



ÁTA ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Fritzne Szabo Hajnalka

Fritzné Szabó Hajnalka
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kissné Kiss Ágnes

Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Szucs László

Szucs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Németh Tibor

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49831/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Áta állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú, részben villamosított fővonal középállomása. Magyarbóly állomásfőnökséghez csatolt szolgálati hely, mely a 149+78 sz. („A” bejárati jelző), valamint a 160+61 sz. („B” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- A vonal kezdőpontja felől Pécsbánya-rendező, mely az 8+00 – 7+70 sz. szelvények között fekszik,
- a vonal végpontja felől Villány állomás, mely az 298+93 – 235+68 sz., illetve a 313+20 szelvények között fekszik.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben:

Áta – Pécsbánya-rendező állomásközben:

- Pécsudvard személyzet nélküli megállóhely, mely a 65+30 – 66+50 sz. szelvények között fekszik,
- Szőkéd személyzet nélküli megállóhely, mely a 114+80-116+30 sz. szelvények között fekszik.

Áta – Villány állomás állomásközben:

- Kistótfalu személyzet nélküli megállóhely, mely a 185+50 – 187+00 sz. szelvények között fekszik,
- Vokány személyzet nélküli megállóhely, mely a 202+81 – 204+08 sz. szelvények között fekszik,
- Palkonya személyzet nélküli megállóhely, mely a 254+00 – 255+00 sz. szelvények között fekszik,
- Villánykövesd személyzet nélküli megállóhely, mely a 285+00 – 286+00 sz. szelvények között fekszik.

Lejtviszonyok a szomszédos állomásokig:

Pécsbánya-rendező állomásig a legnagyobb emelkedés 7 ‰, a legnagyobb esés 6,5 ‰, Villány állomásig a legnagyobb emelkedés 0,5 ‰, a legnagyobb esés 3,4 ‰,

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Pécsbánya-rendező – Áta	19+64 – 22+14	6,5	
	50+64 – 56+14	5,63	
	76+18 – 84+12		7
	84+12 – 87+12		5,8
	93+12 – 97+10		5,5
	100+60 – 107+00		5,1
	107+00 – 114+10		5,6
	117+60 – 119+60		5,8
	128+10 – 130+10		6

Az állomáson alakjelzőkkel kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel. Kezelési szabályzatának száma: 2795/1979. V.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda a felvételi épületben
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Áta – Pécsbánya-rendező állomásközben állomástávolságú követési rend alapján közlekednek a vonatok ellenmenet és utólérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

Áta – Villány állomásközben állomástávolságú követési rend alapján közlekednek a vonatok ellenmenet és utólérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó-indító fővágány	640		0	1,81 esés	nincs	2	1	55-07419-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	610		0	1,81 esés	nincs	4	3	55-07419-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	610		0	1,81 esés	nincs	4	3	55-07419-01-3	nyílt	

Az állomási vágányok folyamatos esésben fekszenek a végpont irányába. Az „A” jelű bejárati jelzőtől a 159+13 sz. szelvényig 1,81 %-os, onnan a „B” jelű bejárati jelzőig 0,25 %-os az esés.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szélessége (m)	Magassága	Burkolata
I. – II. között	100	2	sk15	kavics

Az utasperonok megközelítése szintben, a váróteremből a felvételi épület előtti járdán át a forgalmi iroda bejáratával szemben a vágányokra és az utasperonra merőleges járdán keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
A	fényvisszaverős kialakítású, nem biztosított alak bejáratú jelző	Pécsbánya-rendező állomás felől	jobb	149+78	-
AEj	fényvisszaverős kialakítású, nem biztosított alak előjelző		jobb	139+75	-
Végpont felől					
B	fényvisszaverős kialakítású, nem biztosított alak bejáratú jelző	Villány állomás felől	jobb	160+61	-
BEj	fényvisszaverős kialakítású, nem biztosított alak előjelző		jobb	170+61	-

Egyéb jelzők:

- A bejáratú jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelzők vannak elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható (a forgalmi szolgálattevők egyéni jelzőeszköze),

Olajtárolóban:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,

I. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható (a váltókezelők egyéni jelzőeszköze).

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Központi vonóvezetékes, reteszelt, nem biztosított váltók:

- A 2, 4 sz. váltók.

Helyszíni állítású váltózárrel lezárható, nem biztosított váltók:

- Az 1, 3 sz. váltók.

Az állomáson váltófűtő berendezés nem került kialakításra.

Valamennyi váltó ábralemez kivitelben készült.

Az állomás váltóinak váltójelzőire fényvisszaverő fólia van felhelyezve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívőjelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Hangrögzítő berendezés:

Pécsbánya-rendező állomáson a AKP20 típusú távközlő rendelkező készülék DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezésre van kötve, mely rögzíti a Pécsbánya-rendező – Áta állomások közötti közleményeket.

