



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Apafa
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32551/2025/PALYA

Apafa állomás

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Csordás János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	9
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók	13
1.4.3. Védelmi berendezések.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek	16
1.6.2. Hangrögzítés.....	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	18
1.6.4. Rádió körzetek.....	18
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	18
1.7.1. Áramkörök	18
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	19
1.7.3. Földelőrudak.....	19
1.8. Világítás	19
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	20
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	20
1.12. Elsősegélynyújtás	21
1.13. Elérhetőségek	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. Technológiai létszám.....	21
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	21
2.3. Parancskönyv	23

2.4. Szolgálatra jelentkezés	23
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	23
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	23
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	24
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	25
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	25
2.19.1. Váltókörzet	25
2.19.2. Váltó őrzése	25
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	25
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	25
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	26
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	26
2.20. Váltógondozás	26
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	26
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	26
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	26
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	27
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	27
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	27
2.24. Vágányút-ellenőrzés	27
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	27
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	27
2.24.3. Vágányút bejárása	27
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	27
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	28
2.25.2. Biztonsági betét	28
2.26. Váltóellenőrzés	28
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	28
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	28
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	28
2.29. Tolatás engedélyezése	29
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	29
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	29
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	29
2.30. Egyidejű tolatások	29
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	29

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	29
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	29
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	29
2.32. Járművek fedezése.....	30
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	30
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	30
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	30
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	30
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	30
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	31
2.37. Rögzítősaruk.....	31
2.37.1. Tárolás	31
2.37.2. Kezelés	31
2.37.3. Felelősség	31
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	31
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	31
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	31
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	32
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	32
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	32
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	32
2.40. Páros féksaru	32
2.41. Intézkedési kötelezettség	32
2.42. Engedélykérés-adás	33
2.42.2. Tanú bevonása.....	33
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	33
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	33
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	33
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	34
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	34
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	34
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	34
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	34
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	34
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	34

2.49. Rendkívüli küldemény	34
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	34
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	35
2.50. Lassúmenetek	35
2.51. Rakodás engedélyezése	36
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	36
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	36
2.52.2. Rakodási engedély.....	36
2.53. Utastájékoztatás.....	36
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	36
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	36
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	37
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	37
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	38
2.53.6. Rendkívüli események	38
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	38
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	39
2.54. közlekedés	39
4. Pályavasúti informatikai rendszer	39
4.1. Számítógépes munkaállomás	39
4.1. Szolgáltatások kezelése	39
4.2.1. Naplózás	39
4.2.3. Részletes feladatkiírás	40
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	41
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	41
4.4. Készre jelentés.....	42
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	43
4.6.1. Feladatok	43
4.6.2. Üzenetfogadás	43
4.6.3. Üzenetküldés	43
4.8. Jelszavak kezelése	43
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	44
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	44
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	44
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	44
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.9.5. Készre jelentés.....	45

4.9.6. Üzenetek kezelése	46
5. Helyi sajátosság.....	46
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	46
5.3. Dokumentáció	46
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	46
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	46
5.5. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	46
5.8. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	46
5.09. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása	47
5.10. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).....	47
5.11. Tolatási prioritási sorrend Apafa állomáson és a csatlakozó sajátcéltú vasúti pályákon végzett tolatási tevékenység során	47
5.12. Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén..	47
5.13. A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.	47

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Apafa állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok - Záhony Országos törzshálózati kétvágányú normál nyomtávú villamosított fővonalon, a 2258+00 - 2305+50 sz. szelvények között helyezkedik el, mint középállomás. Az állomás egyben elágazó állomása a 110. sz. Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka egy vágányú nem villamosított vonalnak.

Szomszédos állomások

100 számú vonalon	110 számú vonalon
Debrecen állomás	Hajdúsámson állomás
Hajdúhadház állomás	

Nyíltvonali szolgálati helyei a 100 sz. vonalon:

Debrecen - Csapókert megállóhely: Apafa-Debrecen állomások között a 2249 sz. szelvényben

Bocskai kert megállóhely: Apafa-Hajdúhadház állomások között a 2361 sz. szelvényben

Nyíltvonali szolgálati helyei a 110 sz. vonalon:

Dombostanya megállóhely: Apafa – Hajdúsámson állomások között 54+21 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok Debrecen – Apafa állomások között:

5 ‰ vagy annál nagyobb lejtésű szakaszok Debrecen – Apafa állomások között:

Apafa-Debrecen jobb vágány

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Debrecen	Apafa	jobb	2225+91	2230+50	5,1
Debrecen	Apafa	jobb	2230+50	2232+00	5,9

Apafa-Debrecen bal vágány:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Debrecen	Apafa	bal	2225+91	2228+00	5,1

Lejtési viszonyok Apafa – Hajdúhadház állomások között a jobb és bal vágányon:

Apafa – Hajdúhadház állomások között legnagyobb emelkedés 2,2‰ a jobb vágányon, a legnagyobb emelkedés 2,2‰ a bal vágányon.

Lejtési viszonyok Apafa – Hajdúsámson állomások között:

Apafa – Hajdúsámson állomások között legnagyobb emelkedés 2,1‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Biztosítóberendezés típusa: SZT (Szovjet tolató-vágányutas) Egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolatóvágányutas biztosítóberendezés.

Kezelési körzetei:

1 sz. váltókörzet az állomás végpont felőli oldalán – az állomás területén

2 sz. váltókörzet az állomás kezdőpont felőli oldalán – az állomás területén

1.2.2. Vonatok követési rendje

Apafa – Debrecen: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Apafa – Hajdúhadház: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Apafa – Hajdúsámson: állomástávolságú közlekedésre kiépített, tengelyszámlálóval kiegészített, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra nem kiépített

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

A vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító fővágány	827,7	1,8‰	0	24/23	HU-13938-01-1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	840,6	1,8‰	0	20/21	HU-13938-01-2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	960,4	1,8‰	0	18/13	HU-13938-01-3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	882,9	1,8‰	0	26/15	HU-13938-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	882,9	1,8‰	0	26/15	HU-13938-01-5	F	nyílt	
VI.	tároló vágány	431	1,8‰	0	24/30	HU-13938-01-6	K	nyílt	

Az 1,8‰ esés 2297 sz. szelvénytől Debrecen irányában van.

A jelfeladás valamennyi fővágányra minden irányból ki van építve.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

- 3. jobb átmenő fővágány
- 2. bal átmenő fővágány

A vonatok a 2-3 sz. vágányokat összekötő 10-12; 14-16; 13-19; 1-5 számú váltókon bármely irányból közlekedhetnek.

1.3.3. Utasperon

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Burkolat	Megközelítés
1.-2.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli
2.-3.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli
3.-4.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli

1.3.4. Rakodóvágány

Apafa állomás VI. vágánya ami a HÜSZ-ből kivonásra került.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. Jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek. A „B” jelű kijárat jelző kivételével valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható, a kültéri berendezések nem lettek kiépítve a kezelőfelületi visszajelentő fények nincsenek bekötve.

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Apafa állomás	Jobb	2258+00	A	Fény bejárat jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője a 2240a jelű térközjelző	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2271+50	E	Fény bejárat jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője az A jelű bejárat jelző	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2288+26	H	Fény bejárat jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője az E jelű bejárat jelző	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2271+50	D	Fény bejárat jelző DB felől „B” vágányút előjelzője az A jelű bejárat jelző	Hívó jelzés
Apafa állomás	Bal	2288+26	G	Fény bejárat jelző DB bal vágány felől, előjelzője a 2274b jelű térközjelző	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2272+76	F	További második fény kijárat jelző Db felé Jobb vágány „A” vágányút	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2263+82	B	További harmadik fény kijárat jelző Db felé Jobb vágány „A” vágányút	
Apafa állomás	Jobb	2263+82	C	Fény kijárat jelző Db felé „B” vágányút	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2292+02	K1	Fény kijárat jelző Db. felé az I. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2292+02	K2	Fény kijárat jelző Db. felé az II. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2292+02	K3	Fény kijárat jelző Db. felé az III. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2292+46	K4	Fény kijárat jelző Db. felé az IV. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2292+48	K5	Fény kijárat jelző Db. felé az V. vágányról	Hívó jelzés

Végpont					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Apafa állomás	Jobb	2300+11	V1	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az I. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2300+11	V2	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az II. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2301+17	V3	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az III. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2301+01	V4	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az IV. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2300+68	V5	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az V. vágányról	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2305+50	L	Fény bejárat jelző Hajdúsámsón felől jelzőhídon előjelzője a LEJ jelű előjelző	Hívó jelzés
Apafa állomás	Bal	2305+50	K	Fény bejárat jelző Hajdúhadház felől jobb vágányról jelzőhídon előjelzője a 2319b jelű térközjelző	Hívó jelzés
Apafa állomás	Jobb	2305+50	J	Fény bejárat jelző Hajdúhadház felől bal vágányról jelzőhídon előjelzője a 2319a jelű térközjelző	Hívó jelzés

Végpont felől Külön fény előjelző				
A jelző helye			A jelző	
Nyíltvonal	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Hajdúsámsón - Apafa	Jobb	2312+50	LEJ	Hajdúsámsón felől az L jelű Bejárat jelző külön fény előjelzője

Térközjelzők Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
nyíltvonal	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2319+00	2318a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2319+00	2318b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2337+00	2336a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2337+00	2336b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2354+70	2354a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2354+70	2354b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2372+70	2372a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2372+70	2372b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Jobb	2390+00	2390a	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Apafa - Hajdúhadház	Bal	2390+00	2390b	AA-HD Önműködő fény térközjelző
Térközjelzők Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
nyíltvonal	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jelölése	Rendeltetése
Apafa - Debrecen	Jobb	2241+26	2240a	AA-DB Önműködő fény térközjelző
Apafa - Debrecen	Bal	2241+26	2240b	AA-DB Önműködő fény térközjelző
Apafa - Debrecen	Bal	2258+00	2258b	AA-DB Önműködő fény térközjelző
Apafa - Debrecen	Bal	2274+70	2274b	AA-DB Önműködő fény térközjelző

Tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelzők :

Törpe tolatásjelző jele	Fedezett váltó száma	szelvényszám
E2	<u>2</u>	<u>2262+80</u>
B30	<u>30</u>	<u>2296+30</u>
J15	<u>15</u>	<u>2301+95</u>
E18	<u>18</u>	<u>2290+86</u>
J30	<u>30</u>	<u>2296+30</u>
E9	<u>9</u>	<u>2302+13</u>
E20	<u>20</u>	<u>2290+86</u>
E30	<u>30</u>	<u>2296+89</u>
E3	<u>3</u>	<u>2302+93</u>
J12	<u>12</u>	<u>2289+42</u>
B19	<u>19</u>	<u>2301+79</u>
J30	<u>30</u>	<u>2296+30</u>
J11	<u>11</u>	<u>2301+04</u>
J5	<u>5</u>	<u>2303+04</u>
B24	<u>24</u>	<u>2291+98</u>
E11	<u>11</u>	<u>2302+24</u>
E1	<u>1</u>	<u>2303+27</u>

Árbocos kivételű biztosított tolatásjelzők:

Árbocos tolatásjelző jele	Fedezett váltó száma	szelvényszám
TJ1	<u>6</u>	<u>2271+50</u>
TJ2	<u>6</u>	2272+76
E22	<u>22</u>	2291+56
J22	<u>22</u>	2292+06

A TJ3; TJ4 biztosított tolatásjelzők a külsőtéren eltávolításra kerültek bár a biztosítóberendezés kezelő felületén a visszajelentő fény helye megtalálható.

