



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest  
Állomásfőnökség Pásztó  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

23918/2025/PALYA

## Apc-Zagyvaszántó

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:  
**Farkas János**  
állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Általános leírás.....                                                          | 7  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése.....                                               | 7  |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....                                             | 7  |
| 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa .....                                    | 7  |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje.....                                               | 7  |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                       | 8  |
| 1.3.1. Vágányok jelölése .....                                                    | 8  |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                            | 9  |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések..... | 9  |
| 1.4.1. Jelzők.....                                                                | 9  |
| 1.4.2. Váltók.....                                                                | 12 |
| 1.4.3. Védelmi berendezések.....                                                  | 12 |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....                                      | 12 |
| 1.5. Útátjárók.....                                                               | 13 |
| 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók .....                                                | 13 |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                   | 13 |
| 1.6. Értekezés .....                                                              | 13 |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                               | 13 |
| 1.6.2. Hangrögzítés.....                                                          | 14 |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                              | 14 |
| 1.8. Világítás .....                                                              | 15 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                              | 15 |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                     | 15 |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                         | 16 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....                                 | 17 |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                    | 17 |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....                 | 17 |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                           | 18 |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                | 19 |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....                                                 | 19 |
| 2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....               | 19 |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....                                           | 19 |
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....                               | 20 |
| 2.11. Váltókezelő részletes feladata .....                                        | 20 |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                            | 20 |
| 2.19.1. Váltókörzet.....                                                          | 20 |

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.19.2. Váltó őrzése .....                                             | 21 |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                               | 21 |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére .....                             | 21 |
| 2.20. Váltógondozás .....                                              | 21 |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....                       | 21 |
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység .....            | 21 |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                        | 21 |
| 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése .....                      | 21 |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor .....          | 21 |
| 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására .....                | 21 |
| 2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók .....     | 21 |
| 2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén .....  | 23 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                       | 23 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés .....                                        | 23 |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése .....              | 23 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                        | 23 |
| 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....              | 23 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs .....                 | 23 |
| 2.25.2. Biztonsági betét .....                                         | 23 |
| 2.26. Váltóellenőrzés .....                                            | 24 |
| 2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése .....    | 24 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók .....                                   | 24 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése .....                                      | 24 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                       | 24 |
| 2.30. Egyidejű tolatások .....                                         | 24 |
| 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása .....                              | 24 |
| 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása .....                           | 24 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás ..... | 24 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....   | 25 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                  | 25 |
| 2.37. Rögztítősaruk .....                                              | 25 |
| 2.37.1. Tárolás .....                                                  | 25 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                  | 25 |
| 2.37.3. Felelősség .....                                               | 25 |
| 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése .....                         | 25 |
| 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején .....                             | 26 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése .....                               | 26 |

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése .....                  | 26 |
| 2.40. Páros féksaru .....                                                   | 26 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség .....                                       | 26 |
| 2.42. Engedélykérés-adás .....                                              | 26 |
| 2.42.2. Tanú bevonása .....                                                 | 26 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....                                | 27 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról..... | 27 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....                          | 27 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                  | 27 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                            | 27 |
| 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....           | 27 |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások .....           | 27 |
| 2.50. Lassúmenetek .....                                                    | 28 |
| 2.53. Utastájékoztatás.....                                                 | 28 |
| 2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....                                    | 28 |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztatás .....                                       | 28 |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség .....                       | 28 |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                                          | 28 |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....                                      | 29 |
| 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése .....                      | 29 |
| 2.54. Közlekedés .....                                                      | 29 |
| 4. Pályavasúti informatikai rendszer .....                                  | 31 |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                                        | 31 |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                                          | 31 |
| 4.2.1. Naplózás .....                                                       | 31 |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás .....                                        | 31 |
| 4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....                        | 31 |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                                       | 31 |
| 4.4. Készre jelentés.....                                                   | 31 |
| 4.5. Menetrendi információval történő ellátás .....                         | 32 |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....                           | 32 |
| 4.6.1. Feladatok .....                                                      | 32 |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                               | 32 |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                                        | 32 |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                                      | 32 |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                                       | 32 |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....                      | 32 |

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....          | 33 |
| 4.9.5. Készre jelentés.....                      | 33 |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                   | 33 |
| 5. Helyi sajátosság.....                         | 34 |
| 5.2. Mozdonykulcsok őrzése .....                 | 34 |
| 5.3. Dokumentáció .....                          | 34 |
| 5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló .....          | 34 |
| 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása ..... | 34 |
| 5.6. Térközör részletes feladata.....            | 35 |

# 1. Általános leírás

## 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Apc-Zagyvaszántó állomás a 81. sz. Hatvan - Somosköőújfalú oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, nem villamosított vonalon fekszik, mint középállomás. Jobbágyi megállóhely iparvágánykiágazásra vonatkozó adatokat, és az ott szolgálatot teljesítő térközörrel kapcsolatos szabályozásokat jelen végrehajtási utasítás tartalmazza.

### Szomszédos állomások:

- Selyp állomás
- Szurdokpüspöki állomás

### Nyíltvonali szolgálati hely:

- Jobbágyi megállóhely iparvágánykiágazás a 873. szelvényben.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Apc-Zagyvaszántó- Selyp között a legnagyobb lejtés 2,1 ‰.

### Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpüspöki állomások között:

| Szelvénytől | Szelvényig | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|-------------|------------|---------------|----------|
| 851+78      | 855+50     | 5,0           |          |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens Halske típusú vonóvezetékes vágányutas biztosító berendezés üzemel. Hatáskörzete az állomás „A” és „B” bejáratú jelzői közötti terület, valamint a nyíltvonalon lévő „AEj” és „BEj” előjelzők.

