



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Almásfüzitő

49486-11/2015/MAV

Almásfüzitő

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 

Lőrincz Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte: 

Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38685/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	49486-11/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Lőrincz Csaba
2.	49779-14/2017/MAV	1. sz. módosítás	2017.12.10.	Lőrincz Csaba
3.	46984-2/2018/MAV	2. sz. módosítás	2018.12.09.	Lőrincz Csaba
4.	24384/2019/MAV	Előlap csere miatt változatlan	2019.06.15.	Lőrincz Csaba
5.	41274/2019/MAV	3. sz. módosítás	2019.12.15.	Lőrincz Csaba
6.	49486/2020/MAV	4. sz. módosítás	2020.12.13.	Lőrincz Csaba
7.	38601-1/2021/MAV	5. sz. módosítás	2021.12.12.	Lőrincz Csaba

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	7
1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra készített és ki nem épített vágányainak felsorolása	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása	14
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	14
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	15
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	18
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye	19
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	19
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek	19
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	20
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	21
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatás a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	22
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni	22
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembe vételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni	22
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	22
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	22
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások	23
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók	23
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások	24
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	25
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi	

intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	25
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	26
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	26
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	27
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	27
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	27
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	27
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	28
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	28
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	30
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	30
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	30
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	31
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	31
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	31
2.21. A vágányút ellenőrzése.	31
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	31
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	32
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	32
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.).	32
2.24. A váltók állítása.	32
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek felsorolása.	32
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	32
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	33
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	33
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	34
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	35
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	35
2.34. A tolatás engedélyezése.	36
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	36
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	36
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	36
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	36
2.36. Átállás, összetolás.	36
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	36
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	36

2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	37
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	37
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	37
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	37
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	37
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	37
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	37
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	37
2.47. Védekezés járműmegfutamodások ellen.....	38
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	38
14 db. (1-14 sorszámú) rögzítősaru tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevői iroda.....	38
2 db. (15-16 sorszámú) rögzítősaru tárolási helye az I. sz. torony rendelkező forgalmi iroda.....	38
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	38
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	38
2.49. Figyelési, tájékoztatói és értesítési kötelezettség.....	38
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.....	38
2.50. Engedélykérés -adás.....	39
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	39
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	39
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	39
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	39
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.....	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	39
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	40
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-féharbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	40
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	40
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	40
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	40
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	40
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. Egyes típusküldeményekre vonatkozó korlátozások az állomáson, illetve a rendelkezési szakaszra vonatkozóan.....	40
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	42
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira. vonatkozó korlátozások szabályozása.....	42
Egyebekben be kell tartani a továbbítási engedélyben meghatározott korlátozásokat.....	43
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	43
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	44
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	44
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felhasználása.....	44
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	44
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	44
Szükség esetén Almásfüzitő felső, valamint Szöny megállóhelyen történt eseményadatokat is rögzíteni kell a FOR terminálon.....	44

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	44
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	45
5.2.1. Részletes feladatkiírásra vonatkozó előírások. Elegendő kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	45
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	45
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	45
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	46
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	47
6.1. Mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	47
6.2. A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	47
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	48
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	48
6.6. Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése az Almásfüzitő-felsőről induló vonatok részére.....	49
1. sz. melléklet	50

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Almásfüzitő állomás az 1. sz. Budapest-Keleti pályaudvar - Győr – Hegyeshalom oh. kétvágányú, jobbjárátú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, villamosított fővonalon a 884+99 - 944+71 sz. szelvények között fekszik, mint közép és egyben elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 4. sz. Almásfüzitő – Esztergom - Kertváros normál nyomtávolságú, egyvágányú nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon:

- Tata állomás,
- Komárom állomás.

4. sz. vonalon:

- Neszmély állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1. sz. vonalon:

- Szőny megállóhely

Megállóhely	vágány mellett	szelvénytől	szelvényig
Szőny	jobb	989+14	991+80
	bal	989+24	991+74

4. sz. vonalon:

- Dunaalmás táblás megállóhely az 52. sz. szelvényben.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Állomás neve	Távolság	Elhelyezkedés
Tata	6,3 km	822 szelvény
Komárom	7,7 km	1021 szelvény
Neszmély	5,5 km	63 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszédos állomásokig:

Almásfüzitő – Tata állomások között a legnagyobb esés -5,5 ‰.

Almásfüzitő – Komárom között a legnagyobb esés -1,3 ‰.

Almásfüzitő – Neszmély állomások között a legnagyobb emelkedés +4,00 ‰.

Állomásköz	Vágány	Szelvénytől- szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Tata	jobb	822+01 – 828+09	-	-5,5 ‰
	jobb	844+68 – 851+33	-	-5,3 ‰
	bal	822+01 – 828+09	-	-5,5 ‰
Komárom	-	-	-	-
Neszmély	-	-	-	-

Almásfüzitő és Almásfüzitő-felső egy állomás, két szolgálati hellyel.