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők:

- „L” jelű bejárat jelzőnél 7+20 sz. szelvényben
- „K” jelű bejárat jelzőnél 2304+98 sz. szelvényben
- „J” jelű bejárat jelzőnél 2304+98 sz. szelvényben
- „H” jelű bejárat jelzőnél 2288+73 sz. szelvényben
- „G” jelű bejárat jelzőnél 2288+73 sz. szelvényben

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Apafa állomás felvételi épület pince helységében:

- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző”
- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző előjelzője”

Hordozható, csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:		
Megnevezése:	db száma:	Tárolási helye:
Figyelmeztető jelző	2	Pince
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző	2	Pince
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző	2	Pince
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	Pince

Forgalmi irodában van elhelyezve:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

1.4.2. Váltók

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	(csavaros)Csúcssínrögzítő	tartott Állandóan zárva	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	hajtómű SZP2						
2	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
4	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
6a	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
6b	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
8	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
10	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
12	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
14	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
16	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
20	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
22	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
24	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
26a	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
26b	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
30	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
1	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
3	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
5	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
7	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
9	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
11	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
13	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
15a	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
15b	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
19	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
21	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
23	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	

- A 22 sz. váltó egyenes állása a Kossuth tsz sajátcélu vágánya felé vezet, a kitérő iránya pedig a 26 sz. váltó felé. A KS.2. , KS.4, KS.6 jelű kisiklasztósaruk szabványos állása a vágányra fordított helyzet.
- Váltók szabványos állásának kimutatása forgalmi irodában kifüggesztve.
- Állandóan zárva tartott váltó nincs.

- Az állomás területén nincs 40km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó.
- A 11 sz. váltó fenntartója a sajátcéltú vasúti pályahálózat használója.
- Apafa állomás 4. számú váltója rossz műszaki állapota miatt a forgalomból ki van zárva

1.4.3. Védelmi berendezések

- Az VI. sz. vágány végpont felőli oldalán a 2296+15 sz. szelvényben a KS6 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
 - Az VI. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 2292+20 sz. szelvényben KS4 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
 - A Franz Kaminski sajátcéltú vasúti pályahálózata felőli fedezés céljából a 2290+60 sz. szelvényben KS2 jelű biztosítóberendezésbe bekötött elektronikus vezérlésű saru.
 - VS6 vágányzáró sorompó: a felszámolt Kossuth Tsz. nem használt sajátcéltú földkúpban végződő csonka vágányának fedezésére: – kulcsa őrzés alatt a forgalmi irodában, kulcsszekrényben jelölése fém táblán „TSZ V SOR”.
 - KS/G/2 kézi állítású saru a 2271+47 sz. szelvényben a felszámolt MGM sajátcéltú vágányának megmaradt 2271+05 sz. szelvényben, földkúpban végződő csonka vágányának fedezésére. Kulcsa őrzés alatt a forgalmi irodában, kulcsszekrényben (fém táblával jelölve: „GÖCS” felirat), mely a 2271+45 sz. szelvényben levő VS2 vágányzáró sorompó kulcsát adja ki.
 - A „B” vágányút Debrecen állomás irányába 4 sz. váltó egyenes ágát követően a 2262+90 sz. szelvényben, ütközőbakban végződő csonka vágányra vezet. A „B” vágányút Apafa állomás Gépállomás sajátcéltú vasúti pályahálózatának az I/1. sz. kiágazási váltója és a T2 tolatásjelző között a 2275+78 szelvényben betonlakkal a vágány lezárva, a járhatatlan pályarész a 2275+28 és a 2276+28 sz. szelvényekben Megállj-jelzővel fedezve. A B vágányút csak Nyíregyháza irányából és csak csonka vágányként használható.”
- A vágányzáró sorompók és a kisiklasztó saruk másodkulcsai az állomásfőnöki irodában zárt dobozban találhatók.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Apafa állomáson nincsenek Űrszelvénybe nyúló létesítmények.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Debrecen – Apafa állomások között				
Szevény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2243+06	AS2242	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Debrecen Huszár Gál u. sz:47,535157 h:21,646905	Debrecen
2248+70	AS2248	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Debrecen Kinizsi u. sz:47,540295 h:21,647840	Debrecen
2250+64	AS2250	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Debrecen Jánosi u. sz:47,542045 h:21,648159	Debrecen

2254+54	AS2254	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Debrecen Sámsoni úti sz:47,545446 h:21,648776	Apafa
2262+89	SR2 / AS2262	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Db. Göcs szerviz út Futó utca sz:47,552937 h:21,650128	Apafa
2272+67	SR4 / AS2272	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Apafa Lőtéri út sz:47,561684 h:21,651768	Apafa
2280+17	SR6 / AS2280	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Apafa Erdőmellék utca-távolsági sz:47,568370 h:21,652979	Apafa

Apafa-Hajdúhadház állomások között				
Szevény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2320+05	AS 2320	fényesorompó	Pallagi út	Apafa
2333+93	AS 2333	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Beton Tanya földút	Apafa
2358+83	AS 2358	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Bocskai kert állomás utca	Apafa
2382+74	AS 2382	fényesorompó	Kis Nagy Imre u. Rákóczi kert	Hajdúhadház
2399+88	AS 2399	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Hajdúhadház Széchenyi utca- Sámsoni út	Hajdúhadház

1.5.2. Állomási útátjárók

Szevény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2290+95	SR8	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Apafa Juharfa utca sz:47,577964 h:21,654739	Apafa

Apafa állomás területén üzemelő útsorompók, melyek a jobb vágányon állomási, bal vágányon nyíltvonali sorompók:

Útsorompó jele	Szelvénytípusa	Jellege	Kezelés módja
SR2 / AS2262	2262+89	félútsorompóval kiegészített fényútsorompó	vágányút beállítással / önműködő
SR4 / AS2272	2272+67	félútsorompóval kiegészített fényútsorompó	vágányút beállítással / önműködő
SR6 / AS2280	2280+17	félútsorompóval kiegészített fényútsorompó	vágányút beállítással / önműködő

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi irodában található értekezési lehetőségek:

A biztosítóberendezés bal oldalán elhelyezett telefonközpontból kapcsolható:

- Vasúti telefon: 03/18-43 kiegészítve Samsung típusú multi-funkciós készülékkel mely a 03/18-46 FAX számmal forgalmazni és fogadni is képes.
- A forgalmi irodában elhelyezett vasúti vonalon kapcsolat létesíthető az országos vasúti távközlő hálózattal, és az országos közcélú távközlési vonalhálózattal. Előhívó száma: 00 A szolgálati helyen biztosított közcélú telefonokat kizárólag szolgálati célra lehet használni!
- Állomásközi telefon
 - Apafa - Debrecen hangrögzített vonal
 - Apafa – Hajdúhadház hangrögzített vonal
 - Apafa – Hajdúsámson hangrögzített vonal

Hívójelek: Debrecen felé: - egy hosszú csengőhang

Hajdúhadház felé – egy rövid csengőhang

Hajdúsámson felé – kettő rövid csengőhang,

- Villamos üzemi állomás Ebes (villamos üzemirányító) közvetlen vonal.
- Villamos üzemi járőr közvetlen vonal
- Utasítást adó hangszórós berendezés nyomógombjai és körzetei:
 - T1 Apafa állomás végpont felőli 1-5-3-7 -9-15váltókörzete
 - T3iparvágány összekötő körzete 13-19-21-23váltókhoz (Debmú Rt.)
 - T2 2-4 váltó körzete
 - T4 8 váltó - lőteri útátjáró körzete
 - T6 10 váltó - SR8 útátjáró körzete
 - T8 30 váltó körzete
 - G gépállomás
 - Kt. kötőtelep
 - A1 utas külső
 - A2 utas belső /váróterem/
 - Csapóker megállóhely

Tolató rádió:

Az állomás területéhez egy rádiós körzet tartozik. Az állomáson 4db Motorola GP320 típusú rádiókészülék található. Tolatás alkalmával 1 készülék a vonali tolatásvezetőnél valamint 1

készülék amennyiben van a csapatban kocsirendező akkor a kocsirendezőnél, egy pedig a forgalmi szolgálattevőnél van. A rádióforgalmazás nem kerül rögzítésre.

Szolgálati célú mobiltelefon:

A tolató és vonatszemélyzetekkel, sajátcélú vasúti pályák ügyintézőivel történő hivatalos célú kapcsolattartásra, segély telefonszámok hívására szolgáló eszköz. Telefonszáma: 30/6478737

GSMR berendezés:

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált/
Apafa Forgalmi szolgálattevő	APAFA- F01	73184302	-	095 06 38 8881353	+36 38 8881353

1.6.2. Hangrögzítés

- Állomásközi telefon
 - Apafa - Debrecen hangrögzített vonal
 - Apafa – Hajdúhadház hangrögzített vonal
 - Apafa – Hajdúsámson hangrögzített vonal
- Utasítást adó hangszórós berendezés
 - A1 utas külső (hangrögzítés van)
 - A2 utas belső /váróterem/ (hangrögzítés van)
 - Csapókert megállóhely (hangrögzítés van)

A hangrögzítés digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik. A rögzítés tényét a beszélgetés alatt szakaszosan hallható halk hangjelzés jelzi. A berendezések működésének állapotellenőrzését a Távközlő Szakszolgálat Debrecen szakemberei a rögzítés helyén található menedzsment számítógépen heti rendszerességgel végzik.

- LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. A területi forgalmi vonalirányító valamennyi telefonos elérhetősége rögzített.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A GSM-R eszköz rögzítése központilag történik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalon (hívószám tárcsázása nélkül) elérhető.

A területi forgalmi vonalirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355
MÁV Személyszállítási Zrt. területileg illetékes Személyszállítási irányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40, valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei
V10M	Tolató	tolató	Apafa állomás tolatási határjelzők közötti területe	Forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott. A felsővezetéki hálózat táplálását az állomáson és a nyíltvonalon a Hajdúhadház - Apafa állomások között, 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig az Ebesi alállomás látja el.

A kapcsolási műveletek végzésekor a felsővezetéki kapcsolókészüléken végzett kapcsolat végrehajtása és a visszajelentő-fények kiértékelése után, a kapcsolókertben is köteles ellenőrizni a szakaszolók állását. Meg kell győződnie rátekintéssel arról, hogy a szakaszolók a beállított kapcsolási helyzetnek megfelelően állnak-e. Csak a helyszínen végrehajtott ellenőrzés után tekinthető úgy, hogy a kapcsolat sikeresen létrejött és csak ezután értesíthetők az érintettek a kapcsolat befejezéséről.

Rakodási engedély kiadására jogosult: Forgalmi szolgálattevő

Földelési műveletek végzésre jogosult: Forgalmi szolgálattevő

Előre látott vágányzárak esetén a szükséges felsővezeték kapcsolásokat a szakfelügyeletet ellátó TEB Erősáramú szakszolgálat engedéllyel rendelkező munkatársai is végre hajthatják, ilyen esetekben a rakodási engedélyt Ők kötelesek kiállítani és átadni. Rendkívüli események alkalmával szükséges kapcsolási műveleteket, földeléseket a forgalmi szolgálattevő vagy az állomásfőnök végezheti.