Villány állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, melybe be van kötve a Villány – Áta állomások közötti engedélykérő telefon, valamint Áta állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helyének helyi forgalmú távbeszélője.

A hangrögzítők berendezések üzemképességét a beszéd alatt hallható (BipTone) hangjelzéssel lehet ellenőrizni. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

A hangrögzítő berendezések meghibásodása esetén Pécsbánya-rendező, illetve Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles Áta állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

Állomásközi távbeszélő:

Pécsbánya-rendező felé bekapcsolva:

Pécsbánya-rendező I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—••)
Pécsbánya-rendező forgalmi iroda	(•)
Áta forgalmi iroda	(•—•)

Villány felé bekapcsolva:

Áta forgalmi iroda	(•—•)
Áta I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(•••)
Villány II. sz. váltókezelői szolgálati hely	(••)
Villány forgalmi iroda	(•—)

Áta és Pécsbánya-rendező állomások között pályatelefon csatlakozások vannak kiépítve, amelyek az állomásközi távbeszélőbe vannak bekötve.

Helyi forgalmú távbeszélő:

Bekapcsolva:

Áta I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(•••)
Áta forgalmi iroda	(•)

CB távbeszélő:

Forgalmi iroda - Áta:	05 26-92
Területi főüzemirányító	05 13-33
Területi funkcionális felügyelet	05 20-38

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomáson a térvilágítás három részre van osztva:

I. körzet: a forgalmi iroda környékét,

II. körzet: a kezdőpont felőli oldalon lévő váltókörzetet,

III. körzet: a végpont felőli oldal váltókörzetét világítja meg.

Forgalmi irodai kapcsolótábla:

- II. oldali váltókörzet
- I – III. kandeláber
- II. kandeláber
- I – III. térlámpa
- Állomásnév tábla
- Iroda külső
- Rakodó

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- I. sz. váltókörzet térvilágítás

A térvilágítást, a peronvilágítást, a II. sz. váltókörzet megvilágítását és a váróterem világítását a forgalmi szolgálattevő végzi. Az I. sz. szolgálati hely térvilágítási oszlopainak megvilágítását szükség esetén az I. sz. szolgálati hely váltókezelője végzi a lámpasor bekapcsolásával.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Áta állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Áta állomáson az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok megközelítésének időnormatívája egységesen 3 perc.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a területi főüzemirányítót.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé (fölé)), ki kell helyezni a váróteremben levő fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását Áta állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi. A hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az Értékesítési szakelőadót, aki a pótlásról intézkedik.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói és utasjogi hirdetmények rendelkezésre állnak-e az állomás várótermében. Az utastájékoztatói hirdetmények hiányossága esetén a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt

(forgalmi koordinátort) eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni, amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, ill. észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó (sérült) hirdetményt az állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetménnyel pótolnia kell.

Utasjogi hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az Értékesítési szakelődöt, aki a pótlásról intézkedik.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítása forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A Parancskönyv a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentőláda a forgalmi irodában a szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Vasútegészségügy KHT. Pécs, Indóház tér 2.	05 20-24 72/215-159
Kórház	Városi Kórház és Rendelőintézet Siklós, Baross Gábor u. 6.	72/352-411
	Pécs, Honvéd Kórház, Akác u. 1.	72/536-800
	Pécs, Megyei Kórház, Rákóczi u. 2.	72/536-000, 72/536-001

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

- 1 db a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen.

Alkoholszonda: a forgalmi iroda, forgalmi asztal fiókjában van elhelyezve.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a Forgalmi irodában került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó	-	112
Rendőrség:	Városi Rendőrkapitányság Siklós, Batthyány u. 7.	72/352-231
	Vasúti Rendőrőrs Pécs, Vasút út. 1.	05 14-76, 05 14-85
	Ügyelet:	107
Mentők:	Pécs, Tüzér u. 11.	72/214-153
	Pécs, Petőfi u. 71.	72/213-104
	Központi ügyelet:	104
Tűzoltóság:	Pécs, Engel János József u. 1.	72/587-190
	Központi ügyelet:	105
Önkormányzat:	Polgármesteri hivatal Áta, Kossuth L. u. 25.	72/376-213 72/426-616
Katasztrófavédelem:	Pécs, Engel János József u. 1.	72/315-555 72/587-100
Polgárőrség:	Polgárőrség Bűnmegelőzési és Vagyonvédelmi Egyesület Pécs, Alkotmány u. 20.	72/515-190, 72/515-191 fax: 72/515- 192
	Átai Polgárőr egyesület Áta, Kossuth Lajos u. 15.	70/312-1537
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs, Szabadság u. 39.	05 14-36 30/457-3171
Vadásztársaságok:	Az ÁVU 20. sz. melléklete tartalmazza.	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás felvételi épületében, a váltókezelői őrhelyen tilos a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt és megjelölt helyek Áta állomáson:

- A felvételi épület déli oldalán, betonkerítés mellett.
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely északi oldalán, 5 m távolságban.