



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG APAFA

52037/2015/MAV

Apafa Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:



Csordás János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

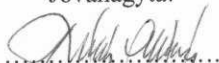


Vegh Zoltán
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Debrecen



Kiss Gábor
Területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Jóváhagyta:



Rusznák András
Területi forgalmi osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	52037-1/2015/MAV	Hatálybeléptetés	2015. 10. 31.	Csordás János
2.	59486-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2017. 07. 01.	Csordás János
3.	50285-1/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Csordás János
4.	191-1/2019/MAV	3. sz. módosítás	2019.01.14.	Csordás János
5.	42340-1/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.14.	Csordás János
6.	33564/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Csordás János
7.	40941/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12	Csordás János

Tartalomjegyzék

1.Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon belüli biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	9
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:.....	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	13
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	14
A tolató és vonatszemélyzetekkel, sajátcélú vasúti pályák ügyintézőivel történő hivatalos célú kapcsolattartásra, segély telefonszámok hívására szolgáló eszköz. A rajta folytatott beszélgetéseket a készülékre telepített applikáció rögzíti. Telefonszáma: 30/6478737.....	15
1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.9.2 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	16
1.9.3 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomás, megállóhely).....	16
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17

1.9.5.	Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	17
1.9.6.	Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	17
1.9.7.	Pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatót Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi, a tájékoztatót befolyásoló, illetve ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	17
1.9.8.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.9.9.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.9.10.	Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	18
1.9.11.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	19
1.9.12.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	19
1.10.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	19
1.11.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	20
1.12.	Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
1.13.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	20
2.	Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	21
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	21
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása	21
2.3.	Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	21
2.3.1.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	21
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.5.	Forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	22
2.14.	Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	23
2.15.	Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja	24
2.16.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	24
2.17.	Váltógondozás	24
2.17.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	24

2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	24
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	25
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	25
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	25
2.21. A vágányút ellenőrzése	26
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	26
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	26
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	26
2.24. A váltók állítása.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	27
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	27
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	27
2.28. Váltóellenőrzés.....	27
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	27
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	27
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.....	27
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	29
2.34. A tolatás engedélyezése	29
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	29
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	29
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	30
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	30
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén	30
2.36. Átállás, összetolás.	30
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	30
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.....	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek	31
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	31
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	32
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	32
2.41. Féksaru alkalmazása.....	32

2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	32
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	32
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	32
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	33
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	33
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	33
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése	34
2.48. Járműkapcsolások.....	34
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	34
2.49. Figyelési, tájékoztatói és értesítési kötelezettség	34
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.....	34
2.50. Engedélykérés - adás.	34
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	34
Valamennyi az engedélykérő telefonon lebonyolított beszélgetés Debrecen állomás telefonos szerelvény szobájában elhelyezett számítógépen rögzítésre kerül, ami használható az engedélykérés bizonyítására.....	34
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	35
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	35
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	35
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	35
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	35
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása	36
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	36
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja	36
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	36
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő	36
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként	36
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása	36
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	38
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	39
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása	39

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	40
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	41
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	41
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	41
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	41
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	42
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	42
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	42
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	43
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	43
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal	43
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás	44
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő Központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	45
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	45
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	45
6.3.1. Felhasználói jogosultságok	45
6.3.2. Az e-mail postafiókok általános beállításai.....	46
6.3.3. A zárt csoportrendszerű e-mail kommunikációjának felhasználási területei	46
6.3.4. Bejelentkezés, megnyitás, felelősség.....	47
6.3.5. Időszakos betekintési kötelezettség	47
6.3.6. Levelezéssel, válaszküldéssel kapcsolatos általános szabályok.....	47
6.3.7. Szolgálat átadás.....	48
6.3.8. Működési környezet, karbantartás	48
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	49

1.Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Apafa állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok - Záhony oh. kétvágányú normál nyomtávú villamosított fővonalon, a 2258+00 - 2305+50 sz. szelvények között helyezkedik el. Az állomás egyben elágazó állomása a 110. sz. Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka egy vágányú nem villamosított vonalnak, mint kezdőpont.

