



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező

38093/2020/MAV

Angyalföld

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól

Készítette:
Szentjóbby Szabó Andor Gyula
forgalmi üzemmmérnök

Ellenőrizte:
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Szabó Gamos István
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 27

38020-1/2020/MAV

Módosítások előjegyzése	5
Rövidítések.....	5
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint...	12
1.6.1.1. Tolatásjelzők	13
1.6.1.2. Egyéb jelzők.....	13
1.6.1.3. Figyelmeztető jelek:	14
1.6.1.4. Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	16
1.7.1. Térhangos berendezés:	17
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	17
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	23
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	23
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	23
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	24
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	24
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	25
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. .	25
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	25

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	25
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	25
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	26
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	27
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletok listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	27
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	28
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	29
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	29
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	30
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	30
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	30
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	31
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonlagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	31
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával.	31
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	31
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	31
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	32
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	32
2.17. Váltógondozás.	32
2.17.1. A váltógondozási körzetek kijelölése.	32
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	32
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	32
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	33
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	33
2.21. A vágányút ellenőrzése.	33
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	33
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	33
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	33
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	34
2.25. Mellekvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	35

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	35
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	35
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	36
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	36
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	36
2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.	37
2.34. A tolatás engedélyezése.	37
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	37
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	38
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	38
2.35.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	38
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	38
2.36. Átállás, összetolás.	38
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	38
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	39
2.38.1. A MÁV-START által előre tervezett, technológiai célú járműtisztítási munka esetén az alkalmazott eljárás.	39
2.38.2. Előre nem tervezett javítási, tisztítási munka esetén az eljárás.	39
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	40
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	40
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	40
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	40
2.40.3. Mozdonyok körül járatására alkalmas vágányok kijelölése.	40
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	40
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	40
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	40
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	40
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	41
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	42
2.48. Járműkapcsolások.	42
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	42
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	42
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	42
2.50. Engedélykérés -adás.	42
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	42
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	42
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	42

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	42
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	43
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	43
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	44
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	44
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	44
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	44
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	44
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	44
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	45
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	47
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	47
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	48
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	49
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	49
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	49
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	49
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	49
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	49
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ...	49
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	50
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	50
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	50
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	50
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	50
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	50
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	51
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	51
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	52
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	52
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	52
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	52

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Rákosrendező FCSF” jelentése: Rákosrendező Forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Angyalföld állomás a Budapest–Nyugati pu. – Esztergom 2. sz., részben kétvágányú, villamosított fővonalon, a kétvágányú, jobb járatú pálya bal oldalán az 54+70 és 27+23 sz. szelvényben Rákosrendező és Óbuda állomás között fekszik.

Újpest megállóhely az állomás területén a 10+50 és a 13+25 számú szelvények között fekszik.

Óbuda KÖFI Központból történik a Rákosrendező (kizár) Angyalföld – Esztergom, valamint Tokod-elágazás – Tokod (kizár), és Tokod (kizár) – Esztergom vasútvonalak forgalomszabályozása. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Angyalföld állomás a 07. vágányból közvetlenül csatlakozik a BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzem a 28. sz. váltón keresztül. A kiszolgálás lebonyolítása a vonatkozó közös Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

Szomszédos állomások:

- **A kezdőpont felőli oldalon:**

- Rákosrendező állomás a (70-es vonal szerinti) 23+60 és a 3+86 szelvények között.
- Rákosszentmihály állomás a 44+02 és az 58+89 számú szelvények között.

- **A végpont felőli oldalon:**

- Óbuda állomás (KÖFI Központ) a 34+87 – 56+54 szelvények között.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- **Óbuda KÖFI Központ** (34+87 – 56+54 sz. szelvények között)
- **Rákosrendező** állomás a (70-es vonal szerinti) 23+60 és a 3+86 szelvények között.
- **Rákosszentmihály** állomás a 44+02 és az 58+89 számú szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Angyalföld elágazás Angyalföld és Rákosszentmihály állomások között a 86+80 – 89+95 szelvények között.

Állomás és szomszédos állomás területén található megállóhelyek:

- Angyalföld állomás területén a 10+95 és 12+95 szelvény között **Újpest** megállóhely található.
- Angyalföld – Óbuda között a 38+30 és 40+30 szelvény között **Aquincum** megállóhely található.
- Rákosrendező és Angyalföld állomások között a 51+22 – 54+66 szelvények között **Vasútmúzeum** megállóhely található.

Vágányösszekötések:

- Angyalföld állomás – Rákosrendező állomás között kétvágányú pálya.
- Angyalföld állomás – Angyalföld elágazás között egy vágányú pálya, onnan Rákosszentmihály állomás felé két vágánnyal csatlakozik
- Angyalföld állomás – Óbuda állomás között egyvágányú pálya.