Almásfüzitő-felső Almásfüzitőről távkezelt szolgálati hely, amely – kizárólag személyforgalmi szempontból - megállóhelynek minősül.

Az állomáson DOMINO 55 típusú állomási biztosító berendezés, a 12, 12/a, 12/b, 13, 13/a, 13/b, számú vágányokon Alcatel ELEKTRA1 elektronikus állomási biztosítóberendezés, Neszmély állomás felé pedig Szovjet kisállomási ellenmenetet kizáró biztosító berendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomáson társszolgálati ágak nem működnek.

MOL Ny. Rt., amelynek összekötő vágánya a 158. sz. kitérővel kapcsolódik az F.01., F.02., F.03. sz. vágányokhoz.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található szolgálati helyek:

- Forgalmi jellegű:
 - állomásfőnöki iroda,
 - külső forgalmi szolgálattevői iroda,
 - irattár.

I.sz. szolgálati hely:

- Forgalmi jellegű:
 - rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Tata	térségi	4 db önműködő	van
Komárom	térségi	3 db önműködő	van
Neszmély	állomástávolságú	-	nincs

Almásfüzitő – Tata és Almásfüzitő – Komárom állomásközök jelfeladásra kiépített, ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszereltek, EÉVB-EVM 75 Hz és ETCS1 vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve.

Neszmély - Almásfüzitő állomásköz ellenmenet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány raktár	363			0,4	nincs	28	51	55-01172-01-1	A	nyílt	forgalomból kizárva
02.	vonatfogadó /indító fővágány	678				nincs	20	49	55-01172-01-2	E	nyílt	
03.	átmenő fővágány a 4. sz. vonalra	735				75 Hz sínára mkör	18	45	55-01172-01-3	D	nyílt	
04.	vonatfogadó /indító fővágány	882				75 Hz sínára mkör	12	33	55-01172-01-4	F	nyílt	
04a.	összekötő vágány	950				75 Hz sínára mkör	33	19	55-01172-01-4a	F	nyílt	
05.	vonatfogadó /indító fővágány	792				75 Hz sínára mkör	16	39	55-01172-01-5	F	nyílt	
06.	vonatfogadó /indító fővágány	712				75 Hz sínára mkör	24	43	55-01172-01-6	A	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
07.	vonatfogadó /indító fővágány	648				nincs	26	47	55-01172-01-7	D	nyílt	
08.	vonatfogadó /indító fővágány	559				nincs	30	47	55-01172-01-8	E	nyílt	forgalomból kizárva
09.	vonatfogadó /indító fővágány	504				nincs	32	53	55-01172-01-9	C	nyílt	a kezdőpont felől csonkavágány
10.	vonatfogadó /indító fővágány	498				nincs	34	57	55-01172-01-10	D	nyílt	a végpont felől csonkavágány
11.	vonatfogadó /indító fővágány	498				nincs	34	57	55-01172-01-11	D	nyílt	forgalomból kizárva
12.	jobb átmenő fővágány	1530			0,0	75 Hz sínára mkör	4		55-01172-01-12	F	nyílt	
12a.	jobb átmenő fővágány	1800			0,1	75 Hz sínára mkör		17	55-01172-01-12a	F	nyílt	
12b.	jobb átmenő fővágány	995			0,2	75 Hz sínára mkör	17	3	55-01180-01-12b	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13.	bal átmenő fővágány	1530			0,0	75 Hz sínára mkör	2		55-01172-01-13	F	nyílt	
13a.	bal átmenő fővágány	1800			0,1	75 Hz sínára mkör		13	55-01172-01-13a	F	nyílt	
13b.	bal átmenő fővágány	885			0,2	75 Hz sínára mkör	13	1	55-01180-01-13b	F	nyílt	
F01.	vonat fogadó / indító fővágány	665				75 Hz sínára mkör			55-01180-01-F1	F	nyílt	
F02.	vonat fogadó / indító fővágány	625				75 Hz sínára mkör			55-01180-02-F2	F	nem nyílt	
F03.	vonat fogadó / indító fővágány	620				75 Hz sínára mkör			55-01180-02-F3	F	nem nyílt	
T01.	vonat fogadó / indító /tároló fővágány	660				75 Hz sínára mkör	105	107	55-01172-01-T1		nyílt	forgalomból kizárva
T02.	vonat fogadó / indító/tároló fővágány	660				75 Hz sínára mkör	103	109	55-01172-01-T2		nyílt	forgalomból kizárva

