



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG  
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST



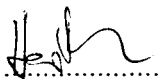
60 760-1560/2012

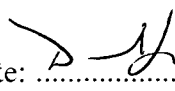
P-714/2012.

## ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Az Almásfüzitő- Esztergom vasútvonalból kiágazó Közép-  
Európai Gázterminál Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózatra**

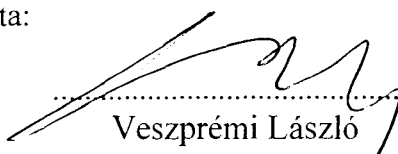
Almásfüzitő állomás állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:   
Üzemmérnök

Ellenőrizte:   
Forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:   
Iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

  
Veszprémi László  
PVTk Bp. Forgalmi Osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.  
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG  
4.  
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

## MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

## TARTALOMJEGYZÉK

|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>2</b>  |
| TARTALOMJEGYZÉK .....                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3         |
| <b>I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések .....</b>                                                                                                                                                                                                        | <b>4</b>  |
| 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig: .....                                                                                                                                | 4         |
| 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai : .....                                                                                                                                                                                             | 4         |
| 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése, elérhetősége: .....                                                                                                                                                                                                              | 5         |
| 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:..... | 5         |
| 5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:.....                                                                                                                                                                           | 6         |
| 6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása: .....                                                                                                                                                                                                                                            | 7         |
| 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni: .....                                                                                                                    | 7         |
| 8. Váltógondozás, (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint): .....                                                                                                                                                                                                                | 7         |
| 9. Korlátozások felsorolása: .....                                                                                                                                                                                                                                                          | 7         |
| 10. Telepkapu (nyitás, zárás): .....                                                                                                                                                                                                                                                        | 7         |
| 11. Egyéb adatok:.....                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7         |
| 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége): ...                                                                                                                                                                                          | 7         |
| 13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....                                                                                                                                                                                                                                          | 8         |
| 14. Tűzrendészeti előírások: .....                                                                                                                                                                                                                                                          | 8         |
| 15. Űrszelvény biztosítása: .....                                                                                                                                                                                                                                                           | 8         |
| 16. Világítás: .....                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8         |
| <b>II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása .....</b>                                                                                                                                                                                                                                         | <b>8</b>  |
| 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik: .....                                                                                                                                                                                                                                      | 8         |
| 2. Belső kocsimozgatás: .....                                                                                                                                                                                                                                                               | 11        |
| 3. Rakodógépek üzemeltetése: .....                                                                                                                                                                                                                                                          | 11        |
| <b>III. Fejezet Egyéb rendelkezések .....</b>                                                                                                                                                                                                                                               | <b>11</b> |
| 1. Vágányzár, lassújel: .....                                                                                                                                                                                                                                                               | 11        |
| 2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....                                                                                                                                                                                                                        | 12        |
| 3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal): .....                                                                                                                                                                                                                                        | 12        |
| 4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):.....                                                                                                                                                                                                                            | 12        |
| 5. Oktatás és vizsgáztatás:.....                                                                                                                                                                                                                                                            | 12        |
| 6. Végrehajtási Utasítással ellátandók: .....                                                                                                                                                                                                                                               | 12        |

## I. Fejezet

### A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

#### 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Közép-Európai Gázterminál Nyrt (továbbiakban: használó) sajátcélú vasúti pályahálózata az Almásfüzitő – Esztergom vasútvonal 21+74.12. sz. szelvényében. 48 XI rendszerű. A/1. sz. kitérővel ágazik ki. Szomszédos állomás Almásfüzitő, illetve Neszmély.

#### 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai :

A KEG Nyrt sajátcélú vasúti pályahálózata 5 vágányból (vágányszakaszból) áll.

Az A/1. sz. kiágazási kitérőtől az A/4. sz. kitérőig tartó összekötő vágányrészről. Almásfüzitő irányába ágazik ki az A/2. sz. kitérővel egyenes irányba a II. sz. átadó vágány, az A/3. sz. kitérővel kitérő irányba az I. sz. átadó vágány, melyek önálló szelvényezésűek, és az egymástól való vágánytengely távolságuk 5 – 7.5 m között változik. A fővonalhoz közelebb levő II. sz. átadó vágány vágánytengely távolsága a fővonalról minimálisan 18.66 m, az átadó vágányok végénél 30 m.

Az A/4. sz. kitérővel kitérő irányba ágazik ki Neszmély irányába a folyamatos szelvényezésű lefejtő vágány, egyenes irányba a lefejtő vágánytól 10 m-es vágánytengely távolsággal jobbra levő átvető-tároló vágány, melynek hossza és szelvényezése azonos a lefejtő vágányéval.