Szomszédos állomások

100 számú vonalon	110 számú vonalon
Debrecen állomás	Hajdúsámson állomás
Hajdúhadház állomás	

Nyíltvonalai szolgálati helyei:

Debrecen - Csapókert megállóhely: Apafa-Debrecen állomások között a 2249 sz. szelvényben
Bocskai kert megállóhely: Apafa-Hajdúhadház állomások között a 2361 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok Debrecen – Apafa állomások között:

5 ‰ vagy annál nagyobb lejtésű szakaszok Debrecen – Apafa állomások között:

Apafa-Debrecen jobb vágány

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Debrecen	Apafa	jobb	2225+91	2230+50	5,1
Debrecen	Apafa	jobb	2230+50	2232+00	5,9

Apafa-Debrecen bal vágány:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Debrecen	Apafa	bal	2225+91	2228+00	5,1

Lejtési viszonyok Apafa – Hajdúhadház állomások között a jobb és bal vágányon:

Apafa – Hajdúhadház állomások között legnagyobb emelkedés 2,2‰ a jobb vágányon, a legnagyobb emelkedés 2,2‰ a bal vágányon.

Lejtési viszonyok Apafa – Hajdúsámson állomások között:

Apafa – Hajdúsámson állomások között legnagyobb emelkedés 2,1‰

Biztosítóberendezés típusa: SZT (Szovjet tolató-vágányutas) Egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolató-vágányutas, biztosítóberendezés.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben helyezkedik el:

- állomásfőnöki iroda /forgalmi jellegű/
- forgalmi iroda /forgalmi jellegű/
- váróterem /kereskedelmi és forgalmi jellegű/

A biztosítóberendezési épületben található: - jelfogó-terem /forgalmi jellegű/

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Apafa – Debrecen: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Apafa – Hajdúhadház: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Apafa – Hajdúsámson: állomástávolságú közlekedésre kiépített, tengelyszámlálóval kiegészített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra nem kiépített.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony		Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
				kezdőpont felé (%)	végpont felé (%)							
I	vonatfogadó/indító fővágány	827,7		1,8 ‰	0	75 Hz sínáramkör	24	23	55-13938-01-1	F	nyílt	
II	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	840,6		1,8 ‰	0	75 Hz sínáramkör	20	21	55-13938-01-2	F	nyílt	
III	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	960,4		1,8 ‰	0	75 Hz sínáramkör	18	13	55-13938-01-3	F	nyílt	
IV	vonatfogadó/indító fővágány	882,9		1,8 ‰	0	75 Hz sínáramkör	26	15	55-13938-01-4	F	nyílt	
V	vonatfogadó/indító fővágány	882,9		1,8 ‰	0	75 Hz sínáramkör	26	15	55-13938-01-5	F	nyílt	
VI	tároló vágány	431		1,8 ‰	0	nincs	24	30	55-13938-01-6	K	nyílt	

Az 1,8‰ esés 2297 sz. szelvénytől Debrecen irányában van.
A jelfeladás valamennyi fővágányra minden irányból ki van építve.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

- III jobb átmenő fővágány
- II bal átmenő fővágány

A Ro-La vonatok a II-III sz. vágányokat összekötő 10-12; 14-16; 13-19; 1-5 számú váltókon bármely irányból közlekedhetnek.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Burkolat	Megközelítés
I.-II.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli
II.-III.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli
III.-IV.vágány között	SK15, 190 cm.	407 m.	aszfaltozott	szintbeli

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. Jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek. A „B” jelű kijárat jelző kivételével valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható, a kültéri berendezések nem lettek kiépítve a kezelőfelületi visszajelentő fények nincsenek bekötve.

