



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG ALMÁSFÜZITŐ

39320-9/2022/MAV

Almásfüzitő

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Lőrincz Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Csóre Csaba
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	39320-17/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Lőrincz Csaba
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	16
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	16
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	17
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	17
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	22
Váltó.....	23
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	24
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	25
Űrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett lévő oldalrakodó.....	25
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	25
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	25
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	26
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	27
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	27
1.6. Villamos felsővezeték rendszer.....	27
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	27
Szabványos állásuk a bekapcsolt állapot.....	28
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	28
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	30
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	31

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).	31
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	31
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	31
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	31
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	32
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	32
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	32
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	32
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	32
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	34
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	35
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	35
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	35
1.12. Parancskönyv kezelése.	35
A nyomdai úton előállított, papír alapú Parancskönyv tárolási helye:.....	35
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	35
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	36
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	36
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	36
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	37
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	37
• Körzetbejárást abban az esetben kell tartani, ha:	37
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	38
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	38
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	38

2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	38
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	39
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata (Szöny megállóhely).	41
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	41
• Almásfüzitői Iparfejlesztő és Hasznosító Kft.,.....	41
2.18. Váltógondozás.	41
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	41
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	42
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	42
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	42
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	42
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	42
2.22. A vágányút ellenőrzése.	42
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	42
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	43
2.24.2. Váltóállítástól részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	43
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	44
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	44
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	44
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	44
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	44
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	44
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.	45
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.	45
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	46
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fényesorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	46
2.33. A tolatás engedélyezése.	47

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	47
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	47
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	48
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	48
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	48
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	49
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	49
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	49
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	49
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	49
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	49
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	49
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	50
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	50
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	50
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	50
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	51
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	51
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	51
Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni.	51
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	51
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	51
2.48. Engedélykérés-adás.....	51
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	51
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	52
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	52

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	52
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	52
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	52
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	53
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	53
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	53
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	53
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	53
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	53
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	53
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	56
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	56
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	57
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	58
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..	58
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	59
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	59
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	59
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	59
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	59
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	59
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	60
5.2.1. Részletes feladatkészítésére vonatkozó előírások.....	60

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	60
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	60
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	60
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	60
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	60
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	61
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	61
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	62
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	62
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	63
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	63
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	63
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	63
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	63
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	63
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi.....	64
Fejrovatos előjegyzési naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. vezeti. A vágányok számát arab számmal, 01-től 09-ig vezető nullával kell előjegyezni.....	64
A Fejrovatos előjegyzési napló belső borító oldalán elhelyezett állandó szolgálat átadási szöveget valamennyi rendelkező forgalmi szolgálattevőnek aláírásával kell tudomásul venni.....	64

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Almásfüzitő állomás az 1. sz. Budapest-Keleti pályaudvar - Győr – Hegyeshalom oh. kétvágányú, jobbjárátú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, villamosított fővonalon a 884+99 - 944+71 sz. szelvények között fekszik, mint közép és egyben elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 4. sz. Almásfüzitő – Esztergom - Kertváros normál nyomtávolságú, egyvágányú nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon:

- Tata állomás,
- Komárom állomás.

4. sz. vonalon:

- Neszmély állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1. sz. vonalon:

- Szőny megállóhely

Megállóhely	vágány mellett	szelvénytől	szelvényig
Szőny	jobb	989+14	991+80
	bal	989+24	991+74

Lejtésviszonyok a szomszédos állomásokig:

Almásfüzitő – Tata állomások között a legnagyobb esés -5,5 %.

Almásfüzitő – Komárom között a legnagyobb esés -1,3 %.

Almásfüzitő – Neszmély állomások között a legnagyobb emelkedés +4,00 %.

Állomásköz	Vágány	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés (%)	Esés (%)
Tata	jobb	822+01 – 828+09	-	-5,5 ‰
	jobb	844+68 – 851+33	-	-5,3 ‰
	bal	822+01 – 828+09	-	-5,5 ‰
Komárom	-	-	-	-
Neszmély	-	-	-	-

Almásfüzitő és Almásfüzitő-felső egy állomás, két szolgálati hellyel.

Almásfüzitő-felső Almásfüzitőről távkezelt szolgálati hely, amely – kizárólag személyforgalmi szempontból - megállóhelynek minősül.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson DOMINO 55 típusú állomási biztosító berendezés, a 12, 12/a, 12/b, 13, 13/a, 13/b, számú vágányokon Alcatel ELEKTRA1 elektronikus állomási biztosítóberendezés, Neszmély állomás felé pedig Szovjet kisállomási ellenmenetet kizáró biztosító berendezés üzemel.