### 1.2.2. Vonatok követési rendje

| Viszonylat                           | Közeledési rend | Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés | Jelfeladás |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|------------|
| Selyp-<br>Apc-Zagyvaszántó           | állomástávolság | nincs                                   | nincs      |
| Apc-Zagyvaszántó -<br>Szurdokpüspöki | állomástávolság | nincs                                   | nincs      |

### 1.3. Állomási vágányok

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító   | Vágány besorolása rendkívüli<br>küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférés | Megjegyzés                                                          |
|-------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1.                | 2.                          | 3.                     | 4.                           | 5.                                     | 6.                  | 7.                                                                    | 8.         | 9.                                                                  |
| 01                | tároló                      | 0                      | *                            | 10/9                                   | HU-11767-01-1       | K                                                                     | nyílt      | Forgalomból kizárva                                                 |
| 02                | vonatfogadó/indító fővágány | 620                    | *                            | 8/5                                    | HU-11767-01-2       | K                                                                     | nyílt      |                                                                     |
| 03                | átmenő fővágány             | 520                    | *                            | 4/3                                    | HU-11767-01-3       | F                                                                     | nyílt      |                                                                     |
| 04                | vonatfogadó/indító fővágány | 0                      | *                            | 6/7                                    | HU-11767-01-4       | F                                                                     | nyílt      | Forgalomból kizárva                                                 |
| 05                | tároló                      | 0                      | *                            | 6/7                                    | HU-11767-01-5       | K                                                                     | nyílt      | Forgalomból kizárva                                                 |
| Raktár            | rakodó                      | 150                    | *                            | 12/13                                  | HU-11767-01-RAKTÁR  | K                                                                     | nyílt      | Kezdőpont felől csonkavágányként használható, Tényleges hossz:150m. |
| Tarjáni csonka    | terelő csonka               | 0                      | *                            | 9/földkúp                              | HU-11767-01-Tarjáni | K                                                                     | nyílt      | Forgalomból kizárva                                                 |
| Raktári csonka    | terelő csonka               | 0                      | *                            | 12/ütközőbak                           | HU-11767-01-Raktári | K                                                                     | nyílt      | Forgalomból kizárva                                                 |

Lejtési viszonyok:

\*02.: 8 váltó - 824+50 sz. 1,0‰, 824+50 sz. – 5 váltó 0,0‰

- \*03.: 4 váltó - 824+50 sz. 1,0‰, 824+50 sz. - 3 váltó 0,0‰  
 \*04.: 6 váltó - 824+50 sz. 1,0‰, 824+50 sz. - 7 váltó 0,0‰  
 \*05.: 6 váltó - 824+50 sz. 1,0‰, 824+50 sz. - 7 váltó 0,0‰  
 \*Raktári: 12 váltó – 13 váltó 0,0‰  
 \*Tarjáni csonka: 9 váltó - földkúp 0,0‰  
 \* Raktári csonka: ütközőbak - 824+50 sz. 0,0‰, 824+50 sz. - 12 váltó 0,0‰.

### 1.3.3. Utasperon

Apc-Zagyvaszántó állomáson nincs kiépített utasperon. A vonatok megállási helyének megközelítése a felvételi épület előtt kialakított szintbeli átjárón történik.

Jobbágyi megállóhely

| Peron<br>hossza | Peron<br>szélesség (m) | Peronburkolat                 | Sínkorona<br>feletti magasság |
|-----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 190 méter       | 2,5                    | 100m aszfalt, 90m<br>zúzottkő | sk+00                         |

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

*Főjelzők, előjelzők*

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                                             |                       |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|---------------------------------------------|-----------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                                             |                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                                | Kiegészítő<br>jelzése |
| Apc-Zagyvaszántó-Selyp                   | jobb                      | 809+61   | AEj      | Bejárati jelző előjelzője                   |                       |
| Apc-Zagyvaszántó                         | jobb                      | 819+77   | A        | Bejárati jelző,<br>Kijárat jelző előjelzője |                       |
| Apc-Zagyvaszántó                         | jobb                      | 824+70   | K2       | Kijárat jelző                               |                       |
| Apc-Zagyvaszántó                         | jobb                      | 824+21   | K3       | Kijárat jelző                               |                       |
| Apc-Zagyvaszántó                         | jobb                      | 824+26   | K4       | Kijárat jelző                               |                       |

| Végpont                                  |                           |          |          |                                             |                       |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|---------------------------------------------|-----------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                                             |                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                                | Kiegészítő<br>jelzése |
| Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpuspöki          | jobb                      | 844+48   | BEj      | Bejárati jelző előjelzője                   |                       |
| Apc-Zagyvaszántó                         | jobb                      | 834+36   | B        | Bejárati jelző,<br>Kijárat jelző előjelzője |                       |
| Apc-Zagyvaszántó                         | jobb                      | 829+55   | V 2      | Kijárat jelző                               |                       |

| Végpont                                  |                           |          |          |               |                       |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|---------------|-----------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |               |                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése  | Kiegészítő<br>jelzése |
| Apc-Zagyvaszántó                         | jobb                      | 829+63   | V 3      | Kijárat jelző |                       |
| Apc-Zagyvaszántó                         | jobb                      | 829+50   | V 4      | Kijárat jelző |                       |

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                           |                       |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|---------------------------|-----------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                           |                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése              | Kiegészítő<br>jelzése |
| nyíltvonal                               | jobb                      | 862+80   | AEj      | Fedezőjelző<br>előjelzője |                       |
| nyíltvonal                               | jobb                      | 873+13   | A        | Fedezőjelző               |                       |

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                           |                       |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|---------------------------|-----------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                           |                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése              | Kiegészítő<br>jelzése |
| nyíltvonal                               | jobb                      | 885+79   | BEj      | Fedezőjelző<br>előjelzője |                       |
| nyíltvonal                               | jobb                      | 875+13   | B        | Fedezőjelző               |                       |

#### Egyéb jelzők

| Neve                 | Szelvény | Menetirány oldala/vágány |
|----------------------|----------|--------------------------|
| Tolatási határjelző  | 820+37   | jobb                     |
| Megállj jelző        | 823+50   | Líravágány               |
| Megállj jelző        | 824+75   | Raktári csonka           |
| Megállj jelző        | 825+01   | 01.                      |
| Megállj jelző        | 826+55   | Raktár                   |
| Megállás helye jelző | 828+00   | 02.                      |
| Megállás helye jelző | 828+00   | 03.                      |
| Megállj jelző        | 829+69   | 01.                      |
| Megállj jelző        | 830+00   | Líravágány               |
| Tolatási határjelző  | 833+86   | bal                      |

