



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Aszód


46503-9/2015/MAV

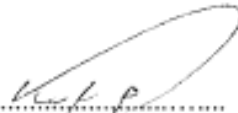
Aszód

Állomás


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 5 sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
.....
Filó Gáborné
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
.....
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
.....
Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 24.

40233-23/2021/MAV

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	9
1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	12
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. (Forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	12
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	15
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	16
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	20
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye....	21
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	21
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	21
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	24
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	24
1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.).....	24
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	25

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	25
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	25
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	26
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	26
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	26
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	26
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	27
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések – a megállóhelyek kivételével –, Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.).....	27
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.).....	27
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	27
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	28
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	29
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	29
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is.	29
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	29
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	30
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	30

2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása.	30
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	30
2.5. Forgalmi szolgálattevő (k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	30
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	32
2.10. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.	32
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	32
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	32
2.17. Váltógondozás.	32
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	32
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	32
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	32
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	33
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	34
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	34
2.21. A vágányút ellenőrzése.	34
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	34
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	34
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	35
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	35
2.24. A váltók állítása.	35
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	35
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	35
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	35
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	35
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	36
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	36
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	36
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.	36

2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	38
2.34. A tolatás engedélyezése.	38
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	39
2.34.3. Rádió-távírányított mozdonnyal végzendő tolatások engedélyezése.	39
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	39
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	39
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	39
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	39
2.36. Átállás, összetolás.	40
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	40
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	40
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	40
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	40
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	40
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	40
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	40
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	40
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	41
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	41
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	41
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	41
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	41
2.48. Járműkapcsolások.....	42
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	42
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	42
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	42
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	42
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	42
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	42

2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	42
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	42
2.56. Megállás helye.....	43
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	43
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	43
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	43
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	43
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	44
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	47
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	47
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	47
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	48
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	48
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	48
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	48
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	48
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	48
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	49
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	49
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	49

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	49
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	49
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	49
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	49
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	51
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	51
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	51
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	52
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	52
6.5. Pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések	53

Az ÁVU-ban előforduló rövidítések:

- KÖFI vonalszakasz: a 80 sz. vasútvonalon a Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) Központi Forgalomirányításra berendezett vonalszakasz
- KÖFI 1: területileg illetékes forgalomirányító
- jelenlétes: jelenlétes forgalmi szolgálattelvő
- KÖFI központ: KÖFI vonalszakasz forgalomirányítását végző Budapest, Kerepesi út 14. alatti KÖFI központ

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Aszód állomás a 80 sz. Budapest – Hatvan - Miskolc – Mezőzombor - Nyíregyháza fővonal középállomása, amely Hatvan és Gödöllő állomások között a 495+73 - 515+75 szelvényekben helyezkedik el. A fővonal Mezőzomborig kétvágányú, végig villamosított.

Elágazó állomása a 80a vonalnak, rendelkező állomása a 77 sz. Aszód – Galgamácsa – Vác fővonalnak, valamint a 78. sz. Galgamácsa – Balassagyarmat – Ipolytarnóc mellékvonalnak.

Szomszédos állomások

- 77 sz. vonalon: Galgamácsa állomás
- 80a vonalon: Gödöllő állomás és Hatvan állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek

A 77 sz. vonalon

- Iklad-Domony megállóhely az 40 sz. szelvényben
- Iklad-Domony felső megállóhely az 56 sz. szelvényben

A 80a vonalon

- Tura megállóhely az 584+05-586+55 szelvényben
- Galgahévíz megállóhely az 556+20 szelvényben
- Hévízgyörk megállóhely az 530+57 szelvényben
- Bag megállóhely a 481+06 szelvényben
- Babatpuszta forgalmi kitérő a 410+74 szelvényben
- Máriabesnyő megállóhely 387+85+390+36 szelvényben