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
T03.	vonat fogadó / indító/tároló fővágány	660				75 Hz sínára mkör	104	108	55-01172-01-T3		nyílt	forgalomból kizárva
T04.	vonat fogadó / indító fővágány	619				75 Hz sínára mkör	104	106	55-01172-01-T4		nyílt	forgalomból kizárva
Mérlegvágány	mellékvágány	380				nincs	36	55	55-01172-01-Mérleg		nyílt	forgalomból kizárva
VOC közepe	mellékvágány	285				nincs			55-01172-01-VOC K		nyílt	
VOC széle	mellékvágány	310				nincs			55-01172-01-VOC SZ		nyílt	forgalomból kizárva
Tatai csonka	mellékvágány/kihúzóvágány	389				nincs		24	55-01172-1-TATAI		nyílt	
Páros terelő csonka	mellékvágány/csonkavágány	35			0,0	nincs		8	55-01172-01-Csonka		nyílt	
Páratlan terelő csonka	mellékvágány/csonkavágány	20			0,0	nincs	19		55-01180-01-4.kihúzó		nyílt	
Temető csonka	mellékvágány/kihúzóvágány	200			-0,4	nincs	37		55-01172-01-TEMETŐ		nyílt	
PFT	mellékvágány	30				nincs		28	55-01172-01-PFT		nem nyílt	forgalomból kizárva

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Perjési csonka	mellékvágány/rakodó	280				nincs	27		55-01172-01-PERJÉSI		nyílt	
MOL kihúzó	mellékvágány	250				nincs	152		55-01180-01-MOL		nyílt	

Lejtési viszonyok az állomás további vágányain:

01. sz. vágány: 897+01-902+64 0,0 ‰, 902+64-903+94 -0,4 ‰,
02. sz. vágány: 896+17-902+64 0,0 ‰, 902+64-903+92 -0,4 ‰
03. sz. vágány: 896+12-902+64 0,0 ‰, 902+64-904+17 -0,4 ‰
04. sz. vágány: 3+65-4+50 -2 ‰, 4+50-7+60 -1,2 ‰, 7+60-14+20 0,0 ‰, 14+20-18+75 -0,4 ‰, 18+75-21+85 0,4 ‰, 21+85-34+26 0,0‰, 34+26-36+89 1,1 ‰, 36+89-904+32 0,1 ‰
05. sz. vágány: 896+27-902+62 0,0 ‰, 902+62-904+68 -0,4 ‰,
06. sz. vágány: 896+67-902+62 0,0 ‰, 902+62-904+32 -0,4 ‰,
07. sz. vágány: 897+08-902+62 0,0 ‰, 902+62-904+10 -0,4 ‰,
08. sz. vágány: 897+49-902+62 0,0 ‰, 902+62-904+10 -0,4 ‰,
09. sz. vágány: 897+85-902+62 0,0 ‰, 902+62-903+64 -0,4 ‰,
10. sz. vágány: 898+13-902+62 0,0 ‰, 902+62-903+22 -0,4 ‰,
11. sz. vágány: 898+13-902+62 0,0 ‰, 902+62-903+22 -0,4 ‰,
F01. sz. vágány: 929+98-933+36 0,1 ‰, 933+36-937+40 0,2 ‰,
F02. sz. vágány: 930+38-933+36 0,1 ‰, 933+36-937+11 0,2 ‰,
F03. sz. vágány: 930+38-933+36 0,1 ‰, 933+36-937+11 0,2 ‰
Tatai csonka: 892+28-893+01 -2 ‰, 893+01-896+33 -0,2 ‰,
Mérlegvágány: 899+44-902+62 0,0 ‰, 902+62-903+37 -0,4 ‰,
Perjési csonka: 906+67-907+14 -0,4 ‰, 907+14-910+16 0,4 ‰,
MOL kihúzó vágány: 927+05-933+36 0,1 ‰, 933+36-939+64 0,2 ‰

A jelfeladásra kiépített vágányok az 1. sz. fővonal mindkét (páros és páratlan) iránya felől, a 4. sz. mellékvonal felől csak páros viszonylatban vannak kiépítve jelfeladásra.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát 01-től 09-ig arab számmal vezető nullával kell előjegyezni (01-09). A 09 sz. vágánynál nagyobb vágányszám esetén vezető nullát nem kell írni (10-13).

Az F02 - F03 sz. vágányok Saját célú vágányhálózatnak minősülnek, ezek a vágányok a MOL Ny. Rt. forgalmának lebonyolítására szolgálnak. Vonat megelőzésre illetve vonat keresztezésre csak baleset vagy egyéb rendkívüli esetben lehet használni.

Az átadó állomás vágányainak rendeltetése: fogadó-, indító- és tároló vágány.

Az F.01. sz. vágányból a 158 sz. váltóval ágazik ki MOL Ny. Rt. területére csatlakozó Saját célú vasúti pályahálózat.

Az állomáson a mértékadó lejtviszony 0,4 ‰-es esés.

Almásfüzitő-felső megállóhelyen a mértékadó lejtviszony 0,2 ‰-es emelkedés.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a RO-LA vonatok egyedi engedéllyel továbbított rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. A közlekedés útvonala az egyedi engedélyben kerül meghatározásra.