Az I. és II. sz. átadó vágányok erősített ütközőbakban, az átvető-tároló és lefejtő vágányok csonka vágányok és földkúpban végződnek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán a legkisebb ívsugár 150 m. A 150 m. vagy nagyobb ívsugarú vágányra beállítási, besorozási és tolatási korlátozás nincs.

**Az összekötő vágány** az A/1. sz. kitérő végétől a 0+34.14. sz. szelvénytől a 0+66.64. sz. szelvényig 32.50 m hosszban 382,069 m sugarú ívben halad, majd a 0+66.64. sz. szelvénytől 17.97 m hosszban a 0+84.51. sz. szelvényig egyenes.

A 0+84.51 sz. szelvénytől 23,46 m hosszban az 1+7.97. sz. szelvényig 200 m sugarú jobb ívben halad. Az összekötő vágányrészben az 1+7.97. sz. és az 1+36.12. sz. szelvények között került beépítésre az A/2. sz. 48 XVI. rendszerű kitérő, kitérő irányban 200 sugarú jobb ívvel. Az A/2. sz. kitérő után az összekötő vágány 72.12 m hosszban a 2+8.24. sz. szelvényig egyenes. Ezen a szakaszon az 1+98.24. sz. szelvényben ágazik ki az A/3. sz. 48 XVI. rendszerű jobbos kitérővel az I. sz. átadó vágány. A 2+8.24. sz. és a 2+34.49. sz. szelvények közé lett beépítve az A/4. sz. 48 XVI. rendszerű kitérő, kitérő irányban 150 m sugarú bal ívvel.

**A lefejtő vágány** az A/4. sz. kitérővel ágazik ki a z összekötő vágányból, ami a 2+34.49. sz. szelvénytől a 2+48.76. sz. szelvényig 14.27 m hosszban egyenes, a 2+48. 76. sz. szelvénytől a 3+56.72. sz. szelvényig 107.96 m hosszban 155 m sugarú bal ívben halad. A 3+56.72. sz. szelvénytől az 5+3.63. sz. szelvényig, a vágány végéig 146.91 m hosszban egyenes.

**Az átvető – tároló vágány** az A/4. sz. kitérő után 150 m sugarú bal ívvel követi a lefejtő vágány vonalvezetését, az egyenes szakaszon a lefejtő vágánnyal 10 m tengelytávolsággal párhuzamos, és az 5+3.63. sz. szelvényben végződik.

**Az I. sz. átadó vágány** az A/3. sz. kitérő után 200 m sugarú bal ívben halad, majd 138.28 m hosszban a vágány végéig egyenes.

**A II. sz. átadó vágány** az A/2. sz. kitérő után 300 m sugarú jobb ívben halad, majd 80,43 m hosszon a vágány végéig egyenes.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán a legnagyobb lejtő illetve emelkedő 2 ‰.

| Vágány száma                           | Legnagyobb emelkedés/esés (‰)                                              | Legkisebb ívsugár (m) | Használható hossz (m)             | Rakodási hossz (m) | Megjegyzés                                                         |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Összekötő Lefejtő Átvevő-tároló</b> | 0+00 – 0+50. sz. 0.<br>0+50 – 2+80. sz. 2 ‰ esés.<br>2+80 – 5+3.63. sz. 0. | <b>150</b>            | -<br><b>250 kapun belül 150 m</b> |                    | A használható hossz a lefejtő és átvevő-tároló vágányra vonatkozik |
| <b>I. sz. átadó</b>                    | 43 m-en 2 ‰ emelkedés.<br>157 m-en 0.3 ‰ esés                              | <b>150</b>            | <b>148</b>                        |                    |                                                                    |
| <b>II. sz. átadó</b>                   | 36 m-en 2 ‰ emelkedés.<br>104 m-en 1.5 ‰ esés                              | <b>150</b>            | <b>98</b>                         |                    |                                                                    |

### 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése, elérhetősége:

A vasúti pálya megnevezése: KEG Közép-Európai Gázterminál Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya használója: KEG Közép-Európai Gázterminál Nyrt. 2545 Dunaalmás. 10-es főút 74 km

Elérhetőség: Czucik András vasútüzem vezető

Telefon: 06 20 521-3246.

E-mail: czucik.andras@keg.hu

### 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

#### Felépítményi adatok:

A sínhálózat 48-as rendszerű, hevederes illesztéssel, az egyenesekben 77 cm, az ívekben 70 cm aljtávolságú vasbetonaljakkal. Az ágyazat 40 cm zúzottkő. A kitérők 48 XI, 48 XVIU. és 48 XVII. Rendszerű faaljas kitérők. 50 cm mély zúzottkő ágyazatban.

#### Biztosítóberendezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat biztosítóberendezésének kezelésére vonatkozó tudnivalókat a P-1369/2003. sz. alatt. Álmásfüzitő állomás biztosítóberendezéséhez kiadott Kezelési Szabályzat Kiegészítés tartalmazza.