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolgalati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Tura mh.	8,0 km	584+05-586+55 szelvény
Galgahévíz mh.	6,0 km	555+20 – 557+70 szelvény
Hévízgyörk mh.	3,4 km	529+57 -532+07 szelvény
Bag mh.	1,5 km	482+74 – 480+24 szelvény
Babatpuszta forg.kit.	8,6 km	429+13 -424+25 szelvény
Máriabesnyő mh.	10,8 km	390+36 -387+85 szelvény
Gödöllő állomás	15,0 km	382+63 – 345+77 szelvény
Iklad-Domony mh.	4,0 km	40+44 szelvény
Iklad-Domony felső mh.	5,6 km	56+58,80 szelvény
Galgamácsa állomás	9,6 km	89+60-103+23 szelvény

5‰ alatti emelkedések, illetve esések

A 77-78 sz. vonalon

- Aszód - Galgamácsa állomások között a legnagyobb emelkedés 1,9‰.
- Aszód - Galgamácsa állomások között a legnagyobb esés 1,4‰.

A 80a vonalon

- Aszód - Hatvan állomások között a legnagyobb emelkedés 4,6‰.
- Aszód - Hatvan állomások között a legnagyobb esés -3,30‰.
- Aszód - Gödöllő állomások között a legnagyobb emelkedés 4,9‰.

5‰ vagy 5 ‰ feletti emelkedések, illetve esések

Állomásköz	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Gödöllő - Aszód B/J	382+75	386+44		-8,1
Gödöllő - Aszód J	389+69	399+79		-6,6
Gödöllő - Aszód B	389+69	391+60		-7,4
Gödöllő - Aszód J	399+79	407+04		-8,1
Gödöllő - Aszód B	391+60	399+75		-6,6
Gödöllő - Aszód J	407+04	410+79		-7,5
Gödöllő - Aszód B	399+75	407+04		-7,6
Gödöllő - Aszód J	410+79	421+09		-7,1
Gödöllő - Aszód B	407+04	410+79		-7,5
Gödöllő - Aszód J	421+09	428+49		-6,5
Gödöllő - Aszód B	410+79	421+09		-7,1
Gödöllő - Aszód J	428+49	431+15		-7,8
Gödöllő - Aszód B	421+09	428+49		-6,5
Gödöllő - Aszód J	431+15	435+99		-7,4
Gödöllő - Aszód B	428+49	432+00		-7,0
Gödöllő - Aszód J	435+99	445+20		-5,0
Gödöllő - Aszód B	432+00	435+99		-7,5
Gödöllő - Aszód J	445+20	447+70		-7,6
Gödöllő - Aszód B	435+99	440+15		-5
Gödöllő - Aszód J	447+70	450+40		-8,3

Állomásköz	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Gödöllő - Aszód B	440+15	445+25		-5,8
Gödöllő - Aszód J	450+40	460+37		-6,8
Gödöllő - Aszód B	445+25	450+40		-7,6
Gödöllő - Aszód B	450+40	460+37		-6,8
Gödöllő - Aszód B/J	476+50	488+75		-6,6
Aszód - Gödöllő B/J	386+44	382+75	8,1	
Aszód - Gödöllő J	399+79	389+69	6,6	
Aszód - Gödöllő B	391+60	389+69	7,4	
Aszód - Gödöllő J	407+04	399+79	8,1	
Aszód - Gödöllő B	399+75	391+60	6,6	
Aszód - Gödöllő J	410+79	407+04	7,5	
Aszód - Gödöllő B	407+04	399+75	7,6	
Aszód - Gödöllő J	421+09	410+79	7,1	
Aszód - Gödöllő B	410+79	407+04	7,5	
Aszód - Gödöllő J	428+49	421+09	6,5	
Aszód - Gödöllő B	421+09	410+79	7,1	
Aszód - Gödöllő J	431+15	428+49	7,8	
Aszód - Gödöllő B	428+49	421+09	6,5	
Aszód - Gödöllő J	435+99	431+15	7,4	
Aszód - Gödöllő B	432+00	428+49	7,0	
Aszód - Gödöllő J	445+20	435+99	5,0	
Aszód - Gödöllő B	435+99	432+00	7,5	
Aszód - Gödöllő J	447+70	445+20	7,6	
Aszód - Gödöllő B	440+15	435+99	5	
Aszód - Gödöllő J	450+40	447+70	8,3	
Aszód - Gödöllő B	445+25	440+15	5,8	
Aszód - Gödöllő J	460+37	450+40	6,8	
Aszód - Gödöllő B	450+40	445+25	7,6	
Aszód - Gödöllő B	460+37	450+40	6,8	
Aszód - Gödöllő B/J	488+75	476+50	6,6	