Almásfüzitő-felsőn az átmenő fővágányokban lévő váltókapcsolatok, valamint az F.01. sz. megkerülő vágány és a hozzátartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 157, 152a/b, 11, 13, 15 váltók egyenes és kitérő irányban használhatók.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperonok hossza Almásfüzitő állomáson:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02-03 vágány között	250 m	1,65 m	sk15	aszfalt
03-04 vágány között	250 m	1,65 m	sk15	aszfalt
04-05 vágány között	250 m	1,65 m	sk15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, a váróterem kijáratával szemben

kiépített betonelemes, szintbeli átjáró. A kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás!

Utasperonok hossza Almásfüzitő-felsőn:

A peron elhelyezkedése	Szelvénytől	Szelvényig	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
12b. vágány mellett	931+98	934+63	265 m	3,50 m	sk55	térkő
13b. vágány mellett	931+98	934+69	271 m	6,20 m	sk55	térkő

Az utasok a 13b. vágányt a gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Utasperonok hossza Szőny megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	Szelvénytől	Szelvényig	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
A peron	989+14	991+80	266	4,11	sk30	aszfalt
B peron	989+24	991+74	250	4,11	sk30	aszfalt

A páros számú vonatok utasai a peront az életvédelmi kerítésbe épített tolókapun keresztül közelíthetik meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6. A vázlatos Helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos Helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Bejárati jelzők Almásfüzitőn			fények száma
jele	szelvénytől	rendeltetése	
A	8+12	Neszmély felől bejárati jelző, Hívójelzővel felszerelve	4
AEj	15+35	„A” bejárati jelző külön előjelzője	2
B	884+99	Tata felől a jobb vágány bejárati jelzője, Hívójelzővel és Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve	4
C	884+99	Tata felől a bal vágány bejárati jelzője, Hívójelzővel és Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve	4
G	892+92	Tata felől további (2.) bejárati jelző, Hívójelzővel felszerelve	4
H	923+06	Komárom felől további (2.) bejárati jelző, Hívójelzővel felszerelve	4
F	891+07	további (2.) kijárati jelző Tata felé, Hívójelzővel felszerelve	4

Almásfüzitő állomáson az „A” jelű bejárati jelző kivételével a bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Előjelző szerepét a bejárati jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Kijárat jelzők Almásfüzitőn			fények száma
jele	szelvénytábla	rendeltetése	
K2	897+09	2. vágány kijárat jelzője	4
K3	896+70	3. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K4	896+21	4. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K5	896+67	5. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K6	897+19	6. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K7	897+53	7. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K8	897+95	8. vágány kijárat jelzője,	4
K9	898+51	9. vágány kijárat jelzője,	4
K10	898+55	10. vágány kijárat jelzője,	4
K11	898+55	11. vágány kijárat jelzője,	4
K12	890+51	12. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K12lism	893+50	K12 jelző ismétlőjelzője	4
K13	890+51	13. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K13lism	893+50	K13 jelző ismétlőjelzője	4
K12a	905+85	12. vágány további, második kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	3
K13a	905+85	13. vágány további, második kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	3
K4a	912+72	4. vágány további, második kijárat jelzője	4
KT1	912+72	Tároló 1. vágány kijárat jelzője	4
KT2	912+73	Tároló 2. vágány kijárat jelzője	4
KT3	912+74	Tároló 3. vágány kijárat jelzője	4
KT4	912+75	Tároló 4. vágány kijárat jelzője	4
VT1	918+98	Tároló 1. vágány kijárat jelzője	4
VT2	918+98	Tároló 2. vágány kijárat jelzője	4
VT3	918+98	Tároló 3. vágány kijárat jelzője	4
VT4	918+53	Tároló 4. vágány kijárat jelzője	4
V2	903+78	2. vágány kijárat jelzője	4
V3	903+99	3. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V4	905+00	4. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V4a	920+14	A Tároló vágány második kijárat jelzője	4
V5	904+52	5. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V6	904+18	6. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V7	903+99	7. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V8	903+86	8. vágány kijárat jelzője,	4
V9	903+61	9. vágány kijárat jelzője,	4
V10	903+08	10. vágány kijárat jelzője,	4
V11	903+08	11. vágány kijárat jelzője,	4
V12	905+85	12. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	3
V13	905+85	13. vágány kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	3
V12a	923+07	12. vágány további, második kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V12alisk	922+03	V12a jelző ismétlőjelzője	4
V13a	923+07	13. vágány további, második kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
J	923+07	Almásfüzitő felől második kijárat jelző, Hívójelzővel felszerelve;	4

Tolatásjelzők Almásfüzitőn		
jele	szelvény száma	fények száma
T1	922+00	2
T2	901+85	2
T4	904+65	2
T5	905+18	2
T7	904+63	2
T9	903+70	2
T11	903+36	2
T13	904+80	2

Bejárati jelzők Almásfüzitő-felsőn			
jele	szelvény száma	rendeltetése	fények száma
E	944+71	Komárom felől a bal vágány bejárati jelzője, Hívójelzővel és Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve	4
D	944+71	Komárom felől a jobb vágány bejárati jelzője, Hívójelzővel és Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve	4