Lejtviszonyok:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Rákosrendező	Angyalföld	0	1+40	+1,8 ‰	----
Rákosrendező	Angyalföld	1+40	7+30	+5,1 ‰	----
Rákosrendező	Angyalföld	7+30	10+10	+1 ‰	----
Angyalföld	Óbuda	6+61	8+81	+6,4 ‰	----
Angyalföld	Óbuda	11+67	14+81	+7 ‰	----
Angyalföld	Óbuda	26+50	27+07	+8,8 ‰	----
Angyalföld	Óbuda	29+00	31+40	+10 ‰	----
Angyalföld	Óbuda	40+00	70+00	----	-8,2 ‰
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	56+50	60+50	----	-4,0 ‰
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	60+50	66+50	----	-0,52 ‰
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	66+50	72+50	----	-0,533 ‰
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	72+50	79+00	0,0 ‰	0,0 ‰
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	79+00	84+00	----	-1,92 ‰
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	84+00	84+50	0,0 ‰	0,0 ‰
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	84+50	87+47	----	-5,4 ‰
Angyalföld elágazás	Angyalföld	87+47	88+52	----	-4,9 ‰
Angyalföld elágazás	Angyalföld	88+52	89+77	+0,7 ‰	----
Angyalföld elágazás	Angyalföld	89+77	100+62	----	-6,7 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, vonat és tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése, illetve vezérlése Óbuda KÖFI Központban a KÖFI Irányító által (CTC), helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R60 (ILOK) kezelőfelület segítségével történik.

A berendezés hatókörzetén kívül eső mellékvágányokban és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon: SANOFI, Bp. Erőmű, MÁV-REC, MÁV Szolgáltató Központ (Logisztika), váltózárrel lezárható, illetve le nem zárható, a Logisztika esetében vágányzáró sorompóval és kisiklasztósaruval függésben lévő (KSZ kulcsszekrény) helyszíni állítású váltók találhatók. Állításuk, ellenőrzésük előírásait az érintett Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályalétesítményi Osztály Budapest–Észak, Pályafenntartási Főnökség Rákosrendező **Pályafenntartási Szakasz Angyalföld VII. szakasz.**
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályalétesítményi Osztály Budapest–Észak, Pályafenntartási Főnökség Rákosrendező **Pályafenntartási Szakasz Angyalföld VIII. Hidász szakasz.** Vágány összeköttetés 25 sz. váltón át.
- **MÁV Szolgáltató Központ.** (Logisztika) Vágány összeköttetés a körvasúti vágányból a 6. sz. váltón át.
- a 07. vágányból csatlakozik az állomáshoz a 28. sz. váltón keresztül a **BKV Angyalföld** kocsiszín. A kiszolgálás lebonyolítása a vonatkozó közös Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szakszolgálat:

- Forgalmi iroda

MÁV-START Zrt:

- Váróterem (pénztár nem üzemel!)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Rákosrendező és Angyalföld állomás között a nyílt vonal kétvágányú, sem a helyes, sem a helytelen vágány mellett nincsenek nyíltvonali jelzők. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- Angyalföld és Óbuda állomások között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú, vonatutolérés- és ellenmenet kizáró berendezéssel. A menetirányváltás lehetséges.
- Angyalföld állomás és Angyalföld elágazás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van. Menetirányváltás lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomás között mind a két vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vontbefolyásolásra kiépített. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1. pontjában előírtak szerint.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
				1	1							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	Átmenő fővágány	740 m	740 m	0,35 ‰	0,35 ‰	nincs	22	17a	55-10124-01-1	K	Nyílt	-----
02.	Átmenő fővágány	806 m	806 m	0,35 ‰	0,35 ‰	nincs	18	13	55-10124-01-2	K	Nyílt	-----
03.	Fővágány	794 m	794 m	0,35 ‰	0,35 ‰	nincs	20b	11	55-10124-01-3	K	Nyílt	-----
04.	Fővágány	708 m	708 m	0,1 ‰	0,1 ‰	nincs	24	15	55-10124-01-4	E	Nyílt	-----
05.	Fővágány	649 m	649 m	0,1 ‰	0,1 ‰	nincs	26	19	55-10124-01-5	E	Nyílt	-----
06.	Fővágány	610 m	610 m	0,1 ‰	0,1 ‰	nincs	26	21	55-10124-01-6	E	Nyílt	-----
07.	Mellékvágány	710 m	710 m	0,35 ‰	0,35 ‰	nincs	16	21	55-10124-01-7	E	Nyílt	-----
07.a.	Mellékvágány (KS6 és 28 sz. váltó között)	290 m	290 m	0,35 ‰	0,35 ‰	nincs	16	28	55-10124-01-7A	E	Nyílt	BKV Járműfenntartó üzemhez
07.b.	Mellékvágány (28 és 27 sz. váltó között)	145 m	145 m	0,35 ‰	0,35 ‰	nincs	28	27	55-10124-01-7B	E	Nyílt	-----
07.c.	Mellékvágány (27 és KS3 sz. váltó között)	275 m	275 m	0,35 ‰	0,35 ‰	nincs	27	21	55-10124-01-7C	E	Nyílt	-----