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés

Aszód állomáson Elektra 2 (LockTrac 6131 ELEKTRA International) egyközpontos, tolató vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés, üzemel, tengelyszámlálás foglaltság érzékeléssel. Üzemszerűen a vonat- és tolató mozgások jelzővel fedezett, lezárt vágányúton történnek. A berendezés kezelése, illetve vezérlése a (Budapest) KÖFI 1. forgalomirányító által, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett EBO 2 kezelői rendszer segítségével történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.
- Az állomás területén a felvételi épülettől kb. 300 m-re található a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi erőszakramú és biztosító berendezési osztály Biztosítóberendezési szakasz Aszód, és a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi igazgatóság Budapest Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási szakasz Aszód.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. (Forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben lévő szolgálati helyiségek:

- öltöző, teakonyha, WC
- forgalmi iroda
- irattár

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épületben lévő helyiségek:

- személypénztár (MÁV-START Zrt.)
- váróterem
- utas WC
- mozgáskorlátozott WC
- takarító helyiség
- bérlemény

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomáshoz mindkét irányból kétvágányú, önműködő biztosított térföldjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített nyíltvonali pálya csatlakozik.

Aszód - Galgamácsa állomáshoz egyvágányú pálya csatlakozik, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés tengelyszámlálóval van ellátva. A vonatbefolyásolás 75Hz-es sínáramkörön keresztül jelfeladással valósul meg.

Állomásköz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Aszód - Hatvan	térközi	önműködő biztosított	folyamatos jelfeladás
Aszód - Gödöllő	térközi	önműködő biztosított	folyamatos jelfeladás
Aszód - Galgamácsa	állomástávolság	ellenmenetet és utolérést kizáró	Aszód Aj - AEj-ig van jelfeladás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/ indító fővágány	172		*	*	75Hz sínáramkör	10	ütköző bak	55-11163-01-1	E	nyílt	csonka
02	átmenő fővágány	754		*	*	75Hz sínáramkör	22	15	55-11163-01-2	D	nyílt	77. sz. vonal felé átmenő
03	bal átmenő fővágány	797		*	*	75Hz sínáramkör	16	7	55-11163-01-3	E	nyílt	
04	jobb átmenő fővágány	698		*	*	75Hz sínáramkör	20	13	55-11163-01-4	F	nyílt	
05	jobb megkerülő fővágány	789	746	*	*	75Hz sínáramkör	20	13	55-11163-01-5	F	nyílt	
06	mellékvágány	136		+1,4‰	-1,4‰	nincs	ütköző bak	6	55-11163-01- pft	K	nem nyílt	Pft csonka
07	mellékvágány	140		-0,4‰	0,4‰	nincs	ütköző bak	19	55-11163-01-7	K	nyílt	csonka
08	mellékvágány	48		-0,4‰	0,4‰	nincs	homlok rakodó	19	55-11163-01-8	D	nyílt	csonka
09	rakodó mellékvágány	394		-0,4‰	0,4‰	nincs	ütköző bak	17	55-11163-01-9	D	nyílt	csonka
10	kihúzó mellékvágány	294		-1,7‰	1,7‰	nincs	11	ütköző bak	55-11163-01- 10		nyílt	csonka

Az állomási vágányok lejtviszonyai

Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
01	6+82	5+43	1,9
01	5+43	0	-1,4
02 - 05	495+73	498+85	1,4
02 - 05	498+85	510+70	0,4
02 - 05	510+70	514+02	1,7
02 - 05	514+02	515+75	-1,9

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor az átmenő fővágány és a vonatfogadó vágányok számát arab számmal, vezető nullával, a mellékvágányokat jelölésüknek megfelelően, illetve elnevezésük rövidítésével (pl. R1; raktár csonka) kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vágány	95 méter 501+11 – 502+06	2,35	térkő	sk55
B peron 02 - 03. vágány	350 méter 502+81 – 506+31	7,2	térkő	sk55
C peron 04 - 05. vágány	350 méter 502+81 – 506+31	6,9	térkő	sk55