1.7.1. Áramkörök

A forgalmi irodából elektronikus vezérléssel működtethető szakaszolók:

Záhony jobb áramkör; Apafa - Hajdúhadház jobb vg. 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig

Záhony bal áramkör; Apafa – Hajdúhadház bal vg. 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig

Budapest jobb áramkör; Debrecen – Apafa jobb vágány

Budapest bal áramkör; Debrecen – Apafa bal vágány

Összekötő jobb áramkör;

Összekötő bal áramkör.

Az elektronikus vezérlés meghibásodása esetén a szakaszolók a kapcsolókertből kézi hajtókar segítségével működtethetők. A kapcsolók szabványos állása bekapcsolt.

Csak kézi hajtókarral a kapcsolókertből működtethető szakaszolók:

- Állomás Bal: Kapcsolókertben. Jele: Áb: A „J” bejáratú jelzőtől I, II, és VI. raktári vágány a „G” bejáratú jelzőig valamint a hozzátartozó váltókörtetek. Szabványos állása bekapcsolt.
- Állomás Jobb: Kapcsolókertben. Jele: Áj: A „H” bejáratú jelzőtől III, IV, V vágány a „K” bejáratú jelzőig valamint a hozzátartozó váltókörtetek. Szabványos állása bekapcsolt.
- Raktári szakaszoló: J30 tolatásjelző melletti felsővezetékes oszlopon lévő helyi szakaszolóval működtethető. Kikapcsolás esetén, a VI. vágányon teljes hosszban nincs feszültség. Szabványos állása kikapcsolt.
- Biztosítóberendezés nagyfeszültségű betápláló szakaszolója (Str): A biztosítóberendezési épület I. vágány felőli oldalán található. Kikapcsolása esetén a biztosítóberendezés szükség áramköre, ami a közüzemi hálózat meghibásodása esetén kapcsolódik rá a felsővezeték áramkörre feszültség nélkül marad. Szabványos állása bekapcsolt.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- A vágány Hajdúsámson irányába a 3 sz. váltótól villamos mozdonnyal csak a 7+50 sz. szelvényig járható!

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a 2296 sz. szelvényben a biztosítóberendezési épület mellett található. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben található.

Kapcsolókertből működtethető kézi állítású szakaszolók: Összekötő jobb, Állomás jobb és Állomás bal valamint elektronikus vezérlés meghibásodása esetén valamennyi távműködtetésű szakaszoló kézi hajtókar segítségével.

A távműködtetésű szakaszolók kapcsolási helye a forgalmi iroda hátsó falán elhelyezett kapcsolótábláról történik

Távműködtetésű szakaszolók	
Áramkör Elnevezés	Kapcsoló jele
Záhony jobb áramkör	Znj
Záhony bal áramkör	Znb
Budapest jobb áramkör	Bpj
Budapest bal áramkör	Bpj
Összekötő bal áramkör	Öb

Raktári szakaszoló: J30 tolatásjelző melletti felsővezetékes oszlopon lévő helyi szakaszolóval működtethető. Kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben.

Biztosítóberendezés nagyfeszültségű betápláló szakaszolója (Str.): A biztosítóberendezési épület I. vágány felőli oldalán található. Nem zárható!

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 6 darab földelőrúd van, melyek tárolási helye az alábbiak szerint:

Földelő rudak		
Típusa	db száma	Tárolási helye:
Összeszerelhető Kültéri földelőrúd	6	Pince

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről működtetve a forgalmi szolgálattevő a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően, a személybiztonságnak valamint a vagyonvédelem szempontjainak szem előtt tartásával gondoskodik a szolgálati és utazóközönség által használt helyiségek és területek megvilágításáról.

A különböző körzetek külön kézi kapcsolóval kapcsolhatók.

Kapcsolók elnevezése és körzetek felsorolása - az elnevezés utal a világítási körzet helyére:

Peron bal 1, Peron bal 2, Peron bal 3, Tér közép 1, Tér közép 2, Peron jobb 1, Peron jobb 2, Tér bal, Jobb váltó, Útátjáró, Db vég, Névtábla, Váró, WC

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

A felvételi épületben helyezkedik el:

- állomásfőnöki iroda /forgalmi jellegű/

- forgalmi iroda /forgalmi jellegű/

- váróterem /kereskedelmi és forgalmi jellegű/

A biztosítóberendezési épületben található: - jelfogó-terem /forgalmi jellegű/

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Franz Kaminski Kötőtelep	26b	tolatási művelettel	
Franz Kaminski Gépállomás	I/1	tolatási művelettel	
Debmüt Rt.	23	tolatási művelettel	

– Franz Kaminski Waggonbau Hungária Kft. (Kötőtelep) A Pályafenntartási Főnökség Debrecen I. szakasz és a Franz Kaminski Waggonbau Hungária Kft által közösen használt (kötőtelep) – saját célú vasúti pályahálózat - Apafa állomás IV.sz. vágányából a 26/b váltó főirányába ágazik ki, és az 1. számú telepkapun át vezet, ahol négy vágányból álló vágányhálózatot alkot, aminek a III. és IV. vágánya 2. számú telepkapun keresztül a III. számú vontatóvágányra vezet, ami összeköti a „Gépállomás” sajátcélú vasúti pályahálózattal. A „kötőtelep” vágányhálózata legfeljebb 18,5 tonna tengelyterhelésű vontatójárművel és legfeljebb 5 km/h sebességgel szolgálható ki.

– Franz Kaminski Waggonbau Hungária Kft.(gépállomás) saját célú vasúti pályahálózata a Kötőtelep kezdőpont felőli telepkapujától vezető vontató vágány 2277+72 szelvényében található I/1 kitérővel ágazik ki és a 3. sz. iparvágány kapun áthaladva ugyanezen a helyen a I/1a. sz. kitérővel kezdődően, majd további kitérőkkel kilenc vágányból álló vágányhálózatot képez.

▪ Apafa állomás „B” vágányújtjára vezető a Gépállomás kerítése melletti I/1 kiágazási váltó és a T2 tolatásjelző közötti III. számú vontatóvágány szakaszt bérleti szerződés alapján tolatás céljára és kocsik tárolására használja a Franz Kaminski Waggonbau Hungaria Kft. A 2275+33 szelvényben I/2 számú kitérővel kapcsolat van a III sz. vontatóvágány és a Gépállomás telephely I. vágánya között, amit a használó belső vasútüzemében a tárolt kocsik cserélésére használ. Apafa állomás VI. vágányát tárolásos kocsik gyűjtésére a Franz Kaminski Waggonbau Hungaria Kft. bérli. Használata a Franz Kaminski Waggonbau Hungaria Kft. vasútüzem vezetőjével történt egyeztetés után lehetséges.

– A Debmut Rt. sajátcélú vasúti pályahálózata (KÉV) melynek jelenlegi bérlője a COLAS Út. Zrt. - az állomás I sz. vágányából a 2300+17 sz. szelvényben 23 sz. váltóval ágazik ki, ebből a vágányból a sajátcélú vasúti pályán található biztosítóberendezésbe bekötött 11 váltót követően a 11/2 számú helyszíni állítású váltóval kettő összekötő vágány vezet a 2302 sz. szelvényben iparvágány-kapuvál lezárt telephelyre. Az összekötő vágányok folytatásaként a telepkapun belül kettő vágány található melyek földkúpban végződnek. A két vágányt a 2303 sz. szelvényben a 11/3 és a 11/4 számú váltó köti össze.

Kiszolgáltatásuk a vasúttársaságok által igényelt személyzettel és mozdonnyal tolatási mozgásként történik.

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentőláda tárolásai helye a forgalmi irodából nyíló irattár polcán van.

- vér alkoholvizsgálati doboz + alkoholszonda a Forgalmi iroda íróasztal fiókjában.
- mentőláda tárolási helye forgalmi irodából nyíló irattár polcán van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás – egészségügyi orvos	Debrecen, Erzsébet u. 11, 4025	52/417 100
legközelebbi kórház: DOTE klinika	4012 Debrecen Nagyerdei Körút 98.	52/511 600

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások.		
megnevezés	címe	telefonszáma
Apafa Vasútállomás	4002 Apafa	03/18-43 +36 30 647-8737
Központi segélyhívó		112
Mentők	Debrecen, Külsővásártér 14. 4025	104
Rendőrség	4026 Debrecen, Kossuth u. 20-22.	107
Katasztrófavédelem	4024 Debrecen Böszörményi út 45-56.	105
Területi Vasútbiztonság Debrecen Őrzés-védelem	Debrecen Petőfi tér 12. 4025	vasúti:03/2948 mobil:06 30 9226519
Takarítást Végző Vállalkozó B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30.	06 20 469 9474
Franz Kaminski Waggonbau Hungaria Kft – vasútüzem vezető	Debrecen, Lőtér u. 2, 4002	06 30 206 6508

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
SCVP -k kiszolgálása		
Tolatásvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

1. Központilag kiadott dokumentumok:

Forgalmi irodai íróasztalfiók:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

1.1. Normatív utasítások:

Forgalmi irodai íróasztalfiók:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

Íróasztal lapján iratgyűjtőben:

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei.

3. Helyi dokumentumok:

Íróasztal lapján szalagos iratgyűjtőben:

- A szolgálati hely hatályos VU-ja és mellékletei
- - Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

4. Kimutatások, nyilvántartások:

Íróasztal lapján szalagos iratgyűjtőben:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
2. Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovatos előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiséjegyvezék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő

- 28. Utas személyesülési adatlap
- 29. Kullancscsípési napló

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a hatályos munkautasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal). Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a biztosítóberendezésen található. A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

2.3. Parancskönyv

Forgalmi iroda:

A Papír alapú Parancskönyv tárolási helye a Forgalmi iroda íróasztalán lefűzőben található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban történik.

A szolgálatot átvevő munkavállaló az állomásfőnöknél köteles jelentkezni. Az állomásfőnök távolléte esetén, valamint pihenő és munkaszüneti napokon és éjszakai szolgálat előtt a szolgálatot átadó munkavállalónál történik a jelentkezés. A forgalmi szolgálattevő munkaköréhez előírt szabályos, tiszta egyenruhában, szolgálatképes állapotban köteles szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatra jelentkezés és a szolgálat befejezés időpontjának dokumentálása Jelentkezési könyvben aláírással történik

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell: a szolgálat zavartalan, biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat.

Az operatív vonatforgalom szabályozáshoz szükséges információkat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni:

- útban lévő vonatok
- hátralékos vonatok
- még le nem közlekedett rendkívüli küldeményt, továbbító vonatok
- vágányhelyzetet
- egyéb a vonatforgalmat érintő azonnali intézkedést igénylő információkat
- biztosítóberendezésre, pálya- és egyéb berendezések működésére vonatkozó tudnivalókat.
- elegy feldolgozási feladatokat
- a megfutamodás elleni védelem céljából alkalmazható eszközök számozásuknak megfelelő és alkalmazási vagy tárolási hely szerinti felsorolását.
- az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakat
- az állomásfőnök rendelkezéseit

A Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán beragasztott lap tartalmazza a szolgálat átadás rendszeresen ismétlődő szövegrészét, melyre az átadás szövegében hivatkozni kell.

A Hiba-előjegyzési könyvben át kell adni a biztosítóberendezés számlálóinak aktuális állását és az esetlegesen fennálló hibákat.

A Villamos üzemi naplóban át kell adni a kapcsolók állását, az esetlegesen kiadott rakodási engedélyeket, a kapcsolókert és a raktári vágány szakaszolójának kulcsát, a földelőrudakat szám és hely szerint, valamint a kézi hajtókar átadását.