08.	Mellékvágány	430 m	430 m	0,1 ‰	0,1 ‰	nincs	27	7	55-10124-01-8	E	Nyílt	-----
09.	Mellékvágány	346 m	346 m	0,1 ‰	0,1 ‰	nincs	-----	9	55-10124-01-9	K	Nyílt	-----
10.	Mellékvágány	315 m	315 m	0,1 ‰	0,1 ‰	nincs	-----	9	55-10124-01-10	E	Nyílt	-----
11.	Mellékvágány	49 m	49 m	0,1 ‰	0,1 ‰	nincs	-----	25	55-10124-01-11	E	-----	PLI vágány
12.	Mellékvágány	157 m	157 m	0,7 ‰	0,7 ‰	nincs	5a	-----	55-10124-01-12	E	-----	Újpest kihúzó
13.	Mellékvágány	45 m	45 m	0,7 ‰	0,7 ‰	nincs	25	-----	55-10124-01-13	E	-----	PLI vágány
***	Vontatóvágány (Sanofi-Erőmű-REC)	352 m	352 m	0,5 ‰	0,5 ‰	nincs	8	-----	55-10124-02-SANOFI 55-10124-02-ERŐMŰ 55-10124-02-ERECO	E	-----	SCVP vontatóvágány

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve.

Mind a fizetésköteles, mind az egyéb járműtárolás a Megjegyzés rovatban megjelölt vágányok esetében csak az ott megadott vonathossz határig lehetséges, függetlenül a vágány tényleges hosszától!

Az állomási biztosítóberendezésbe a 07 – 10. vágány nincs bekötve, de tolatási mozgással, lezárt vágányúton lehet a vágányokra bejárni, illetve onnan kijárni. A vágányban fekvő helyszíni állítású váltók (9, 23, 27, 28) használhatóságának ellenőrzése, tolatási esetén a váltó állítása és a váltóellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető feladata. A 07. vágány megbontva van jelölve a biztosítóberendezésen. Ennek oka a vágányban fekvő 28. sz. váltó, mely a BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzem telephelyére vezet, valamint a 27. sz. váltó, mely a 08. vágányba csatlakozik. A BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzem kiszolgálás részletes szabályozását az erre a célra készült Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámok előjegyzését a forgalomirányítói szolgálat ellátását szabályozó Végrehajtási Utasításban előírtak alapján, arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás, az F.2. Utasítás Függeléke, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell a Fejrovatos előjegyzési naplót vezetni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra megnyitott vágány Angyalföld állomáson nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány (jobb oldal)	220	61+97,4	1+88	sk+055	6,25 m	viacolor
02. - 03. vágány között	220	62+0,5	1+96	sk+055	10,95 m	viacolor
Újpest	200	10+95	12+95	sk+055	9,02 m	viacolor
Vasútmúzeum 1-es peron	160	53+06	54+66	sk+055	3,1 m	viacolor
Vasútmúzeum 2-es peron	160	51+22	52+84	sk+055	3,1 m	viacolor

Angyalföld állomáson az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal valamennyi vágányra az állomás kezdőponti oldalán létesült, a Béke út felől lifttel felszerelt aluljárón keresztül, a Kámfor utca felől gyalogosan lehetséges.

Újpest megállóhelyen az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal valamennyi vágányra az állomás kezdőponti oldalán létesült, lifttel felszerelt aluljárón keresztül lehetséges.

Vasútmúzeum megállóhelyen az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal labirintorkláttal védett szintbeni átjárón keresztül vezet a két peronra.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Nyílt vonal, Állomás	Menet- irány	Jelző Jele	Szelvénytípus	Fények száma	Rendeltetése
Óbuda – Angyalföld	VP	F	17+58	4+2	Bejárati
Óbuda – Angyalföld	VP	FEj	27+23	2	Előjelző
Óbuda – Angyalföld	VP	D	7+47	4+1	Második Bejárati
Óbuda – Angyalföld	VP	E	7+47	4+1	Második Bejárati
Rákosrendező - Angyalföld	KP	A	54+70	4+2	Bejárati
Rákosrendező - Angyalföld	KP	B	54+70	4+2	Bejárati
Rákosrendező - Angyalföld	KP	AEj	47+70	2	Előjelző
Rákosrendező - Angyalföld	KP	BEj	47+70	2	Előjelző
Angyalföld elágazás - Angyalföld	KP	C	98+25	4+2	Bejárati
Angyalföld elágazás - Angyalföld	KP	CEj	91+25	2	Előjelző
Angyalföld kezdőpont	KP	K1	58+41	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld kezdőpont	KP	K2	58+41	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld kezdőpont	KP	K3	58+41	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld kezdőpont	KP	K4	58+84	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld kezdőpont	KP	K5	59+19	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld kezdőpont	KP	K6	59+19	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V1	3+18		Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V1a*	10+91	3+2	Második Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V1b	13+20	3+1	Harmadik Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V2	3+63	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V2a*	10+91	4+2	Második Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V2b	13+48	3+1	Harmadik Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V3	4+07	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V4	3+49	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V5	3+21	4+1	Kijárat jelző
Angyalföld végpont	VP	V6	3+19	4+1	Kijárat jelző

*-al megjelölt jelzők: rendelkeznek függőleges sárga lámpasorral (indikátorral)

Valamennyi kijáratí jelző, valamint az E és D jelzők tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők, kivéve a V1b és V2b jelzőket.