- A berendezés hatáskörzetébe nem tartoznak bele az 01 sz., Mérleg vágány, Vákuum közepe és Vákuum széle mellékvágányok.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Almásfüzitő-Tata	térközi	4 db önműködő	van
Almásfüzitő-Komárom	térközi	3 db önműködő	van
Almásfüzitő-Neszmély	állomástávolságú	-	nincs

Almásfüzitő – Tata és Almásfüzitő – Komárom állomásközök jelfeladásra kiépített, ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek, EÉVB-EVM 75 Hz és ETCS1 vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve.

Neszmély - Almásfüzitő állomásköz ellenmenet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány raktár	363			0,4	nincs	28	51	55-01172-01-1	A	nyílt	forgalomból kizárva
02.	vonatfogadó /indító fővágány	678				nincs	20	49	55-01172-01-2	E	nyílt	
03.	átmenő fővágány a 4. sz. vonalra	735				75 Hz sínára mkör	18	45	55-01172-01-3	D	nyílt	
04.	vonatfogadó /indító fővágány	882				75 Hz sínára mkör	12	33	55-01172-01-4	F	nyílt	
04a.	összekötő vágány	950				75 Hz sínára mkör	33	19	55-01172-01-4a	F	nyílt	
05.	vonatfogadó /indító fővágány	792				75 Hz sínára mkör	16	39	55-01172-01-5	F	nyílt	
06.	vonatfogadó /indító fővágány	712				75 Hz sínára mkör	24	43	55-01172-01-6	A	nyílt	
07.	vonatfogadó /indító fővágány	648				nincs	26	47	55-01172-01-7	D	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
08.	vonatfogadó /indító fővágány	559				nincs	30	47	55-01172-01-8	E	nyílt	forgalomból kizárva
09.	vonatfogadó /indító fővágány	504				nincs	32	53	55-01172-01-9	C	nyílt	a kezdőpont felől csonka- vágány
10.	vonatfogadó /indító fővágány	498				nincs	34	57	55-01172-01-10	D	nyílt	a végpont felől csonka- vágány
11.	vonatfogadó /indító fővágány	498				nincs	34	57	55-01172-01-11	D	nyílt	forgalomból kizárva
12.	jobb átmenő fővágány	1530			0,0	75 Hz sínára mkör	4		55-01172-01-12	F	nyílt	
12a.	jobb átmenő fővágány	1800			0,1	75 Hz sínára mkör		17	55-01172-01- 12a	F	nyílt	
12b.	jobb átmenő fővágány	995			0,2	75 Hz sínára mkör	17	3	55-01180-01- 12b	F	nyílt	
13.	bal átmenő fővágány	1530			0,0	75 Hz sínára mkör	2		55-01172-01-13	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13a.	bal átmenő fővágány	1800			0,1	75 Hz sínára mkör		13	55-01172-01- 13a	F	nyílt	
13b.	bal átmenő fővágány	885			0,2	75 Hz sínára mkör	13	1	55-01180-01- 13b	F	nyílt	
F01.	vonat fogadó / indító fővágány	665				75 Hz sínára mkör			55-01180-01-F1	F	nyílt	
F02.	vonat fogadó / indító fővágány	625				75 Hz sínára mkör			55-01180-02-F2	F	nem nyílt	
F03.	vonat fogadó / indító fővágány	620				75 Hz sínára mkör			55-01180-02-F3	F	nem nyílt	
T01.	vonat fogadó / indító /tároló fővágány	660				75 Hz sínára mkör	105	107	55-01172-01-T1		nyílt	forgalomból kizárva
T02.	vonat fogadó / indító/tároló fővágány	660				75 Hz sínára mkör	103	109	55-01172-01-T2		nyílt	forgalomból kizárva

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
T03.	vonat fogadó / indító/tároló fővágány	660				75 Hz sínára mkör	104	108	55-01172-01-T3		nyílt	forgalomból kizárva
T04.	vonat fogadó / indító fővágány	619				75 Hz sínára mkör	104	106	55-01172-01-T4		nyílt	forgalomból kizárva
Mérlegvá- gány	mellékvágány	380				nincs	36	55	55-01172-01- Mérleg		nyílt	forgalomból kizárva
VOC közepe	mellékvágány	285				nincs			55-01172-01- VOC K		nyílt	
VOC széle	mellékvágány	310				nincs			55-01172-01- VOC SZ		nyílt	forgalomból kizárva
Tatai csonka	mellékvágány/kihúzóv ágány	389				nincs		24	55-01172-1- TATAI		nyílt	
Páros terelő csonka	mellékvágány/csonkav ágány	35			0,0	nincs		8	55-01172-01- Csonka		nyílt	
Páratlan terelő csonka	mellékvágány/csonkav ágány	20			0,0	nincs	19		55-01180-01- 4.kihúzó		nyílt	
Temető csonka	mellékvágány/kihúzóv ágány	200			- 0,4	nincs	37		55-01172-01- TEMETŐ		nyílt	
PFT	mellékvágány	30				nincs		28	55-01172-01- PFT		nem nyílt	forgalomból kizárva