A szolgálat átadás- átvételt követő egy órán belül a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő köteles a területileg illetékes vonalirányítónál távbeszélőn jelentkezni a szolgálati hely, név, beosztás bemondásával. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába a dátum, óra, perc és a jelentkezést vevő vonalirányító nevének a feltüntetésével kötelesek előjegyezni.

A számítógépes munkaállomás Hiba előjegyzési könyvében írásban kell átadni az elektronikus vonat forgalmi vagy a pályavasúti szolgáltatásnaplózással, a kezelt számítástechnikai eszközökkel kapcsolatos a szolgálat folytatásához szükséges adatokat.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomás biztosítóberendezéséből adódóan a forgalmi szolgálattevő csak akkor köteles állomásbejárást tartani:

- ha az állomási biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével nem tud meggyőződni a vágányok vagy vágány szakaszok foglaltságáról, ebben az esetben az ezekben érintett területeken körzetbejárást kell tartani
- valamint, ha az állomás fő vagy mellékvágányain járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, vagy kocsicsoportok vannak. Ebben az esetekben forgalmi szolgálattevő bejárasi kötelezettsége csak az állomás érintett területére terjed ki és ilyenkor „területbejárást” tart.

Ha az állomáson az előzőek szerinti állomásbejárást a vonat indításra történő felhatalmazásával összefüggő munkafolyamatba nem lehet beépíteni úgy, hogy az néhány percen belül, és/vagy más vonat közlekedésének zavarása nélkül végrehajtható legyen, az állomásbejárásra való eltávozásra a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, ill. érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya.

A forgalmi vonalirányító engedélyét (megtagadását), valamint az állomásbejárás megtörténtét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni:

„ ...óra ...perc a(kezdőpont, végpont) felőli végen az állomásbejárás megkezdhető.
”Forgalmi vonalirányító neve”

„ ...óra ...perc a(kezdőpont, végpont) felőli végen az állomásbejárást megtartottam.”Fsz. aláírása.

vagy helyzettől függően:

„ ...óra ...perc asz. vágányon álló kocsik megfutamodás elleni biztosítását elvégeztem,ellenőriztem, biztosítottam, vagy: ... biztosítva vannak. stb.)

A kocsik megfutamodás elleni biztosításának ellenőrzését a szolgálat megkezdése után a vonatforgalom függvényében minél hamarabb, de legkésőbb szolgálat átvételt követően kettő órán belül el kell végezni. Hiányosság esetén a megállapított hiányosságot a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni és az elhárítása érdekében intézkedni!

A biztosítóberendezés üzemzavarából adódó állomásbejárásokat a helyzettől függően, kell elvégezni, figyelemmel a berendezés üzemzavara esetén követendő vágányút beállítási kötelezettség elvégzésére is, de ebben az esetben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő addig nem hagyhatja el szolgálati helyét, ameddig a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő állomásbejárasi kötelezettségének eleget nem tett.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli munkarendben végzi a forgalmi szolgálatot.

Kezeli a szolgálat ellátásához szükséges berendezéseket és vezeti a vonatkozó bizonylatokat.

A forgalmi szolgálattevő az állomás forgalom szabályozója, a tolatás irányítója, elegyfeldolgozás, továbbítás felelős szervezője. Az informatikai rendszerben megrendelt és elfogadott szolgáltatások elvégzéséért és a teljesítmények írásos és elektronikus rögzítéséért is felelősséggel tartozik.

Az állomás területén felelős a jármű megfutamodás biztosításáért.

Kezeli az egyközpontos biztosítóberendezést, az utastájékoztató és utasítást adó, térhangos berendezést.

Elvégzi a szükséges felsővezetéki kapcsolásokat, vezeti a Villamos-üzemi naplót.

Kezeli a számítógépes munkaállomást a megfelelő alkalmazások használatával.

Fogad és küld, valamint az előírásoknak megfelelően archivál a szolgálatvégzéssel kapcsolatosan elektronikus üzeneteket.

Feladata a szakszolgálatunkat érintő minőségbiztosítási feladatok teljesítése.

Munkáját forgalmi utasítások és rendeletekben meghatározott előírások szerint végzi.

Nyilvántartja a vágányzárakat, biztosítóberendezési kikapcsolásokat, feszültségmentesítéseket és lassújeleket. A vonatszemélyzetek részére Írásbeli rendelkezéseket állít elő és kézbesít.

Javítja a forgalmi irodában található utasítás gyűjteményt. Kezeli a zártcsoportú elektronikus levelezési rendszerben érkezett üzeneteket.

Állandó kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.

Felelős a forgalmi szolgálat biztonságos, zavartalan lebonyolításáért, rendkívüli helyzetről, eseményről szolgálatátadás-átvétel alkalmával, valamint esetenként köteles az állomásfőnököt tájékoztatni.

Debrecen - Csapókert megállóhelyen valamennyi vonat tekintetében végzi az utastájékoztatót. Téli időjárás esetén a D.4. számú utasításban, és a Téli forgalmi végrehajtási utasításban meghatározott feladatit ellátja.

Egyéb részletes teendőket a Munkaköri leírásban meghatározottak tartalmazzák.

Kezeli a vállalkozó vasúti társaságok közlekedési okmányait.

Esetenként az állomásfőnök által adott, forgalmi tevékenységével összefüggő rendelkezéseket végrehajtja.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Apafa állomás két váltókörzetre osztható:

1. körzet: 1,3,5,7,9,11,13,15/a,15/b,19,21,23 számú váltók

2. körzet: 2,4,6a,6b,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26/a,26/b,30 számú váltók és KS2,KS4,KS6 jelű kisiklasztó saruk

2.19.2. Váltó őrzése

A forgalmi szolgálattevő az elektronikus biztosítóberendezés segítségével a váltókat ellenőrzi, és folyamatos őrzés alatt tartja.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Kezelési Szabályzat szerint a forgalmi szolgálattevő.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Kezelési Szabályzat szerint a forgalmi szolgálattevő.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Apafa állomás 11 sz. váltója a Debmüt sajátcélú vasúti pályahálózat területén található a biztosítóberendezésbe bekötött és az által ellenőrzött központi állítású lezárható váltó. Állítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Nincs Apafa állomáson.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás váltógondozási körzetei:

1. körzet: 1,3,5,7,9,11,13,15/a,15/b,19,21,23 számú váltók

2. körzet: 2,4,6a,6b,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26/a,26/b,30 számú váltók és KS2,KS4,KS6 jelű kisiklasztó saruk

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltógondozásba bevont Pályafenntartási Szakasz Debrecen I. váltógondozásra kioktatott munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Váltógondozás csak legalább kettő fővel végezhető, és a váltógondozást végzőknek rendelkezni kell láthatósági mellénnyel valamint biztonsági- faékkal. A váltógondozást engedélyezni csak akkor szabad, ha a távolbalátás nem korlátozott.

A váltógondozás megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba rögzíti: „Váltógondozás az állomásszámú váltókörzetében dátum óra perckor megkezdve fővel. Figyelőor: xy. Aláírás”

A váltógondozást végzőkkel a karbantartást a váltók mindkét állásában el kell végeztetni.

A váltógondozást végzők munkavezetője a váltótisztítás befejezése után a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik, aki a munka befejezését előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a váltógondozást végzők munkavezetőjével is aláírja.

Ha váltógondozás közben a gondozott váltón átvezető, vagy azt veszélyesen megközelítő vágányúton vonat vagy tolatási mozgás fog történni, a váltó gondozást végzők testi épségének védelme végett a forgalmi szolgálattevő köteles a mozgásról a figyelőort és/ vagy a gondozást végzőket, térhangos berendezésen keresztül értesíteni és a menet idejére a váltógondozás megszakításáról intézkedni. A gondozást végzők kötelesek a térhangos berendezésen a forgalmi szolgálattevőtől kapott értesítéseket a forgalmi szolgálattevő felé a váltókörzetben található oszlopokon felszerelt térhangos készülék segítségével nyugtázni. A megszakítás, majd pedig az újrakezdés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni. Vágányutat csak az értesítés vétele, nyugtázása után állíthat be a forgalmi szolgálattevő.

A váltógondozást a kenőanyag technológiájában megadott rendszerességgel kell elvégezni, vagy állítási nehézmény esetén a Pályafenntartási és Biztosítóberendezési diszpécserhez történő bejelentés alapján történik.

A váltók tisztítása: A váltók kenését lehetőleg száraz időben kell elvégezni. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott szennyeződést az erre a célra rendszeresített kaparóvassal el kell távolítani (téli a havat, jeget is). A tiszta sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot kell felvinni. a sínszékek kenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint a sínszékeket itt is meg kell tisztítani, és le kell kenni.

A váltógondozáshoz alkalmazott anyagokat és eszközöket a gondozást végző PFT Szakaszmérnökség biztosítja.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

Az I-V. sz. vágányokra érkező vagy induló vonatok részére bármely irányból, ill. irányba 2 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra / Vágányról	I.	II	III	IV	V.
Bejárat / kijárat Debrecen felől/felé	60/45	58/43	58/43	62/47	62/47
Bejárat / kijárat Hajdúhadház felől/felé	45/39	43/39	41/41	43/41	41/41
Bejárat / kijárat Hajdúsámson felől/felé	41/41	41/41	37/37	37/37	37/37

A 2; 4; 6; 8 sz. váltókat érintő meghibásodás esetén amikor csúcssínrögztítő felhelyezése szükséges az állomásfőnök vagy elfoglaltsága esetén az őt helyettesítő személy értesítendő.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Ha a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével a vágányút szabad, vagy foglalt volta minden kétséget kizáróan nem állapítható meg, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat köteles áttekinteni! Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad vagy foglalt voltáról a vágányút beállítása előtt, gyalogosan, a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével nem lehet a vágányutat ellenőrizni:

Ebben az esetben a vágányút áttekintésével kell a vágányút ellenőrzést megtartani, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell a vágányút ellenőrzést megtartani. Az áttekintést a forgalmi iroda előtti térről olyan helyről kell végezni ahonnan valamennyi az ellenőrzendő vágányútban érintett vágányszakasz teljes mértékben belátható.

A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban „.....óraperc vágányút ellenőrzés asz. vonat részére a ...sz. vágányra (vágányról).” szöveggel köteles előjegyezni és aláírni.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

A védelmi berendezések kulcsának kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában tett bejegyzés mellett végzi melyet mind a kiadó/átvevő forgalmi szolgálattevő mind az átvevő/átadó használó aláír.

- A megszűnt Göcs iparvágány földkúpja előtt található VS6 vágányzáró sorompó és KS/G/2 Saru. A saru kulcsa mely - GÖCS feliratú táblával van ellátva - a forgalmi irodában található kulcsszekrényben van.

- A megszűnt Kossuth Tsz. csonka vágányát fedező vágányzáró sorompó - TSZ V SOR feliratú táblával van ellátva - a forgalmi irodában található kulcsszekrényben van.

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Állomásfőnöki irodában zárt dobozban találhatók a védelmi berendezés másodkulcsok.

2.25.2. Biztonsági betét

Az állomás valamennyi váltója: 1,3,5,7,9,11,13,15/a,15/b,19,21,23 és a 2,4,6a,6b,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26/a,26/b,30 sz. váltók SZP2 típusú, fel nem vágható váltóhajtóművel ellátottak, melyre nem szerelhető fel biztonsági betét. Azokban az esetekben, mikor az F2 utasítás szerint a váltók biztonsági betéttel történő lezárása válik szükségessé a lezáráshoz rendszeresített csúcssínrögzítőt kell alkalmazni. A csúcssínrögzítők az irattárban találhatók: 14 db.