Az utasok az utasperonokat a következő képen közelíthetik meg:

- az „A” peron-szintbeli-átjárással közelíthető meg.
- a „B” és „C” peronok-megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám, pályaoldal	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Gödöllő – Babatpuszta forgalmi kitérő	jobb	394+40	396aIsm2	4	ismétlőjelző
	bal	394+40	396bIsm2	4	ismétlőjelző
	jobb	395+39	396aIsm1	4	ismétlőjelző
	bal	395+39	396bIsm1	4	ismétlőjelző
	jobb	396+81	396a/397b	3	térközjelző
	bal	396+81	397a/396b	3	térközjelző
	jobb	397+91	397bIsm1	4	ismétlőjelző
	bal	397+91	397aIsm1	4	ismétlőjelző
	jobb	399+11	397bIsm2	4	ismétlőjelző
	bal	399+11	397aIsm2	4	ismétlőjelző
	jobb	408+50	408aIsm	4	ismétlőjelző
	bal	408+50	408bIsm	4	ismétlőjelző
	jobb	409+94	408a/411b	3	térközjelző
	bal	409+94	411a/408b	3	térközjelző
Babatpuszta forgalmi kitérő	jobb	424+25	A	6	bejárati jelző
	bal	424+25	B	6	bejárati jelző
	jobb	429+13	C	6	bejárati jelző
	bal	429+13	D	6	bejárati jelző
	jobb	431+00	CIsm	4	ismétlőjelző
	bal	431+00	DIsm	4	ismétlőjelző
Babatpuszta forgalmi kitérő – Aszód	jobb	440+70	442aIsm	3	ismétlőjelző
	bal	440+70	442bIsm	3	
	jobb	442+60	442a/443b	3	térközjelző
	bal	442+60	443a/442b	3	térközjelző
	jobb	444+50	443aIsm	4	ismétlőjelző
	bal	444+50	443bIsm	4	ismétlőjelző
	jobb	462+43	462a 463b	3	térközjelző
Babatpuszta forgalmi kitérő – Aszód	bal	462+43	463a/462b	3	térközjelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám, pályaoldal	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
	bal	479+63	482bIsm	4	ismétlőjelző
	jobb	482+76	482a/485b	3	térközjelző
	bal	482+76	485a/482b	3	térközjelző
Aszód (Galgamácsa felől)	jobb	13+84	AEj	2	előjelző
Aszód (Galgamácsa felől)	jobb	6+ 82	A	6	bejárati jelző
	jobb	5+60	SR2-2	2	törpe tolatásjelző
	jobb	5+00	SR2-1	2	törpe tolatásjelző
	jobb	3+75	E2	2	törpe tolatásjelző
	jobb	3+50	J6	2	fény tolatásjelző
Aszód (Gödöllő felől)	bal	494+70	BIsm	4	ismétlőjelző
	jobb	494+70	CIsm	4	ismétlőjelző
	bal	495+73	B	6	bejárati jelző
	jobb	496+93	SR2-4	2	törpe tolatásjelző
	jobb	497+53	SR2-3	2	törpe tolatásjelző
	jobb	499+11	B8	2	törpe tolatásjelző
	jobb	495+73	C	6	bejárati jelző
	jobb	496+93	SR2-6	2	törpe tolatásjelző
	jobb	497+53	SR2-5	2	törpe tolatásjelző
	jobb	499+11	E4	2	törpe tolatásjelző
	jobb	500+29	K1	5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
	jobb	502+29	K2	5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
	jobb	502+29	K3	5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám, pályaoldal	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
	jobb	502+29	K4	5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
	jobb	501+83	K5	5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
		502+05	V1	2	Tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
Aszód	jobb	509+77	V2	6	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
	jobb	510+29	V3	6	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
	jobb	509+30	V4	5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
	jobb	509+30	V5	5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
	jobb	509+99	J11	2	fény tolatásjelző
	jobb	510+81	E11	2	fény tolatásjelző
	jobb	513+28	B3	2	törpe tolatásjelző
	jobb	513+81	E1	2	törpe tolatásjelző
	bal	515+75	D	7	bejárat jelző
	jobb	515+75	E	7	bejárat jelző
Aszód – Hatvan A elágazás	jobb	530+55 529+55	530a/531b 528a/531b	3	térközjelző
	bal	529+55	528b/531a	3	térközjelző

