



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38314/2022/MAV

Áta állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Hábel Tímea
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	4
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	4
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	4
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	4
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	5
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	5
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	6
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	7
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	7
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	7
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	8
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	8
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	8
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	9
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	9
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	9
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	9
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	9
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	9
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegekönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	10
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	10
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	10
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	11
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	11
1.12. Parancskönyv kezelése.....	12
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	12

- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 12

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Áta állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú, részben villamosított fővonalon a 149+78 sz. – 160+61 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Pécsbánya-rendező állomás,
- Villány állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Áta – Pécsbánya-rendező állomásközben:

- Pécsudvard személyzet nélküli megállóhely a 65+30 – 66+50 sz. szelvényben,
- Szőkéd személyzet nélküli megállóhely a 114+80 – 116+30 sz. szelvényben.

Áta – Villány állomás állomásközben:

- Kistótfalu személyzet nélküli megállóhely a 185+50 – 187+00 sz. szelvényben,
- Vokány személyzet nélküli megállóhely a 202+81 – 204+08 sz. szelvényben,
- Palkonya személyzet nélküli megállóhely a 254+00 – 255+00 sz. szelvényben,
- Villánykövesd személyzet nélküli megállóhely a 285+00 – 286+00 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Áta – Pécsbánya-rendező állomások között a legnagyobb emelkedés 7‰, a legnagyobb esés 6,5 ‰; Áta – Villány állomások között a legnagyobb emelkedés 0,5 ‰, a legnagyobb esés 3,4 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek, szelvénytípus szerint:

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Pécsbánya-rendező – Áta	19+64 – 22+14	6,5	
	50+64 – 56+14	5,63	
	76+18 – 84+12		7
	84+12 – 87+12		5,8
	93+12 – 97+10		5,5
	100+60 – 107+00		5,1
	107+00 – 114+10		5,6
	117+60 – 119+60		5,8
	128+10 – 130+10		6

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Áta – Pécsbánya-rendező állomásközben állomástávolságú követési rend van ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

Áta – Villány állomásközben állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító ¹	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó-indító fővágány	640		0	1,81 esés	nincs	2	1	HU-07419-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	610		0	1,81 esés	nincs	4	3	HU-07419-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	610		0	1,81 esés	nincs	4	3	HU-07419-01-3	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szélessége (m)	Magassága	Burkolata
I. – II. között	100	2	sk15	kavics

Az utasperonok megközelítése szintben, a váróteremből a felvételi épület előtti járdán át a forgalmi iroda bejáratával szemben a vágányokra és az utasperonra merőleges járdán keresztül történik.

¹ A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	nem biztosított alak előjelző	nyíltvonal	jobb	139+75	-
A	nem biztosított alak bejárat jelző	Pécsbánya-rendező állomás felől	jobb	149+78	-
Végpont felől					
BEj	nem biztosított alak előjelző	nyíltvonal	jobb	170+61	-
B	nem biztosított alak bejárat jelző	Villány állomás felől	jobb	160+61	-

Egyéb jelzők:

- A bejárat jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelzők vannak elhelyezve.

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

Olajtárolóban:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző

I. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárról	központról reteszelve					
1	E			X	X		X				AF
3	E			X	X		X				AF
2	E		X		X	X	X	E, K			AF
4	E		X		X	X	X	E, K			AF

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda

Állomásközi távbeszélő, hangrögzítővel:

Pécsbánya-rendező felé bekapcsolva:

Pécsbánya-rendező I. sz. váltókezelői szolgálati hely (—••)

Pécsbánya-rendező forgalmi iroda (•)

Áta forgalmi iroda (•—•)

Villány felé bekapcsolva:

Áta forgalmi iroda (•—•)

Áta I. sz. váltókezelői szolgálati hely (•••)

Villány II. sz. váltókezelői szolgálati hely (••)

Villány forgalmi iroda (•—)

Helyi forgalmú távbeszélő, hangrögzítővel:

Bekapcsolva:

Áta I. sz. váltókezelői szolgálati hely (•••)

Áta forgalmi iroda (•)