A csúcssínrögzítő felügyelete, felhelyezése, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata. Rendkívüli forgalmi helyzetben a csúcssínrögzítőt a forgalmi szolgálattevőtől kapott felkérés alapján felhelyezheti vagy eltávolíthatja az állomásfőnök is.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen csúcssínrögzítő feltétele mellett kell megtartani, amit a Fejrovasat előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Az állomás területén helyszíni állítású váltó nincs, a Saját célú vasúti pályahálózaton található helyszíni állítású váltók esetében a váltóellenőrzést a vonali tolatásvezető végzi.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Debrecen - Apafa között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2243+06	AS2242	irányfüggő		IGEN
2248+70	AS2248	irányfüggő		IGEN
2250+64	AS2250	irányfüggő		IGEN
2254+54	AS2254	irányfüggő		IGEN
2262+89	SR2 / AS2262	jobb vg. Irányfüggetlen bal vg. irányfüggő		Csak a BAL vágány esetén IGEN JOBBA vg. NEM
2272+67	SR4 / AS2272	jobb vg. Irányfüggetlen bal vg. irányfüggő		Csak a BAL vágány esetén IGEN JOBBA vg. NEM
2280+17	SR6 / AS2280	jobb vg. Irányfüggetlen bal vg. Irányfüggő		Csak a BAL vágány esetén IGEN JOBBA vg. NEM

Apafa - Hajdúhadház között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2320+05	AS 2320	irányfüggő		IGEN
2333+93	AS 2333	irányfüggő		IGEN
2358+83	AS 2358	irányfüggő		IGEN
2382+74	AS 2382	irányfüggő		IGEN
2399+88	AS 2399	irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, vagy nem veszélyeztető tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Kiszolgálást végző vasúttársasági megrendelés alapján végrehajtott tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A Gépállomás saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a vasútüzem vezetőt a kiszolgálásról értesíteni, a kapott értesítés alapján a vasútüzem vezetője pedig a belső vasútüzemet köteles úgy szervezni, hogy a mozgások egymástól elhatárolhatók legyenek vagy amennyiben ez nem lehetséges szükség esetén köteles a belső vasútüzemi mozgásokat leállítani a kiszolgálásról az érintett vágányokon munkát végzőket értesíteni.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A több mozdonnal valamint tolató csapattal végzett munkák összehangolása, és megszervezése a mozgások elhatárolása, a tolatásvezetők részére a szükséges információk közlése a forgalmi szolgálattevő feladata. A tolatást vezetők a helyszínen kötelesek a kapott rendelkezéseket maradéktalanul betartani és a mozgáskörzetek határának megközelítésekor a munkát fokozott figyelemmel végezni.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatás az állomás területén lezárt vágányúton át, terelési lehetőség mellett végezhető. Ha a terelési lehetőség nincs biztosítva egymást veszélyeztető egyidejű tolatás nem végezhető. A tolatási mozgásokat engedélyező forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetésére kijelölt dolgozóval egyértelműen köteles közölni, hogy az általa engedélyezett mozgás mely ponttól, mely pontig terjedhet és azt, hogy milyen tolatási mozgásra adott még engedélyt az adott körzetben.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Ebben az esetben egyidejű tolatás az állomáson tilos.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel elfoglalt járművekkel csak rendkívüli kocsikisorozás esetén az után végezhető tolatás, miután a vonatkísérő személyzet az utasokat a tervezett mozgásról tájékoztatta. A

tolatás vezetője az értesítés megtörténtéről a forgalmi szolgálattevőt értesíteni köteles, aki csak ezután engedélyezheti a tolatási mozgás megkezdését. Legfeljebb annyi kocsival végezhető ilyen tolatás amennyi kocsinál a jelzés adására és továbbítására elegendő vonatkísérő személyzet rendelkezésre áll. A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatás valamennyi peronnal rendelkező vágányon végezhető. Elkerülhetetlen esetben, ha olyan vágányt kell használni, ami nem rendelkezik peronnal, akkor mind a vonatkísérőket és az utasokat a leszállás tilalmáról tájékoztatni kell.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A munkavezető a munkavégzés helyét a forgalmi szolgálattevő által javításra kijelölt vágány két végén a biztonsági határjelzőnél kitűzött Megállj-jelzővel fedezni köteles. A munkavégzés befejezése után a kitűzött Megállj-jelzőket köteles eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését és befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon javítási tisztítási munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet a forgalmi vonalirányítótól kapott engedély alapján. Javítási, tisztítási munkák végzése alatt tolatási mozgás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, és csak a munkákat irányító dolgozó engedélyével kezdhető meg és a tolatás befejezéséről a munkavezetőt értesíteni kell. A munkavezető a munkavégzés helyének fedezését köteles elvégezni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését és befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Csak az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt feltételek mellett végezhető.

Apafa állomás területén vonatra járó, vonatról távozó vagy egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonnyal vagy mozdonyokkal végzett tolatás esetén a tolatás engedélyezése valamint az F.2. Forgalmi utasítás 4.1.5.3. pontjában foglaltak közlése a mozdonyvezetővel a forgalmi szolgálattevő feladata, melyet mobiltelefonon vagy annak hiányában utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen végez.

Mivel Apafa állomás egyközpontos és az ilyen mozgás csak akkor végezhető, ha a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodhatnak így egyéb személy értesítése a tervezett mozgásról nem szükséges.

A mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra a biztosított tolatásjelző jelzésével csak a tolatás engedélyezése, és az F.2. Forgalmi utasítás 4.1.5.3. pontjában foglaltak közlése után megengedett.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Körüljáró mozdonyok mozgására kijelölt vágány az állomás IV-V. sz. vágánya. Amennyiben más vágányon van csak lehetőség a gép körüljáratására, a forgalmi szolgálattevőnek figyelemmel kell lennie arra, hogy Apafa állomás utasperonjai nem teljesítik a szigetperon követelményeit (szélességük nem éri el a 4 métert) ezért vonatközlekedés és tolatás közben személyek által elfoglaltak minősülnek ezért a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján forgalmi szolgálattevő végzi.

Ha a tolatás csak esetenként használt távol fekvő kiszigeteletlen csonka vágány irányába vagy onnan történik, akkor a szigeteletlen szakasz előtti váltóra történő első ráhaladáskor a tolatásvezető ráhaladás előtt a váltó szabad voltát vagy áthaladás után a váltó felszabadulását a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni köteles, aki az érintett váltót csak ennek a jelentésnek a megtörténte után állíthatja miután meggyőződött arról, hogy a biztosítóberendezés megfelelően érzékeli a járművek helyzetét és a valóságnak megfelelően visszajelenti. Továbbiakban a tolatás a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történhet. Apafa állomáson a 11 számú váltón történő mozgás minden esetben a fentiek betartásával végezhető. Erre a rendelkezésre a tolatásvezetőt a tolatási feledatok közlésekor a forgalmi szolgálattevők figyelmeztetnie kell!

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat vágányútjának érintése nélkül a vágányúttól jobbra, valamint balra fekvő vágányokon terelési lehetőség mellett minden tolatási mozgás elvégezhető

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 3 db AA jelű 1-3-ig számozott rögzítősaru található, melyek tárolási helye a forgalmi irodából nyíló irattár polcrendszer alatt a padlón van.

2.37.2. Kezelés

Az állomáson a tolatási műveletek idejére az állva történő járműkapcsolások biztosítására a tolatószemélyzet részére rögzítősaru adható ki.

Kiadása és visszavétele a tolatást vezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában tett bejegyzés mellett történik.

Szolgálat átadáskor a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban darabszám és jelölés szerint alkalmazási és tárolási helyük megjelölésével írásban adják át a rögzítősarukat.

2.37.3. Felelősség

Rögzítősaru elhelyezéseért, eltávolításaért felelős a megfutamodás elleni biztosítást végző tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető esetleg vezető jegyvizsgáló valamint a forgalmi szolgálattevő.

Felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a kiadott eszközök vonatkozásában az azt (azokat) átvevő munkavállaló, az őrzés alatt tároló helyen levő rögzítősaruk vonatkozásában a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás vezetőjét a tolatás megkezdése előtt a Forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a már kiadott rögzítősarukról, azok számozásának és darabszámának valamint alkalmazási helyének megjelölésével.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A Forgalmi szolgálattevő őrzése alatt van az irattár padlóján tárolva.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságát kiadásukkor és visszavételükkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi. A rögzítősaru rongálódása esetén jelenti az állomásfőnöknek.

A fenti folyamatos ellenőrzésen túl az állomásfőnök havonta egy alkalommal ellenőrizni köteles a rögzítősaruk használhatóságát és használhatatlanság esetén intézkedni köteles a saru javításáról vagy cseréjéről.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Rögzítő saru nem használható a 23 és 30 számú váltó közötti szakaszon, valamint az utasperonok melletti vágányok peron felőli oldalán és a forgalmi szolgálattevő közlekedőin.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A Közlekedési Határozmányok előírásainak megfelelően Apafa állomáson a jármű megfutamodás elleni védekezésre Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni!

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomás vágányain tárolt kocsik vagy vasúti járműszerelvények megfutamodás elleni biztosítására, az illetéktelen személyek által végzett mozgatás megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét: 8 db van az állomás készletében 1–8 -ig terjedő számozással ellátva.

Örzése a forgalmi szolgálattevő feladata, tárolása a forgalmi irodából nyíló irattár helyiségben a padlón történik. Átadását a forgalmi szolgálattevő végzi. Kiadása és a visszavétel előjegyzése a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történik az átadó és átvevő aláírása mellett.

A kulcsokat köteles a forgalmi szolgálattevő szolgálat átadáskor írásban átadni a kulcsok darabszámának és jelölésének valamint alkalmazási helyének megjelölése mellett. A kulcsok őrzése a forgalmi irodában kulcs kazettában történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát kiadásukkor és visszavételükkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét rongálódása esetén jelenti az állomásfőnöknek. A fenti folyamatos ellenőrzésen túl az állomásfőnök havonta egy alkalommal ellenőrzi a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát és használhatatlanság esetén intézkedik a kulccsal lezárható kocsifogó alátét javítására vagy cseréjére.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevők területbejárás alkalmával végeznek megfutamodás elleni védekezés ellenőrzést valamint érdeklődés útján a megfutamodás elleni védelmi eszközöket elhelyezőktől. Az állomásfőnök valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást az állomás területén álló vasúti járműveknél.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a Forgalmi iroda előtti előtér. Ellenőrzését havonta az állomásfőnök végzi szemrevételezéssel. Használata esetén azt az állomásfőnöknek jelenteni köteles a felhasználó forgalmi szolgálattevő.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A végzendő tolatások elvégzésére megrendelőktől kapott információk alapján köteles a vasút vállalatok tolató személyzete felé intézkedni.

A téli forgalommal kapcsolatban a vonat és utas forgalom biztonságos, balesetmentes lebonyolítása érdekében, szükséges intézkedéseket megtenni.

Gondoskodik az állomás területét megvilágító fényforrások kapcsolásáról és a meghibásodásokat a diszpécser szolgálatok felé jelenti.

Az utasok védelme érdekében intézkedik a vonatok forgalmának biztonságos közlekedtetésére. Szigetperon hiánya miatt a személyvonatoknál a vonatok megfelelő – a védendő vonat melletti az utasok leszállásával azonosan egy vágányt szabadon hagyva - közlekedtetésével és a Hangos utas tájékoztató berendezésen adott közleményekkel utas védelmet biztosít.