Helyhez kötött jelzők:

Főjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
A	Fény bejárat jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője a 2240a jelű térközjelző	2258+00
E	Fény bejárat jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője az A jelű bejárat jelző	2271+50
H	Fény bejárat jelző DB jobb vágány felől „A” vágányút előjelzője az E jelű bejárat jelző	2288+26
D	Fény bejárat jelző DB felől „B” vágányút előjelzője az A jelű bejárat jelző	2271+50
G	Fény bejárat jelző DB bal vágány felől előjelzője a 2274b jelű térközjelző	2288+26
F	További második fény kijárat jelző Db felé Jobb vágány „A” vágányút	2272+76
B	További harmadik fény kijárat jelző Db felé Jobb vágány „A” vágányút	2263+82
C	Fény kijárat jelző Db felé „B” vágányút	2263+82
K1	Fény kijárat jelző Db. felé az I. vágányról	2292+02
K2	Fény kijárat jelző Db. felé az II. vágányról	2292+02
K3	Fény kijárat jelző Db. felé az III. vágányról	2292+02
K4	Fény kijárat jelző Db. felé az IV. vágányról	2292+46
K5	Fény kijárat jelző Db. felé az V. vágányról	2292+48
V1	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az I. vágányról	2300+11
V2	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az II. vágányról	2300+11

V3	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az III. vágányról	2301+17
V4	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az IV. vágányról	2301+01
V5	Fény kijárat jelző Hajdúhadház felé az V. vágányról	2300+68
L	Fény bejárat jelző Hajdúsámson felől jelzőhídon előjelzője a LEJ jelű előjelző	2305+50
K	Fény bejárat jelző Hajdúhadház felől jobb vágányról jelzőhídon előjelzője a 2319b jelű térközjelző	2305+50
J	Fény bejárat jelző Hajdúhadház felől bal vágányról jelzőhídon előjelzője a 2319a jelű térközjelző	2305+50

Előjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
LEJ	Hajdúsámson felől Bejárat jelző külön fény előjelzője	2312+50

Térközjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2318a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vágány	2319+00
2318b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vágány	2319+00
2336a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vágány	2337+00
2336b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vágány	2337+00
2354a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vágány	2354+70
2354b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vágány	2354+70
2372a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vágány	2372+70
2372b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vágány	2372+70
2390a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vágány	2390+00
2390b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vágány	2390+00
2240a	AA-DB Önműködő fény térközjelző jobb vágány	2241+26
2240b	AA-DB Önműködő fény térközjelző bal vágány	2241+26
2258b	AA-DB Önműködő fény térközjelző bal	2258+00

	vágány	
2274b	AA-DB Önműködő fény térközjelző bal vágány	2274+70

Tolatásjelzők+hozzátartozó váltók számának felsorolásával

A biztosított tolatásjelző betűjele után található szám, a jelző által fedezett váltó számát jelöli. Biztosított tolatásjelzők:

E2 2262+80 szelvény, B30 2296+30 szelvény, J15 2301+95 szelvény, E18 2290+86 szelvény, J30 2296+30 szelvény, E9 2302+13 szelvény, E20 2290+86 szelvény, E30 2296+89, E3 2302+93 szelvény, J12 2289+42 szelvény, B19 2301+79 szelvény, J30 2296+30 szelvény, J11 2301+4, J5 2303+04 szelvény, B24 2291+98 szelvény, E11 2302+24 szelvény, E1 2303+27 szelvény

Árbocos kivitelű biztosított tolatásjelzők:

TJ1 tolatásjelző: fedezett váltó száma 6. szelvény:2271+50

TJ2 tolatásjelző: fedezett váltó száma 6. szelvény:2272+76

E22 tolatásjelző: fedezett váltó száma 22 szelvény: 2291+56

J22 tolatásjelző: fedezett váltó száma 22 szelvény:2292+06

A TJ3; TJ4 biztosított tolatásjelzők a külsőtéren eltávolításra kerültek bár a biztosítóberendezés kezelő felületén a visszajelző fény helye megtalálható.