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Perjési csonka	mellékvágány/rakodó	280				nincs	27		55-01172-01- PERJÉSI		nyílt	
MOL kihúzó	mellékvágány	250				nincs	152		55-01180-01- MOL		nyílt	

Lejtési viszonyok az állomás további vágányain:

01. sz. vágány: 897+01-902+64 0,0 ‰, 902+64-903+94 -0,4 ‰,
02. sz. vágány: 896+17-902+64 0,0 ‰, 902+64-903+92 -0,4 ‰
03. sz. vágány: 896+12-902+64 0,0 ‰, 902+64-904+17 -0,4 ‰
04. sz. vágány: 3+65-4+50 -2 ‰, 4+50-7+60 -1,2 ‰, 7+60-14+20 0,0 ‰, 14+20-18+75 -0,4 ‰,
18+75-21+85 0,4 ‰, 21+85-34+26 0,0 ‰, 34+26-36+89 1,1 ‰, 36+89-904+32 0,1 ‰
05. sz. vágány: 896+27-902+62 0,0 ‰, 902+62-904+68 -0,4 ‰,
06. sz. vágány: 896+67-902+62 0,0 ‰, 902+62-904+32 -0,4 ‰,
07. sz. vágány: 897+08-902+62 0,0 ‰, 902+62-904+10 -0,4 ‰,
08. sz. vágány: 897+49-902+62 0,0 ‰, 902+62-904+10 -0,4 ‰,
09. sz. vágány: 897+85-902+62 0,0 ‰, 902+62-903+64 -0,4 ‰,
10. sz. vágány: 898+13-902+62 0,0 ‰, 902+62-903+22 -0,4 ‰,
11. sz. vágány: 898+13-902+62 0,0 ‰, 902+62-903+22 -0,4 ‰,
F01. sz. vágány: 929+98-933+36 0,1 ‰, 933+36-937+40 0,2 ‰,
F02. sz. vágány: 930+38-933+36 0,1 ‰, 933+36-937+11 0,2 ‰,
F03. sz. vágány: 930+38-933+36 0,1 ‰, 933+36-937+11 0,2 ‰
Tatai csonka: 892+28-893+01 -2 ‰, 893+01-896+33 -0,2 ‰,
Mérlegvágány: 899+44-902+62 0,0 ‰, 902+62-903+37 -0,4 ‰,
Perjési csonka: 906+67-907+14 -0,4 ‰, 907+14-910+16 0,4 ‰,
MOL kihúzó vágány: 927+05-933+36 0,1 ‰, 933+36-939+64 0,2 ‰

A jelfeladásra kiépített vágányok az 1. sz. fővonal valamennyi közlekedési iránynak megfelelően, a 4. sz. mellékvonal felől csak páros közlekedési iránynak megfelelően vannak kiépítve jelfeladásra.

A Fejrovtos előjegyzési naplóban a vágányok számát 01-től 09-ig arab számmal vezető nullával kell előjegyezni (01-09). A 09 sz. vágánynál nagyobb vágányszám esetén vezető nullát nem kell alkalmazni.

Az F02 - F03 sz. vágányok Sajátcélú vágányhálózatnak minősülnek, ezek a vágányok a MOL Ny. Rt. forgalmának lebonyolítására szolgálnak. Vonat megelőzésre illetve vonat keresztezésre csak baleset vagy egyéb rendkívüli esetben lehet használni.

Az átadó állomás vágányainak rendeltetése: fogadó-, indító- és tároló vágány.

Az F.01. sz. vágányból a 158 sz. váltóval ágazik ki MOL Ny. Rt. területére csatlakozó Saját célú vasúti pályahálózat.

Az állomáson a mértékadó lejtviszony 0,4 ‰-es esés.

Almásfüzitő-felső megállóhelyen a mértékadó lejtviszony 0,2 ‰-es emelkedés.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a RO-LA vonatok egyedi engedéllyel továbbított rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. A közlekedés útvonala az egyedi engedélyben kerül meghatározásra.

Almásfüzitő-felsőn az átmenő fővágányokban lévő váltókapcsolatok, valamint az F.01. sz. megkerülő vágány és a hozzátartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 157, 152a/b, 11, 13, 15 váltók egyenes és kitérő irányban használhatók.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperonok hossza Almásfüzitő állomáson:

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, a váróterem kijáratával szemben

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkورونا feletti magassága	A peron burkolata
02-03 vágány között	250 m	1,65 m	sk15	aszfalt
03-04 vágány között	250 m	1,65 m	sk15	aszfalt
04-05 vágány között	250 m	1,65 m	sk15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, a váróterem kijáratával szemben kiépített betonelemes, szintbeli átjáró. A kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás!