*Hordozható jelzőeszközök*

| Neve                                                                           | Darabszám | Tárolási hely  |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|
| Forgalmi iroda                                                                 |           |                |
| nappali vonatindító jelzőeszköz                                                | 1         | forgalmi iroda |
| fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa                            | 1         | forgalmi iroda |
| Megállj jelző                                                                  | 1         | raktár         |
| sárga színű jelzőzászló                                                        | 1         | forgalmi iroda |
| I. őrhely                                                                      |           |                |
| zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására              | 1 db      | őrhely         |
| piros fényű kézi jelzőlámpa                                                    | 2 db      | őrhely         |
| fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa                            | 1 db      | őrhely         |
| sárga színű jelzőzászló                                                        | 1 db      | őrhely         |
| kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa | 2 db      | őrhely         |
| 1,5m magasságú állvány                                                         | 2 db      | őrhely         |
| II. őrhely                                                                     |           |                |
| zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására              | 1 db      | őrhely         |
| fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa                            | 1 db      | őrhely         |
| sárga színű jelzőzászló                                                        | 1 db      | őrhely         |
| Jobbágyi                                                                       |           |                |
| zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására              | 1         | forgalmi iroda |
| Megállj jelző                                                                  | 2         | raktár         |
| Megállj jelző előjelzője                                                       | 2         | raktár         |
| piros fényű kézi jelzőlámpa                                                    | 2         | forgalmi iroda |
| sárga színű jelzőzászló                                                        | 1         | forgalmi iroda |
| kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa | 2         | forgalmi iroda |
| 1,5 m magasságú állvány                                                        | 2         | raktár         |
| fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa                            | 1         | forgalmi iroda |

### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Vonóvezeték    | Helyszíni | Kampózá             | Zárnyelv |           |                  |                         |            |            |            |
| 2     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | EK               |                         |            | ÁF         |            |
| 4     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | EK               |                         |            | ÁF         |            |
| 6     | K                | X           | X              |           | X                   |          | X         |                  |                         |            | ÁF         |            |
| 8     | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E                |                         |            | ÁF         |            |
| 10    | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         |                  |                         |            | nincs      |            |
| 12    | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         |                  |                         |            | ÁF         |            |
| 1     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | EK               |                         |            | ÁF         |            |
| 3     | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | EK               |                         |            | ÁF         |            |
| 5     | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E                |                         |            | ÁF         |            |
| 7     | K                | X           | X              |           | X                   |          | X         |                  |                         |            | ÁF         |            |
| 9     | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         |                  |                         |            | nincs      |            |
| 11    | E                |             |                | X         | X                   |          |           |                  |                         |            | nincs      |            |
| 13    | E                |             |                | X         | X                   |          |           |                  |                         |            | nincs      |            |

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemez fénnyelvezető

### 1.4.3. Védelmi berendezések

| Neve      | Vágány         | Szelvényszám | Függőség |
|-----------|----------------|--------------|----------|
| ütközőbak | Raktári csonka | 824+30       |          |
| földkúp   | Tarjáni csonka | 831+00       |          |

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

826+45-826+65 szelvények között a Raktár vágány űrszelvényébe nyúló oldalrakodó.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

| Selyp – Apc-Zagyvaszántó között |         |                                                    |                                   |                      |
|---------------------------------|---------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Szelvény                        | Jelölés | Biztosítás módja                                   | Keresztezett közút                | Visszajelentés helye |
| 803+06                          | SN      | Biztosítás nélküli labirintkorlátos gyalogosátjáró | 47.76884,19.6695                  | -                    |
| 809+31                          | AS      | Önműködő fény- és félsorompó                       | Zagyvaszántó Bajcsi-Zsilinszky út | Apc-Zagyvaszántó     |

| Apc-Zagyvaszántó - Szurdokpüspöki között |         |                                                    |                     |                      |
|------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Szelvény                                 | Jelölés | Biztosítás módja                                   | Keresztezett közút  | Visszajelentés helye |
| 873+18                                   | S       | Teljes sorompó                                     | Jobbágyi Apponyi út | Jobbágyi             |
| 876+24                                   | SN      | Biztosítás nélküli labirintkorlátos gyalogosátjáró | 47.83201,19.6879    | -                    |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| Szelvény | Jelölés | Biztosítás módja | Keresztezett közút   | Visszajelentés/kezelés helye |
|----------|---------|------------------|----------------------|------------------------------|
| 831+08   | Sr1     | Teljes sorompó   | Zagyvaszántó Gyár út | Apc-Zagyvaszántó I. őrhely   |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

Helyi forgalmú távbeszélő:

Forgalmi iroda: — — ● ●

I.őrhely: ● ● ●

II. őrhely: ● ●

Állomásközi távbeszélő Apc-Zagyvaszántó-Selyp:

Apc-Zagyvaszántó forgalmi iroda: ● — — ●

Selyp forgalmi iroda: ● — —

Apc-Zagyvaszántó II. őrhely: ● ●

Állomásközi távbeszélő Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpüspöki:

Apc-Zagyvaszántó forgalmi iroda: — — ● ●

Szurdokpüspöki forgalmi iroda: — — ●

Szurdokpüspöki II.őrhely: ● ●

Apc-Zagyvaszántó I. őrhely: ● ● ●  
Jobbágyi térközzőr: — —

Vasútüzemi CB rendszerű távbeszélő, hívószáma: 02/21-75, külső hálózatról: 06/1-512-2175,  
Forgalmi vonalirányító közvetlen CB rendszerű távbeszélő,  
Szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06/30-2262578.

II. őrhely:

Helyi forgalmú távbeszélő:  
Forgalmi iroda: — — ● ●  
I.őrhely: ● ● ●  
II. őrhely: ● ●

Állomásközi távbeszélő Apc-Zagyvaszántó-Selyp  
Apc-Zagyvaszántó forgalmi iroda: — — ● ●  
Selyp forgalmi iroda: ● — —  
Apc-Zagyvaszántó II. őrhely: ● ●

I. őrhely:

Helyi forgalmú távbeszélő:  
Forgalmi iroda: — — ●  
I.őrhely: ● ● ●  
II. őrhely: ● ●

Állomásközi távbeszélő Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpüspöki:  
Apc-Zagyvaszántó forgalmi iroda: — — ● ●  
Apc-Zagyvaszántó I.őrhely: ● ● ●  
Szurdokpüspöki forgalmi iroda: — — ●  
Szurdokpüspöki II.őrhely: ● ●

Az állomáson utasítást adó térhangos berendezés nincs kiépítve.