Tolatási határjelzők

„L” jelű bejárat jelzőnél 7+20 sz. szelvényben

„K” jelű bejárat jelzőnél 2304+98 sz. szelvényben

„J” jelű bejárat jelzőnél 2304+98 sz. szelvényben

„H” jelű bejárat jelzőnél 2288+73 sz. szelvényben

„G” jelű bejárat jelzőnél 2288+73 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök:

Apafa állomás felvételi épület pince helységében:

- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző”

- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző előjelzője”

- 13db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőtárca:

- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 5db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 5db
- Figyelmeztető-jelző 3 db

Forgalmi irodában van elhelyezve:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa melynek fénye zöld színűre változtatható,

- 5 db piros fényű jelzőlámpa,

- 2 db piros színű jelzőtárca (közúti „Megállj” jelzés adásához),

- 3db sárga fényű jelzőlámpa,

- 1 db jelzőzászló.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás váltói biztosítottak. Nincs váltófűtő berendezéssel ellátott váltó.

Számozásuk az állomás kezdőpont felőli oldalán páros számozásúak:
2,4,6a,6b,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26/a,26/b,30 számú váltók

A végpont felőli oldalon páratlan számozásúak:

1,3,5,7,9,11,13,15/a,15/b,19,21,23 számú váltók

A 11 sz. váltó fenntartója a sajátcélú vasúti pályahálózat használója.

Apafa állomás 4. számú váltója rossz műszaki állapota miatt a forgalomból ki van zárva!

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Az VI. sz. vágány végpont felőli oldalán a 2296+15 sz. szelvényben a KS6 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
- Az VI. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 2292+20 sz. szelvényben KS4 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
- A Franz Kaminski sajátcélú vasúti pályahálózata felőli fedezés céljából a 2290+60 sz. szelvényben KS2 jelű biztosítóberendezésbe bekötött elektronikus vezérlésű saru.
- VS6 vágányzáró sorompó: a felszámolt Kossuth Tsz. nem használt sajátcélú földkúpban végződő csonka vágányának fedezésére: – kulcsa őrzés alatt a forgalmi irodában, kulcsszekrényben jelölése fém táblán „TSZ V SOR”.
- KS/G/2 kézi állítású saru a 2271+47 sz. szelvényben a felszámolt MGM sajátcélú vágányának megmaradt 2271+05 sz. szelvényben, földkúpban végződő csonka vágányának fedezésére. Kulcsa őrzés alatt a forgalmi irodában, kulcsszekrényben (fém táblával jelölve: „GÖCS” felirat), mely a 2271+45 sz. szelvényben levő VS2 vágányzáró sorompó kulcsát adja ki.
- A „B” vágányút Debrecen állomás irányába 4 sz. váltó egyenes ágát követően a 2262+90 sz. szelvényben, ütközőbakban végződő csonka vágányra vezet. A „B” vágányút Apafa állomás Gépállomás sajátcélú vasúti pályahálózatának az I/1. sz. kiágazási váltója és a T2 tolatásjelző között a 2275+78 szelvényben betonlappal a vágány lezárva, a járhatatlan pályarész a 2275+28 és a 2276+28 sz. szelvényekben Megállj-jelzővel fedezve. A B vágányút csak Nyíregyháza irányából és csak csonka vágányként használható.”
- A Debmüt Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának a telepkapun belül futó a Apafa felvételi épülettől haladva jobb oldali IV. sz. rakodóvágánya földkúpban, a baloldali III. sz. vágánya ütközőbakban végződik.
- A Debmüt Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának telepkapun kívül futó a sajátcélú vágányhálózat szelvényezésével ellentétes irányba vezető a 11 sz. váltótól kezdődő kihúzó vágánya a 2299+11 sz. szelvényben, földkúpban végződik.
- A Területi Igazgatóság. PFT. I. szakasz (kötőtelep) vágányhálózatának I. és II. számú vágánya ütközőbakban végződik.
- A Franz Kaminski (Gépállomás) sajátcélú vágányhálózatának I, III.,V.,VI.,VII. számú vágányai ütközőbakban a II és IV. sz. vágányok földkúpban a VIII. sz. vágány homlokrakodóban végződik.

