tapolca állomáson visszajelentő lámpa jelzi.
- Az állomásközi távbeszélőkészülék használhatatlanságának esetére a rendelkező asztal fiókjában 1 db irányváltós LB készülék áll rendelkezésre.
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Aszófőig valamennyi állomás forgalmi szolgálattevője.
- Forgalmi vonalirányító vonal Szombathely.
- Pályatelefon. Belépőhelyek Badacsonytördemic-Szigliget - Badacsonytomaj állomások között: 1081, 1076, 1075, 1070, 1068, 1064,1057, 1053, 1051, 1044, 1037, 1036, 1033, 1030, 1022 szelvényben.
- Pályatelefon. Belépőhelyek Tapolca - Badacsonytördemic-Szigliget állomások között: 1171, 1166, 1159, 1158, 1151, 1146, 1134, 1125, 1117+85, 1117+65, 1110, 1109, 1102, 1101, 1096 szelvényben.
- Közvetlen kapcsolat a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával. A forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: 07/4241.
- Szolgálati mobiltelefon (36/30/6260133) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán.
- Utasítást adó hangosbemondó.
- Az állomás mindkét végén a váltókörzetben állomási CB táphidas telefon (un. csőtelefon) van felszerelve, a váltókörzet és a forgalmi szolgálattevő közötti kapcsolattartásra.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a kezdőponti oldalon: A 2, 4 váltónál a baloldalon.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a végponti oldalon: A 1, 3 váltónál a baloldalon.

Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

A forgalmi szolgálattevő az írásbeli rendelkezést kiállítja és kézbesíti.

5. Vonatfelvétel

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A külső vonatfelvétel pályavasúti szolgáltatás keretében a vonali tolatásvezető, ennek hiányában a forgalmi szolgálattevő feladata.

A kocsiadatfelvétel a helyszínen, az adatok rögzítése pedig mobiltelefonon történő bediktálás által a Call-Center segítségével történik. A kocsiadatokat a helyszínen vonatterhelési kimutatás nyomtatványra kell felírni és az adatokat a call-center felé kell bediktálni. A vonali tolatásvezető a szolgálati mobiltelefonját a forgalmi szolgálattevő pedig a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett mobiltelefont használja.

Call-Center telefonszám mobilról: 36/30/5044878.

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

Ha a külső vonatfelvételt a vállalkozó vasúti társaságok vonat előkészítési tevékenységet végző munkavállalójának végzi a forgalmi szolgálattevő szóbeli engedélyét követően. Az adatközlés történhet:

- A vállalkozó vasúti társaságok alkalmas eszközével saját rendszeren keresztül,
- A vállalkozó vasúti társaságok alkalmas eszközével a call-center segítségével,
- A technikai eszközök használhatatlansága esetén, a helyszínen kézírással és a VTK rendelkező forgalmi szolgálattevő részére történő átadásával.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

6. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentésére vonatkozó szabályozás

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elektronikusan rögzítik és a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben értesül róla.

A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben, „készre jelentés” üzenettel küldi a készre jelentést (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Ha az előző két bekezdésben foglaltak közül egyik sem teljesül, akkor a helyszínen kézzel írt VTK átadásakor, arra írva ad készre jelentést a vasúti társaság.

Ha bármely okból előző három bekezdésben foglaltak közül egyik sem teljesül, a vasúti társaságok által elvégzett vonat elkészítési tevékenység befejezéséről a vasúti társaság képviselője Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Ha a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő kezeli a készre jelentést.