Valamennyi bejáratí és kijáratí jelzők Hívójelzővel felszereltek. "Hívójelzés feloldás jelzés" fel van szerelve az **A, B, C, E, F** bejáratí jelzőkön.

1.6.1.1. Tolatásjelzők

Jelző neve:	Szelvény szám:	Váltó	Típus	Jelző neve:	Szelvény szám:	Váltó	Típus
SR2/B	55+41	SR2 + 4	Biztosított	B21*	3+14	21	Biztosított
SR2/J	55+41	SR2 + 10	Biztosított	E25	3+46	25	Biztosított
SR2/K	55+41	SR2 + 2	Biztosított	B25*	3+99	25	Biztosított
B6*	55+13	6	Biztosított	B5a*	5+38	5a	Biztosított
E14	56+91	14	Biztosított	SR1/1	5+81	17b	Biztosított
J8*	56+95	8	Biztosított	J5b*	6+29	5b	Biztosított
J16*	57+75	16	Biztosított	E3	6+63	3	Biztosított

1.6.1.2. Egyéb jelzők

Hol	Irány	Vágány	Szelvény-szám	Neve
Angyalföld - Óbuda	vp. felé	Nyílt vonal	16+80	Tolatási határjelző
Angyalföld – Rákosrendező	kp. felé	Bal vágány	55+90	Tolatási határjelző
Angyalföld – Rákosrendező	kp. felé	Jobb vágány	55+90	Tolatási határjelző
Angyalföld – Angyalföld elágazás	kp. felé	Nyílt vonal	96+50	Tolatási határjelző
Angyalföld 09. csonka vágány	kp. felé	09.	0+92	Vágányzáró-jelző
Angyalföld 10. csonka vágány	kp. felé	10.	0+45	Vágányzáró-jelző
Angyalföld 11. csonka vágány	kp. felé	11.	3+48	Vágányzáró-jelző
Angyalföld 12. csonka vágány	vp. felé	12.	4+24	Vágányzáró-jelző
Angyalföld 13. csonka vágány	vp. felé	13.	7+83	Vágányzáró-jelző
Angyalföld	vp. felé	03. (Logisztika)	56+30	Villamosmozdony állj
Angyalföld	vp. felé	03. (vontató)	56+97	Villamosmozdony állj
Angyalföld	kp. felé	06-07 líra	3+70	Villamosmozdony állj
Angyalföld	kp. felé	01 vg (11-12 vg. felé)	3+97	Villamosmozdony állj
Angyalföld	kp. felé	8.-9.-10.	5+45	Villamosmozdony állj
Angyalföld	vp. felé	12. kihúzó vg.	7+92	Villamosmozdony állj

1.6.1.3. Figyelmeztető jelek:

Az előjelzőkön „Bejáráti jelzőre figyelmeztető jel”, az előjelzők előtt „Előjelzőre figyelmeztető jel”, a megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

1.6.1.4. Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához / SCVP kiszolgálás)
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű lámpa (melynek fehér fénye zöldre változtatható)

Kapcsolókeret:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

Váltó száma	Szelvény szám	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	55+74	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
4	56+08	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
6	54+36,5	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
8	56+36,5	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
10	56+50	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
12	56+84,5	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
14	56+97	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
16	56+97	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
18	57+31	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
20a	57+56	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
20b	57+56	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
22	58+07	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
24	58+27	elektrodinamikus	kampózárás	Villamos	nincs	van
26	58+54	elektrodinamikus	kampózárás	Villamos	nincs	van
28	60+51	Helyszíni (BKV felé)	kampózárás	Le nem zárható	nincs	nincs

Végpont felől:

Váltó száma	Szelvény szám	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	15+04	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
3	6+45	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
5a	5+85	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
5b	5+85	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
7	5+26	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	nincs
9	4+23	Helyszíni	kampózár	Le nem zárható	Forgólapos	nincs
11	4+75	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
13	4+66	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
15	4+25	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
17a	4+04,5	elektrodinamikus	Kampózár	Villamos	nincs	van
17b	4+04,5	elektrodinamikus	Kampózár	Villamos	nincs	van
19	3+97	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
21	3+69	elektrodinamikus	kampózár	Villamos	nincs	van
23	3+60	Helyszíni	kampózár	Nincs / Kiszögelt	nincs	nincs
25	3+49	elektrodinamikus	Spherolock	Villamos	nincs	van
27	0+37	Helyszíni	kampózár	Le nem zárható	Forgólapos	nincs

Az 1-es váltó nagysugarú kitérő, Hydrolink hidraulikus közlőművel, és közbenső csúcssín ellenőrző szerkezettel – és ELP egységgel – van felszerelve. A pályaviszonyok miatt kitérő irányban 40, egyenes irányban 60 km/h-val járható váltó.