A vágányzáró sorompók és a kisiklasztó saruk másodkulcsai az állomásfőnöki irodában zárt dobozban található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Nincsenek Űrszelvénybe nyúló tárgyak.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi irodában található:

A biztosítóberendezés bal oldalán elhelyezett telefonközpontból kapcsolható:

- Vasúti telefon: 03/18-43 kiegészítve Samsung típusú multi-funkciós készülékkel
- A forgalmi irodában elhelyezett vasúti vonalon kapcsolat létesíthető az országos vasúti távközlő hálózattal, és az országos közcélú távközlési vonalhálózattal. A szolgálati helyen biztosított közcélú telefonokat kizárólag szolgálati célra lehet használni! A postai vonalhálózat felé kezdeményezett hívások adatait az erre a célra felfektetett könyvben elő kell jegyezni, ahol fel kell tüntetni a hívott fél telefonszámát, megnevezését, a hívás célját, és időtartamát, továbbá a hívást kezdeményező munkavállaló köteles azt aláírni.
- Állomásközi telefon
 - Apafa - Debrecen hangrögzített vonal
 - Apafa – Hajdúhadház hangrögzített vonal
 - Apafa – Hajdúsámson hangrögzített vonal

A hangrögzítés valamennyi állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

Hívójelek: Debrecen felé: - egy hosszú csengőhang
Hajdúhadház felé – egy rövid csengőhang
Hajdúsámson felé – kettő rövid csengőhang,

- Villamos üzemi alállomás Ebes (villamos üzemirányító) közvetlen vonal.
- Villamos üzemi járőr közvetlen vonal
- Utasítást adó hangszórós berendezés nyomógombjai és körzetei:
 - T1 Apafa állomás végpont felőli 1-5-3-7 -9-15váltókörzete
 - T3iparvágány összekötő körzete 13-19-21-23váltókhöz (Debmut Rt.)
 - T2 2-4 váltó körzete
 - T4 8 váltó - lőteri útátjáró körzete
 - T6 10 váltó - SR8 útátjáró körzete
 - T8 30 váltó körzete
 - G gépállomás
 - Kt. kötőtelep
 - A1 utas külső (hangrögzítés van)
 - A2 utas belső /váróterem/ (hangrögzítés van)
 - Csapókert megállóhely (hangrögzítés van)

A hangrögzítés digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik. A rögzítés tényét a beszélgetés alatt szakaszosan hallható halk hangjelzés jelzi. A berendezések működésének állapotellenőrzését a Távközlő Szakszolgálat Debrecen szakemberei a rögzítés helyén található menedzsment számítógépen heti rendszerességgel végzik.

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

Tolatórádiós körzetek:

Az állomás területéhez egy rádiós körzet tartozik. Az állomáson 1db Motorola GP320 és 3db Vertex Standard típusú rádiókészülék található. Tolatás alkalmával 1 készülék a vonali tolatásvezetőnél illetve 1 készülék amennyiben van a csapatban kocsirendező akkor a kocsirendezőnél, egy pedig a forgalmi szolgálattevőnél van. A rádióforgalmazás nem kerül rögzítésre.

Szolgálati célú mobiltelefon:

A tolató és vonatszemélyzetekkel, sajátcélú vasúti pályák ügyintézőivel történő hivatalos célú kapcsolattartásra, segély telefonszámok hívására szolgáló eszköz. Telefonszáma: 30/6478737

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott. Az állomás kapcsolókertje a felvételi épülete mellett az állomás kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el. A felsővezetéki hálózat táplálását az állomáson és a nyíltvonalon a Hajdúhadház - Apafa állomások között, 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig az Ebesi Alállomás látja el.

Az egyes áramkörökhöz tartozó vágányok és vágányrészek, váltókörzetek:

A forgalmi irodából elektronikus vezérléssel működtethető szakaszolók:

Záhony jobb áramkör; Záhony bal áramkör; Budapest jobb áramkör; Budapest bal áramkör; Összekötő jobb áramkör; Összekötő bal áramkör. Az elektronikus vezérlés meghibásodása esetén a szakaszolók a kapcsolókertből kézi hajtókar segítségével működtethetők. A kapcsolók szabványos állása bekapcsolt.