Utasperonok hossza Almásfüzitő-felsőn:

A peron elhelyezkedése	Szelvénytől	Szelvényig	Hossza	Szélessége	Sínkورونا feletti magassága	Burkolata
12b. vágány mellett	931+98	934+63	265 m	3,50 m	sk55	térkő
13b. vágány mellett	931+98	934+69	271 m	6,20 m	sk55	térkő

Az utasok a 13b. vágányt a gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Utasperonok hossza Szőny megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	Szelvénytől	Szelvényig	Hossza	Szélessége	Sínkورونا feletti magassága	Burkolata
01 peron	989+14	991+80	266	4,11	sk30	aszfalt
02 peron	989+24	991+74	250	4,11	sk30	aszfalt

A páros számú vonatok utasai a peront az életvédelmi kerítésbe épített tolókapun keresztül közelíthetik meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől	
A jelző helye	A jelző

Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Almásfüzitő	jobb	8+12	A	bejárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
nyíltvonal	jobb	15+35	AEj	„A” bejárat jelző külön előjelzője	-
Almásfüzitő	jobb	884+99	B	bejárat jelző	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve
Almásfüzitő	bal	884+99	C	bejárat jelző	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	892+92	G	második bejárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	897+09	K2	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	896+70	K3	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	896+21	K4	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	896+67	K5	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	897+19	K6	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	897+53	K7	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	897+95	K8	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	898+51	K9	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	898+55	K10	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	898+55	K11	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	890+51	K12	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	893+50	K12Ism	ismétlőjelző	-
Almásfüzitő	jobb	890+51	K13	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	893+50	K13Ism	ismétlőjelző	-
Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet - irány	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	

(állomás, nyíltvonal)	oldala				
Almásfüzitő	jobb	905+85	K12a	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	905+85	K13a	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	912+72	K4a	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	912+72	KT1	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	912+73	KT2	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	912+74	KT3	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	912+75	KT4	kijárat jelző	-
Almásfüzitő felső	jobb	929+35	K12b	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő felső	jobb	930+19	K13b	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő felső	jobb	930+52	KF1	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő felső	jobb	930+71	KF2	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő felső	jobb	930+61	KF3	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelve nyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Almásfüzitő	jobb	944+71	E	bejárat jelző	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve
Almásfüzitő	bal	944+71	D	bejárat jelző	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	903+78	V2	kijárat jelző	-
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet -		Jelölése	Rendeltetése	

(állomás, nyíltvonal)	irány oldala	Szelvé nyszám			
Almásfüzitő	jobb	903+99	V3	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	905+00	V4	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	920+14	V4a	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	904+52	V5	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	904+18	V6	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	903+99	V7	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	903+86	V8	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	903+61	V9	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	903+08	V10	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	903+08	V11	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	905+85	V12	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	905+85	V13	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	923+07	V12a	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	922+03	V12aism	ismétlőjelző	-
Almásfüzitő	jobb	923+07	V13a	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	923+07	J	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	918+98	VT1	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	918+98	VT2	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	918+98	VT3	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	918+53	VT4	kijárat jelző	-
Almásfüzitő	jobb	936+84	V12b	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	936+81	V13b	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	938+76	VF1	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	937+72	VF2	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	936+93	VF3	kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	923+06	H	második bejárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve

Almásfüzitő	jobb	891+07	F	második kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelve
Almásfüzitő	jobb	922+00	T1	tolatásjelző	-
Almásfüzitő	jobb	921+85	T2	tolatásjelző	-
Almásfüzitő	jobb	924+65	T4	tolatásjelző	-
Almásfüzitő	jobb	934+45	T5	tolatásjelző	-
Almásfüzitő	jobb	932+85	T9	tolatásjelző	-
Almásfüzitő	jobb	932+00	T11	tolatásjelző	-
Almásfüzitő	jobb	934+80	T13	tolatásjelző	-

Törpe tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelző száma	A hozzátartozó objektum	
	száma	rendeltetése
E1	1	váltó
J13	13	váltó
J19	19	váltó
JSR1	SR1	fénysorompó
BSR1	SR1	fénysorompó
J3	3	váltó
J17	17	váltó
E2	2	váltó
JSR3	SR3	fénysorompó
BSR3	SR3	fénysorompó
J152b	152b	váltó
E19	19	váltó
B4	4	váltó
EKS1	KS1	kisiklasztó saru

Egyéb jelzők:

Csak „Megállj!” jelzést adó „Vágányzáró jelző” található Almásfüzitőn a „Temető” csonka vágány végén lévő földkúpon.

A Tatai csonkavágány végén, a Temető csonkavágány végén, a Perjési csonkavágány végén, és a MOL kihúzó vágány végén, a felsővezetéken Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz jelző található.

Váltójelző található a 36, 38, 49, 51, 55, 55/1, 55/2, 55/3 helyszíni állítású váltókon.

A „B” és „C” bejárat jelzők előtt a 885+49 sz. szelvényben, a „D” és „E” jelzők előtt a 944+21 sz. szelvényben, illetve a 4-es vonalon Neszmély felől a 7+62 sz. szelvényben Tolatási határjelző található. Az összefutó vágányok között, az előírt helyen Biztonsági határjelző van.