	jobb	547+53	546a/549b	3	térközjelző
	bal	547+53	546b/549a	3	térközjelző
	jobb	565+32	564a/567b	3	térközjelző
	bal	565+32	564b/567a	3	térközjelző
	bal	566+82	567aIsm	4	ismétlőjelző
	jobb	566+82	567bIsm	4	ismétlőjelző
	jobb	583+11	585a/582b	3	térközjelző
	bal	583+11	585b/582a	3	térközjelző
	jobb	599+34	600aIsm	4	ismétlőjelző
	bal	599+34	600bIsm	4	ismétlőjelző
	jobb	600+59	600a/601b	3	térközjelző
	bal	600+59	600b/601a	3	térközjelző
	bal	602+88	601aIsm	4	ismétlőjelző
	jobb	602+88	601bIsm	4	ismétlőjelző
Hatvan A elágazás	jobb	615+04	YB	6	nyíltvonali bejárati jelző
	bal	615+04	YC	6	nyíltvonali bejárati jelző

Törpe tolatásjelzők:

Jele	Szelvény száma	Hozzá tartozó váltó
SR2-4	496+93	
SR2-3	497+53	
B8	499+11	8
SR2-6	496+93	
SR2-5	497+53	
E4	499+11	4

Az állomás helyhez kötött főjelzői fény főjelzők.

Az állomáson található egyéb helyhez kötött jelzők

- Biztonsági határjelzők,
- Tolatási határjelzők,
- Biztosított fény tolatásjelzők
- Törpe tolatásjelzők

Figyelmeztető jelek

- Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

Hordozható jelzők

- Villamos vontatásra vonatkozó különleges jelzők (8 db),
- Megállj jelző és előjelzője (4-4 db)

A forgalmi irodában található jelzőeszközök

- Nappali vonatindító jelzőeszköz 1 db
- Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható 1 db
- Jelzőzászló 1 db
- Vörös fényű kézi jelzőlámpa 4 db
- Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához) 2 db
- Piros fényű jelzőlámpa (útátjáró fedezésére) 2 db
- Pályatelefon 1 db

Az útátjáró fedezésére szolgáló vállmagasságú állvány (2 db) a raktárhelyiségben található.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldal

Váltó szám	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
2	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
4	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
6	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
8	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
10	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
12	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
14	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
16	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
18	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
20	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
22	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van

Végpont felőli oldal

Váltó szám	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
1	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
3	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
5	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
7	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
9	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van

11	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
13	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
15	központi állítású villamos	biztosított	nincs	van
17	helyszíni állítású			
19	helyszíni állítású	nem biztosított	ábralemezes	nincs

Helyszíni állítású váltók: 17,19 sz. váltók.

Nagysugarú kitérők: 1, 3, 7. számú kitérők, 80 km/h kitérő irányú közlekedéssel.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomási csonka vágányok végén létesített ütköző bakok felsorolása:

- 01. csonka vágány végpont felől az 502+05 szelvényben
- 06. Pft. csonka vágány a kezdő pont felől az 498+80 szelvényben,
- 07. csonka vágány a kezdőpont felől 504+74 szelvényben,
- 08. csonka vágány a kezdőpont felől 505+66 szelvényben,
- 09. csonka vágány a kezdőpont felől 504+92 szelvényben
- 10. csonka vágány a végpont felől 514+70 szelvényben

Kisiklasztó saruk:

- KS2 kisiklasztó saru 499+54 szelvényben található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Aszód állomáson az 07. vágány mellett található az oldalrakodó kb. 89,5 m hosszban, a létesítmény mindkét irányból figyelmeztető jellel van ellátva, valamint az A, B, C jelű utasperon.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányítóhoz közvetlen kapcsolata van kiépítve.