Almásfüzitő-felsőn a bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Előjelző szerepét a bejárati jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Kijárat jelzők Almásfüzitő-felsőn			
jele	szelvény száma	rendeltetése	fények száma
K12b	929+35	12b vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K13b	930+19	13b vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
KF1	930+52	F1 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
KF2	930+71	F2 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
KF3	930+61	F3 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V12b	936+84	12b vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V13b	936+81	13b vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
VF1	938+76	F1 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
VF2	937+72	F2 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
VF3	936+93	F3 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4

Törpe tolatásjelzők:

Biztosított tolatásjelző szám	A hozzátartozó váltó száma	Biztosított tolatásjelző szám	A hozzátartozó váltó száma	Biztosított tolatásjelző szám	A hozzátartozó váltó száma	Fények száma
E1	1	J3	3	J152b	152	2
J13	13	J17	17	E19	19	2
J19	19	E2	2	B4	4	2
JSR1	SR1	JSR3	SR3	EKS1	KS1	2
BSR1	SR1	BSR3	SR3			2

Egyéb jelzők:

Csak „Megállj!” jelzést adó „Vágányzáró jelző” található Almásfüzitőn a „Temető” csonka vágány végén lévő földkúpon.

A Tatai csonkavágány végén, a Temető csonkavágány végén, a Perjési csonkavágány végén, és a MOL kihúzó vágány végén, a felsővezetéken Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz jelző található.

Váltójelző található a 36, 38, 49, 51, 55, 55/1, 55/2, 55/3 helyszíni állítású váltókon.

A „B” és „C” bejáratú jelzők előtt a 885+49 sz. szelvényben, a „D” és „E” jelzők előtt a 944+21 sz. szelvényben, illetve a 4-es vonalon Neszmély felől a 7+62 sz. szelvényben Tolatási határjelző található. Az összefutó vágányok között, az előírt helyen Biztonsági határjelző van.

Az SR1, SR3, SR5, SR2 fény és félsorompók, valamint a HS1 HS3, HS5, HS7 jelű fényorompók előtt Vasúti átjáró kezdete jelzők vannak.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

- Külső forgalmi szolgálattevői iroda:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db jelzőzászló,
 - 3 db vörös fényű jelző lámpa.

- Raktárban:
 - 3 db Megállj jelző,
 - 3 db Megállj jelző előjelzője,
 - 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
 - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
 - 2 db Figyelmeztető-jelző,
 - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző.

- I. sz. szolgálati helyen:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db jelzőzászló,
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
 - 2 db Megállj jelző,
 - 2 db Megállj jelző előjelzője jelző.

- Szőny megállóhelyen:
 - 1 db fehér fényű jelzőlámpa.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Váltófűtéssel felszerelt váltók:

A 2, 4, 6, 8, 13, 15, 17, 19 sz. váltók.

A váltófűtő berendezés típusa: PINCH-ABEND.

- Biztosított váltók:

2, 4, 6, 8, 10, 12 a/b, 14, 16, 18 a/b, 20, 21, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 102, 104, 106, 108, 110, 152 a/b, 156, 158, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 a/b, 35, 37 a/b, 39, 41, 43, 45, 47, 53, 57, 105, 107, 109, 153, 157 sz. váltók.

A biztosított váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

- Nem biztosított váltók:

A 36, 38, 49, 51, 55, 55/1, 55/2, 55/3, nem kivilágítható, nem fényvisszaverő kivitelben készült, ábralemezes váltójelzővel felszerelt helyszíni állítású, le nem zárható váltók.

- 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók:

Kitérő irányban legfeljebb 80 km/h sebességgel használható: 2, 4, 6, 13, 15, 17, 19 sz. váltók.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Vágányzáró sorompók:

- VS1 jelű: a Timföld vágányban,
- VS3 jelű: a „Perjési” csonka vágányban,
- VS5 jelű: a 03. sz. vágányból a 31 sz. váltóval kiágazó, és a Timföld gyárba vezető összekötő vágányban,
- VS2 jelű: a MOL-LUB Sajtócélu vasúti pályahálózatának összekötő vágányán található.

- Kisiklasztó saruk:

- KS1 jelű: Almásfüzitő-felsőn a MOL Nyrt. sajtócélu vasúti pályahálózatának összekötő vágányán,
- KS2 jelű: Almásfüzitőn a MOL-LUB sajtócélu vasúti pályahálózatának összekötő vágányán található, mely szerkezeti függésben van a VS2 vágányzáró sorompóval.

A kisiklasztósaruk szabványos állása a vágányra felhelyezett állás.