CB távbeszélő:

Áta forgalmi iroda 05 26-92

I.sz. váltókezelői őrhely

Helyi forgalmú távbeszélő, hangrögzítővel:

Bekapcsolva:

Áta forgalmi iroda	(•)
Áta I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(•••)
Villány II. sz. váltókezelői szolgálati hely	(••)
Villány forgalmi iroda	(•—)

Áta és Pécsbánya-rendező állomások között pályatelefon csatlakozások vannak kiépítve, amelyek az állomásközi távbeszélőbe vannak bekötve.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Pécsbánya-rendező állomáson az AKP20 típusú távközlő rendelkező készülék DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezésre van kötve, mely rögzíti a Pécsbánya-rendező – Áta állomások közötti közleményeket.

Villány állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, melybe be van kötve a Villány – Áta állomások közötti állomásközi távbeszélő, valamint Áta állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helyének helyi forgalmú távbeszélője.

A hangrögzítők berendezések üzemképességet a beszéd alatt hallható (BipTone) hangjelzéssel lehet ellenőrizni. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

A hangrögzítő berendezések meghibásodása esetén Pécsbánya-rendező, valamint Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles Áta állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító 05 13-33

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.Térvilágítási körzetek.

- I. körzet: a forgalmi iroda környékét,
- II. körzet: a kezdőpont felőli oldalon lévő váltókörzetet,
- III. körzet: a végpont felőli oldal váltókörzetét világítja meg.

Forgalmi irodai kapcsolótábla:

- II. oldali váltókörzet
- I – III. kandeláber
- II. kandeláber
- I – III. térlámpa
- Állomásnév tábla
- Iroda külső
- Rakodó

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- I. sz. váltókörzet térvilágítás

A térvilágítást, a peronvilágítást, a II. sz. váltókörzet megvilágítását és a váróterem világítását a forgalmi szolgálattevő végzi kézi kapcsolással. Az I. sz. szolgálati hely térvilágítási oszlopainak megvilágítását szükség esetén az I. sz. szolgálati hely váltókezelője végzi a lámpasor bekapcsolásával.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, az utasok tájékoztatása közvetlen módon élőszavas utastájékoztatás formájában történik.

Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Áta állomáson az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok megközelítésének időnormatívája egységesen 3 perc.

Késés esetén az utasokat közvetlen módon, élőszavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt az állomáson.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazóközönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Áta állomásra a MÁV-START Zrt. nem készít utastájékoztató szöveggönyt.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a területi főüzemirányítót.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytartó oszlopon:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitvatartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat) a hirdetménytartó oszlopon levő tárolókban kell elhelyezni.

A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) a felelős.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egyidőben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

A hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort), aki a pótlásról intézkedik. A hiányzó

(sérült) hirdetőt az állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetőt pótolni kell.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetőt kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetőt ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató és utasjogi hirdetőt rendelkezésre állnak-e. Az utastájékoztató hirdetőt hiányossága esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni, amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetőt hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó (sérült) hirdetőt az állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetőt pótolni kell.

Utasjogi hirdetőt megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort), aki a pótlásról intézkedik.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda a felvételi épületben.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetőt és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasítások, szabályozások és azok listája a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével nyitható meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Pecs/Áta/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Áta.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában, a volt jegykiadó ablakban elhelyezett irattartó dobozban található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában található:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentőláda a forgalmi irodában a szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Vasútegészségügy KHT. Pécs, Indóház tér 2.	05 20-24 72/215-159

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: 1 db a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen.

Alkoholszonda: a forgalmi irodában, forgalmi asztal fiókjában van elhelyezve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó	-	112
Önkormányzat:	Polgármesteri hivatal Áta, Kossuth L. u. 25.	72/711-121
Polgárőrség:	Polgárőrség Bűnmegelőzési és Vagyonvédelmi Egyesület Pécs, Alkotmány u. 20.	72/515-190
	Átai Polgárőr egyesület Áta, Kossuth Lajos u. 15.	70/312-1537
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs, Szabadság u. 39.	05/ 14-36 30/457-3171