Az SR1, SR3, SR5, SR2 fény és félsorompók, valamint a HS1 HS3, HS5, HS7 jelű fénsorompók előtt Vasúti átjáró kezdete jelzők vannak.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

- Külső forgalmi szolgálattevői iroda:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
 - 1 db sárga színű jelzőzászló,
- I. sz. szolgálati helyen:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
 - 1 db jelzőzászló,
- Szőny megállóhelyen:
 - 1 db fehér fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
2	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	X	-
4	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	X	-
6	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	X	-
8	K	X	X	-	-	X		X	E,K	-	X	-
10	E	X	X	-	X	-		X	E,K	-	-	-
12a	F	X	X	-	X	-		X	E	-	-	-
12b	F	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
18a	F	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
18b	F	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
20	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
22	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
24a	F	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
Váltó												
Szám	Szabvány	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző

			Állítási módja									
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
24b	F	X	X	-	X	-		X	E,K	-	-	-
26	E	X	X	-	X	-		X	E,K	-	-	-
28	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
30	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
32	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
34	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
36	E	-	-	X	X	-		-	-	-	-	X
38	E	-	-	X	X	-		-	-	-	-	X
102	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	X
104	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	X
106	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	X
108	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	X
110	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	X
152a	F	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
152b	F	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
156	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
158	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	X	-
15	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	X	-
17	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	X	-
19	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	X	-
21	E	X	X	-	-	X		X	-	-	-	-
23	E	X	X	-	-	X		X	-	-	-	-
25	E	X	X	-	-	X		X	E,K	-	-	-
27	K	X	X	-	X	-		X	E,K	-	-	-
29	E	X	X	-	X	-		X	E	-	-	-
31	E	X	X	-	X	-		X	-	-	-	-

Váltó

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
33a	F	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
33b	F	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
35	E	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
37a	F	X	X	-	X	-	X	E	-	-	-
37b	F	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
39	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
41	E	X	X	-	X	-	X	K	-	-	-
43	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
45	E	X	X	-	X	-	X	E	-	-	-
47	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
49	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
51	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
53	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
55	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
55/1	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
55/2	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
55/3	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
57	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
103	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
105	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
107	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
109	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-

Kitérő irányban legfeljebb 80 km/h sebességgel használható: 2, 4, 6, 13, 15, 17, 19 sz. váltók.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A védelmi berendezés					
Helye			Jelölése	Rendeltetése	Szerkezeti függése
Szolgálati hely	Vágány	Szelvényszám			
Almásfüzitő	Timföld tároló	915+86	VS1	vágányzáró sorompó	-
Almásfüzitő	Perjési csonka	906+95	VS3	vágányzáró sorompó	-
Almásfüzitő	Timföld összekötő	905+25	VS5	vágányzáró sorompó	-

Almásfűzitő	MOL-LUB összekötő	898+89	VS2	vágányzáró sorompó	KS2 saruval
Almásfűzitő felső	MOL összekötő	937+82	KS1	kisiklasztó saru	158 sz- váltóval
Almásfűzitő	MOL-LUB összekötő	898+88	KS2	kisiklasztó saru	VS2 vágányzáró sorompóval

Ütközőbakban (földkúpban) végződő vágányok felsorolása:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
Tatai csonkavágány végén	24	389	földkúp	kezdőpont felől
Temető csonkavágány végén	37a/b	200	földkúp	végpont felől
Perjési csonkavágány végén	27	280	földkúp	végpont felől
MOL kihúzó vágány végén található	152a/b	250	földkúp	kezdőpont felől

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett lévő oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

I sz. rendelkező toronyban:

- vasútüzemít telefonszám: 02/58-03, ill. 06-1-512-58-03,
- telefax: 58-36, 1/512-58-36,
- szolgálati mobil elérhetőség: +36/30-966-3430
- Budapest - Ferencváros - Komárom szakaszirányító diszpécseri távbeszélő készülék
- Wenzell illetve Planet típusú berendezésen a diszpécseri kapcsolatok a kezelő készüléken vannak feltüntetve,
- KÖFE-FET berendezés
- tolatási rádiós körzet.

A GSM-R pult alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból.

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot): 72580302
- MÁV-on belüli hívószám (MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot): 095 06 38 8881255

- MÁV GSM-R hálózaton kívüli hívószám (Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot):
+36 38 8881255

Külső forgalmi szolgálattevői irodában:

- vasútüzemi telefonszám: 02/58-46, ill. 06-1-512-58-46,
- telefax: 58-13, 06-1-512-58-13
- szolgálati mobil elérhetőség: +36/30-524-9083
- Budapest - Ferencváros - Komárom szakaszirányító diszpécseri távbeszélő készülék,
- Wenzel illetve Planet típusú berendezésen a diszpécseri kapcsolatok a kezelő készüléken vannak feltüntetve

Szőny megállóhely:

- CB vasútüzemi telefon: 02/51-37, 06-1-512-51-37
- szolgálati mobil elérhetőség: +36 30/523-7574
- MÁV GSM-R hálózaton kívüli hívószám: +36 38 888 1809

Szőny megállóhelyen a 06-1-512-51-37 telefonszám általános, vasútüzemen kívülről hívható, illetve vasútüzemen kívüli külső szám hívása is kezdeményezhető.