- Vágányzáró földkúp:

- a Tatai csonkavágány végén,
- a Temető csonkavágány végén,
- a Perjési csonkavágány végén,
- a MOL kihúzó vágány végén található.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett lévő oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

I sz. rendelkező toronyban:

- vasútüzemít telefonszám: 02/58-03, ill. 06-1-512-58-03,
- telefax: 58-36, 1/512-58-36,
- mobil elérhetőség: +36/30-966-3430
- Budapest - Ferencváros - Komárom szakaszirányító diszpécseri távbeszélő készülék
- Wenzell illetve Planet típusú berendezésen a diszpécseri kapcsolatok a kezelő készüléken vannak feltüntetve,
- KÖFE-FET berendezés
- tolatási rádiós körzet.

A GSM-R pult alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból.

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot): 72580302
- MÁV-on belüli hívószám (MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot): 095 06 38 8881255
- MÁV GSM-R hálózaton kívüli hívószám (Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot): +36 38 8881255

Külső forgalmi szolgáltatói irodában:

- vasútüzemi telefonszám: 02/58-46, ill. 06-1-512-58-46,
- telefax: 58-13, 06-1-512-58-13
- mobil elérhetőség: +36/30-524-9083
- Budapest - Ferencváros - Komárom szakaszirányító diszpécseri távbeszélő készülék,
- Wenzel illetve Planet típusú berendezésen a diszpécseri kapcsolatok a kezelő készüléken vannak feltüntetve

Szőny megállóhely:

- CB vasútüzemi telefon: 02/51-37, 06-1-512-51-37
- mobil elérhetőség: +36 30/523-7574
- MÁV GSM-R hálózaton kívüli hívószám: +36 38 888 1809

Szőny megállóhelyen a 06-1-512-51-37 telefonszám általános, vasútüzemen kívülről hívható, illetve vasútüzemen kívüli külső szám hívása is kezdeményezhető.

A hangrögzítő berendezés Komáromban állomásra van telepítve. Erre van rákötve az 58-03, 06-1-512-58-03 számú CB, valamint a PLANET típusú berendezés.

Forgalmi vonalirányítói vonal a Budapest – Komárom vonalszakaszra, telefonszám: 01/11-66. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71116601, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881100.

Területi főüzemirányító Nyugat telefonszám: 01/17-88, +36/1/511/17-88, mobil: +36/30-420-6829, e-mail: ukbp.tfoirny@mav.hu. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71178890, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881117, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881117.

• Távbeszélő hívójelek:

- Almásfüzitő rendelkező torony: ●● — ●,
- Tata forgalmi iroda: ● —,
- Komárom rendelkező torony: ●● —
- Neszmély forgalmi iroda: — ●

Az állomáson egy rádiós körzet van, amelynek frekvenciája 163,625 Mhz. A körzetbe az I. sz. rendelkező torony, valamint a külső forgalmi szolgáltatói irodában található hordozható rádiók vannak bekapcsolva.

Almásfüzitőn és Almásfüzitő felsőn térhangos üzemel, ami az I. sz. rendelkező toronyba van bekötve.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezeték kapcsolói az I sz. szolgálati hely melletti kapcsolókertben, valamint Almásfüzitő-felső megállóhelyen levő kapcsolókertben található.

A kapcsolók rendeltetése Almásfüzitő kapcsolókertjében:

- Budapest bal (Bpb): Almásfüzitő-Tata között a bal vágány;
- Budapest jobb (Bpj): Almásfüzitő-Tata között a jobb vágány;
- Állomás bal (Áb): 13. sz. vágány;
- Állomás jobb (Áj): 12. sz. vágány;
- Állomás jobb mellék1 (aj1): 09., 10., 11. sz. vágányok;
- Állomás jobb mellék2 (aj2): 05., 06., 07., 08. sz. vágányok;

- Állomás jobb mellék3 (aj3): 02., 03., 04. sz. vágányok;
- Hegyeshalom jobb (Hhj): 12a. sz. vágány;
- Hegyeshalom bal (Hhb): 13a. sz. vágány;
- Vontató vágány (Vt): 04a sz. vágány;
- Tároló (Tt): T01., T02., T03., T04. sz. vágányok;
- Összekötő bal;
- Összekötő jobb.

A kapcsolók rendeltetése Almásfüzitő-felső kapcsolókertjében:

- Állomás jobb (Áj): 12b. sz. vágány;
- Állomás bal (Áb): 13b. sz. vágány;
- Állomás bal mellék (ab): F01., F02., F03. sz. vágányok;
- Összekötő jobb (Öj);
- Összekötő bal (Öb).

Szabványos állásuk a bekapcsolt helyzet.

A fővágányok illetve a nyílt vonal áramköreinek kapcsolására a rendelkező forgalmi szolgálattevő kérésére a villamos diszpécser jogosult. KÖFE-FET meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben a helyszínen végzi. A raktári I, II kapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján a raktári I-et a külső forgalmi szolgálattevő, a raktári II-t a táblakezelő (rendelkező) forgalmi szolgálattevő végzi. 4 db földelő rúd található a raktárhelyiségben.