Jobbágyi:

Állomásközi távbeszélő Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpüspöki:  
Apc-Zagyvaszántó forgalmi iroda: — — ● ●  
Szurdokpüspöki forgalmi iroda: — — ●  
Szurdokpüspöki II.őrhely: ● ●  
Apc-Zagyvaszántó I. őrhely: ● ● ●  
Jobbágyi térközzőr: — —

### 1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

|                        |                                                                                    |                       |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Forgalmi vonalirányító | 01/13-87<br>06/1-511-1387<br>+36(30) 833-2378<br>Cb rendszerű közvetlen távbeszélő | ukbp.hn@mavcsoport.hu |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|

|                                          |                                                |                           |
|------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|
| Területi főüzemirányító<br>Kelet         | 01 13-33<br>06/1-511-1333<br>+36 (30) 565-6347 | ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu |
| Hálózati főüzemirányító                  | 01+3247<br>06 (1) 511-3247<br>06 (20) 964-9287 | uk.hfoir@mavcsoport.hu    |
| Rendkívüli helyzeteket<br>kezelőirányító | 01+3640<br>06 (1) 511-3640<br>06 (30) 336-8943 | uk.rhkir@mavcsoport.hu    |
| Utastájékoztatási irányító               | 01/36-39<br>06/ 1 511 3639<br>+36(30) 183 7035 | uk.utasir@mavcsoport.hu   |

## 1.8. Világítás

| Kapcsolásért felelős   | Világítási körzet                                                                           | Kapcsolás módja |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| forgalmi szolgálattevő | forgalmi iroda<br>váróterem,<br>falikarok<br>rakterület<br>névtábla                         | kézi            |
| II. őrhely váltókezelő | kezdőponti váltókörzet                                                                      | kézi            |
| I.őrhely váltókezelő   | végponti váltókörzet<br>sorompó világítás                                                   | kézi            |
| Jobbágyi térközőr      | forgalmi iroda<br>váróterem<br>peronvilágítás,<br>árkádvilágítás,<br>útátjáró térvilágítás. | alkonykapcsoló  |

A kapcsolásért felelős munkavállaló tevékenységét a világítási naptár és az energiatakarékos-ság figyelembevételével köteles végezni.

## 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben: forgalmi iroda

II. sz. váltókezelői őrhely az állomás kezdőponti végén.

I. sz. váltókezelői őrhely az állomás végponti végén.

## 1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Jobbágyi:

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.  
Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló a szolgálati helyen nincs. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

### 1.13. Elérhetőségek

| Megnevezés            | Cím                               | Telefonszám     |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Általános segélyhívó  |                                   | 112             |
| Önkormányzati Hivatal | 3032 Apc Erzsébet tér 1           | 37/385 – 285    |
| MÁV Vasútör Kft.      | Budapest                          | 06-1/ 511-11-45 |
| B+N Referencia Zrt.   | 1133 Budapest,<br>Váci út 116-118 | +36-30-670-8752 |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör           | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|-------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Forgalmi iroda:</b>              |                        |                        |
| forgalmi szolgálattevő              | 1                      | 1                      |
| <b>I. sz. váltókezelői őrhely:</b>  |                        |                        |
| váltókezelő vonóvezetékes I.        | 1                      | 1                      |
| <b>II. sz. váltókezelői őrhely:</b> |                        |                        |
| váltókezelő vonóvezetékes I.        | 1                      | 1                      |
| <b>Jobbágyi</b>                     |                        |                        |
| térközőr                            | 1                      | 1                      |

Tolatás esetén a szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező, a minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos, „a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről” munkautasítás alapján elektronikus úton elérhető:

Központilag kiadott, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos dokumentumok, normatív utasítások:

<https://palyaintranet.mav.hu/ Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai>

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest>

Helyi dokumentumok:

<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai Budapest/Rákosrendező/Apc-Zagyvaszántó>

A forgalmi irodában papír alapon rendelkezésre áll:

- Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
- Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
- Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Lezárási, Elzárási táblázat
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
- Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
- Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
- Ténymegállapítási jelentés (BVU)
- Elismerő nyilatkozat (BVU)
- Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
- Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovatos előjegyzési naplók

- Tűzriadó terv
- Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
- Helyiségjegyzék
- Szolgálati beosztás
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Világítási naptár
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Helyi Megállapodás
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Tűzvédelmi iratgyűjtő, a Tűzvédelmi Utasításban meghatározott dokumentumokkal.

Az I. és II. őrhelyen papír alapon rendelkezésre áll:

- Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Lezárási, Elzárási táblázat
- Tűzriadó terv
- Helyiségjegyzék
- Szolgálati beosztás
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Világítási naptár
- Menetrendjegyzék

Jobbágyi forgalmi irodában papír alapon rendelkezésre áll:

- Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
- Helyiségjegyzék
- Szolgálati beosztás
- Világítási naptár
- Menetrendjegyzék
- Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
- Vervételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
- Ténymegállapítási jelentés (BVU)
- Elismerő nyilatkozat, Adatvédelmi tájékoztató (BVU)
- Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
- Tűzriadó terv
- Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
- Világítási naptár

### **2.3. Parancskönyv**

Az állomáson a parancskönyvek közzétételére iratrendező mappa van rendszerezítve, tárolási helye a forgalmi iroda. A váltókezelőknek a körzetbejárás megkezdésekor érdeklődni kell a forgalmi szolgálattevőnél az aktuálisan kiadott parancskönyvi rendeletekről, és a körzetbejárás során kötelesek azt tudomásul venni és aláírni.

Jobbágyi szolgálati helyen a parancskönyvek közzétételére iratrendező mappa van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

## **2.4. Szolgálatra jelentkezés**

Az állomási és nyíltvonali személyzet a KSZ Helyi Függelékében munkakörökre megszabott, és a „Szolgálati beosztás”-ban előírt időben köteles szolgálatra jelentkezni, és az eltávozásig a szolgálatot végezni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra. A váltókezelő a szolgálatot átadó váltókezelőnél jelentkezik szolgálatra.

Jobbágyi térközőr a szolgálatot átadó térközőrnél jelentkezik szolgálatra.

