



**MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság
Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Apafa
www.mavcsoport.hu**

Állomási Végrehajtási Utasítás Változás jegyzék

14361/2026/PALYA

APAFA állomás

Hatálybalépés: 2026. év június. hó 20. nap

Készítette:
Csordás János
állomásfőnök

Az Apafa állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint módosításra került. Az ÁVU-ban tartalmi változásban az alábbi pontok érintettek:

Változások felsorolása:

Módosításra került: 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések : A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek kifejezés törlésre került.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. Jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. A „B” jelű kijárat jelző kivételével valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható, a kültéri berendezések nem lettek kiépítve a kezelőfelületi visszajelentő fények nincsenek bekötve

Módosításra került: 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók : Apafa – Hajdúsámson közötti sorompó nélküli átjárók táblázata pontosítva

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Debrecen – Apafa állomások között				
Szevény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2243+06	AS2242	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Debrecen Huszár Gál u. sz:47,535157 h:21,646905	Debrecen
2248+70	AS2248	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Debrecen Kinizsi u. sz:47,540295 h:21,647840	Debrecen
2250+64	AS2250	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Debrecen Jánosi u. sz:47,542045 h:21,648159	Debrecen
2254+54	AS2254	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Debrecen Sámsoni úti sz:47,545446 h:21,648776	Apafa
2262+89	SR2 / AS2262	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Db. Göcs szerviz út Futó utca sz:47,552937 h:21,650128	Apafa
2272+67	SR4 / AS2272	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Apafa Lótéri út sz:47,561684 h:21,651768	Apafa

2280+17	SR6 / AS2280	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Apafa Erdőmellék utca-távolsági sz:47,568370 h:21,652979	Apafa
---------	--------------	---	---	-------

Apafa-Hajdúhadház állomások között				
Szevény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2320+05	AS 2320	fénsorompó	Pallagi út	Apafa
2333+93	AS 2333	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Beton Tanya földút	Apafa
2358+83	AS 2358	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Bocskai kert állomás utca	Apafa
2382+74	AS 2382	fénsorompó	Kis Nagy Imre u. Rákóczi kert	Hajdúhadház
2399+88	AS 2399	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Hajdúhadház Széchenyi utca- Sámsoni út	Hajdúhadház

Apafa-Hajdúsámson állomások között				
Szevény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
33+12	sorompó nélküli	sorompó nélküli	erdőművelési út GPS Sz: 47,602325 H:21,679159	
56+42	sorompó nélküli	sorompó nélküli	Dombos tanya Tank u.	
65+54	sorompó nélküli	sorompó nélküli	erdőművelési út GPS Sz: 47,605565 H:21,720951	
78+76	sorompó nélküli	sorompó nélküli	Pokolikert	

Módosításra került 1.6.1. Értekezési lehetőségek Az Apafa állomásra telepített kézi rádiók megszűnése miatt a Tolató rádió bekezdés törlésre került.

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi irodában található értekezési lehetőségek:

A biztosítóberendezés bal oldalán elhelyezett telefonközpontból kapcsolható:

– Vasúti telefon: 03/18-43 kiegészítve Samsung típusú multi-funkciós készülékkel mely a 03/18-46 FAX számmal forgalmazni és fogadni is képes.

– A forgalmi irodában elhelyezett vasúti vonalon kapcsolat létesíthető az országos vasúti távközlő hálózattal, és az országos közcélú távközlési vonalhálózattal. Előhívó száma: 00 A szolgálati helyen biztosított közcélú telefonokat kizárólag szolgálati célra lehet használni!