#### Jelzők:

Az átvevő-tároló, valamint a lefejtő vágány 2+92. sz. szelvényében 1-1 db Megállás helye jelző került elhelyezésre.

## **Útátjárók:**

### **Közúti útátjáró:**

Az Almásfüzitő – Esztergom vasútvonal 21+15.66. sz. szelvényében 8 m széles, aszfaltburkolatú biztosított útátjáró van, ami a 10. sz. főútvonalat és a KEG telepet összekötő bekötőúton található. Az útátjáró után a KEG telep felé még 12 m hosszú sárrázó aszfaltburkolatú úttal folytatódik, onnan a KEG telephez aszfalt út vezet. Az útátjáró az AS 21 jelű önműködő nyíltvonali fénysorompóval biztosított, a fénysorompó kezelő és visszajelentő egységei Almásfüzitő állomás I. sz. állítóközpontjában elhelyezett D 55. típusú biztosítóberendezés kezelőkészülékén vannak elhelyezve. Az AS 21 jelű fénysorompó kezelésére vonatkozó tudnivalókat a P-1369/2003. sz., Almásfüzitő állomás biztosítóberendezéséhez kiadott Kezelési Szabályzat Kiegészítés tartalmazza.

### **Üzemi útátjáró:**

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton a lefejtő vágányt és az átvevő-tároló vágányt keresztező 4 m tűzoltó út részére 4,8 m széles bodán burkolattal kialakított útátjáró létesült a 3+67.75. sz. szelvényben, az útátjáróhoz csatlakozó út még nincs kiépítve.

### **MTZ TRACK felállóhelyek:**

Az I. és II. sz. átadó vágányon a biztonsági határjelzőn belül az 1+60. sz. szelvényben, és a lefejtő és az átvevő-tároló vágány végén az 5+00. sz. szelvényben 5-5 m széles MTZ TRACK felállóhelyek épültek.

### **Biztonsági pályalétesítmények:**

A lefejtő és az átvevő-tároló vágányon a 3+53.63. sz. szelvényben vágányzáró sorompók kerültek beépítésre. A vágányzáró sorompók a lefejtő berendezés működtetésével szerkezeti függésben vannak, annak megakadályozására, hogy a lefejtő helyre beállított vasúti tartálykocsikra más vasúti jármű ne gurulhasson rá.

A vágányok vége földkúppal van lezárva, a vágányzáró jelzők a mind a négy csonkavágány végén elhelyezésre kerültek. Az I. és II. sz. átadó vágányok végére erősített ütközőbak került beépítésre.

### **Vágánykapuk:**

A lefejtő és az átvevő-tároló vágányon a 3+42.75. sz. szelvényben 1-1 vágánykapu épült, a kapuk nyitott és zárt állapotban rögzíthetők. A kapuszlópok vágánytengelytől való távolsága 3,5 m, a vágánykapuk sárga-fekete munkavédelmi sávózással vannak ellátva.

### **Rakodó, mérlegelő berendezések:**

A lefejtő vágányon a 4+13.63, a 4+33.63, a 4+53.63, és a 4+73.63. sz. szelvényekben 1 lefejtő elkészült, átadás alatt, a 2. lefejtő építés alatt, a 3., 4. lefejtő tervezés alatt. A tartálykocsik mérlegelésére 20 t teherbírású, akna nélküli hídmérleg van telepítve a lefejtő vágány 3+88.69. sz. szelvényében.

## **5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:**

Az A/1. sz. kiágazási kitérő, valamint az A/2. sz. védőváltó szerepet is betöltő kitérő, helyszíni állítású, JEK 40 típusú villamos retesszel biztosított kitérő, mindkét kitérő HALAS típusú ellensúlyrögzítő zárral felszerelt.

Az A/3. és az A/4. sz. kitérők helyszíni állítású nem biztosított kitérők.

Mind az A/1. A/2, mind az A/3. és A/4. sz. kitérő váltójelzővel felszerelt, a váltójelzők fényvisszaverős kivitelben készültek.

A váltók szabványos állása:

- A/1. és A/2. sz. kitérők szabványos állása lezárt egyenes irány.

- A/3. és A/4. sz. kitérők szabványos állása az egyenes irány.

## 6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton a vágányok mellett, azok teljes hosszában az űrszelvényt szabadon kell hagyni. A vágányok mellett a közlekedési sáv hótól, jégtől való megtisztításáról a használónak folyamatosan gondoskodni kell.

Anyaghalmok és tárgyak vágányok mellett történő elhelyezésére, tárolására vonatkozóan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a Sajátcéltú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltakat. Ha a sajátcéltú vasúti pályahálózaton az előírt űrszelvény nincs biztosítva, a MÁV Zrt a kocsit nem állítja ki.