Ha a szolgálatba jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotával szemben kétség merül fel, a szolgálat átadását meg kell tagadni, szükség esetén alkohol szondás vizsgálatot kell végezni.

## **2.5. Szolgálatátadás-átvétel**

### **2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén**

#### Forgalmi szolgálattevők:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni a szolgálati helyiségben.

Dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kell.

#### Váltókezelők:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni a szolgálati helyiségben.

Dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint fennálló hiba esetén a Hibaelőjegyzési könyvben kell.

#### Jobbágyi térközőr:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni a szolgálati helyiségben. Dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint fennálló hiba esetén a Hibaelőjegyzési könyvben kell. A szolgálatváltás tényét az átvevő térközőr köteles közölni Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjével, a közleményt mindkét fél előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplók belső borítóján található az állandó átadás fedvénye, melynek tartalmára a szolgálatátadás szövegében utalni kell. Új napló megkezdésekor a használatba vevő az állandó átadás fedvényét köteles beragasztani.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

A körzetbejárásra kötelezett az I. és a II. sz. őrhely váltókezelője.

Az I. sz. őrhely váltókezelője az 1. sz. váltótól a forgalmi irodáig, a II. sz. őrhely váltókezelője a 2. sz. váltótól a forgalmi irodáig terjedő területen, a szolgálatváltás után egy órán belül köteles a körzetbejárást elvégezni.

A körzetbejárás megkezdését, befejezését az időpont feltüntetésével a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő külön sorban köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A körzetbejárás befejezésekor elő kell jegyezni a tapasztalt rendellenességeket, hiányosságokat.

Jobbágyi térközőr a szolgálatváltás után egy órán belül köteles körzetbejárást tartani, az A/1 és A/2 váltóktól a szolgálati helyiségig. A körzetbejárás tényét és a tapasztalt rendellenességeket,

hiányosságokat elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és be kell jelenteni Apc-Zagyvaszántó forgalmi szolgálattevőjének.

## **2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

- közlekedés és tolatás szervezése, irányítása, végrehajtása a hatályos forgalmi, műszaki és normatív utasítások előírásai alapján,
- biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint,
- távközlő és utastájékoztató berendezések kezelése,
- pályavasúti informatikai rendszerek kezelése a felhasználói kézikönyvek, utasítások, információs anyagok előírásainak figyelembevételével,
- ingatlanok, bel- és kültéri berendezések felügyelete, hibák bejelentése az illetékes diszpécser részére,
- rendkívüli események, havária helyzetek bekövetkezésekor közreműködés az elhárításban, helyreállításban,
- a Társaság vagyonelemeinek megóvása a Vagyonvédelmi Utasítás előírásai szerint a saját működési területén,
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részéről eseti jelleggel meghatározott egyéb feladatok elvégzése,
- statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése,
- szolgálati helyre rendszeresített dokumentumok vezetése: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Pályavasúti Informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása, Napi lassújel nyilvántartás, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása, Alkoholos állapot ellenőrzési napló.

## **2.11. Váltókezelő részletes feladata**

- közlekedés és tolatás szervezése, irányítása, végrehajtása a hatályos forgalmi, műszaki és normatív utasítások előírásai alapján,
- biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint,
- távközlő berendezések kezelése,
- ingatlanok, bel- és kültéri berendezések felügyelete, hibák bejelentése a forgalmi szolgálattevő felé,
- rendkívüli események, havária helyzetek bekövetkezésekor közreműködés az elhárításban, helyreállításban,
- a Társaság vagyonelemeinek megóvása a Vagyonvédelmi Utasítás előírásai szerint a saját működési területén,
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részéről eseti jelleggel meghatározott egyéb feladatok elvégzése,
- váltók gondozása,
- szolgálati helyre rendszeresített dokumentumok vezetése: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

I. sz. váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, sz. váltók.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

Az I. váltókörzet őrzését az I. őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő, a II. váltókörzet őrzését a II. őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő látja el.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

A vonatok részére a váltók állítását a váltókezelők végzik.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

A tolatás részére a váltók állítását a váltókezelők végzik.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

I. sz. körzet: 1,3,5,7,9,11,13 váltók,  
II. sz. körzet: 2,4,6,8,10,12 váltók.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

Kijelölt szervezeti egység: állomásfőnökség. A váltók gondozását a váltókezelők végzik a saját váltókörzetüknek megfelelő váltógondozási körzetben.

### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

Minden szerdai napon a szolgálatban lévő nappalos váltókezelő végzi a váltók gondozását a saját körzetében, a többi napon a nappalos váltókezelő a körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni a váltók állapotáról, és szükség esetén azok tisztítását, kenését elvégezni. Váltógondozásra a váltókezelőnek a forgalmi szolgálattelvő adhat engedélyt vonat- és tolatásmentes időben. A váltókezelői és forgalmi szolgálattelvői Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni a munkavégzés kezdetét, a váltókörzetet, a munkavégzés befejezését, valamint a munkát végző és az engedélyt adó nevét.

A váltók gondozására csak rendszeresített tisztító és kenő anyagok használhatók, a munkavégzés során a munkavédelmi eszközök használata kötelező.

## **2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A váltók használhatóságának ellenőrzését szolgálat átadásakor a szolgálatot átadó és a szolgálatot átvevő váltókezelő az állítóközpontban közösen végzi, megtartását a szolgálatátadás szövegében elő kell jegyezni.

## **2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására**

### **2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók**

A vonat vágányútjának beállítására a forgalmi szolgálattevő az I. és a II. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőket utasítja.

### **2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén**

A rendelkezésre álló értekező berendezések használhatatlansága esetén, a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő a váltókezelői őrhelyen személyesen rendeli el.

### **2.23. Vágányút beállításához szükséges idő**

Az állomás valamennyi vágányára a vágányút beállítására szükséges idő: 2 perc, amit 2 perccel megnövelve kell figyelembe a váltóállítás jellege miatt. Az így kiszámított időt szükség esetén még 3 perccel meg kell növelni, ha meg nem engedett tolatási mozgást kell beszüntetni. Amennyiben a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell végezni a fenti időket további 10 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága esetén valamennyi vágányútra egységesen 30 perc, a távolbalátás korlátozottsága esetén is.

### **2.24. Vágányút-ellenőrzés**

#### **2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

A forgalmi szolgálattevő minden vonat vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat áttekinteni.