– Állomásközi telefon

- Apafa - Debrecen hangrögzített vonal
- Apafa – Hajdúhadház hangrögzített vonal
- Apafa – Hajdúsámson hangrögzített vonal

Hívójelek: Debrecen felé: - egy hosszú csengőhang

Hajdúhadház felé – egy rövid csengőhang

Hajdúsámson felé – kettő rövid csengőhang,

- Villamos üzemi állomás Ebes (villamos üzemirányító) közvetlen vonal.
- Villamos üzemi járőr közvetlen vonal
- Utasítást adó hangszórós berendezés nyomógombjai és körzetei:
 - T1 Apafa állomás végpont felőli 1-5-3-7 -9-15váltókörzete
 - T3iparvágány összekötő körzete 13-19-21-23váltókhoz (Debm Rt.)
 - T2 2-4 váltó körzete
 - T4 8 váltó - lőtéri útátjáró körzete
 - T6 10 váltó - SR8 útátjáró körzete
 - T8 30 váltó körzete
 - G gépállomás
 - Kt. kötőtelep
 - A1 utas külső
 - A2 utas belső /váróterem/
 - Csapókert megállóhely .

Szolgálati célú mobiltelefon:

A tolató és vonatszemélyzetekkel, sajátcélú vasúti pályák ügyintézőivel történő hivatalos célú kapcsolattartásra, segély telefonszámok hívására szolgáló eszköz. Telefonszáma: 30/6478737

GSMR berendezés:

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on hívószám /MÁV telefon Diszpécser terminált/	belüli üzemi hív	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálól hívunk Diszpécser terminált/
Apafa Forgalmi szolgálattevő	APAFA-F01	73184302	-	095 06 38 8881353		+36 38 8881353

Módosításra került 1.6.4. Rádió körzetek pont pótlás nélkül törlésre került a kézi rádiók megszűnése miatt.

Módosításra került 1.7.2. Kapcsolási helyek: Lezárásra került az STR szakaszoló ezért kulcskezelése szabályozva

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a 2296 sz. szelvényben a biztosítóberendezési épület mellett található. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben található.

Kapcsolókertből működtethető kézi állítású szakaszolók: Összekötő jobb, Állomás jobb és Állomás bal valamint elektronikus vezérlés meghibásodása esetén valamennyi távműködtetésű szakaszoló kézi hajtókar segítségével.

A távműködtetésű szakaszolók kapcsolási helye a forgalmi iroda hátsó falán elhelyezett kapcsolótábláról történik

Távműködtetésű szakaszolók	
Áramkör Elnevezés	Kapcsoló jele
Záhony jobb áramkör	Znj
Záhony bal áramkör	Znb
Budapest jobb áramkör	Bpj
Budapest bal áramkör	Bpj
Összekötő bal áramkör	Öb

Raktári szakaszoló: J30 tolatásjelző melletti felsővezetékes oszlopon lévő helyi szakaszolóval működtethető. Kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben.

Biztosítóberendezés nagyfeszültségű betápláló szakaszolója (Str.): A biztosítóberendezési épület I. vágány felőli oldalán található. Szabványos állása bekapcsolt állapot. A szakaszoló lakattal záródik, melynek kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzésében van - pótkulcsa az állomásfőnöknél az állomásfőnöki irodában elzárva.

Módosításra került 2.1. Technológiai létszám: Meghatározásra került a minimális létszámra engedélyezett leghosszabb mozgatható kocsis hossz.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
SCVP -k kiszolgálása		
Tolatásvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

A minimális létszámra engedélyezett leghosszabb mozgatható szerelvény hossz 150 méter.

Módosításra került 5.8. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokból a rádióköri megszűnésével a rádóval végzett tolatásra vonatkozó hivatkozás törlésre került.

5.8. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások

Abban a különleges esetben, ha a tolatás nem a menetirány szerinti vezető állásról történik, a tolatás lebonyolítása, akkor csak jelzést adó dolgozó közreműködésével végezhető az állomáson.

Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás esetén mindkét mozdony mozdonyvezetőjével közölni kell a tolatási műveleteket.

A vonómozdonnyal és előfogatmozdonnyal együtt végzett tolatások esetén az előfogatmozdony vezetője felé kell a jelzéseket adni.

Apafa, 2026.05.22.