## 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

0+00 sz. szelvényben lévő külsőtéri kezelőszekrényben lévő LB

Értekezési lehetőség a mozdonyvezető és a tolatásvezető között mobil rádióval történik.

## 8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcéltú pályahálózat váltóit a MÁV Zrt Pályafenntartási Alosztály Tokodi szakaszmérnökség gondozza.

## 9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 KN
- **Mozdonytípus:** a Műszaki Táblázatok I rész 4/3. sz. és a II. rész 2. sz. táblázata alapján valamennyi MÁV sorozatú dieselmotordony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

## 10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 3+42,75. sz. szelvényben a lefejtő és az átvevő-tároló vágányon létesült vágánykapuk kinyitása, nyitott állapotban való rögzítése a használó által kioktatott, és megbízott munkavállaló feladata.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat kapujának kezelését, nyitott és zárt állapotban való, biztonságos rögzítését a sajátcéltú vasúti pályahálózat használónak kell biztosítani.

## 11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Védelmi berendezések:** a kiágazási váltó után egy vágányzáró sorompó található.
- **Vágányhídmérleg:** A tartálykocsi mérlegelésére 20 t teherbírású, akna nélküli hídmérleg van telepítve a lefejtő vágány 3+88,69. sz. szelvényében
- **Közlekedési sáv:** a sajátcéltú vasúti pályahálózat területén a tolatási tér valamennyi vágánynál a vágány külső oldala.

## 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A sajátcéltú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell, ez MÁV ZRt. kiszolgálás alkalmával a vonali tolatószemélyzet, belső tolatások végzése után a belső vasútüzemi dolgozók feladata. Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni

biztosítás végrehajtását a vonali tolatásvezetőn kívül a vasútüzem vezető, illetve az általa helyi felügyelettel megbízott dolgozója is köteles ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni.

A sajátcélnak vasúti pályahálózat használatának megfelelő számú és használható állapotban lévő alátétfáról kell gondoskodni, az alátétfákat alátétfatartó állványokon, vagy más alkalmas módon kell tárolni, és használatra készen tartani.

### **13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:**

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

### **14. Tűzrendészeti előírások:**

Robbanásveszélyre és tűzveszélyességre utaló RID veszélyességi bárcával ellátott kocsik főkállásán nem szabad dohányozni, nyílt lángot használni, gyúlékony anyagot elhelyezni. A sajátcélnak vasúti pályahálózaton a vágánykapun belül a telep egész területén a dohányzás és nyílt láng használata tilos!

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélnak vasúti pályahálózat teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Állomástőnököt és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

### **15. Ürszelvény biztosítása:**

Az ürszelvény mindenkor biztosításáért a sajátcélnak vasúti pályahálózat használója a felelős.

A kiszolgálást megelőzően az ürszelvény biztosítottságáról a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője személyesen, vagy az általa megbízott vonali kocsirendező útján tartozik meggyőződni.

### **16. Világítás:**

A tolatási padka és a lefejtő-töltőhelyek megvilágítására térvilágítási rendszer ki van építve.

## **II. Fejezet**

### **A kiszolgálás szabályozása**

#### **1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:**

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálás a MÁV Trakció Zrt. mozdonyával és pályavasúti személyzettel történik. A kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, és a tolatásvezető irányítja.

- **Végrehajtás módja:**

A sajátcélnak vasúti pályahálózat kiszolgálása Almásfüzitő állomásról közlekedő, és Almásfüzitő állomásra visszatérő kiszolgáló vonattal történik, ami odaúton tolv.

visszaútban húzva közlekedik. A kiszolgálást Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a tolatószemélyzet részére Írásbeli rendelkezéssel rendeli el.

A KEG Nyrt. vasútüzemvezetőjét a kiszolgáló menetnek Almásfüzitő állomásról történő indulása előtt az RCH vasút vállalat jelenlévő képviselője mobiltelefonon értesíti.

- **Kulcsok átadása:**

Kiszolgálás alkalmával a külsőtéri kulcsszekrény ajtókulcsát, és Almásfüzitő állomás D 55 típusú biztosítóberendezéséhez csatlakoztatott szovjet ellenment kizáró biztosítóberendezésből kinyert vonalkulcsot Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos naplóban történő elismertetés mellett adja át a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének.

Almásfüzitő állomásra visszatérő kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a vonalkulcsot és a külsőtéri kulcsszekrény ajtókulcsát a Fejrovatos naplóba történő előjegyzés mellett köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

- **Iparvágány használó értesítése:**

A küldemények értesítéséről a Használó lemond.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A sajátcélu vasúti pályahálózat A/1. sz. kiágazási váltóját és az A/2. sz. védőváltót, valamint a kiágazás külsőtéri berendezését csak a MÁV Zrt. munkavállalói kezelhetik.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a tolatásvezető a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

A sajátcélu vasúti pályahálózat belső területén a lefejtő és az átvevő-tároló vágányt a 3+67.75. sz. szelvényben keresztező, sorompó nélküli üzemi útátjárót a használó köteles fedezni mind a MÁV Zrt által végzett kiszolgálás, mind belső kocsimozgatások esetén is.