Térhangos körzetek

- Tér1: a végpont felé
- Tér2: a végpont felé (állomás közép)
- Tér3: a végpont felé

LB rendszerű vonalak

- Gödöllő hívójele: — — ●

- Galgamácsa hívójele: — — •
- Hatvan hívójele: ••••
- Alállomás: ••

CB rendszerű vonalak

Forgalmi iroda

- üzemi telefon/fax: 02/25-12
- városi vonal: 06 1 512-2512
- mobil: +36 30 723 3857

Személypénztár

- üzemi telefon: 02/25-41
- városi vonal: 06 1 512-2541

Forgalmi vonalirányító

- üzemi telefon: 01/13-87
- mobil: +36 30 833-2378

Budapest Területi Főüzemirányító kelet

- email: ukbp.tfoirk@mav.hu
- üzemi: 01/13-33
- külső telefonról: 06 1 511 1333
- mobil: + 36 30 565 6347

Közvetlen távbeszélő kapcsolatok

- Aszód – Gödöllő állomásközi
- Aszód-Hatvan állomásközi
- Hatvan – Gödöllő villamos üzemi
- Forgalmi vonalirányítói Budapest

Hangrögzítő berendezés a következő rendszereket rögzíti

- Állomásközi Galgamácsa, Gödöllő és Hatvan állomások felé
- CB vonal
- Vonalirányító
- Utastájékoztató

KÖFI 1. forgalomirányító: 01-13-85, +361 511 1385
 mobil: +36 30 171 6294

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
PTI Budapest Területi főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest - Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest – Újszász – Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli helyzetek irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-START Zrt. főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-START Zrt. Havária irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-START Zrt. Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-START Zrt. Pest területi főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-START Zrt. Pest területi főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-START Zrt. Teher területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-START Zrt. Zrt. területi főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
PTI Miskolc Területi főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MÁV-START Zrt. Személyszállítási irányító Miskolc	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MÁV-START Zrt. Vontatási irányító Miskolc	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezeték áramellátása 80.a vonalon a 340+35 szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39) - Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon,

- miskolci tápszakaszán: Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) – Tura FH (521+35) valamint 77-es vasútvonal Galgamácsa FH (79+79) közötti tápszakaszon.

A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

Felsővezetési áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
áj	állomás mellék jobb	05. sz. vágány
Áj	Állomás jobb	04. sz. vágány
Áb	Állomás bal	03. sz. vágány
áb	állomás mellék bal	01 – 02. sz. vágányok

A kapcsolókeret a felvételi épület mellett a gödöllői kezdőpont felőli oldalon található.

A rendszeresített 9 db. földelő rúd a tárolásukra kialakított helyen, a kapcsolókeret mellett lévő zárható tárolóba került elhelyezésre. Tároló kulcsa a forgalmi irodában található.

Valamennyi szakaszoló kapcsoló Istvántelek FET központból távvezérelt, szükség esetén a kapcsolókeretben kézzel működtethető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt, kivételt képez a Raktári 10. sz. vágány, amely nyitott.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Tura, Galgahévíz, Hévízgyörk és Bag megállóhelyen alkonykapcsolóval történik a peronok megvilágítása.

Aszód állomás térvilágítási körzeteinek megvilágítása alkony kapcsolóval történik.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő utastájékoztatási tevékenység végzését szabályozó EVIG utasítás alapján kell végrehajtani.

1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzásokörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.)

Aszód állomás, Budapest vonzásokörzetéhez tartozó, elővárosi elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

A 80/a KÖFI vonalon számítógéppel támogatott PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés kezelése, felügyelete a KÖFI 1. forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint. Aszód állomáson az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában. B és C peronon, a váróteremben, és a vágányok megközelítésére szolgáló aluljáró lépcsők fölött vizuális összesítő kijelző üzemel.

Aszód állomás forgalmi irodájában számítógéppel támogatott PIS3 rendszerű digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés került telepítésre.

Az élőszavas utastájékoztatásra IRCS pult, valamint KAB típusú berendezés áll rendelkezésre.