A forgalmi vonalirányítótól a késett vonatokról tájékozódni köteles, és az utazóközönséget informálja.

Az állomás berendezési tárgyait, és a vagyon védelmében az állomás területét is figyelemmel tartja, az esetleges eseményeket az állomásfőnöknek, és a Vagyonvédelmi utasításban előírtaknak megfelelően, jelenti.

A vágányút beállítással összefüggő félsorompóval kiegészített fénysorompók vagy fénysorompók esetében a vágányút beállítását csak olyan időben végzi, hogy a közút forgalmát ne akadályozza a sorompók idő előtti záródása, de a vasúti forgalomban közlekedő járművek akadálytalanul indokolatlan feltartóztatás nélkül közlekedhessenek.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Valamennyi az engedélykérő telefonon lebonyolított beszélgetés Debrecen állomás telefonos szerelvény szobájában elhelyezett számítógépen rögzítésre kerül, ami használható az engedélykérés bizonyítására.

- Engedélyadás bizonyítását Apafa – Debrecen és Apafa – Hajdúhadház állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, akkor a forgalmi vonalirányítói telefon készüléken, a forgalmi vonalirányító központban történő rögzítés mellett történik.

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, akkor az engedélykérésbe tanút kell bevonni aki ebben az esetben a Területi forgalmi vonalirányító. Az engedélykérés az értekező berendezés használhatatlansága esetén történhet a forgalmi vonalirányítói telefon készüléken, a forgalmi vonalirányító központban történő rögzítés mellett.

- Apafa-Hajdúsámson állomások viszonylatában a felszerelt ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Hajdúsámson állomás váltókezelője vonható be tanúként.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő végzi és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítását a forgalmi szolgálattevő végzi a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével. A biztosítóberendezés használhatatlansága, vagy bármely más ok miatt az állomásról induló, az állomásra érkező vagy áthaladó vonatok megérkezéséről valamint teljes kihaladásáról a berendezés fényeinek kiértékelése útján meggyőződni nem lehet, a forgalmi szolgálattevő a vonat megérkezéséről és kihaladásáról személyesen olyan helyről köteles meggyőződni ahonnan ezt a tényt biztonsággal meg tudja állapítani. Ez a hely általában a Felvételi épület forgalmi iroda bejárati ajtaja előtti aknafedőn található vonatfogadásra kijelölt hely.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása a pályavasúti informatikai rendszerben történik, és papír alapon történt nyomtatást követően a forgalmi szolgálattevő kézbesíti a vonatszemélyzet számára. Az informatikai berendezés meghibásodása esetén, vagy ha a nyomtatás egyéb akadályba ütközik, akkor a forgalmi szolgálattevő a kézírással előállított Írásbeli rendelkezést is kézbesíthet.

A pályavasúti informatikai rendszerben előállított, de bármely okból nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések sorrendiségének megtartása miatt, ha a pályavasúti informatikarendszerben adott sorszámmal elkészül az Írásbeli rendelkezés és bármely okból

nem nyomtatódik ki, akkor a helyére kézírással egy A5 méretű papírra a következő információkat tartalmazó lapot kell elhelyezni a letárolt Írásbeli rendelkezés tőlapok közé:

- A sikertelen nyomtatás időpontja: Év, hó, nap, óra, perc bontásban.
- Az érintett Írásbeli rendelkezés vagy rendelkezések sorszáma
- A sikertelenség oka
- Ha a pályavasúti informatikai rendszer hibája okozta, akkor a hiba bejelentés kódszáma.
- A készítő forgalmi szolgálattevő aláírása

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló nem személyszállító vonatok vonali tolatásvezetője saját vonatának személyzete részére kézbesíthet a forgalmi szolgálattevő által elkészített Írásbeli rendelkezést az állomáson.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevők az I. vágány mellett jól láthatóan úrszelvényen kívül végzik figyelési, vonatfogadási kötelezettségüket. Az indításra történő felhatalmazást az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerinti helyen végzik, nincs különleges utasítástól eltérő hely kijelölve.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson a bejárat jelzők előjelzést adnak a kijárat jelzőkre.

A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, a biztosítóberendezés szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő a rendkívüli módon áthaladó vonat felé Felhívás az indításra jelzést ad.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelése mellett a forgalmi szolgálattevő csak a bejárat jelzőt kezeli, a kijárat jelzőt nem. A bejárat jelző fényei előjelzést adnak a kijárat jelzőre.

Amennyiben a vonatfogadó vágányokon a jelfeladás nem működik (meghibásodás, kikapcsolás) s erről a forgalmi szolgálattevőnek tudomása van, és a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonat áthaladásának akadálya van, a vonatot a bejárat jelzőnél meg kell állítani, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás ide vonatkozó rendelkezései szerint kell eljárni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevők az I. vágány mellett jól láthatóan úrszelvényen kívül végzik figyelési, vonatfogadási kötelezettségüket.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

– Az állomásnak nincs a kommunikációs körzetéhez tartozó olyan állomás vagy szolgálati hely, ami felé a rendkívüli küldeményt továbbító vonatról értesítésre kötelezett. Engedélykéréskor a forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetén az engedélyszámáról és az egyéb korlátozásokról az engedélyt adó állomást informálni. A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok előjegyzése a Fejrovas Előjegyzési naplóban a napló 20 számú „Egyéb megjegyzés. Rk.” rovatában történik.

- Helyből induló rendkívüli küldeményt továbbító vonatokról a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben köteles lekérni a vonatokra vonatkozó Rk engedélyeket, majd elkészíteni az adott vonatra vonatkozó Írásbeli rendelkezést a vonatszemélyzetek értesítése céljából.
- Amennyiben az IÜR alrendszer vagy a zárt csoportú levelezőrendszer nem működik, az illetékes forgalmi vonalirányító szóban értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli küldemény továbbításáról, valamint az automatikus e-mail értesítés elmaradásáról. Az értesítést nem kell dokumentálni, amennyiben a hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- Az állomáson a rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer által elérhetők, így azok nyilvántartása elektronikus úton történik.
- Apafa állomáson a szolgálati hely szerinti vonalra érvényes vonalengedélyt a forgalmi szolgálattevő számítógépére, az erre kialakított mappába, le kell töltsen. A vonalengedélyek változásának figyelemmel kísérése érdekében naponta a lassúmenetek frissítésének vizsgálata során a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a vonalengedély módosítását (a kiadás dátuma változik). Változás esetén a vonalengedélyt a számítógépen letöltött korábbi fájlt frissíteni köteles.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VI	21t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 10 km/h	
26 - 402 sz váltók közötti összekötő vágány	18,5t	NEM	legfeljebb 5 km/h sebesség	

2.50. Lassúmenetek

Az állomáson a Napi lassúmenet nyilvántartást a Forgalmi szolgálattevő vezeti, a Napi lassúmenet kimutatás előállítását és kézbesítését is a Forgalmi szolgálattevő végzi. A Napi lassúmenet nyilvántartást Apafa állomás, és az Apafa-Debrecen és Apafa-Nyíregyháza, valamint Apafa-Mátészalka rendelkezési szakaszok vonatkozásában vezeti. A kivezetésre kerülő lassúmeneteket a Forgalmi szolgálattevő egy vonallal történő áthúzással törli, és mellé írja annak a Napi Lassúmenet kimutatásnak a számát, amiben már szerepel az addig Napi lassúmenet nyilvántartásban szereplő sebesség korlátozás.

A pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása esetén, amennyiben a tárgy napra vonatkozó kimutatás nem készíthető el, akkor a megelőző napi kimutatást kell használni!

A kimutatásban nem szereplő ideiglenes sebesség korlátozásokról a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan:

”Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdónyszemélyzetet.”

A kimutatások folyamatos rendelkezésre állása érdekében a Pályavasúti informatikai rendszerből letölthető kimutatásokat azok frissítése után, a forgalmi szolgálattevő biztonsági

mentést köteles végezni és ezt a pályavasúti informatikai rendszeren az „Asztal/Közös/év hónap Lassúmenet Kimutatások” elnevezésű mappájába köteles elhelyezni.

A kimutatás törlése csak a következő napon sikeresen letöltött kimutatás esetén végezhető el. A Lassúmenet kimutatás elkészülése után bevezetésre kerülő sebesség korlátozásokat kéziratilag vezetett „Lassúmenet nyilvántartást” kell vezetni. A nyilvántartásból a lassúmenet kivezetése akkor történhet meg, ha az időközben megszűnik, vagy a korlátozás átvezetésre kerül az informatikai rendszerből letölthető kimutatásba.

A közlekedő vonatok mozdony személyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdony személyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A napi lassúmenetek 00:00 és 01:00 óra közötti ellenőrzését, és a pályavasúti informatikai rendszerből történő letöltését, lementését dokumentálni kell a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába tett bejegyzéssel:

„Aszámu napi lassúmenet kimutatásokat ellenőriztem...(név)...forgalmi szolgálattevő.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az engedélyezést a Rakodási engedély kiadásával írásban engedélyezi, amit a Villamos üzemi naplóban előjegyez.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Apafa állomáson a kapcsolási/földelési engedélyt a forgalmi szolgálattevő egy érvényes helyismereti vizsgálóval rendelkező kapcsolási/földelési műveletek végzésére feljogosított személy részére tovább adhatja.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat ki

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- Az állomáson számítógéppel támogatott KAB hangosbemondó rendszer működik, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató nincs
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól és a pályavasúti informatikai rendszerből kap információt.

Az állomáson INFO oszlop, S.O.S. segélyhívó oszlop nincs telepítve.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáshoz tartozó utastájékoztató körzetek:

- Apafa utas külső
- Apafa utas belső
- Debrecen - Csapókert megállóhely

Biztosítóberendezés bal oldalán található, három nyomógomb segítségével, hangosbemondó számítógéppel és a külön telepített KAB-32 kezelőfelületről vezérelhető.

A biztosítóberendezésbe épített nyomógombok az alábbiak:

Felirat	Viszonylat/Funkció
A1	Apafa utas külső
A2	Apafa utas belső
Csapókert	Debrecen – Csapókert megállóhely utas összes

A KAB-32 kezelőpult nyomógombjai:

Felirat	Viszonylat/Funkció
AP	Utas összes Apafa
CS	Utas összes Debrecen-Csapókert megállóhely
ER	Debrecen – Csapókert hangrendszer erősítő működés visszajelző
Szignál	MÁV szignál visszajelző led
Előny	Biztosítóberendezési kezelőfelület bemondás állapotjelző

Az utas tájékoztatásban résztvevő valamennyi körzet közleményei digitálisan rögzítésre kerülnek a telefonközpontban.

Debrecen Csapókert, hangos berendezése ki van egészítve egy jelzőlámpával, amely üzem esetén villogó zöld fénnel jelzi a bemondókészülék használhatóságát

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és a peron között az eljutási idő 3 perc.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által az adott menetrendi időszakokra elkészített utastájékoztató szövegtáblák alapján a forgalmi szolgálattevőnek legalább 3 perccel a vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt kell az információkat közzétennie.

Legalább 5 perces késés esetén a késés mértékéről, okáról és az esetleges alternatív utazási lehetőségekről az utazóközönséget informálni kell.

A vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt legalább 3 perccel korábban be kell mondani az érkezési vágányszámát a rendeltetési állomást és a vonat típusát.