- **Tolatási jegyzék:**

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása vonatközlekedésnek minősül, ezért Almásfüzitő állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat személyzetét az elvégzendő feladatokról Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni:

- Almásfüzitő - Neszmély állomások között a 21+74. sz. szelvényben kiágazó KEG Nyrt. Sajátcélu vasúti pályahálózatra közlekedik, odaútban tolva, visszaútban vontatva.
- ..... (elvégzendő feladatok/
- ..... (esetleges tolatási korlátozások, alkalmazható sebesség)
- .....(esetleges ürszelvény akadályok)
- .....(tolatás befejezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosítása)
- Tartozik legkésőbb visszaindulni ... óra ... perc
- A sajátcélu vasúti pályahálózatra való kiérkezés után köteles bezárkózni, megtörténtét távbeszélőn bejelenteni Almásfüzitő és Neszmély állomás forgalmi szolgálattevőjének (amennyiben a bezárkózás indokolt)
- A sajátcélu vasúti pályahálózatról a nyílt vonalra történő átállásra Almásfüzitő és Neszmély állomás forgalmi szolgálattevőjétől távbeszélőn engedélyt kell kérni.

- **Tolatás végzésének módja:**

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása Almásfüzitő állomásról tolt vonatként történik, ezért a vonat elejére első kocsiként a vonali tolatásvezető előírt tartózkodási helyének biztosítására megfelelő fékállással rendelkező kocsit kell besorozni. Amennyiben fékállással rendelkező kocsit nem áll rendelkezésre, abban az esetben a

vonali tolatásvezető testi épségnek védelmében a sajátcélu vasúti pályahálózatra a kocsikiállítást nem lehet végrehajtani.

A kiszolgáló vonatot „Megállj” állású kijárat jelző mellett kell indítani!

A kiszolgáló vonatnak a nyílt vonalon az A/1. sz. kiágazási váltó előtt meg kell állnia, és a berendezés Kezelési Szabályzatban előírt kezelése, valamint az A/2. és az A/1. sz. kitérők kitérő irányba állítása után a kiszolgáló vonat átáll az összekötő vágányra. Az összekötő vágányon való továbbhaladás előtt meg kell győződni az A/3. és az A/4. sz. kitérők helyes állásáról: az A/3. sz. kitérő egyenes állásban az összekötő vágányra, kitérő állásban az I. sz. átadó vágány felé terel, az A/4. sz. kitérő egyenes állásban az átvevő-tároló vágányra, míg kitérő állásban a lefejtő vágányra terel.

A sajátcélu vasúti pályahálózatról való visszatéréskor a nyílt vonalra történő kiállás előtt a 0+00 sz. szelvényben elhelyezett külsőtéri kezelőszekrényben található LB rendszerű távbeszélő összeköttetésen a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől engedélyt kell kérni a visszatérésre. Az engedély megadását követően a nyílt vonalra történő kiállás után a váltókat alaphelyzetbe vissza kell állítani, a berendezést a Kezelési Szabályzatban előírt módon kezelni kell, majd a kezelőkészülék ajtaját be kell zárni. Az AS 21 jelű fénysorompó lezárási idejének biztosítása végett a sorompó megközelítése visszatérés esetén csak max. 5 km/h sebesség betartása mellett. Visszatéréskor a vonatnak visszatolni nem szabad, mert az a sorompó berendezés szabálytalan működését okozhatja (indokolatlan felnyitás). A visszatérő kiszolgáló vonat részére Almásfüzitő állomás bejárat jelzőjét kezelni kell.

- **Bezárkózás a sajátcélu vasúti pályahálózaton:**

Bezárkózásra akkor van szükség, ha a sajátcélu vasúti pályahálózaton való tartózkodási idő alatt Almásfüzitő – Neszmély, vagy Neszmély – Almásfüzitő állomások között vonatot kell közlekedtetni. Amennyiben a kiszolgáló vonat bezárkózása szükséges, a kiszolgálás megkezdése előtt Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjét erre utasítani köteles. A kiszolgáló vonat összekötő vágányra való átállítását, az A/1. A/2 sz. kitérők egyenes állásba történő állítását, valamint a külsőtéri berendezés szabályszerű kezelését követően a bezárkózás tényét előszóban is jelenteni kell a kezelőszekrényben elhelyezett LB távbeszélő összeköttetésen a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői részére. „A sajátcélu vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat a sajátcélu vasúti pályahálózatra bezárkózott, a pálya szabad.” szöveggel. A vett értesítést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni. Visszatéréskor a külsőtéri kezelőszekrényben elhelyezett LB összeköttetésen, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől a berendezés kezeléséhez hozzájárulást, a nyíltvonatra történő átálláshoz engedélyt kell kérni.