#### **2.24.3. Vágányút bejárása**

Ha a vágányút áttekintése a távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely ok miatt nem lehetséges, akkor az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői kötelesek a vágányutat ténylegesen bejárni, a bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig haladva, megfigyelve a szomszéd vágányokat is. A bejárás tényét és a vágányút szabad voltát, a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, időadat feltüntetésével mindkét váltókezelő köteles bejegyezni és aláírni.

### **2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs**

#### **2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs**

Jobbágyi iparvágánykiágazás váltózár és védelmi berendezéseinek másodkulcsait Apc-Zagyvaszántó forgalmi irodában lévő szekrényben kell őrizni, őrzésükért felelős a forgalmi szolgálattevő. A másodkulcsok felhasználására csak a Kezelési szabályzatban leírt esetekben kerülhet sor. A kulcsok kiadását visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell. Őrzött kulcsok jelölésük szerint: Főkulcs, A/1 E, A/2 E.

Jobbágyi S873 sorompó kulcsát a térközőr őrzi, tárolási helye a kulcsszekrény.

#### **2.25.2. Biztonsági betét**

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda, őrzésüket a forgalmi szolgálattevő látja el. A kiadás és visszavétel időpontját, az átadó és az átvevő nevét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

Jobbágyi szolgálati helyen a biztonsági betétek és kulcsok tárolási helye a kulcsszekrény, őrzéséért a térközőr felelős. A kiadás és visszavétel időpontját, az átadó és az átvevő nevét a térközőr Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

## 2.26. Váltóellenőrzés

### 2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

## 2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

| Apc-Zagyvaszántó – Selyp között |         |                |                                                       |                                                               |
|---------------------------------|---------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                        | Jelölés | Írányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 809+31                          | AS      | Írányfüggetlen |                                                       | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet

## 2.30. Egyidejű tolatások

### 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat esetén a tevékenységüket a forgalmi szolgálattevő irányítja.

### 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások esetén a forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolató körzetek elhatárolása.

## 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. A tolatott kocsisor hossza nem haladhatja meg a 150 métert.

### Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

#### Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

### **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatásokat a forgalmi szolgálattevő vezeti.

### **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

03. vágány.

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

Az állomáson 8 db, 1-8-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda.

#### **2.37.2. Kezelés**

A rögzítősaruk kiadását Írásbeli rendelkezésen, vagy éloszóban elrendelt tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell dokumentálni. Tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles a már nem használt rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni, egyúttal jelenteni a vissza nem adott rögzítősaruk felhasználási helyét. A Fejrovatos előjegyzési naplóban a visszavett rögzítősaruk sorszámát és visszavételének idejét, valamint a vissza nem vett rögzítősaruk felhasználási helyét és sorszámát elő kell jegyezni.

#### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a tolatás vezetője felelős, munkáját a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

#### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

Tolatás megkezdésekor a tolatás vezetőjét a forgalmi szolgálattevő értesíti a korábban kiadott rögzítősaruk sorszámáról és pontos helyéről. Szolgálatátadások során a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők szóban és a szolgálatátadás szövegében írásban értesítik egymást arról, hogy milyen sorszámú rögzítősaruk melyik vágányon vannak használatban.

### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

Vonatközlekedés idején a tárolási helyükön lévő rögzítősaruk őrzéséért a forgalmi szolgálattevő, a kiadott rögzítősaruk őrzéséért a tolatás vezetője felelős.

### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését el kell végezni:

- a forgalmi szolgálattevőnek szolgálat átvételekor, valamint kiadáskor és visszavételkor,
- a tolatás vezetőjének átvételkor és a használat során,
- az állomásfőnöknek és a forgalmi koordinátornak a heti forgalmi ellenőrzések során.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

A járművek megfutamodás elleni védekezésének végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. Ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő, végzi, hiányosság esetén intézkedik annak megszüntetésére. A váltókezelők a körzetbejárás során kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni biztosításról, hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevőnek tesznek jelentést.

### **2.40. Páros féksaru**

Az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen, külön állványon van elhelyezve 1-1 db páros féksaru. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a váltókezelők szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Amennyiben a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, erről a tényről eseménykönyvi jelentést kell készíteni az állomásfőnök részére, aki gondoskodik a felülvizsgálat elvégzéséről.

Jobbágyi szolgálati helyen 2 db féksaru áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a térközör szolgálatátvétel alkalmával köteles elvégezni.

### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

Valamennyi előírt intézkedés megtételéről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

### **2.42. Engedélykérés-adás**

#### **2.42.2. Tanú bevonása**

Selyp-Apc-Zagyvaszántó viszonylatban: Apc-Zagyvaszántó II.sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt, Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpuszti viszonylatban Jobbágyi térközört kell bevonni tanúként az engedélyadás bizonyítására.

## **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

Amennyiben az állomás közben lévő fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a sorompó felé vonatot indító forgalmi szolgálattevő feladata.

## **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról végpont felől az I., kezdőpont felől II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles meggyőződni.

## **2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő a szolgálati idejében közlekedő vonatok részére jogosult Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszer felhasználásával történik, de az informatikai rendszer, vagy a nyomtató használhatatlansága esetén Írásbeli rendelkezés tömbben fedvénnel, vagy kézírással is kiállítható.

Szolgálatváltás időszakában a vonatközlekedés zavartalan biztosítása érdekében a szolgálatváltástól számított 30 perc időtartamban előre láthatóan szükséges Írásbeli rendelkezéseket elő kell készíteni a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő részére. A forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítenek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálati idejük letelte után közlekedő vonatok részére előkészítettek, a szolgálatot átvevő kézbesítést végző forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd aláírni.

## **2.49. Rendkívüli küldemény**

### **2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról**

Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról a forgalmi szolgálattevő a váltókezelőket vágányútbeállítás elrendelésekor köteles értesíteni és egyúttal közölni a továbbítás során betartandó forgalombiztonsági feltételeket.

Jobbágyi térközört az engedélykérés alkalmával kell értesíteni az egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról.