A KÖFI központban és Aszód forgalmi irodában elhelyezett utastájékoztató berendezést párhuzamosan üzemeltetni nem szabad, ezért Aszód állomáson utastájékoztatót csak a KÖFI1 forgalomirányító rendelkezése alapján kell végezni.

Az élőszavas utastájékoztató esetén a jelenlétes a vonatkésekről információt a KÖFI1 forgalomirányítótól, a vonalirányítótól valamint az informatikai rendszerből kap.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Aszód állomáson, valamint Tura, Galgahévíz, Hévízgyörk és Bag megállóhelyeken egy- egy utastájékoztató körzet van.

Tura és Bag megállóhelyeken számítógéppel támogatott PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel. Az utastájékoztató berendezés kezelése, felügyelete a KÖFI 1. forgalomirányító feladata.

Galgahévíz és Hévízgyörk megállóhelyeken számítógéppel támogatott PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés kezelése, felügyelete a KÖFI 1. forgalomirányító feladata.

Tura, Galgahévíz, Hévízgyörk és Bag megállóhelyeken a KÖFI 1. forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztatót a jelenlétes Aszód állomás forgalmi irodájában elhelyezett IRCS pultról tud adni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc. Hangos utastájékoztatót a személyszállító vonatok érkezéséhez és indulásához képest legalább 3 perccel korábban kell elvégezni, menetrend szerinti érkezés, illetve induláshoz képes legalább 5 perccel korábban és az érkezés-indulás időpontjában is be kell mondani.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Aszód állomás rendelkezik, szigetperonnal, melyet aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Aszód állomáson az áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót nem kell adni.

Az állomáson szigetperonok vannak, melyek megközelítése aluljárón keresztül történik. A szomszédos vágányok életvédelmi kerítéssel vannak elhatárolva.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV START Zrt. által átadásra kerülő aktualizált utastájékoztató szöveggönyvek kihelyezéséért, módosításért, karbantartásért a jelenlétes és az állomásfőnök felelős.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a jelenlétes köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon. A meghibásodást a Hibaelőjegyzési könyvben a diszpécsertől kapott hibakód számával együtt elő kell jegyezni

Amennyiben mind a távkezelés, mind az analóg hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a dinamikus vizuális kijelző üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a dinamikus kijelzők előírás szerű kezelésével kell végezni.

Amennyiben a dinamikus vizuális kijelzők használhatatlanok, de a távkezelés hangos utastájékoztató berendezés üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a hangosbemondó előírás szerű kezelésével kell végezni.

Berendezés meghibásodásakor élősavas utastájékoztatót a jelenlétes, a forgalmi irodában elhelyezett KAB, és IRCS típusú berendezésről tud adni, az illetékes forgalomirányító rendelkezése alapján. KÖFI 1. forgalomirányító esetről-esetre köteles tájékoztatást adni az 5 percet elérő, illetve meghaladó vonatkésésekről, valamint megállóhelyeken, a helytelen vágányon való közlekedésről, illetve állomásokon a kijelölt vágányszám megváltoztatásáról. Külön figyelmet kell fordítani a vonatok sorrendjében bekövetkező változásokra. A forgalmi vonalirányító valamint a KÖFI 1. forgalomirányító által közölt késés információkat a Fejrovatos előjegyzési naplókövetkező sorába – az információ szövegével, a közlés időpontjával és az információt adó nevével – elő kell jegyezni. Legalább 5'-es késés esetén be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és amennyiben van, az alternatív utazási lehetőségeket.

Az utastájékoztatót MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott hangosbemondó szöveggönyv, valamint az esetenként informatikai rendszerben megrendelt utastájékoztató szerint kell végezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító — a rendelkezésére álló információk alapján — a MÁV-START Zrt. illetékes irányítóját, a KÖFI 1. forgalomirányító Aszód állomás személypénztárosait és Aszód jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét azonnal köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója tartozik gondoskodni.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM-tól kapott szöveget, a jelenlétes a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló Ticket-Checkeren keresztülkapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések – a megállóhelyek kivételével –, Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.)