- **A vasúti kocsik kölcsönös átadási helye:**

A sajátcélu vasúti pályahálózatra a kocsikiállítás csak a lefejtő vágányra, a vágánykapun belül, a 3+67.75. sz. szelvényben lévő útátjáró és a lefejtő tálcá közötti területre a 4+3. sz. szelvényig megengedett.

A MÁV ZRt. és a sajátcélu vasúti pályahálózat használó közötti megállapodás alapján létrejött, kiszolgáló menet idejében külön értesítés nélkül is, egyéb esetekben a kiszolgálásról vett értesítést követően, a sajátcélu vasúti pályahálózat használó köteles a kiszolgáló menet közlekedése előtt mindennemű kocsimozgatást, rakodást, egyéb kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet beszüntetni, a rakodásban résztvevőket a kiszolgálásról kellő időben értesíteni, szabad ürszelvény biztosítására minden intézkedést megtenni. A megfelelő védelmi intézkedések végrehajtása után a vállalat megbízott dolgozója a kapuhoz megy, hogy felvegye a kapcsolatot a MÁV ZRt. vonali tolatásvezetőjével és megbeszélje a kiszolgálás minikénti lebonyolítását.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat használó a kiszolgáló menet részére csak akkor adhat engedélyt a kiszolgálás megkezdésére, ha megtettek minden olyan intézkedést, mely a balesetmentes és forgalombiztos munkavégzéshez elengedhetetlenül szükségesek.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat használó a sajátcéltú vasúti pályahálózat kapuját csak akkor nyithatja ki, és adhat engedélyt a kiszolgálás megkezdésére, ha az előzőekben foglalt feltételek biztosítottak. A sajátcéltú vasúti pályahálózat kapujának nyitott állapotban való rögzítése a sajátcéltú vasúti pályahálózat használó feladata.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben engedély a kiszolgálás megkezdésére.

Az előzőekben foglaltak maradéktalan végrehajtásáról a mozgás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendező is köteles meggyőződni, szükség esetén megfelelően intézkedni.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálása a térvilágítás kiépítettsége miatt sötétben is végezhető.

A kiszolgáló vonatokat úgy kell közlekedtetni, hogy miattuk a nyílt vonalon közlekedő vonatok megállásra, illetve indokolatlan sebességcsökkentésre ne kényszerüljenek, a sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgáló vonatot a kiágazáshoz indítani, a sajátcéltú vasúti pályahálózatról visszatérő kiszolgáló vonatot fővonalra visszahozni csak szabad állomásköz esetén lehet!

- **Korlátozások:**

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalítás korlátozottsága esetén:**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

## 2. Belső kocsimozgatás:

Amikor a MÁV ZRt. kiszolgáló személyzete a sajátcéltú vasúti pályahálózaton tolatást végez, a sajátcéltú vasúti pályahálózat használó a sajátcéltú vasúti pályahálózaton semmiféle kocsimozgást, gázlefejtést nem végezhet. A Kiegészítő Szolgálati Utasítás a Gy. 716-11361/2010. szám alatt lett kiadva

## 3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

# III. Fejezet

## Egyéb rendelkezések

### 1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV ZRt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV ZRt Pályafenntartási Alosztály Komáromi Szakasz mérnökségnek időben írásban bejelentést tenni.

## **2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:**

Olyan rendkívüli esemény bekövetkeztek, amelyben a MÁV ZRt is érdekelt, akkor azt Almásfüzitő állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV ZRt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

## **3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):**

Almásfüzitő állomás állomásfőnöke havonta egy alkalommal köteles a sajátcélú vasúti pályahálózaton átfogó ellenőrzést tartani. Az ellenőrzés alkalmával a MÁV Zrt. munkavállalóinak szolgálatvégzésének ellenőrzésén kívül a Végrehajtási Utasítás sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződnie.

Az ellenőrzés során feltárt hiányosságot be kell jegyezni az ellenőrzési könyvbe, megszüntetési határidőt rögzíteni kell

## **4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett valamennyi balesetet a használó haladéktalanul tartozik bejelenteni Almásfüzitő állomás állomásfőnökének tekintet nélkül a balesetet okozó vagy szenvedett személy hovatartozására.

A baleseteket közösen kell vizsgálni A MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és elhárítás utasításban foglaltak szerint.

MÁV Zrt. munkavállalót ért személyi sérülés, baleset esetén a balesetek bejelentése és kivizsgálása során be kell tartani az MVSZ és az MVSZ HF vonatkozó rendelkezéseit

## **5. Oktatás és vizsgáztatás:**

A kiszolgálást csak jelen Végrehajtási Utasításból oktatót és vizsgáztatott MÁV Zrt alkalmazásában álló, előírt vasúti szakvizsgákkal rendelkező munkavállalók végezhetik. A Végrehajtási Utasítással az érdekelt szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő munkavállalókat el kell látni, a Végrehajtási Utasítást az ÁVU mellékleteként meg kell őrizni.