A vonat menetrendszerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges érkezés előtt, a hangos utastájékoztatást a TSZVI által átadott szövegtáblákban meghatározottak szerint kell végezni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Az utasok védelme érdekében, ha egy időben kettő vonat közlekedését kell lebonyolítani, akkor olyan időben kell az értesítést megtenni, hogy a felvételi épülettől távolabb eső vágányra bejáró vonatra az utasok fel és leszállása a felvételi épülethez közelebb eső vágányra bejáró vonat érkezése előtt megtörténhessen. Ha az előbbi feltétel nem biztosítható, akkor a mögöttes vágányra bejáró vonatról, csak a felvételi épülethez közelebbi vágányra bejáró vonat megállása után szabad utastájékoztatást adni. Utasvédelmi okból ilyen esetekben egymás melletti vágányokra a két vonat nem járatható be, egy peront a két érkező vágány között szabadon kell tartani!

Esetenként, ha szükséges a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés, valamint tolatások alkalmával köteles hangos utastájékoztató berendezéssel adott közleményekkel figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre. A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, az utasokkal a fel- és leszállás tilalmát közölni kell.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt az utazóközönséget az állomáson és Debrecen - Csapókert megállóhelyen is informálni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről és a tényleges leközeledés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére, amit a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában rögzít a területi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai eszközökből is köteles a vonatok késéséről tájékozódni és ez alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól és az utastájékoztatási irányítótól kapott információk alapján az utasokat tájékoztatni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Apafa állomáson nincs vizuális utastájékoztató berendezés.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Apafa állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak bejelenti, és az utasokat előszóval értesíti a vonatok közlekedéséről.

Debrecen - Csapókert megállóhelyen a csapókerti hangos berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a megállóhelyen megálló személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A vonatok személyzetét értesíteni kell a csapókerti utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és Figyelj jelzés adására.

2.53.6. Rendkívüli események

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a Területi forgalmi vonalirányítót) a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét előszóban értesíteni kell a kialakult helyzetről és a várható késésről. Az utazóközönséget a kapcsolódási pontban foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről valamint a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok.)

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A vágányzári menetrendi információkat a MÁV Személyszállítási Zrt. központilag küldi meg Debrecen Területi Forgalmi osztály részére, az életbeléptetés előtt legkésőbb 20 nappal. A Debrecen Területi Forgalmi osztály részére megküldött adatok alapján az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése az állomásfőnök, elfoglaltsága esetén Apafa állomásfőnökség forgalmi koordinátorának vagy Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemmérnökének és forgalmi technológusának azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása a Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemmérnökének és forgalmi technológusának a feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemmérnöke és technológusa a szükséges példányszámban köteles sokszorozítani, majd Apafa állomásfőnökének megküldeni, aki gondoskodik Apafa, Bocskai kert megállóhely és Hajdúhadház valamint Újfehértó állomáson történő kihelyezése felől.

Az állomásfőnökséghez tartozó személyzet nélküli megállóhelyen történő kihelyezésről a Pályafenntartási Szakasz kijelölt vonaligazgatója köteles gondoskodni.

- Állomási rend: A felvételi épület külső falán lévő Hirdetmény tartóban
 - Érkező-induló vonatok jegyzéke: A felvételi épület külső falán lévő Hirdetmény tartóban.
- A hirdetmény aktualizálása az állomásfőnök feladata.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás melynek kihelyezése az állomásfőnök feladata
 - Utasjogi-hirdetmények: megfelelő tartalommal történő elkészítéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. Debrecen értékesítési koordinátora felel, melyet elektronikusan megküld a területért felelős személyszállítási technológus részére.

A személyszállítási technológus laminált formában az érvényesség kezdete előtt a legkésőbb 3 munkanappal korábban „Átadás-átvételi jegyzéken” átadja az érintett Debrecen Területi Forgalmi osztály megbízottja (üzemmérnök, technológus) részére kihelyezés, céljából. A forgalmi üzemmérnök vagy technológus megküldi Apafa állomásfőnökének, az állomáson történő kihelyezés céljából.

Eljárás a hirdetésnyezsekreneyek rongálása, sérülése esetén: Állomások és megállóhelyek épületén és épületében a hirdetésnyeztartók biztosításáról, karbantartásáról, rongálás esetén azok helyreállításáról a MÁV Szolgáltató Központ Zrt Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálat által megbízott gondoskodik. Amennyiben a hirdetésnyeztartók állapotával kapcsolatosan hiányosság kerül megállapításra, arról haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálatát, akik a hiba elhárítása felől 10 munkanapon belül gondoskodnak. Elérhetőség: az ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu

2.53.8. Utastájékoztató hirdetésnyeznyek ellenőrzése

Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával köteles az utas tájékoztató hirdetésnyeznyeket ellenőrizni. Az állomásfőnök távollétének idejében a forgalmi szolgálattelvő a tudomására jutott hiányosságokról az állomásfőnököt vagy az őt helyettesítő személyt köteles telefonon vagy e-mailben értesíteni, aki intézkedik azok pótlásáról.

2.54. közlekedés

Közlekedésre kijelölt út gyalogosok részére Debrecen felé: VI. sz. vágány melletti terület, Hajdúhadház felé. I. sz. vágány melletti terület 21. váltótól az I. sz. váltóig. Kerékpár és gépjárművek közlekedése az állomás területén nincs engedélyezve. Kerékpár gyalogosan tolva a felvételi épület előtt megjelölt és kiépített kerékpártárolóhoz elhelyezhető.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Apafa állomás területén a forgalmi és az állomásfőnöki irodában van számítógépes munkahely telepítve.

Forgalmi irodai számítógép neve : MAA011568046 IT azonosító: 1736616 - 24 órás

IP cím: 10.33.94.1

Állomásfőnöki számítógép: neve : MAA011483422 IT azonosító: 1483422 - nappalos, ellenőrzési célú

IP cím: 10.33.94.2

4.1.Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Apafa állomás forgalmi irodai számítógépes munkaállomása:

Kezelése a forgalmi szolgálattelvő feladata, feladatkörébe a következő tevékenységek tartoznak:

– Forgalmi naplózás,

Szolgáltatás naplózás/Részletes szolgáltatás naplózás /**Szolgáltatásnaplózás**

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése/

-Pontosítás / **Szolgáltatás-pontosítás**

– A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott részletes információk összessége, amely alapján a Részletes feladatkiírás elkészíthető.

Részletes feladatkiírások készítése, nyomtatása/ **Részletes feladatkiírás jelentés (J003)**

– A PASS2 rendszerben előállított, a megrendelő által beadott szolgáltatás-pontosításokból készített jelentés, amely a szolgáltatások teljesítése és azok rögzítése során használandó dokumentum. A jelentés a járművekre beadott szolgáltatás-pontosítások által kijelölt műveleteket határozza meg (6. sz. melléklet)/

– Írásbeli rendelkezés készítés

– Napi lassúmenet kimutatás előállítás

– Elektronikus levelezés

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb idő múlva de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezők rögzítése) az gényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

Abban az esetben, ha egy vonat részben vagy egyáltalán nem közlekedett le /egyáltalán nem közlekedik le nincs hova naplózni,nem mondjuk le a vonatott teljes útvonalán majd a rendszer 24 óra után lemondja/, a naplózást a Forgalmi napló – Forgalmi napló-Feladat kijelölés – Forgalmi napló-Naplózás-Indoklás mező / a megjegyzés rovat az IÜR vonatösszeállítás megjegyzés rovatból kapjuk / Vonatesemények Megjegyzés rovatában köteles előjegyezni a nem vagy részbeni közlekedés okát, valamint a rendelkezést adó személy (Területi főüzemirányító, Területi vonalirányító.) nevét, így a későbbiek során könnyebben visszakereshető a nem vagy részbeni közlekedés oka.

A „kötőtelep” és a „gépállomás” sajátcélú vasúti pályák kiszolgálása esetén a tolatási teljesítményeket a FOR00 rendszer szolgáltatás naplózás rögzítésekör külön sorban egymástól elhatárolva kell rögzíteni!

A forgalmi tevékenységekkel összefüggő elektronikus levelezést a zárt csoportú levelezési rendszerben, az Microsoft Outlook kliens segítségével végzi. A már aktualitását veszített üzeneteket az erre a célra létrehozott archív mappákba tárolja.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaságoknak a megrendelt szolgáltatások végrehajtása előtt az SZ.1. sz. Utasítás 3. sz. mellékletében megjelölt szolgáltatások esetében szolgáltatáspontosítást kell átadniuk informatikai rendszerek közötti adatátadással vagy az IÜR - ben történő rögzítéssel /FOR00 Szolgáltatás naplózás-Szolgáltatás kijelölés-Pontosítás/. A pontosítandó szolgáltatások esetén járművenként történik az elvégzendő feladatok megadása. A vasúti társaság az adatok rögzítését a MÁV Zrt. Adatrögzítő központján keresztül is elvégeztetheti. A pontosítandó szolgáltatások esetén járművenként történik az elvégzendő feladatok megadása (rendkívüli esetben az adatok átadhatók az 4. sz. melléklet szerinti nyomtatványon is.). / A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról. A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat a 3. sz. melléklet tartalmazza./ A pontosításban megadott feladatok elvégzése történhet –pontosítás azonosítóval, -megrendelés azonosítóval valamint vonatazonosítóval.

A szolgáltatáspontosításban a vasúti társaság kijelöli az elvégzendő szolgáltatásokat, azok technológiai összetartozása szerint, valamint rendelkezik a végrehajtásban érintett járművekkel, kapcsolatos adatokkal és műveletekkel.

A vasúti társaság által közölt szolgáltatáspontosításból /Szolgáltatás naplózás-Részletes feladatkiírás pontosításból pontosítás naplózás alatt állapotú /a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattelvő elkészíti a Részletes feladatkiírás jelentést, melyet papír alapon átad a szolgáltatás elvégzésével megbízott pályavasúti vagy vasúttársasági tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek. A tolatásvezető, vonali tolatásvezető a Részletes feladatkiírás alapján köteles elvégezni a szolgáltatásban megrendelt tolatási mozgásokat és egyéb tevékenységeket Az elvégzett tolatási mozgásokat és egyéb tevékenységeket a szolgáltatás naplózásához szükséges adatokat a forgalmi szolgálattelvő a szolgáltatás teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb 60 percen belül naplózza a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózás-Pontosítás /pontosítás befejezett, végrehajtott állapotú utána a szolgáltatás naplózás Részletes szolgáltatásnaplózásban. Ezen felül az állomási tolatószemélyzet által végzett tolatások adatait

rögzíti az általa vezetett Tolatőszemélyzet nyilvántartó lapon és a Tolatási teljesítmény állomási nyilvántartásban is.

Abban az esetben, ha a PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folytonosságában fennakadás történik - és erről a Területi Funkcionális Felügyelettől is megerősítés érkezik -, a fennakadás ideje alatt a vasúti társaságtól személyesen, e-mail-en, papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítás is elfogadható!

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak szolgáltatás keretében nyújt és az Informatikai rendszerekben FOR rendszerben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaságok kapcsolattartóját fel kell szólítani.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A nem pontosítandó szolgáltatások és a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt szolgáltatások esetében, a tolatási feladatokat a MÁV Személyszállítási Zrt. valamint más vasúttársaságok esetében is a forgalmi szolgálattevő adja ki. A naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő végzi. Ezekről a szolgáltatásokról a forgalmi szolgálattevő Tolatőszemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot köteles vezetni.