### **2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások**

| Vágány         | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás | Megjegyzés          |
|----------------|-------------------------------|------------------------------------------|------------|---------------------|
| Raktári        | 21t                           | NEM                                      |            |                     |
| Tarjáni csonka | 21t                           | NEM                                      |            | forgalomból kizárva |

| Vágány            | Engedélyezett<br>tengelyterhelés | Engedélyezett<br>tengelyterhelés<br>túlléphető | Korlátozás | Megjegyzés             |
|-------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|------------|------------------------|
| Raktári<br>csonka | 21t                              | NEM                                            |            | forgalomból<br>kizárva |

## 2.50. Lassúmenetek

Lassúmenetek nyilvántartására, kimutatások biztonsági mentésére a forgalmi szolgálattevő kötelezett. A Nyilvántartást Apc-Zagyvaszántó állomásra, valamint az Apc-Zagyvaszántó-Selyp, Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpüspöki vonalszakaszokra vonatkozóan kell vezetni. A Kimutatásról biztonsági mentést a 081\_01-2 Hatvan-Somoskőújfalu, és a 081\_01-1 Somoskőújfalu-Hatvan viszonylatra kell végrehajtani.

## 2.53. Utastájékoztatás

### 2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson utastájékoztató hangrendszer nincs kiépítve.

### 2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc. Vonatkésés esetén a forgalmi szolgálattevő a váróteremben és a külső téren szóban tájékoztatja az utasokat.

### 2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR\_02\_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

### 2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával az utastájékoztatás megszervezésében és végrehajtásában a hatályos válságkezelési és válságkommunikációs feladatokról, valamint a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítások előírásainak betartásával a forgalmi szolgálattevő vesz részt.

A forgalmi szolgálattevő köteles az Üzemirányító Központtól, MÁVINFORM-tól elektronikus levélben érkezett információk alapján a szükséges utastájékoztatást megtenni. Amennyiben az

utastájékoztató elrendelése telefonon keresztül történik, akkor a rendelkezés időpontját, szövegét és az elrendelő nevét, beosztását a Fejrovatos előjegyzési naplóba le kell írni.

### 2.53.7. Statikus utastájékoztató

*Apc-Zagyvaszántó*

| Hirdetmény fajtája                                                | Elkészítés, módosítás                   | Kihelyezés,pótlás,eltávolítás           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Érkező-induló vonatok jegyzéke                                    | TFO Bp. technológiai csoport Hatvan     | Állomásfőnök vagy megbízottja           |
| Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás                        | MÁV Személyszállítási Zrt.              | Állomásfőnök vagy megbízottja           |
| Állomási rend                                                     | Állomásfőnök vagy megbízottja           | Állomásfőnök vagy megbízottja           |
| Váróterem nyitvatartása                                           | Területi ingatlankezelési egység Hatvan | Területi ingatlankezelési egység Hatvan |
| Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények | MÁV Személyszállítási Zrt.              | Állomásfőnök vagy megbízottja           |

*Jobbágyi*

| Hirdetmény fajtája                                                | Elkészítés, módosítás                   | Kihelyezés,pótlás,eltávolítás           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Érkező-induló vonatok jegyzéke                                    | TFO Bp. technológiai csoport Hatvan     | Állomásfőnök vagy megbízottja           |
| Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás                        | MÁV Személyszállítási Zrt.              | Állomásfőnök vagy megbízottja           |
| Állomási rend                                                     | Állomásfőnök vagy megbízottja           | Állomásfőnök vagy megbízottja           |
| Váróterem nyitvatartása                                           | Területi ingatlankezelési egység Hatvan | Területi ingatlankezelési egység Hatvan |
| Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények | MÁV Személyszállítási Zrt.              | Állomásfőnök vagy megbízottja           |

### 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő és a térközőr szolgálatváltás után, az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzések során végzi. A hiányzó vagy sérült hirdetményeket a hatvani technológiai csoporttól kell igényelni. A váróterem nyitvatartását tartalmazó piktogram cseréjét, pótlását a Területi ingatlankezelési egységtől igénylik meg.

### 2.54. Közlekedés

Az állomás területén kerékpárok, kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek részére kijelölt útvonal nincs, ezek közlekedése tilos. A váltókezelői őrhelyek megközelítése az állomással párhuzamos közforgalmú úton lehetséges. Az állomáson életvédelmi kerítés nincs.

Az állomás fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazására nem alkalmas.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

Számítógépes munkaállomás a forgalmi irodában van telepítve, rendelkezik a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges valamennyi alkalmazással, pályavasúti informatikai rendszerrel és nyomtatóval. A munkaállomáshoz tartozó eszközök azonosító szerinti felsorolását a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv tartalmazza. Kezelésével megbízott: forgalmi szolgálattevő.

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

Valamennyi megrendelt pályavasúti szolgáltatás naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodában lévő munkaállomáson.

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

A vasútvállalatok a megrendelt szolgáltatásokhoz elektronikus Szolgáltatáspontosítást nyújtanak be, ami alapján a Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el, nyomtatja ki és adja át a tolatás vezetőjének. A szolgáltatás elvégzése után a kitöltött nyomtatványt a tolatásvezető visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek, aki elvégzi a részletes naplózást az informatikai rendszerben. A kinyomtatott és kitöltött Részletes feladatkiírást a forgalmi irodai irattároló szekrényben meg kell őrizni.

#### **4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód**

Egyedi kódok nincsenek meghatározva, az elegyfeldolgozás során figyelembe veendő korlátozásokat a vasútvállalatok a Vonatterhelési kimutatáson és a Szolgáltatáspontosításban közlik.

### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

A Vonatfelvétel szolgáltatás megrendelése esetén a külső vonatfelvevői tevékenységet a pályavasút létszámába tartozó vonali tolatásvezető végzi. Az adatok informatikai rendszerben történő rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával, a vonali tolatásvezető mobiltelefonon történő közlése alapján történik. Az informatikai rendszerben elkészült Vonatterhelési kimutatást, a vasútvállalat kérésére a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át.