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos (távfelügyelet: Óbuda KÖFI Központban van)

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztósaru:

KS2*	55+20	KS1	5+39
KS4	56+94	KS3	3+15
KS6	57+74	***	***

- MÁV Zrt. Szolgáltató Központ (Logisztika). Vágány összeköttetés a körvasúti vágányból a 6. sz. váltón át, amely függésben van a **KS2** kisiklasztósaruval. A saru és a hozzá tartozó **VS2** vágányzáró sorompó kulcsa a KSZ kulcsszekrényben van a **B6** tolatásjelző mellett.
- A **KS4** kisiklasztósaru a Sanofi – Bp.Erőmű – MÁV-REC felé vezető vontatóvágányon található, függésben van a 6. sz. és a 8. sz. váltóval.
- A **KS6** kisiklasztósaru a 07/a. vágányon található, és függésben van a 16. sz. váltóval.
- A **KS1** kisiklasztósaru a 08, 09 és 10. vágány felé vezető vágányon (líra) van, és függésben van az 5a és 5b. sz. váltóval.
- A **KS3** kisiklasztósaru a 07. vágányra vezető lírában található, és függésben van a 21. sz. váltóval.

Vágányzáró sorompó:

A MÁV Logisztika területén lévő VS2 jelű vágányzáró sorompó a KS2 jelű helyszíni állítású kisiklasztó saruval, valamint a biztosítóberendezéssel függésben működik mindkét állásában, a vágányzáró sorompó zárt – a saru a sínre feltett – helyzetben a 6-os váltó jobb szárán haladó menetek számára biztosít oldalvédelmet. A telephelyre be- és kivezető menetek számára nyitott – a sínről levett – helyzetben kerülnek rögzítésre. A saru és a hozzá tartozó VS2 vágányzáró sorompó kulcsa a KSZ kulcsszekrényben van a B6 tolatásjelző mellett.

Ütközőbak:

- 10. vágány végén, 0+28 sz. szelvényben
- 11. vágány végén, az 2+76 sz. szelvényben.

Földkúp: 13. vágány végén, a 4+24 sz. szelvényben.

Homlokrakodó: 09. vágány végén 0+92 sz. szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Angyalföld állomáson, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) szolgál értekezési lehetőségnek. Kezelésére az „Angyalföld IRCS Kezelési Szabályzat” áll rendelkezésre. A készülék együttesen alkalmas a CB üzemi, az LB vonalak, utastájékoztatási és tolatási körzetek értekezésének használatára.

IRCS pult telefon:

- Angyalföld forgalmi iroda - Óbuda KÖFI Központ iroda
- Angyalföld forgalmi iroda - Rákosrendező forgalmi iroda
- Angyalföld forgalmi iroda - Rákosszentmihály forgalmi iroda
- Angyalföld forgalmi iroda – Angyalföld elágazás forgalmi iroda
- Villamos üzemi LB (előkészítés)
- MIR vonal

PT telefon:

- Villamos járőr / Villamos üzemi
- Pályafelügyelet vonal
- MIR vonal
- Forgalmi vonal

Irányítói elérhetőségek

- **Forgalmi vonalirányító:** 01-19-13, 06-30-833-2254 és MIR vonal
- **Óbuda KÖFI 1. Irányító:** 36-30-255-9962 / 01-84-52 obuda.kofi@mav.hu
- **Óbuda KÖFI 2. Irányító:** 36-30-194-5642 / 01-83-52 obuda.kofi2@mav.hu
- **Területi főüzemirányító NY:** 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- **Területi főüzemirányító K:** 01-13-33 vagy 06-30-565-6347
- **Angyalföld forgalmi iroda:** 01-82-05
- **Újpest megállóhely:** 01-84-64, 06 1 340-85-88
- **Rákosszentmihály rendelkező forgalmi szolgálattevő:** 01-41-68, +36-30-184-8993
- **Rákosszentmihály forgalmi iroda:** 01-82-14, +36-30-235-0974
- **Angyalföld elágazás forgalmi iroda:** 01-82-36, +36-30-235-0995

1.7.1. Térhangos berendezés:

Utastájékoztató körzetek:

- Angyalföld: **UTT1** (peron 1), **UTT2** (peron 2), **UÖ** (összes), **UB** (váróterem) **UK** (külső)
- Újpest és Vasútmúzeum: **UÖ** (összes)

Utasításadó körzetek: **T1** (Angyalföld), **T2** (Angyalföld)

Pályatelefon kapcsolatok: Telepített, helyhez kötött pályatelefon, mely a bejárat jelzők közelében, önműködő sorompó szekrényeken van.