A kiszolgálásnak a jelen Végrehajtási Utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásában az érvényben levő Utasítások és rendeletek a mérvadóak. A Végrehajtási Utasításban foglaltakból a MÁV Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózat személyzetét kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni kell

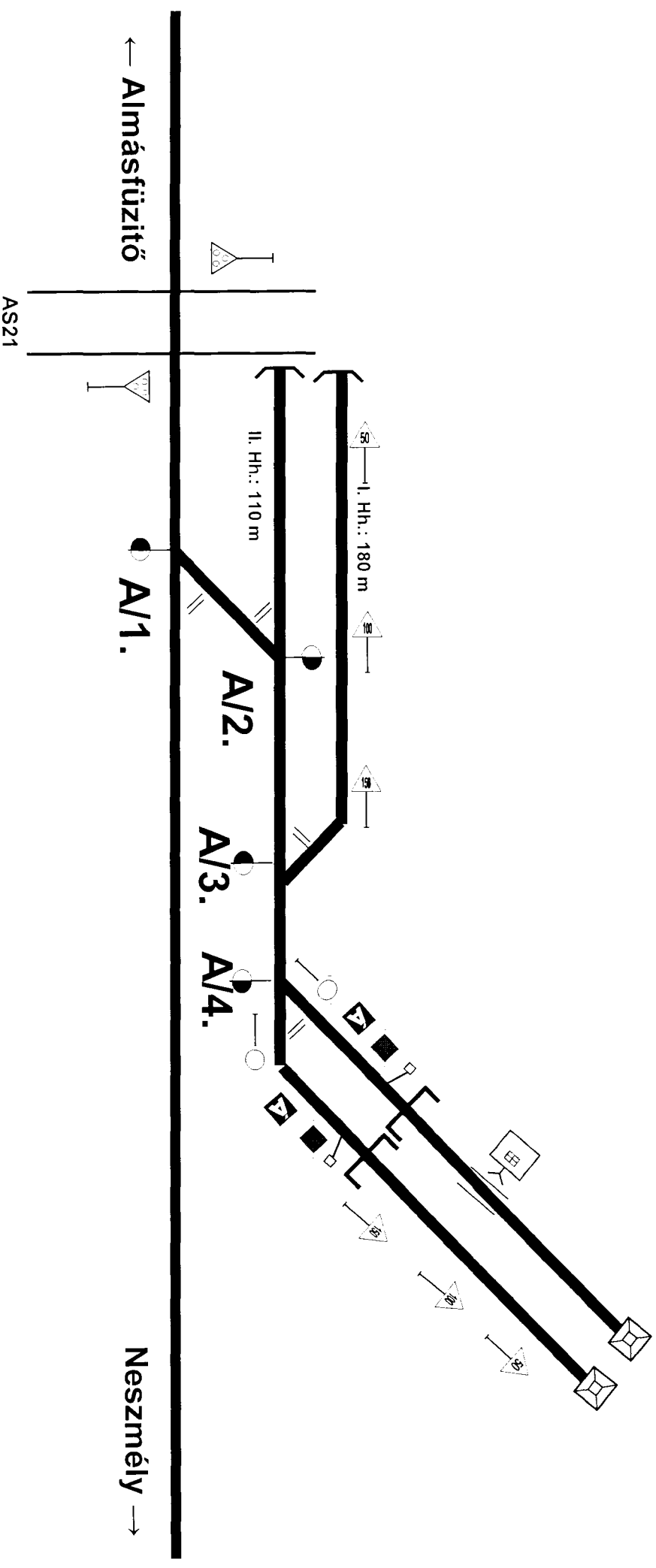
## **6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:**

- Forgalmi Csomópont: Komárom
- Állomásfőnökség: Almásfüzitő
- MÁV ZRt Pályafenntartási Alosztály Komáromi Szakasztechnikus
- Rail Cargo Hungaria ZRt Komárom
- MÁV ZRt PTK Forgalmi Osztálya Budapest
- Közép-európai Gázterminál Nyrt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Almásfüzitő állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

# Almásfüzitő KEG ZRt. saját célú pályahálózatának torzított helyszínrajza



## **Környezetvédelem**

### 1. Kizárólag a Közép-Európai Gázterminál Nyrt. iparvágányt érintő rendkívüli eseménykor követendő eljárás:

A Közép-Európai Gázterminál Nyrt. az iparvágány saját célú használója. Az iparvágányon a Közép-Európai Gázterminál Nyrt. által végzett tevékenységből (pl. rakodás) származó esetleges környezetszennyezéssel kapcsolatos hatóságok és a MÁV Zrt. értesítése a Közép-Európai Gázterminál Nyrt. feladata.