Csak kézzel működtethető szakaszolók:

- Állomás Bal: Kapcsolókertben. Jele: Áb: A „J” bejárati jelzőtől I, II, és VI. raktári vágány a „G” bejárati jelzőig valamint a hozzátartozó váltókörzetek. Szabványos állása bekapcsolt.
- Állomás Jobb: Kapcsolókertben. Jele: Áj: A „H” bejárati jelzőtől III, IV, V vágány a „K” bejárati jelzőig valamint a hozzátartozó váltókörzetek. Szabványos állása bekapcsolt.
- Raktári szakaszoló: J30 tolatásjelző melletti felsővezetékes oszlopon lévő helyi szakaszolóval működtethető. Kikapcsolás esetén, a VI. vágányon teljes hosszban nincs feszültség. Szabványos állása kikapcsolt.
- Biztosítóberendezés nagyfeszültségű betápláló szakaszolója: A biztosítóberendezési épület I. vágány felőli oldalán található. Kikapcsolása esetén a biztosítóberendezés szükség áramköre, ami a közüzemi hálózat meghibásodása esetén kapcsolódik rá a felsővezetéki áramkörre feszültség nélkül marad. Szabványos állása bekapcsolt.

A kapcsolási műveletek végzésekor a felsővezetéki kapcsolókészüléken végzett kapcsolás végrehajtása és a visszajelentő-fények kiértékelése után, a kapcsolókertben is köteles ellenőrizni a szakaszolók állását. Meg kell győződnie rátekintéssel arról, hogy a szakaszolók a beállított kapcsolási helyzetnek megfelelően állnak-e. Csak a helyszínen végrehajtott ellenőrzés után tekinthető úgy, hogy a kapcsolás sikeresen létrejött és csak ezután értesíthetők az érintettek a kapcsolás befejezéséről.

Rakodási engedély kiadására jogosult: Forgalmi szolgálattevő

Földelési műveletek végzésre jogosult: Forgalmi szolgálattevő

A földelési műveletek elvégzésére 8db összeszerelhető földelő-rúd áll rendelkezésre az állomás pincéjében.

Előre látott vágányzárak esetén a szükséges felsővezeték kapcsolásokat a szakfelügyeletet ellátó TEB Erősáramú szakszolgálat engedéllyel rendelkező munkatársai is végre hajthatják, ilyen esetekben a rakodási engedélyt Ők kötelesek kiállítani és átadni. Rendkívüli események alkalmával szükséges kapcsolási műveleteket, földeléseket a forgalmi szolgálattevő vagy az állomásfőnök végezheti.

Térvilágítási körzetek:

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből a forgalmi szolgálattevő a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően, a személybiztonságnak valamint a vagyonvédelem szempontjainak szem előtt tartásával gondoskodik a szolgálati és utazóközönség által használt helyiségek és területek megvilágításáról.

A különböző körzetek külön kapcsolóval kapcsolhatók.

Kapcsolók elnevezése és körzetek felsorolása - az elnevezés utal a világítási körzet helyére:

Peron bal 1, Peron bal 2, Peron bal 3, Tér közép 1, Tér közép 2, Peron jobb 1, Peron jobb 2, Tér bal, Jobb váltó, Útátjáró, Db vég, Névtábla, Váró, WC

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1 Szolgálati hely típusa

Elágazó állomás

1.9.2 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott KAB hangosbemondó rendszer működik, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.

Apafa állomáson van rendszeresítve Debrecen - Csapókert megállóhely, a Pályavasút által telepített és üzemeltetett hangos utastájékoztató berendezése is, melynek kezelése a vonatok menetrend szerinti közlekedése alkalmával a szolgálatot teljesítő személypénztáros feladata a mindenkori pénztári nyitvatartási időben. Pénztári nyitvatartási időn kívül valamint késett vonatok esetén, illetve rendkívüli helyzetben történő közlekedés alkalmával a hangos utastájékoztató berendezés kezelése az Apafán szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.3 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomás, megállóhelyek).