SOS telefon: Perononként 2 db (a peron elején és a végén)

Hangrögzítés:

Angyalföld állomáson a jelenlétes által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésen van visszajelentve. Az Óbuda KÖFI forgalomirányító valamennyi értekezése hangrögzítésre kerül.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Budapest Nyugat felügyelete alá tartozik. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. Az állomás átmenő fővágánya rugalmas rendszerű 100 mm² Cu (K100) munkavezetékkel a mellék-vágányok 80 mm² Cu (K80) munkavezetékkel, a fővágányokat keresztező hosszláncok 100 mm² Cu (K100) munkavezetékkel rugalmas kivitelben készültek. A bronz tartósodronyok 50 mm², a bronz függesztők 10 mm² keresztmetszetűek. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. Villamosításra kerültek az 01, 02, 03, 04, 05, 06 sz. vonatfogadó vágányok. Az Ü1 és Ü2 szakaszolókhoz tartozó megkerülő vezetékek keresztmetszete 240 mm². A 255+83 sz.

szelvényben, a felvételi épület mellett kapcsolókert került kialakításra. Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. Az állomáson a munkavezeték névleges magassága 5,7 méter.

A felsővezeteki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az Óbuda KÖFI Központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. **A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végzi.**

Az Üzemi szakaszolókat csak az illetékes szakszolgálati felsőbbség, illetve az Óbudai Felsővezeteki Szakasz dolgozói működtethetik a villamos üzemirányító előzetes engedélye után. Az állomáson lévő szakaszolók motoros hajtással vannak ellátva. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A hajtásházak lezárását biztosító kulcsait a KÖFI Irányító (jelenlétes) őrzi. A szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve.

Állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert: A felvételi épülettől balra található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát az Óbuda KÖFI Központban őrzik. A 6 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: **01-13-45**
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: **01-14-80**

Rákosrendező (kiz.) – Angyalföld (kiz.) vonalszakasz

A kétvágányú pálya 48+93 sz. szelvénytől az 54+75 sz. szelvényig villamosításra került. A felsővezeteki rendszer általános jellemzői: A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A kétvágányú pálya mentén acél anyagú oszlopok kerültek kialakításra. A rugalmas hosszláncok egyedi megfogására tartószerkezetek kerültek felszerelésre. A szerkezeti magasság 1,5 m. A nyíltvonalon tápvezeték nem épült.

A vonalszakasz 50+39 sz. szelvényében „VASÚTMÚZEUM” néven betápláló fázishatár van. A betápláló fázishatár fázishatárszigetelőkkal és billenős szakaszolókkal került kialakításra.

Rákosrendező állomás és „VASÚTMÚZEUM” betápláló fázishatár közötti vonalszakasz energiaellátását Pestszentlőrinc alállomás biztosítja Rákosrendező állomás Állomás bal áramköréről a bal vágány esetében az Ü9 üzemi szakaszolón, a jobb vágány esetében az Ü10 szakaszolókon keresztül.

Az FhBpb és FhEb szakaszolók az A0503 sz. oszlopon a bal vágány mellett, míg az FhBpj és FhEj szakaszolók az A0504 sz. oszlopon a jobb vágány mellett találhatóak. A fázishatár tartószerkezetei az említett oszlopokon mereven földelt kialakítással vannak megoldva.

„VASÚTMÚZEUM” betápláló fázishatár – Angyalföld közötti vonalszakasz energiaellátását Istvántelek alállomás biztosítja. Az Istvántelek alállomás felől érkező alállomási 25 kV-os tápvezetékek (és földvisszavezető sodrony) az A0508 sz. oszlopra érkeznek, ezen oszlopon kerül telepítésre az AIEj jelű szakaszoló, míg a vele szemben megépült A0507 sz. oszlopra az AIEb jelű szakaszoló került.

A nyíltvonalra az alábbi szakaszok kerültek kiépítésre:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
FhBpb	Fázishatár Budapest bal	A bal vágány mellett elhelyezésre kerülő és a kezdőponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhEb	Fázishatár Esztergom bal	A bal vágány mellett elhelyezésre kerülő és a végponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhBpj	Fázishatár Budapest jobb	A jobb vágány mellett elhelyezésre kerülő és a kezdőponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhEj	Fázishatár Esztergom jobb	A jobb vágány mellett elhelyezésre kerülő és a végponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
AlEb	Alállomás Esztergom bal	Az alállomás felől érkező tápvezeték bal vágány mellett elhelyezésre kerülő és a végponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
AlEj	Alállomás Esztergom jobb	Az alállomás felől érkező tápvezeték jobb vágány mellett elhelyezésre kerülő és a végponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Angyalföld állomás

Az állomáson villamosításra kerültek az 01., 02., 03. 04., 05., 06. számú vágányok teljes hosszban. Az 1.sz. vágány az „Áj” (állomás jobb), a 02.sz. vágány az „Áb”(állomás bal), áramkörön keresztül kerül megtáplálásra. A 03. – 06. sz. és Kihúzó csonka vágányok „áj” (állomás mellék jobb) áramkörön keresztül kerül megtáplálásra.