A térvilágítási kapcsolók az állomás felvételi épületében a megfelelő szakaszoló feltüntetésével a külső forgalmi szolgálattevő helyiségében található. A Világítási naptár és az energiatakarékosság figyelembe vételével a külső forgalmi szolgálattevő végzi a ki és bekapcsolást. Ugyancsak ő végzi a felvételi épület közös helyiségei világításának be és kikapcsolását is.

Szőny megállóhelyen a térvilágítás önműködő alkonykapcsolóval történik. A váróterem kivilágítását a Világítási naptár és az energiatakarékosság figyelembe vételével a tolókapu kezelője végzi.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Utastájékoztatási tevékenység szempontjából Almásfüzitő állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

- Az állomáson számítógéppel támogatott, DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. kezel a Kezelési Szabályzatban előírt módon.
- Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre.
- A vonatkésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztató végrehajtása a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. feladata, aki erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő I.-től értesül melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. az informatikai rendszerből (FOR), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról történik az utastájékoztatás Almásfüzitőn és Almásfüzitő felsőn a páros és páratlan számú vonatok viszonylatában, Szőny megállóhelyre csak a páros számú vonatok viszonylatában.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztató a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 2 perc.

Almásfüzitő felsőn a 02. (13b) sz. vágány megközelítési időnormája 5 perc, az 01. (12b) sz. vágány megközelítési időnormája 3 perc.

Szőny megállóhely „A” peron melletti vágányának megközelítési időnormája 3 perc, a „B” peron megközelítési időnormája szintén 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 4 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel eltérő késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késéssel érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonatállomás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonatkeresztesés esetén a később érkező vonatról csak akkor szabad hangos utastájékoztatót adni, ha a korábban érkező vonat már megállt az állomáson.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembe vételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson csak rendkívüli esetben, forgalomszabályozási okból közlekednek áthaladó vonatok a 04 sz. vágányon. A vágányon áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

- A DIGITON berendezés meghibásodása esetén a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő élőlészavas bemondással köteles végrehajtani az utastájékoztatót Almásfüzitő-felső, és Szőny megállóhely vonatkozásában is. Az élőlészavas bemondás a MÁV START ZRt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv alapján történik. Az élőlészavas utastájékoztató teljes meghibásodása esetén az utastájékoztatót a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda előtti téren köteles végezni.

- A DIGITON berendezés meghibásodását a kezelő munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére. A berendezés meghibásodásáról köteles értesíteni a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőt, aki az előző bekezdés szerinti utastájékoztatót elvégzi.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgáltató köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A mindenkor hatályban lévő „Utastájékoztató a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utastájékoztató előírásait kell alkalmazni.

Az állomáson a váróteremben elhelyezésre kerül az:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás,
- Várterem nyitva tartás (kihelyezése, illetve pótlása a MÁV TIZO feladata),
- Állomási rend (kihelyezése, illetve pótlása az állomásfőnök feladata),
- Utastájékoztatóban meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele az állomásfőnök feladata. Akadályoztatása esetén, illetve amikor az állomásfőnök nem teljesít szolgálatot a forgalmi szolgáltató helyezi ki. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az Fcsf forgalmi technológiai szakelődőjének akadályoztatása esetén a forgalmi üzemelnök a feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgáltató helyezi ki) az állomásfőnök feladata.

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Fcsf forgalmi technológiai szakelődőjének kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

- Utastájékoztatóban meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetenként a forgalmi szolgáltató helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Az Utastájékoztatóban meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Fcsf forgalmi technológiai szakelődőjét, akadályoztatása esetén az Fcsf üzemelnökét, aki a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

Almásfüzitő-felső megállóhely:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a külön erre a cél készített megállóhelyi utastájékoztató táblába kell elhelyezni.

Az Fcsf forgalmi technológiai szakelődője, akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzemelnöke a kifüggesztendő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés olyan időben köteles az érkező induló jegyzék átadásával azonos módon a Pályafenntartási Főnökség Győr alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Komárom főpályamestere vagy helyettese részére átadni, hogy azt a hatályos kormányrendeletben előírt határidőre kifüggeszthessék.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetés nyomtatva, laminálva soron kívül az Fcsf forgalmi technológiai szakelődője, akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzemelnöke munkavállalója az azonnali pótláshoz a szükséges példányszámban személyesen, átadás-átvételi elismervényen a

Pályafenntartási Főnökség Győr alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Komárom főpályamestere vagy helyettese részére átadja.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja, majd szintén kimutathatóan átadja a győri Pályafenntartási Főnökségnek.

A Főnökség gondosodik arról, hogy az illetékes Szakaszok kihelyezzék, illetve szükség esetén pótolják azokat. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, illetve az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

Az utastájékoztató táblák javítását, pótlását a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz végzi:

Az utastájékoztató táblák megrongálódását, eltulajdonítását a felfedező szakszolgálat (Forgalmi csomóponti főnökség, MÁV START Zrt, PFT Szakasz) köteles írásba (e-mail) a Pályafenntartási Főnökség Győr vezetőjének címére bejelenteni.