Az állomáshoz tartozó utastájékoztató körzetek:

- Apafa utas külső
- Apafa utas belső
- Debrecen - Csapókert megállóhely

Biztosítóberendezés bal oldalán található, három nyomógomb segítségével vezérelhető:

A1 (Apafa utas külső) - A2 (Apafa utas belső) – Debrecen - Csapókert. Az utas tájékoztatásban résztvevő valamennyi körzet közleményei digitálisan rögzítésre kerülnek a telefonközpontban.

Debrecen Csapókert, hangos berendezése ki van egészítve egy jelzőlámpával, amely üzem esetén villogó zöld fénnel jelzi a bemondókészülék használhatóságát.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és a peron között az eljutási idő 3 perc.

A MÁV-START által az adott menetrendi időszakokra elkészített utastájékoztató szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattelvőnek legalább 3 perccel a vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt kell az információkat közzétennie.

A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről illetve a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattelvő részére, amit a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában rögzít a területi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. A forgalmi szolgálattelvő a rendelkezésére álló informatikai eszközökből is köteles a vonatok késéséről tájékozódni és ez alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott információk alapján az utasokat tájékoztatni.

Legalább 5 perces késés esetén a késés mértékéről, okáról és az esetleges alternatív utazási lehetőségekről az utazóközönséget informálni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Az utasok védelme érdekében, ha egy időben kettő vonat közlekedését kell lebonyolítani, akkor olyan időben kell az értesítést megtenni, hogy a felvételi épülettől távolabb eső vágányra bejáró vonatra az utasok fel és leszállása a felvételi épülethez közelebb eső vágányra bejáró vonat érkezése előtt megtörténhessen. Ha az előbbi feltétel nem biztosítható, akkor a felvételi épülethez közelebb eső vágányra bejáró vonat érkezése előtt, a mögöttes vágányra bejáró vonatról, csak a felvételi épülethez közelebbi vágányra bejáró vonat megállása után szabad utastájékoztatót adni. Utasvédelmi okból ilyen esetekben egymás melletti vágányokra a két vonat nem járatható be, egy peront a két érkező vágány között szabadon kell tartani!

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt az utazóközönséget az állomáson és Debrecen - Csapókert megállóhelyen is informálni kell.

1.9.7. Pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatót Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi, a

tájékoztatást befolyásoló, illetve ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Debrecen - Csapókert megállóhelyen a MÁV-START Zrt. munkavállalójának szolgálat szünetelésének idejére Apafa állomás forgalmi szolgálattevője végzi az utastájékoztatást. A csapókerti pénztár üzemidejében az apafai forgalmi szolgálattevő az áthaladó vonatokról illetve a legalább 5 perc késéssel közlekedő vonatokról értesíti az utazóközönséget és a késetten közlekedő vonatokról informálja Debrecen - Csapókert megállóhely pénztárosát. A Debrecen - Csapókert megállóhelyen megálló menetrendszerinti időpontban közlekedő személyszállító vonatokat az ott szolgálatot teljesítő pénztáros mondja be. Debrecen - Csapókert megállóhely pénztárosa köteles a szolgálat megkezdésének illetve a szolgálat szünetelés megkezdésének időpontját a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, aki ezt a tényt a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában a szolgálatot teljesítő pénztáros nevének feltüntetésével mellett előjegyzi.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen készíti, amit Debrecen FCSF részére megküld. A szöveggönyvet Debrecen FCSF forgalmi technológusa az állomásfőnök részére továbbítja, amit az állomásfőnök kimutatható módon az átadott szöveggönyvön történő elismertetés mellett átad a forgalmi szolgálattevők részére.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Apafa állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a MÁV-START Zrt. irányítója felé bejelenti, és az utasokat élőszóval értesíti a vonatok közlekedéséről. Debrecen Csapókert megállóhelyen a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a szolgálatot teljesítő pénztáros élőszóval értesíti az utasokat a vonatok közlekedéséről.