A 2-es vonal szelvényezése Angyalföld állomástól indul, ahol a „0” szelvény a felvételi épület közepétől Bp. felé 35,168 m-re van. Az állomás átmenő fővágányainak kompenzált hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épült (fél hosszláncenként min. egy áramvezető kötéssel), a megelőző és egyéb vágányok felett 80 mm² (k80) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épült felsővezeték van. Az állomási hosszláncok csoportos megfogást biztosító keretállás elrendezésben épültek ki. Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszolókhöz tartozó megkerülő vezeték keresztmetszete 240 mm². Az Ü5 szakaszolóhoz nem tartozik megkerülő vezeték. A szakaszoló villamosan köti össze az állomás előtti szakaszolást.

Az állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Rákosrendező felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Rákosrendező felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü3	Üzem 3	Megkerülőbe épített szakaszoló Óbuda felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü4	Üzem 4	Megkerülőbe épített szakaszoló Óbuda felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü5	Üzem 5	Angyalföld elágazás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Rákosrendező felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Rákosrendező felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ej	Esztergom bal	Óbuda felé a vonali vezeték csatlakozására szolgál. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Eb	Esztergom jobb	Óbuda felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. A kapcsolókertben van elhelyezve. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 01. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 02. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
áj	Állomás Mellék jobb	Az 03. – 06. és Kihúzó csonka sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
STR1	Segédüzemi Transzformátor 1	Az TR1 segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
STR2	Segédüzemi Transzformátor 2	Az TR2 segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Angyalföld (kiz.) – Óbuda (kiz.) vonalszakasz

A kétvágányú pálya az Öbölági Duna-híd előtt 14+77 sz. szelvénytől a 35+60 sz. szelvényig egyvágányú, majd ismét kétvágányú villamosított pálya. A vonalszakasz 7+42 sz. szelvénytől az 45+06 sz. szelvényig villamosításra került.

A felsővezetéki rendszer általános jellemzői: A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épült. A kétvágányú pálya mentén acél anyagú oszlopok kerültek kialakításra. A rugalmas hosszláncok megfogására egyedi tartószerkezetek kerültek felszerelésre. A szerkezeti magasság 1,5 m. A Öbölági Duna-híd és az Északi Vasúti Duna-híd egyvágányú pályához tápvezeték épült. A tápvezeték villamos leválasztására a „BpT” 14+13 sz. szelvényben és a „ET” 37+06 sz. szelvényben került kiépítésre. A „V_{ö1}” jelű szakaszoló a 14+13 sz. szelvényben, a „V_{ö2}” jelű a 35+47 sz. szelvényben került kiépítésre.

A nyíltvonalra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
V_{ö1}	Vonali Összekötő 1	A nyíltvonali vágány feletti felsővezetéknek a villamos szétválasztása a kezdőponti oldalon. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
V_{ö2}	Vonali Összekötő 2	A nyíltvonali vágány feletti felsővezetéknek villamos szétválasztása a végponti oldalon. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
BpT	Budapest Táp	Egy vágányú pályánál a villamos energia biztosítására szolgál. Elnevezését a kezdőponti oldalról kapja. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
ET	Esztergom Táp	Egy vágányú pályánál a villamos energia biztosítására szolgál. Elnevezését a végponti oldalról kapja. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
K1	Kapcsoló 1	Két nyíltvonali vágány közötti átszelés hosszláncát két szakaszszigetelővel kell kiépíteni. A két szakaszszigetelő között rövid, feszültségmentesíthető (és földelhető) rész van. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
K2	Kapcsoló 2	Két nyíltvonali vágány áramkörének elválasztására szolgáló áramkör. Két

		szakaszszigetelővel kerül kiépítésre, ahol a kezdőpont felőli szakaszszigetelő az átszelésben, a végpont felőli szakaszszigetelő a bal vágány hosszláncában a 4. kitérőtől a végpont került kiépítésre kiépíteni. A két szakaszszigetelő között feszültségmentesíthető (és földelhető) rész van, mely magában foglalja a védőcsonka vágány hosszláncszakaszát is. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
STR	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolása. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állása: az összes szakaszoló szabványos állása bekapcsolt állapot.

Rakodások engedélyezése: a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye: Angyalföld állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve. A 6 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben elhelyezett lezárható tároló szekrény.

Térvilágítási körzetek:

- Nyitott peron
- Megközelítési út
- Tolatási körzet
- Kitérő körzet
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Angyalföld állomás az utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson a MÁV-START UTAS adatai alapján vezérelt utastájékoztató rendszer (PIS3 – Passenger Information System), és az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS)

üzemel. A PIS3 gépi utastájékoztatónak a párhuzamosan megvalósított IRCS rendszerrel integrálva kell működnie.