Mivel a környezetszennyezés MÁV területet érint a rendkívüli esemény vizsgálatába a MÁV Zrt. (EBK TSZK Bp.) is be kell vonni.

Azok az iparvágányon tartózkodó szerelvények, vasúti kocsik, amelyek valamely műszaki hiba miatt potenciálisan környezetszennyezést okozhatnak, az összekötő vasúti pályára, illetve a MÁV országos vasúti pályahálózatára a műszaki hiba megszüntetéséig nem léphetnek ki, a telephelyet nem hagyhatják el. Ezeknek a szerelvényeknek, kocsiknak az átvételét meg kell tagadni. A kiszolgáló személyzet szemrevételezéssel győződjön meg arról, hogy a szerelvények, vasúti kocsik rendben vannak, környezetre veszélyt nem jelentenek. (A hivatalos kocsi vizsgálatot Komárom állomáson a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyi kocsi vizsgálói végzik.)

A rendkívüli események bekövetkeztét a helyi munkavezető jelentse Almásfüzitő állomás állomásfőnökének (megbízottjának), valamint a Közép-Európai Gázterminál Nyrt.-vel iparvágány szolgáltatói szerződést kötő, Rail Cargo Hungaria Zrt.-nek!

### 2. Nem kizárólag a Közép-Európai Gázterminál Nyrt. iparvágányt érintő rk eseménykor követendő eljárás:

Az iparvágány kiszolgálása során (az iparvágányt és/vagy az összekötő vasúti pályát és/vagy a MÁV országos vasúti pályahálózatát (beleértve az állomási vágányokat is) érintő), környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény észlelése esetén, a kiszolgáló személyzet köteles a környezetszennyezés tényét, körülményeit, Almásfüzitő állomás állomásfőnökének és/vagy Almásfüzitő forgalmi szolgálattevőjének haladéktalanul bejelenteni. További intézkedésre Almásfüzitő állomás állomásfőnöke (megbízottja) köteles, a Balesetvizsgálati Utasítás I. mellékletében foglaltak szerinti értesítési rendet betartva. A területi főüzemirányítóval történt egyeztetés alapján, az állomásfőnök (megbízottja) az elsődleges intézkedéseket megteszi - a további veszélyek megelőzésére - illetve az érintett MÁV szervezeteket, valamint a hatóságokat is értesíti.

A környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor. Almásfüzitő állomásfőnöke (megbízottja) az EBK TSZK Bp.-et haladéktalanul értesíti, szóban és írásban.

**Az EBK TSZK Budapest elérhetőségei:**

Fax: 01/21-55. +36-1 / 511-21-55

**Hunyár Ádám** – MÁV Zrt. EBK TSZK Budapest - Központvezető

Tel(üzemi): 01/13-68      Tel(mobil): +36-30 / 959 7451

e-mail: [hunyara@mav.hu](mailto:hunyara@mav.hu)

**Lőrincz József** – MÁV Zrt. EBK TSZK Budapest – Területi környezetvédelmi vezető

Tel(üzemi): 01/10-50      Tel(mobil): +36-30 / 501 0454

e-mail: [lorinczj@mav.hu](mailto:lorinczj@mav.hu)

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása érdekében, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében, a balesetvizsgálatba, az EBK TSZK Bp. területi vezetőjét (megbízottját) be kell vonni. Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a EBK TSZK Bp. területi vezetője (megbízottja) a Környezetvédelmi Utasítás 8.8. pontja alapján köteles intézkedni.

3. Kocsivizsgálat: A Közép-Európai Gázterminál Nyrt.- telepen belüli, átadó-átvevő (rakodó) vágányról a rakott kocsik továbbításra történő átvétele csak akkor történhet meg, ha a MÁV Zrt. részéről a kiszolgáló személyzet szemrevételezéssel meggyőződik, hogy a vasúti kocsik műszaki állapota megfelelő, környezetre veszélyt nem jelent. (A hivatalos kocsi vizsgálatot Komárom állomáson a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyi kocsivizsgálói végzik.)

4. A vasúti pálya környezeti állapotának rögzítése: Az iparvágány kiszolgálásával érintett összekötő vasúti pálya és a MÁV országos vasúti pályahálózata érintett szakaszának környezeti állapotát az EBK TSZK Bp. bejárás során felvett nyíltvonali audit lapokon rögzíti. A vasúti pálya környezeti állapotának felülvizsgálata évente legalább egyszer, illetve rk. esemény bekövetkezésekor soron kívül megtörténik.

**Munkavédelem**

Az utasításban nem tárgyalt részeket Almásfüzitő állomás Állomási Végrehajtási Utasítása, valamint Komárom Forgalmi Csomópont MvSz Helyi függeléke tartalmazza.