Debrecen - Csapókert megállóhely szolgálat szünetelése idején a csapókerti hangos berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a megállóhelyen megálló személyszállító vonat csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethető a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A vonatok személyzetét értesíteni kell a csapókerti utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és Figyelj jelzés adására.

Ha a visszajelző fény Debrecen - Csapókert hangos utastájékoztató berendezésének meghibásodását mutatja, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles erről a személypénztárost is értesíteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a MÁV-START Zrt. irányítóját telefonon (03/18-40) a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét élőszóban valamint amennyiben érintett Debrecen Csapókert megállóhely személypénztárosát telefonon értesíteni kell a kialakult helyzetről és a várható késésről. Az utazóközönséget a kapcsolódási pontban foglaltak szerint

informálni kell a várható tartózkodási időről illetve a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

- Érkező-induló vonatok jegyzéke: A váróteremben elhelyezve. A hirdetés aktualizálása az állomásfőnök feladata.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás melynek kihelyezése szintén az állomásfőnök feladata
- Az utasjogi hirdetések kihelyezése a TSZVI Debrecen munkavállalójának a feladata.

Eljárás a hirdetészekrények rongálása, sérülése esetén: A hirdetészekrények, hirdetések sérülését, rongálódását, elveszését észlelő munkavállaló, jelenteni köteles az állomásfőnöknek, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával köteles az utas tájékoztató hirdetések ellenőrizni. Az állomásfőnök távollétének idejében a forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott hiányosságokról az állomásfőnököt köteles értesíteni, aki intézkedik azok pótlásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye: Forgalmi irodai íróasztalfiók:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. Forgalmi utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátására
- F.7. Utasítás a vasúti jármű és kocsik adatok kezelésére
- Menetrendi segédkönyvek
- E.2. Fékutasítás
- E.101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
- E.102.sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére

A menetrendi időszakra érvényes Menetrendi Utasítás

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán megnevezésük és felhasználásuk szerint külön mappába csoportosítva kerülnek elhelyezésre. ÁVU és mellékletei, Sajátcélné Vasúti Pályahálózatok Végrehajtási Utasításai, vágányzári- feszültségmentesítés nyilvántartása, balesetek bejelentésére vonatkozó iratok a forgalmi iroda íróasztalon van elhelyezve.

A forgalmi irodai rendeletgyűjtemény: Forgalmi irodai íróasztalon lefűzős irattartóban sorrendbe szedve, sorszámozva.

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a munkaállomás asztalában alul található.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

A Parancskönyv tárolási helye a Forgalmi iroda íróasztalán lefűzőben található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A mentőláda tárolási helye a forgalmi irodából nyíló irattár polcán van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás – egészségügyi orvos	Debrecen, Erzsébet u. 11, 4025	52/417 100
legközelebbi kórház: DOTE klinika	4012 Debrecen Nagyerdei Körút 98.	52/511 600

- Az állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.

- vér alkoholvizsgálati doboz + alkoholszonda, tárolási helye forgalmi irodából nyíló irattár polcán van.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások.		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Mentők	Debrecen, Külsővásártér 14. 4025	104
Rendőrség	4026 Debrecen, Kossuth u. 20-22.	107
Katasztrófavédelem	4024 Debrecen Böszörményi út 45-56.	105
Területi Vasútbiztonság Debrecen Őrzés-védelem	Debrecen Petőfi tér 12. 4025	vasúti:03/2948 mobil:06 30 9226519
Debrecen Bocskai Vadásztársaság	4000 Debrecen Pf. 94.	06 30 224 2323
Takarítást Végző Vállalkozó B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30.	06 20 469 9474

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Az állomáson dohányzásra kijelölt hely a külsőtéren a felvételi épület vágányok felőli oldalán az épület Nyíregyháza felőli sarkánál piktogrammal jelölt helyen található.