Forgalmi vonalirányítói vonal a Budapest – Komárom vonalszakaszra, telefonszám: 01/11-66. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71116601, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881100.

Területi főüzemirányító Nyugat telefonszám: 01/17-88, +36/1/511/17-88, mobil: +36/30-420-6829, e-mail: ukbp.tfoirny@mav.hu. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71178890, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881117, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881117.

- Távbeszélő hívójelek:
 - Almásfüzitő rendelkező torony: ●● — ●,
 - Tata forgalmi iroda: ● —,
 - Komárom rendelkező torony: ●● —
 - Neszmély forgalmi iroda: — ●

Almásfüzitőn és Almásfüzitő felsőn térhangos üzemel, ami az I. sz. rendelkező toronyba van bekötve.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A hangrögzítő berendezés Komáromban állomás távközlési központjába van telepítve. Erre van rákötve az 58-03, 06-1-512-58-03 számú CB, valamint a PLANET típusú berendezés. A GSM-R pult ugyancsak hangrögzítő berendezésre van kötve

A hangrögzítőberendezés esetleges meghibásodásáról a komáromi távközlőszakasz haladéktalanul tájékoztatja Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. Almásfüzitő I. sz. rendelkező tornyában használatos mobiltelefonnal kezdeményezett és fogadott hívások hangrögzítésre kerülnek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányítói vonal a Budapest – Komárom vonalszakaszra	
vasútüzemi telefonszám	01/11-66
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	71116601
MÁV-on belüli hívószám	095 06 38 8881100
MÁV-on kívüli hívószám	+36 38 8881100

Területi főüzemirányító Nyugat	
vasútüzemi telefonszám	01/17-88, +36-1-511-17-88
szolgálati mobil	+36/30-420-6829
e-mail	ukbp.tfoirny@mav.hu
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	71178890
MÁV-on belüli hívószám	095 06 38 8881117
MÁV-on kívüli hívószám	+36 38 8881117

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson egy rádiós körzet van, amelynek frekvenciája 457,975 Mhz. A körzetbe az I. sz. rendelkező torony, valamint a külső forgalmi szolgálattevői irodában található hordozható rádiók vannak bekapcsolva.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

A szakaszolók, illetve a kapcsolók Almásfüzitőn:

Megnevezése	Jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	12
Állomás jobb mellék1	áj1	09, 10, 11
Állomás jobb mellék2	áj2	05, 06, 07, 08
Állomás jobb mellék3	áj3	02, 03, 04
Állomás bal	Áb	13
Budapest jobb	Bpj	Almásfüzitő-Tata jobb vágány
Budapest bal	Bpb	Almásfüzitő-Tata bal vágány
Hegyeshalom jobb	Hhj	12a
Hegyeshalom bal	Hhb	13a
Vontatóvágány	Vt	04a
Tárolóvágány	Tt	T01, T02, T03, T04
Összekötő jobb	Öj	-
Összekötő bal	Öb	-

A szakaszolók, illetve kapcsolók Almásfüzitő felsőn:

Megnevezése	Jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	12b
Állomás bal	Áb	13b
Állomás bal mellék	ab	F01, F02, F03
Hegyeshalom jobb	Hhj	Almásfüzitő felső-Komárom jobb vágány
Hegyeshalom bal	Hhb	Almásfüzitő felső-Komárom bal vágány
Összekötő jobb	Öj	-
Összekötő bal	Öb	-

Szabványos állásuk a bekapcsolt állapot.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Az állomási kapcsolókert Almásfüzitőn az I. sz. rendelkező torony végpont felőli oldala mellett helyezkedik el.

Almásfüzitő felsőn a kapcsolókert a volt felvételi épület végponti oldala mellett helyezkedik el. A kapcsolási műveletet a FET központ kapcsolja gépi úton. A kapcsolókertben lehetőség van kézi forgattyú segítségével a szakaszolók kézzel történő állítására. A kapcsolókert kulcsa és a kézi forgattyú a rendelkező forgalmi irodában található.

A raktárépület folyosóján került elhelyezésre 4 db földelőrúd. Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő állíthat ki.

A villamos felsővezetéki kapcsolók és áramkörei az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező rajzon kerültek feltüntetésre. Kapcsolást csak előírt vizsgálóval rendelkező munkavállaló végezhet.

A kapcsolásra jogosultak névjegyzéke az ÁVU mellékletét képezi.