Az állomáson az utazóközönség részére az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltásra figyelmeztető felhívást, Vágányzári információt, az Állomásrendet, a váróterem nyitvatartási idejét kell elhelyezni. Az érkező-induló jegyzék, Vágányzári információk és egyéb forgalmi jellegű hirdetések kihelyezését és aktualizálását a jelenlétes forgalmi szolgálattevő vagy az állomásfőnök végzi.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)

Utas-tájékoztató hirdetések meglétét az állomásfőnök köteles ellenőrizni. Hiányosság esetén a megállapításokat írásban (zárt csoportú email) és szóban kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki intézkedik azok megszüntetéséről. Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatóra és a hirdetések kihelyezésére vonatkozó előírások betartását is. Hiányosság esetén gondoskodik annak megszüntetéséről.

Ha utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, Fali menetrendi-hirdetések hiányosságával kapcsolatos a megállapítás, akkor azt a MÁV START Zrt. munkavállalói a helyszínen pótolják.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához és a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan Forgalmi Csomóponti Főnökség)

A parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában a Területi forgalmi osztály által kiadott Vezetői rendelkezésben leírtak alapján:

Helyi dokumentumok

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- 80a. KÖFI hatályos Végrehajtási Utasítás
- Védelmi gyűjtemény
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Hatvan állomás (felvételi épületében)	3000 Hatvan Boldogi út 1.	02/21-39 06 37 341-737
Orvosi ügyelet	Központi rendelőintézet 2170 Aszód Baross u.4.	06 28 500-790 06 28 400-536 +36 70 3703-104
Megyei Kórház	Pest Megyei Flór Ferenc Kórház 2143, Kistarcsa, Semmelweis tér 1.	06 28 507-600 06 28 507-700 +36 30 396-2318

A mentődoboz a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A véralkohol vizsgálati doboz, az alkoholtesztár és az alkoholszonda nyilvántartási napló tárolási helye a forgalmi iroda.

Az Ittassági jegyzőkönyv, a véralkohol dobozok valamint a „Véralkohol vizsgálati kérés” nyomtatvány a forgalmi irodában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Gödöllői Rendőrkapitányság:	2100, Gödöllő, Petőfi út 6-10.	06 28 524-600 Segélyhívás 107
Aszódi Rendőrőrs	2170, Aszód, Pesti út 5.	+36 20 516-5940 Segélyhívás 107
Mentőállomás	2170, Aszód, Baross út 3.	06 28 400-135 Segélyhívás 104
Pest megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	2100, Gödöllő, Szabadság út 28.	06 28 528-700 06 28 528-701 Segélyhívás 112
Polgármesteri Hivatal	2170, Aszód, Szabadság tér 9.	06 28 500-666
Vadászszövetség Galga táj Vadásztársaság	2192, Hévízgyörk, Pf.: 15.	Wilhem György +36 30 862-0406
MÁV LV KFT	3000, Hatvan, Boldogi u. 1.	02/22-31, +36 30 922-6502
B+N Referencia Zrt. Helyi kapcsolattartó: Szilágyi István	1132, Budapest, Váci út 30.	Központi szám: +36 30 670-8752 +36 20 409-1253

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely nem került kialakításra.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is.

Az állomáson a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás szerint szükséges létszám.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Valamennyi dolgozó a KSZ Helyi Függelékében előírt időben, biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, a MÁV Zrt. hatályos Arculati kézikönyvében a munkakörre meghatározott szabályszerű egyenruhában köteles szolgálatba jelentkezni. A jelentkezés és a befejezés tényét a jelentkezési könyvben óra, perc megjelöléssel és aláírással elő kell jegyezni.

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén, a jelenlétes a KÖFI 1. forgalomirányítónál távbeszélőn köteles jelentkezni szolgálattételre.

Szolgálattételre történő jelentkezéskor, a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról történt meggyőződés után a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges valamennyi szóbeli és írásbeli adatot, rendelkezést, utasítást át kell adni.

Amennyiben a szolgálat nem folyamatos, akkor a szolgálat megkezdését, befejezését a jelenlétes köteles a KÖFI 1. fogalomirányítónak bejelenteni és az általa vezetendő Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni: „.....óra....perckor állomáson a jelenlétesi szolgálat megkezdve/befejezve Név”