- Óbuda KÖFI Központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik az Angyalföld állomási utastájékoztatót.
- A peronokon kétoldalas perontábla és egyszerű infó oszlop, az aluljáróban utastájékoztató monitor, a váróteremben utastájékoztató monitor és interaktív infó oszlop van.
- A PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson, ha van jelenlétes, az ő feladata az IRCS diszpécser pulton keresztül történő hangos utastájékoztató.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Állomási utastájékoztató körzetek:

- Angyalföld: **UTT1, UTT2, UÖ, UB, UK**
- Újpest megállóhely: **UÖ**
- Vasútmúzeum megállóhely: **UÖ**

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc. A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemzerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztató esetén a megállás után induló vonathoz, a menetrendszerinti – késéttel járó vonat esetében a tényleges - érkezési ideje előtt 5 perccel korábban köteles a jelenlétes a hangosbemondó szövegtábla szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölni. Helyből induló vonat indulásáról, a vonat indulási ideje előtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG Utasítás alapján.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról – az érkezést megelőzően – 3 perccel korábban kell szóban tájékoztatni az utasokat.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek előállítása és karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre. Az utastájékoztató szöveggönyv cseréjét a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztatás nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor az IRCS pulton keresztül élőlészóval köteles az utastájékoztatást adni.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Angyalföld – Esztergom KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli

eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül minden intézkedést megtenni.

A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái a szolgálati helyeken:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Állomási rend

Érkező- Induló vonatok jegyzékének előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a Rákosrendező FCSF üzemmérnöke, illetve forgalmi technológusa készíti, illetve módosítja. Az állomáson (utasperonokon) a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

Vágányzári információk előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az állomáson a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani a vágányzári információt kihelyező szervezeti egység munkatársának.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, és eltávolítása:

Megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az állomásokon a kihelyezést, pótlást és eltávolítást a Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezete és/vagy a MÁV-START munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, vágányzári információkat és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a KÖFI üzemeltetési szakértő és Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója ellenőrzi, hiány esetén pótoltatja. Fentiekén kívül a MÁV-START Zrt, illetve Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezet illetékes munkavállalója is ellenőrzi a hirdetményeket. A bejelentést, a hiányosságot megállapító szakszolgálat köteles megtenni.

A hirdetmények hiánya, vagy nem megfelelősége (lejárt, megrongálódott stb.), illetőleg az utastájékoztató tábla hiánya, sérülése esetén munkaidőben a Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalóját vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt, munkaidőn kívül az óbudai KÖFI Irányítót kell értesíteni, aki az eseményt jelenti a forgalmi vonalirányító és a Pályafenntartási diszpécser részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek Óbuda KÖFI Központban vannak. Jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Angyalföld állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

Utasításgyűjteményben megtalálható a szolgálat ellátásához szükséges utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei (SCVP ÜVU)
- A forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás
- A hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás
- Angyalföld MÁV - BKV kapcsolat Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv tárolási helye Óbuda KÖFI Központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Angyalföld állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Óbuda KÖFI Központban találhatók.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholeszter tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye: Angyalföld állomás forgalmi iroda. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalójának feladata.

Jelenlétes szolgálat fenntartása alatt az alkoholeszter, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Angyalföld állomás forgalmi iroda. Ha nincs jelenlétes szolgálat, akkor az alkoholeszter, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Óbuda KÖFI Központ.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</u> Dr. Varga Éva Rendelési idő: H-Sz-P: 08:00-10:00; K-Cs: 11:00-13:00	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	06-1-511-1958; 01-19-58
<u>Vasúti üzemorvos:</u> Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező Dr. Hajdú Mária Rendelési idő: kedd, szerda, csütörtök 09.00 – 12.00	1142 Rákosrendező, Teleki Blanka utca 19-21.	01-42-98
<u>Kórház:</u> MH EK	Budapest Róbert Károly krt. 44.	+36 1 465 1800
<u>Orvosi rendelő:</u> Önkormányzat Szakorvosi Rendelőintézet	1138 Budapest Révész u.10-12	+36-1-349-85-00
<u>Éjszakai Orvosi Ügyelet:</u>	Budapest Róbert Károly krt. 44.	+36 1 465 1800

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névjegyzéke Óbuda KÖFI Központban került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Rendőrség:</u> XIII. kerületi Rendőrkapitányság	Budapest 1135. Szabolcs u.36.	06-1-305-0351 107, 907 BRFK: 06-1-1123-456, 06-1-1226-878
<u>Mentők:</u>		104
<u>Tűzoltóság:</u> Hivatásos Tűzoltóparancsnokság	Budapest XIII. kerület Zsinór u.8/12	06-1- 459-2313 105
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	1116 Budapest Építész u. 4-6.	06-1- 464-7013
<u>MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóság, fegyveres biztonsági őrök</u>	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Diszpécser szolgálat:	06-1-511-1145 06-30-950-6047
<u>Polgármesteri Hivatal:</u>	XIII. kerületi Önkormányzat Budapest 1139 Béke tér 1	06-1-452-4300
<u>Vadásztársaság:</u>	A területen nincs, csak Gyepmester.	Gyepmester Zöld szám: 06-80-630-242 és 06-1-452-4100
<u>Polgárőrség</u>		06-20-962-520
<u>SANOFI Zrt.</u>	SCVP	06-1-505-1540
<u>Bp. Erőmű</u>	SCVP	06-1-577-8150
<u>MÁV-REC</u>	SCVP	06-1-505-1300
<u>BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzem</u>	BKV	06-70-777-4274

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület bal oldalán az építési terület mellett. (ideiglenes állapot!)