Hibák bejelentése:

- A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címen, vagy a +36 1-516-22-92, +36 30-936 02-50 telefonszámokon kell bejelenteni.
- Esőbeállók minőségével és egyéb Ingatlan üzemeltetési és magasépítmenyi igazgatóság Ingatlan üzemeltetési és közműkezelési osztály, továbbiakban INGI hiányosság esetén a MÁV INGI diszpečserszolgálatára történik, az ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu e-mail címen.
- Az utastájékoztató táblák (megállóhelyi) kapcsolatos feladatok (javítás, pótlás) az illetékes PFT Szakasznak kell kimutathatóan bejelenteni.
- A szemetes edények pótlása és javítása az INGI feladata.

Szőny megállóhely:

• Érkező-Induló vonatok jegyzékét az Fcsf forgalmi technológiai szakelődője, akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzemmérnöke készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a 00:00-tól változót a sorompókezelő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetmény e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az Fcsf forgalmi technológiai szakelődője, akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzemmérnökének a feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a sorompókezelő helyezi ki) az állomásfőnök feladata.

• Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetenként a sorompókezelő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Fcsf forgalmi technológiai szakelődőjét, akadályoztatása esetén az Fcsf üzemmérnökét, aki a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

• A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, illetve az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

• Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

Az ellenőrzésre kötelezettek a hirdetmények állapotáról minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni! A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott személy feladata.

Az ellenőrzésre kötelezett a hirdetésmények állapotáról minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni! A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetésményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

A megállóhelyi hirdetésménytartó táblákkal kapcsolatos hiányosságok, rendellenességek észlelése esetén az azt észlelő munkavállaló köteles jelentési kötelezettségének eleget tenni.

A MÁV Zrt. Pályalétesítési Osztály diszpécser szolgálata 0.00-24-ig a 01-12-46-os telefonszámon érhető el, illetve a bp.pldiszp@mav.hu e-mail címre, ahová a kiadott rendelkezések alapján a bejelentést meg kell tenni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetésmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

- Parancskönyv tárolási helye:
 - rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda,
 - külső forgalmi szolgálattevői iroda,
 - Szőny megállóhelyen a sorompókezelői iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Almásfüzitő állomáson és Szőny megállóhelyen elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Mentőláda az alábbi helyeken található:

- külső forgalmi szolgálattevői iroda,
- rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda,
- Szőny megállóhely sorompókezelői iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládaiban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Orvosi rendelő: Almásfüzitő-felső, Petőfi tér 6.

Üzemorvosi rendelő: Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. 02/51-10

Kórház: Komárom, Széchenyi út 2. Tel: 104; 34/340-304

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

Szőny megállóhelyen az alkoholtesztár és az alkoholszonda a sorompókezelői irodában van elhelyezve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hatóság neve	Címe	Telefon	Segélyhívó
Rendőrség	Komárom, Igmándi út 24.	34/541-020	107/112
Tűzoltóság	Szöny, Tűzoltó út 1.	34/344-005	105/112
Mentők	Szöny, Széchenyi út 2.	34/340-304	104/112
Üzemorvos	2900 Komárom, Tóth Lőrinc utca 3.	34/340-640 30/47 47 184 02/51-10	
Temetkezési vállalat	Komárom	34/346-451 20/97 66 645	
Vadásztársaság	Tatabánya	34/310-909	
Önkormányzat	Almásfüzitő	34/348-774	
Katasztrófavédelem	Tatabánya, Ságvári E. út 18.	34/512-070	112

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A szolgálatban lévő munkavállalók részére a felvételi épület végpont felőli oldalán a parkolóban, illetve az I. sz. rendelkező torony kezdőpont felőli sarkánál van kijelölt dohányzó hely.

Szöny megállóhelyen dohányzásra kijelölt hely az utas mellékhelyiség előtti terület.

A hely piktogrammal és hulladékgyűjtővel el van látva.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

- Az állomás technológiájához szükséges létszám:
 - 2 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő (rendelkező forgalmi szolgálattevő I. és II.),
 - 1 fő külső forgalmi szolgálattevő.
- Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:
 - 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő, (rendelkező forgalmi szolgálattevő I.)
 - 1 fő külső forgalmi szolgálattevő.
- Szöny megállóhely technológiájához szükséges létszám:
1 fő sorompókezelő.
- Szöny megállóhely technológiájához szükséges minimális létszám:
1 fő sorompókezelő

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő külső forgalmi szolgálattevő a KSZ. helyi függelékében meghatározott, illetve a Szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles az állomásfőnöknél szolgálatra képes állapotban jelentkezni. Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgálatot átvevő külső forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.

Szolgálatra jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő I. a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő I.-nél, és a szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő II. pedig a szolgálatot átadó