Állomás szakaszolójának felsorolása			
megnevezés:	működtetés:	szabványos állás:	megjegyzés:
Bpb	táv	zárt	
Bpj	táv	zárt	
Hhb	táv	zárt	
Hhj	táv	zárt	
Ab	táv	zárt	
Aj	táv	zárt	
Öb	táv	zárt	
Öj	táv	zárt	
aj1	táv	zárt	
aj2	táv	zárt	
aj3	táv	zárt	
Vt	táv	zárt	
Tt	táv	zárt	
R1	kézi	nyitott	
R2	kézi	nyitott	
Ü1	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü2	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü3	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü4	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
STR	kézi	nyitott	váltófűtés, fűtési szezonon kívül is folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani
	kézi	zárt	biztosítóberendezés alátámasztás, az Öb és az Öj egyidejű kapcsolásával választható le a gyújtósínról

Almásfüzitő-felső Állomás szakaszolójának felsorolása			
megnevezés:	működtetés:	szabványos állás:	megjegyzés:
Bpb	táv	zárt	
Bpj	táv	zárt	
Hhb	táv	zárt	
Hhj	táv	zárt	
Ab	táv	zárt	
Aj	táv	zárt	
Öb	táv	zárt	
Öj	táv	zárt	
ab	táv	zárt	
Tf	táv	zárt	
R1	kézi	nyitott	
R2	kézi	nyitott	
Ü1	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü2	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü3	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü4	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
STR	kézi	nyitott	váltófűtés, fűtési szezonon kívül is folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, valamint a földelőrudak tárolási helye a raktárépület folyosója.

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 4 db földelőrúd.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Almásfüzitőn a térvilágítást a külső forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással végzi a Világítási naptárban foglaltak és az energiatakarékosság figyelembevételével a forgalmi irodában található kapcsolószekrényben található, feliratozott kapcsolókkal. Almásfüzitő felsőn alkonykapcsoló működteti a térvilágítási rendszert.

A forgalmi iroda mögötti üzemi folyosóról nyílik a villamos helyiség, melyben a villamos berendezés van elhelyezve. Itt található a főkapcsoló, mellyel az állomás teljes villanyhálózata lekapcsolható, áramtalanítható.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Az állomáson számítógéppel támogatott, DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. kezel a Kezelési Szabályzatban előírt módon.

- Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre.

- A vonatkésésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. feladata, aki erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő I.-től értesül melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. az informatikai rendszerből (FOR), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról történik az utastájékoztatás Almásfüzitőn és Almásfüzitő felsőn a páros és páratlan számú vonatok viszonylatában, Szöny megállóhelyre csak a páros számú vonatok viszonylatában.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 2 perc.

Almásfüzitő felsőn a 02. (13b) sz. vágány megközelítési időnormája 5 perc, az 01. (12b) sz. vágány megközelítési időnormája 3 perc.

Szőny megállóhely „A” peron melletti vágányának megközelítési időnormája 3 perc, a „B” peron megközelítési időnormája szintén 3 perc.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel eltérő késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 perccel ismételtetni kell.

Késletten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 4 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvben történő változást a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke végzi el aki a módosított szöveggönyvet továbbítja az állomásokra. A módosított szöveggönyvet az állomásfőnök adja át az utastájékoztatót kezelő részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

- A DIGITON berendezés meghibásodása esetén a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő élősavas bemondással köteles végrehajtani az utastájékoztatót Almásfüzitő-felső, és Szöny megállóhely vonatkozásában is. Az élősavas bemondás a MÁV START ZRT. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv alapján történik. Az élősavas utastájékoztató teljes meghibásodása esetén az utastájékoztatót a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda előtti téren köteles végezni.
- A DIGITON berendezés meghibásodását a kezelő munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére. A berendezés meghibásodásáról köteles értesíteni a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőt, aki az előző bekezdés szerinti utastájékoztatót elvégzi.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A külső forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A mindenkor hatályban lévő „Utastájékoztató a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utastájékoztató előírásait kell alkalmazni.

Az állomáson a váróteremben elhelyezésre kerül az:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,

- Várterem nyitva tartás (kihelyezése, illetve pótlása a MÁV TIZO feladata),
- Állomási rend (kihelyezése, illetve pótlása az állomásfőnök feladata),
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele az állomásfőnök feladata. Akadályoztatása esetén, illetve amikor az állomásfőnök nem teljesít szolgálatot a forgalmi szolgálattevő helyezi ki. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetemény e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadójának akadályoztatása esetén a forgalmi üzem-mérnök a feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata.

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadójának kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén az Fcsf üzem-mérnökét, aki a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

Állomásfőnök-felső megállóhely:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a külön erre a cél készített megállóhelyi utastájékoztató táblába kell elhelyezni.