### **4.4. Készre jelentés**

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata, amely történhet:

- Informatikai rendszeren keresztül vasútvállalati rögzítéssel, adatrögzítő központ bevonásával.
- Informatikai rendszeren kívül, elektronikus vonatösszeállítás nélkül, fejadatos közlekedés esetén:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkezett a készre jelentés időpontját tartalmazó eVTK üzenet útján. Informatikai rendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti.
- Papír alapon átadott Vonatterhelési kimutatás esetén, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” kitöltésével. Informatikai rendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

#### **4.5. Menetrendi információval történő ellátás**

A váltókezelők és a térközlő részére a Menetrendjegyzéket az állomásfőnök készíti el és adja át.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

##### **4.6.1. Feladatok**

A zárt csoportú e-mail rendszer használatát szabályozó hatályos normatív utasításban előírt valamennyi tevékenységet a forgalmi szolgálattevő jogosult és köteles elvégezni. E-mail címe: [apc-zagyvasz.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:apc-zagyvasz.rfszt@mavcsoport.hu).

#### **4.8. Jelszavak kezelése**

A felhasználók egyedi azonosítójával működő alkalmazásokhoz szükséges felhasználónevek, jelszavak kezeléséért, napra készen tartásáért minden munkavállaló egyénileg felelős, ezeket az adatokat más részére nem adhatja át. A zárt csoportú e-mail rendszerhez szükséges jelszó valamennyi forgalmi szolgálattevő részére azonos, ezt a jelszót más alkalmazáshoz felhasználni nem lehet. A jelszót a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv belső borítóján fel kell tüntetni. Ha bármilyen okból kifolyólag a jelszó megváltoztatásra kerül, a szolgálatban lévő munkavállaló köteles a jelszót a Hibaelőjegyzési könyvben aktualizálni.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

##### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

A munkaállomás meghibásodása, hálózati kapcsolat hiánya, egyéb akadályoztatás esetén helyettesítő munkaállomás: Selyp forgalmi szolgálattevő.

##### **4.9.2. Vonatközlekedés naplózás**

Vonatközlekedés naplózása során a vonatazonosítóhoz tartozó idő adatokat, vágányszámot, késési ok kódot, késés indoklás szövegét, esetleges rendkívüli esemény azonosítót a rendelkezésre álló távközlő berendezésen kell a rögzítést végző részére bediktálni.

##### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Elektronikus szolgáltatáspontosítás hiányában a Megállapodásban szabályozottak szerint papír alapon benyújtott szolgáltatáspontosítás alapján, részletes feladatkiírás készítése nélkül történik a teljesítés. A teljesítés tényleges adatait a tolatás vezetője közli a forgalmi szolgálattevővel, aki a naplózáshoz szükséges információkat telefonon továbbítja a helyettesítő munkaállomásnak.

#### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

Amennyiben a vonatösszeállítás közlés ellehetetlenül, a vasútállalatnak papír alapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni és átadni a forgalmi szolgálattevő részére. A Vonatterhelési kimutatás alapján a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadat közlést rögzít, amennyiben ez nem lehetséges, intézkedik a helyettesítő munkaállomás felé a rögzítésre.

#### **4.9.5. Készre jelentés**

Ha a vonat készre jelentése elektronikus úton nem lehetséges, akkor a forgalmi irodában található „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon írásban kell megtenni a vasútállalat képviselőjének. Az előjegyzés birtokában a forgalmi szolgálattevő rögzíti az indulásra kész állapotot, vagy intézkedik a helyettesítő munkaállomás felé az indulásra kész állapot rögzítésére.

#### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A zártcsoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén, azon üzenetek továbbítására amelyek nem tűrnek halasztást, telefonon kell felkérni a helyettesítő munkaállomást, bediktálva a küldéshez szükséges valamennyi releváns információt.

## 5. Helyi sajátosság

### 5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonykulcsait lehet átvenni őrzésre, melynek szabályait a hatályos „Végrehajtási Utasítás a mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére és nyilvántartására” tartalmazza.

Őrzésre kijelölt hely a forgalmi iroda, őrzésért felelős a forgalmi szolgálattevő.

### 5.3. Dokumentáció

#### 5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kötelesek előjegyezni.

Jobbágyi térközőr a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi rovatokat köteles vezetni:

- A vonat száma
- Előrelátható indulási idő közlése
- Előrelátható indulási idő
- Elhaladás

Az Elhaladás rovatba a vonatnak a megállóhelyről történő elindulásának idejét kell előjegyezni.

### 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpuspöki állomások között a 844+00 szelvényben eRDM240 típusú dinamikus tengelyterhelés mérő berendezés van telepítve, visszajelentő készüléke a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek:

- a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót
- riasztási esemény után a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot köteles rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni.

Közlekedés szabályozása:

A forgalmi szolgálattevő R1, valamint R2, R3 riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Páratlan számú vonat közlekedése esetén:

- Ha még lehetséges a vonat részére csökkentett sebességgel továbbhaladást engedélyező bejárat jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat

esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

- Az állomáson megállított vonat részére – szükség esetén – a technológiai pontig (Selyp állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles Selyp állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.
- Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat az állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Selyp állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, hogy az állomásközben közlekedő vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Selyp állomáson meg kell állítani.

Páros számú vonat közlekedése esetén:

- Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni arról, hogy az állomásközben közlekedő vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Szurdokpüspöki állomáson meg kell állítani. Amennyiben Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor Pásztó állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni a riasztási eseményről.

R4 és R4T riasztás esetén:

- Köteles intézkedni a közlekedő vonat legközelebbi lehetséges állomáson történő megállítására.
- Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevő az R1,R2,R3 riasztás észlelése esetére vonatkozó pontban előírtak szerint köteles végezni.

R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Apc-Zagyvaszántó, Szurdokpüspöki), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Selyp, Pásztó) állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevő az R1,R2,R3 riasztás észlelése esetére vonatkozó pontban előírtak szerint köteles végezni.

## **5.6. Térközör részletes feladata**

- közlekedés végrehajtása a hatályos forgalmi, műszaki és normatív utasítások előírásai alapján,
- biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint,
- távközlő berendezések kezelése,
- ingatlanok, bel- és kültéri berendezések felügyelete, hibák bejelentése a forgalmi szolgálattevő felé,
- rendkívüli események, havária helyzetek bekövetkezésekor közreműködés az elhárításban, helyreállításban,
- a Társaság vagyonelemeinek megóvása a Vagyonvédelmi Utasítás előírásai szerint a saját működési területén,
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részéről eseti jelleggel meghatározott egyéb feladatok elvégzése,

- szolgálati helyre rendszeresített dokumentumok vezetése: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Alkoholos állapot ellenőrzési napló.