

## **17. sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (a Vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén a Vasúti társaságot a technológiai folyamatokról az állomáson jelen „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a Vasúti társaság képviselőjének átadni.

### **Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek**

Ajka állomáson valamennyi technológiai folyamat megkezdésére, annak végzése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni.

A saját célú vasúti pályahálózatokra vonatkozó részletes szabályokat Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza, azok kiszolgálásához szükséges létszám a helyi sajátosságok figyelembe vételével 1+1 főnél kevesebb nem lehet.

#### **Belső adatrögzítés**

Alapesetben a menetvonal tulajdonos a saját informatikai rendszerébe rögzíti a szükséges adatokat és adatkapcsolattal átadja a PASS2 rendszernek.

Adatkapcsolat hiányában a külső felvételt végző munkavállaló rendelkezésre álló telefonon bediktálja a adatokat a pályavasút belső adatrögzítő központjának. Ehhez szükség esetén kiadható az állomásra rendszeresített Call-center hívására alkalmas mobiltelefon. Ennek használata esetén a készüléket a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetés mellett adja át. A vonat mellett haladva bediktálja a felvételhez szükséges adatokat. Valamennyi, felvételhez szükséges, előírt adat közlése után a belső adatrögzítő lezárja a vonatfelvételt. Ezt követően a pályavasúti informatikai rendszerben (IÜR, FOR00) a vonatterhelési kimutatás lekérhető és nyomtatható megrendelés esetén. A Call-center hívására alkalmas mobiltelefont a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetés mellett veszi vissza a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A Call-Center hívószáma:

- 06-30/504-4878 (mobiltelefonról)
- 01/48-78 (üzemi telefonról)

Minden eszköz használhatatlansága esetén papír alapú vonatterhelési kimutatást aláírással ellátva a menetvonal tulajdonos a külső forgalmi szolgálattevő részére átad.

### **Vonatelőkészítési tevékenység megrendelés alapján történő elvégzése.**

Ha a vasúti társaság a vonatfelvételi, vonat előkészítési tevékenységet (fékpróba, zárjelző tábla kezelés, fuvarokmány kézbesítés stb.) a pályavasúti informatikai rendszerekben a Pályavasúttól megrendeli, a teendőket a megrendelésben foglalt szervezet látja el. A szolgáltatások elvégzésének bizonylatolása szintén a pályavasúti informatikai rendszerek alkalmazásával történik a forgalmi szolgálattevő részéről.

### **Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások**

#### **Tolatási rádió**

Szükség esetén a vasútvállalat részére tolatási rádió a tolatási munkák végzésének megkönnyítése céljából kiadható. A kiadás és a visszavétel is a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában időpont megjelöléssel történő elismertetéssel történik.

## **Rögzítősaru**

Az állva kapcsoláshoz, továbbá járműmegfutamodás elleni védekezéshez használt rögzítősaruk a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak. A rögzítősaruk kiadása, visszavétele sorszám és darabszám szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik időpont megjelöléssel. Járműmegfutamodás céljára a tolatás befejezése után felhasznált rögzítősaruk esetében a visszavétel helyett a rögzítősaruk elhelyezését kell vágányszám, időpont megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába előjegyezni. Az előjegyzett közleményeket az átadó (elhelyező) és átvevő félnek aláírásával kell elismernie.

Ajka állomásra, mint végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok megfutamodás elleni védekezése az E.2. számú Fékutasítás előírásain túlmenően rögzítősarukkal is történik. Kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik. A saruk elhelyezése után a Fejrovatos előjegyzési napló következő külön sorába ennek tényét „A .....sz. vonat felosztató járműveit a .....sz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam és a .....sorszámú rögzítősarukat elhelyeztem.”, olvasható név, vasútállomás, aláírás a vasútállomás munkavállalója előjegyezi.

## **Call-Center mobiltelefon**

A vasútállomás részére a vonatelőkészítés céljából Call-Center mobiltelefon átadható. Az átadás Felsőcsinger, Ajka Bauxitakodó kiszolgálása esetén Írásbeli rendelkezésen valamennyi egyéb esetben és visszavételkor a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik időpont megjelöléssel.

## **Rendelkezések közlésére vonatkozó szabályozás**

### **Írásbeli rendelkezés**

Ajka állomáson Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő, távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevő kézbesíthet.

### **Tolatási mozgás szabályozása**

Tolatási rádió átadása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő annak alkalmazásával szabályozza a tolatási mozgás végzését. Ennek hiányában egyirányú utasítást adó térhangoson keresztül történik a mozgások szabályozása.

## **Vonatok indulásra kész bejelentésére vonatkozó szabályozás**

Kötelező vonatösszeállítás közlés esetén a készre jelentést a menetvonal tulajdonosnak kell elvégeznie a közlekedésre vonatkozó feltételek teljesítése után.

Alapesetben a készre jelentés informatikai úton történik. Amennyiben informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, a vonatösszeállítás és az indulásra kész jelentés átadható elektronikusan, papír alapon, és VTK készítésre nem kötelezett esetekben a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, illetve hangrögzítéses telefonon is. Valamennyi, vonatfejadat rögzítéshez szükséges információt bizonyítható módon, jól olvashatóan kell a pályavasút részére átadni.

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat csak az informatikai rendszerekben készített vonatterhelési kimutatással közlekedhet.

## **Rakodási engedély kiállítása.**

Rakodási engedély kiadására a rendelkező forgalmi szolgálattevő a jogosult.