4.3. Vonatősszeállítás kezelése

Abban az esetben, ha a vonat előkészítési tevékenységet nem a vonat ősszeállítását végző és a tolatást irányító munkavállaló (vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló) végzi, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

A tolatási műveletek befejezése után - a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti a megrendelő vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselőjét vagy az általa megrendelt vonali tolatásvezetőt és ennek tényét külön sorban időpont megjelöléssel és az értesítést vevő nevének feltüntetésével a Fejrovasat előjegyzési naplóba bejegyzi:

„ A vonat előkészítési tevékenység megkezdhető ...óra...perckorXY...értesítve /....fszt./”

Személyszállító vonatok esetében:

A MÁV Személyszállítási Zrt.munkavállalója rögzíti a vonatfelvételhez szükséges adatokat a saját informatikai rendszerében. Az elkészült VTK a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldésre kerül a forgalmi szolgálattevő részére, amely bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Amennyiben a FOR00 rendszerben nem jelenik meg automatikusan a vonat ősszeállítása és készre jelentése, abban az esetben a forgalmi szolgálattevő - aki a FOR00-ban rögzíti a vonat fej és készre jelentés adatait, és gondoskodik a vonatősszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúttársaság által történhet:

- -interfészen keresztül,
- -IÜR rendszerbe bedolgozva,
- - Adatrőgzítő Központon keresztül.
- Ha a vasútvállalat rendelkezik saját olyan mobiltelefon készülékkel, mely a Adatrőgzítő Központ hívásához szükséges jogosultsággal rendelkezik, a külső vonatfelvételhez a saját készülékét használhatja.
- A helyszínen kézírással történő adatfelvételt követően, ha valamely vállalkozó vasúti társaság üzemi telefon készüléket kíván igénybe venni az Adatrőgzítő Központba való diktáláshoz, részére a forgalmi iroda 18-43 hívószámú telefon készülékét kell rendelkezésre bocsátani.

- Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság papír alapú VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő részére, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.
- A rendszer működésképtelenségét a Funkcionális felügyeletnek kell kinyilatkoznia
-

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentésének időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adat átvitel a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.

- Ki, Kt. vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, és a Fejlesztési előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.

Elektronikus vonatösszeállítás adatátvitel nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatait az e-mail mellékletében küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúttársaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútvállalat kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Megbízott munkakörök:

- Forgalmi szolgálattevő
- Állomásfőnök
- Forgalmi koordinátor

Az Apafa állomáson üzemelő számítógépes munkaállomáson csak az éppen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnek vagy Apafa állomás állomásfőnökének vagy a forgalmi koordinátorának van jogosultsága a rendszeren munkát végezni. Az esetleges információvédelmi szabályok megsértését vagy más rendellenes működést, ami az információbiztonság megsértésére utal, jelenteni kell az állomásfőnök részére. A rendszeren esetlegesen javítást végzőnek hitelt érdemlően igazolnia kell jogosultságát a javítás elvégzésére.

A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja: apafa.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt csoportrendszerű levelezési rendszer úgy került kialakításra, hogy a forgalmi szolgálattevői postafiók e-mail üzenetet fogadni csak a jogosultsággal rendelkező felhasználóktól lehet. Ezen postafiókokhoz tartozó felhasználók:

- Állomások forgalmi szolgálattevői
- Üzemirányító szolgálat érintett munkavállalói
- Pályavasúti (távközlési, biztosítóberendezési, pályalétesítményi) diszpécser
- Debrecen Területi Forgalmi osztály kijelölt munkavállalója
- Ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor)
- Franz Kaminski SCVP ügyfélszolgálati képviselő
- Rail Cargo Hungária operatív koordinátora

4.6.3. Üzenetküldés

A forgalmi szolgálattevők állomási postafiókjáról e-mail üzenetet továbbítani csak az alábbi címzettek részére engedélyezi a rendszer:

- Állomások forgalmi szolgálattevői
- Üzemirányító szolgálat érintett munkavállalói
- Pályavasúti (távközlési, biztosítóberendezési, pályalétesítményi) diszpécser
- Debrecen Területi Forgalmi osztály kijelölt munkavállalója
- Ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor)
- Franz Kaminski SCVP ügyfélszolgálati képviselő
- Rail Cargo Hungária operatív koordinátora

Rendkívüli esetekben küldendő e-mail üres minta dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer terminálján az alábbi mappában találhatók: közös/E-mail minták különböző esetekhez.

4.8. Jelszavak kezelése

Bejelentkezési felhasználónév: mav/apafa.rfszt

A zárt levelezési rendszer használatára kijelölt munkakörökbe beosztott munkavállalók, a szolgálat átvételétől, a szolgálat átadásáig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot. A postafiók közös, tehát minden egymást váltó munkavállaló a kijelölt munkakörben, ugyanazt az e-mail postafiókot használja.

A postafiókokat használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak, az érkezett és küldött üzenetek tartalmáért, valamint a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart. A szolgálat átvétel időpontja, és a felelősség kezdete a pályavasúti informatikai rendszerbe történő bejelentkezés, a szolgálat átadás időpontja, és így a postafiók felügyeletének vége, a pályavasúti informatikai rendszerből történő kijelentkezés időpontja.

Időszakos betekintési kötelezettség

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni kell, az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát). Az új üzenet érkezésének ellenőrzését a monitoron, a „Tálca” jobboldali menüsor megtekintésével kell végrehajtani. Új bejövő üzenetet a „Tálca” jobboldalán, az Outlook ikon melletti kis sárga boríték jelzi. Szükség szerint a gyakoriság növelendő (pl.: visszajelzés várása az Írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozó felkérésre).

4.9. Munkaállomás meghibásodása

- Meghibásodás esetén követendő eljárások:
- A számítógép meghibásodását a FOR00 számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint bejelenteni a vonatkozó utasítások szabályai szerint.
- A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális Felügyelet részére kell megtenni (03/13-51), aki a MÁV Informatika részére tovább jelenti a hibát. telefonon. A hibát a FOR terminálhoz tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Apafa állomás forgalmi irodai termináljának meghibásodása esetén a hiba elhárításáig az adat rögzítést Debrecen állomás Főrendelkező II. FOR terminálja veszi át. A funkcionális felügyelet utasítására ettől el lehet térni!

- A számítógép meghibásodását a számítógépes munkaállomáshoz tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint bejelenteni a vonatkozó utasítások szabályai szerint a Funkcionális felügyelet részére.
- A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális Felügyelet 03/13-51 telefonszámán kell megtenni, aki a MÁV SZK Zrt. részére elküldi a hibajegyet. A hibát a számítógépes munkaállomáshoz tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni /a Funkcionális felügyelet által bediktált ITSD hibajegy számával/. A javítást követően a hibát időpont megjelölése mellett ki kell vezetni és a kapott munkalapot az állomásfőnök részére átadni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A GPS alapon nem kezelt közlekedési adatokat a Forgalmi szolgálattevő telefonon közli a hiba elhárításáig a helyettesítő terminál kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb idő múlva, de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezések rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A tolatási műveletek befejezése után - a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti a megrendelő vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselőjét vagy az általa megrendelt vonali tolatásvezetőt és ennek tényét külön sorban időpont megjelöléssel és az értesítést vevő nevének feltüntetésével a Fejrovatos Előjegyzési Naplóba bejegyzi:

„ A vonat előkészítési tevékenység megkezdhető ...óra...perckorXY...értesítve /....fszt./”

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentésének időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédlapokban, informatikai rendszerek közötti adat átvitellel a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.

- Ki, Kt. vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, és a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.

Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatait az e-mail mellékletében küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúttársaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútvállalat kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a zártcsoporthú levelező rendszerből érkező üzenetek bármely ok miatt nem hozzáférhetők, értesíteni kell a rendelkezési szakaszra vonatkozóan valamennyi állomást és a Területi forgalmi vonalirányítót a hibáról és arról, hogy a meghibásodott terminál működésének megjavításáig az üzeneteket a helyettesítő gép e-mail címére küldjék - aki telefonon informálja a hibás gép Forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés küldésére a rögzítést átvevő terminál kezelőjét kell felkérni, A felkérés szövegét és időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni!

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonyok kulcsának őrzésére, átadás-átvételére és nyilvántartására a vasúttársaságokkal kötött megállapodások szerint történik.

Az állomás forgalmi szolgálattevője nyilvántartást vezet az átadott kulcsokról.

Az átvett kulcsokat a forgalmi irodában található kulcs kazettában tartja őrzés alatt.

Szolgálat átadásakor a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő részére az őrzésre átvett kulcsokat a szolgálat átadás szövegében a vontató jármű számára történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és ténylegesen is át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

A forgalmi szolgálattevő a Tolatási teljesítmények nyilvántartása nevű naplót vezet az elvégzett tolatási mozgások követhetősége érdekében.

5.5. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Az állomáson dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület Nyíregyháza felőli végén, a piktogrammal megjelölt helyen van. A dohányzással járó hulladékokat a megjelölt helyen rögzített, kültéri fém hulladékgyűjtőben kell elhelyezni.

5.8. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.

Abban a különleges esetben, ha a tolatás nem a menetirány szerinti vezető állásról történik, tolatás lebonyolítása – a rádióval végzett tolatások kivételével - csak jelzést adó dolgozó közreműködésével végezhető az állomáson.

Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás esetén mindkét mozdony mozdonyvezetőjével közölni kell a tolatási műveleteket.

A vonómozdonnyal és előfogatmozdonnyal együtt végzett tolatások esetén az előfogatmozdony vezetője felé kell a jelzéseket adni.

5.09. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása

A forgalmi szolgálattevő a vörös fehér árbocú jelzők melletti közlekedést továbbhaladást engedélyező jelzés, Írásbeli rendelkezésen adott engedély vagy hívójelzés segítségével szabályozza.

Az állomás egyközpontos, a forgalmi szolgálattevő egyedül végez szolgálatot, a ki-és bejáratú jelzőnél más, jelzés adására igénybe vehető munkavállaló nincs.

5.10. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).

A „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot” az állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles vezetni, és aláírásával hitelesíteni. A kitöltött aláírt lapot digitalizálja és a pályavasúti informatikai rendszerben archiválja. Szükség esetén kérésre az archivált példányt elküldi Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemmérnöke részére. A vonali tolatásvezető által továbbított fizikai példányt Debrecen Területi Forgalmi osztály megbízott munkavállalója gyűjti.

5.11. Tolatási prioritási sorrend Apafa állomáson és a csatlakozó sajátcélú vasúti pályákon végzett tolatási tevékenység során

Az Apafa állomásról induló tehervonatok összeállításánál a feladott kocsik felvételét és a leadásos kocsik kisorozását kell elsőként elvégezni, a tárolt üres kocsik rendezése miatt nem maradhat vissza feladásra szánt elegy az állomáson.

5.12. Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén

A villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén a biztosítóberendezési szakszolgálaton kívül a pályafenntartási szakszolgálat diszpécserét is értesíteni kell. A hibaelőjegyzési könyvben, ebben az esetben mindkét szakszolgálat kódszámának szerepelnie kell a vétel időpontjának és az értesítést vevő nevének szerepeltetése mellett.

5.13. A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.

Ha a biztosító berendezés számlált kezelést igénylő nyomógomb kezelése esetén a számláló többet vagy kevesebbet számlál, mint a kezelések száma, akkor kódszámmal igazoltan - a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentáltan - a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezési diszpécser felé jelenteni köteles a számláló meghibásodást.