Az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzem-mérnöke a kifüggesztendő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdeteményt olyan időben köteles az érkező induló jegyzékek átadásával azonos módon a Pályafenntartási Főnökség Győr alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Komárom főpályamestere vagy helyettese részére átadni, hogy azt a hatályos kormányrendeletben előírt határidőre kifüggeszthessék.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdeteményt nyomtatva, laminálva soron kívül az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzem-mérnöke munkavállalója az azonnali pótláshoz a szükséges példányszámban személyesen, átadás-átvételi elismervényen a Pályafenntartási Főnökség Győr alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Komárom főpályamestere vagy helyettese részére átadja.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések a MÁV-START Zrt. TSZVI munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja, majd szintén kimutathatóan átadja a győri Pályafenntartási Főnökségnek.

A Főnökség gondosodik arról, hogy az illetékes Szakaszok kihelyezzék, illetve szükség esetén pótolják azokat. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, illetve az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

Az utastájékoztató táblák javítását, pótlását a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz végzi:

Az utastájékoztató táblák megrongálódását, eltulajdonítását a felfedező szakszolgálat (Forgalmi csomóponti főnökség, MÁV START Zrt, PFT Szakasz) köteles írásba (e-mail) a Pályafenntartási Főnökség Győr vezetőjének címére bejelenteni.

Hibák bejelentése:

- A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címen, vagy a +36 1-516-22-92, +36 30-936 02-50 telefonszámokon kell bejelenteni.
- Esőbeállók minőségével és egyéb Ingatlan üzemeltetési és magasépítmenyi igazgatóság Ingatlan üzemeltetési és közműkezelési osztály, továbbiakban INGI hiányosság esetén a MÁV INGI diszpécsterszolgálatára történik, az ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu e-mail címen.
- Az utastájékoztató táblák (megállóhelyi) kapcsolatos feladatok (javítás, pótlás) az illetékes PFT Szakasznak kell kimutathatóan bejelenteni.
- A szemetes edények pótlása és javítása az INGI feladata.

Szöny megállóhely:

- Érkező-Induló vonatok jegyzékét az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzemtechnikus készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a 00:00-tól változót a sorompókezelő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetés e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzemtechnikus feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a sorompókezelő helyezi ki) az állomásfőnök feladata.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetenként a sorompókezelő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén az Fcsf üzemtechnikusát, aki a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.
- A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, illetve az érvényesség kezdetéig el kell végezni.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi. Az ellenőrzésre kötelezettek a hirdetések állapotáról minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni! A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott személy feladata.

Az ellenőrzésre kötelezettek a hirdetések állapotáról minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni! A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

A megállóhelyi hirdetésnyertő táblákkal kapcsolatos hiányosságok, rendellenességek észlelése esetén az azt észlelő munkavállaló köteles jelentési kötelezettségének eleget tenni.

A MÁV Zrt. Pályalétesítményi Osztály diszpécser szolgálata 0.00-24-ig a 01-12-46-os telefonszámon érhető el, illetve a bp.pldiszp@mav.hu e-mail címre, ahová a kiadott rendelkezések alapján a bejelentést meg kell tenni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A felvételi épület emeletén

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található szolgálati helyek:

- Forgalmi jellegű:
 - állomásfőnöki iroda,
 - külső forgalmi szolgálattevői iroda,
 - irattár.

I.sz. szolgálati hely:

- Forgalmi jellegű:
 - rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított, papír alapú Parancskönyv tárolási helye:

- rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda,
- külső forgalmi szolgálattevői iroda,
- Szőny megállóhelyen a sorompókezelői iroda.

A vasúttársaságok részére rendszeresített papíralapú Parancskönyv tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Almásfüzitő állomáson és Szöny megállóhelyen elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Mentőláda az alábbi helyeken található:

- külső forgalmi szolgálattevői iroda,
- rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda,
- Szöny megállóhely sorompókezelői iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlárában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőláráját papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Orvosi rendelő: Almásfüzitő-felső, Petőfi tér 6.

Üzemorvosi rendelő: Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. 02/51-10

Kórház: Komárom, Széchenyi út 2. Tel: 104; 34/340-304

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

Szőny megállóhelyen az alkoholteszter és az alkoholszonda a sorompókezelői irodában van elhelyezve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Név	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Üzemorvos	2900 Komárom, Tóth Lőrinc utca 3.	34/340-640 30/47 47 184 02/51-10
Polgármesteri Hivatal	2931 Almásfüzitő, Petőfi tér 7.	34/348-251
Vagyonőrök	1097 Budapest, Fék út 8/a.	01/11-45, 01/21-53
Fegyveres biztonsági őrök	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	01/75-34, 02/63-10, 30/971-2776
Polgárőrök	2931 Almásfüzitő, Rákóczi u. 7. fsz. 1.	30/621-3244

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

- Az állomás technológiájához szükséges létszám:
 - 2 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő (rendelkező forgalmi szolgálattevő I. és II.),
 - 1 fő külső forgalmi szolgálattevő.
- Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám: