



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG CEGLÉD

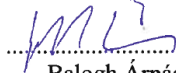
39910-8/2022/MAV

## Albertirsa


### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

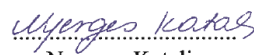
Készítette:

  
.....  
Balogh Árpád  
állomásfőnök

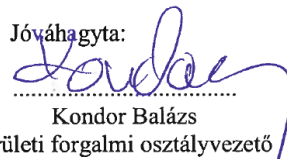
Ellenőrizte:

  
.....  
Kratkovszki Norbert  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Nyerges Katalin  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39910-13/2022/MAV



## Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. ....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	16
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	20
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	20
1.6. Villamos felsővezeték rendszer.....	20
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	20
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	20
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	22

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	22
– hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, .....	22
– dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,.....	22
– kezelésével megbízott munkavállalók, .....	22
– a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt... 22	
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	22
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	22
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	23
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	23
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	24
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	24
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	24
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	24
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	25
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	25
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	25
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	26
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	27
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények.....	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	27
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	27
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	27

2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	27
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. ....	29
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltű vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	30
2.18. Váltógondozás. ....	30
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	30
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	30
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	30
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	30
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	30
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	31
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	31
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	31
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	31
2.24. A váltók állítása. ....	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	32
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	32
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	32
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	32
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	32
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	32
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók. ....	32
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....	32
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	33
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	33
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	34
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások. ....	34
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	34

2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	34
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	35
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	35
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	35
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	35
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	35
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	35
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	35
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	35
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	35
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	35
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	36
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	36
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	37
2.48. Engedélykérés-adás. ....	37
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	37
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	37
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	37
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	37
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	37
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	38
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	38
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	38
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások. ....	38
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	38
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	40
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	41

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	41
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	42
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	42
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	42
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	42
Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok	43
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	47
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	47
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	48
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	48
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	48
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	48
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	48
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	48
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	49
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	49
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	49
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	49
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	49
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	49
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....	52
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	54
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	54
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	54
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	54
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	55
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....	55

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	55
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	55



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Albertirsa állomás a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. országos törzshálózati, villamosított, kétvágányú fővonalon az 542+08-560+78 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Pilis állomás
- Ceglédbercel-Cserő állomás

#### Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig a 100 sz. vonalon:

- Albertirsa – Pilis állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés 3,7 ‰.
- Albertirsa – Pilis állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés 4,5 ‰.
- Albertirsa – Ceglédbercel-Cserő állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés 3,2 ‰.
- Albertirsa – Ceglédbercel-Cserő állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés 3,1 ‰.

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa: Integra-Domino-70 típusjelű, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, jelfogófüggéses biztosítóberendezés, mely egy hatókörzetet alkot.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási.

Viszonylat	Vonatok követési rendje	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásoló rendszer típusa	Ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés
Albertirsa - Pilis	térségi	3 db önműködő térségi rendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	van
Albertirsa – Ceglédbercel-Cserő	térségi	3 db önműködő térségi rendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	van

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtéviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/ indító fővágány	856		$L < 2,5\%$ $> E$		75 Hz sínáramkör	20	17	HU-13698-01-1	D	nyílt	
02.	bal megkerülő fővágány	550		$L < 2,5\%$ $> E$		75 Hz sínáramkör	14	15	HU-13698-01-2	D	nyílt	
03.	bal átmenő fővágány	877		$L < 2,5\%$ $> E$		75 Hz sínáramkör	12	11	HU-13698-01-3	D	nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány	877		$L < 2,5\%$ $> E$		75 Hz sínáramkör	10	9	HU-13698-01-4	D	nyílt	
05.	jobb megkerülő fővágány	845		$L < 2,5\%$ $> E$		75 Hz sínáramkör	18	13	HU-13698-01-5	D	nyílt	
06.	vonatfogadó/ indító fővágány	814		$L < 2,5\%$ $> E$		75 Hz sínáramkör	24	13	HU-13698-01-6	D	nyílt	
07.	mellékvágány	330		$L < 2,5\%$ $> E$		nincs	24	27	HU-13698-01-7	F	nyílt	
08.	mellékvágány	590		$L < 2,5\%$ $> E$		nincs	29	23	HU-13698-01-8	K	nyílt	forgalomból kizárva
09.	mellékvágány	0	237	$L < 2,5\%$ $> E$		nincs	ütközőbak	23	HU-13698-01-9	K	nyílt	
10.	mellékvágány	250	0	$L < 2,5\%$ $> E$		nincs	19	ütközőbak	HU-13698-01-10	K	nyílt	

11.	mellékvágány	0	98	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$		nincs	ütközőbak	20	HU-13698-01-11	K	nyílt	
12.	tároló, csonka mellékvágány	0	364	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$		nincs	ütközőbak	22	HU-13698-01-12	A	nyílt	
13.	tároló, csonka mellékvágány	0	364	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$		nincs	ütközőbak	16	HU-13698-01-13	F	nyílt	
MIRELIT MIRSA Zrt.	sajátcélu vasúti pálya	99		$L < 2,5\text{‰}$ $> E$		nincs	16/1	ütközőbak	HU-13698-01-Hűtőház	nincs	nem nyílt	
MAVIR I.	sajátcélu vasúti pálya	0	120	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$		nincs	16/3	16/2	HU-13698-01-OVIT	nincs	nem nyílt	
MAVIR II.	sajátcélu vasúti pálya	0	120	$L < 2,5\text{‰}$ $> E$		nincs	ütközőbak	16/2	HU-13698-01-OVIT	nincs	nem nyílt	

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Vágányra/Vágányról	03 sz. vg.	04 sz. vg.
bejárat/kijárat Pilis felől/felé a bal vágányról/ra	4E	4K
	8E	6K
	12E	10E
bejárat/kijárat Pilis felől/felé a jobb vágányról/ra	2K	2E
	8K	6E
	12E	10E
bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a bal vágányról/ra	3E	3K
	7E	5K
	11E	9E
bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a jobb vágányról/ra	1K	1E
	7K	5E
	11E	9E

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03. „A peron”	275 m	10,0	viacolor	sk+30
04-05. „B peron”	275 m	10,0	viacolor	sk+30

Megközelítés módja:

Vágányszám	Peron jele	Megközelítés módja
2-3	„A”	aluljáró
4-5	„B”	aluljáró

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldás a jelzés van-e (igen/ne m)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Albertirsa	bal	542+07	A	6	bejárati jelző	igen	igen	nem	AT524a
Albertirsa	jobb	542+07	B	6	bejárati jelző	igen	igen	nem	AT524b
Albertirsa	bal	542+60	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Albertirsa	jobb	542+60	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Albertirsa	jobb	543+49	E2	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	543+49	E4	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	-	546+50	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-
Albertirsa	-	546+89	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-
Albertirsa	jobb	547+12	B16	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	548+14	K1	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	547+95	K2	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	547+95	K3	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	547+95	K4	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	548+30	K5	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	548+85	K6	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	-	553+00	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldás a jelzés van-e (igen/ne m)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Albertirsa	bal	560+73	C	6	bejárati jelző	igen	igen	nem	AT576a
Albertirsa	jobb	560+73	D	6	bejárati jelző	igen	igen	nem	AT576b
Albertirsa	jobb	560+10	TH	-	tolatási határjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	560+10	TH	-	tolatási határjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	556+70	V1	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	559+02	E1	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	559+02	E3	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	556+75	V2	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	556+75	V3	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	553+50	V3ism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	556+75	V4	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	553+50	V4ism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	556+75	V5	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	556+99	V6	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	-	557+24	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Málházó helyiség
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
1 db jelzőzászló	2 db vállmagasságú állvány
4 db vörös fényű jelzőlámpa	2 db Figyelmeztető jelző
4 db piros fényű jelzőlámpa	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Kezdőpont felől:

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
4	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
6	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
8	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
10	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
12	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
14	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
16	E	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
16/1	K	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
16/2	E	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
16/3	E	nem	-	x	x	-	-	nem	nincs	nem	nincs	nincs
18	K	igen	x	-		x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs

20	E	igen	x	-		x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
22	E	igen	x	-		x	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
24a	E	igen	x	-		x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
24b	E	igen	x	-		x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs

Végpont felől:

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
1	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
3	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
5	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
7	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
9	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
11	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
13	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
15	K	igen	x	-	-	x	-	igen	nincs	nem	villamos	nincs
17	K	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
19	E	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
21	E	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
23	K	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
25	E	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
27	E	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs
29	E	igen	x	-	x	-	-	igen	nincs	nem	nincs	nincs

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saruk kezdőpont felől:

- KS 2 a 06. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 16. sz. váltóval.
- KS 4 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 20. sz. váltóval.
- KS 6 a 06. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 22. sz. váltóval.
- KS 8 a 06. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 24. sz. váltóval.

Kisiklasztó saruk végpont felől:

- KS 1 a 06. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 27. sz. váltóval.
- KS 3 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 29. sz. váltóval.





Pilis forgalmi szolgálattelvő	00-06-1-512-1106	+36-30-639-3068
-------------------------------	------------------	-----------------

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser pultot/
Albertirsa forgalmi	ALBERTI-FORG-01	72176002	095 06 38 8881238	+36 38 8881238
Pilis forgalmi	PILIS-FORG-01	72186002	095 06 38 8881237	+36 38 8881237
Ceglédbercel-Cserő forgalmi	CEGLBERC-FORG-01	72176102	095 06 38 8881239	+36 38 8881239
Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol forgalmi vonalirányító	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénlyő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881110
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
Kőbánya- Kispest	KOKISP-FORG-01	71642802	095 06 38 8881148	+36 38 8881148
Ferencváros Személy pu forgalom	FRADI-FORG-01	71633802	095 06 38 8881159	+36 38 8881159

Pályatelefon:

Albertirsától – Ceglédig új FTAM/PT típusú nyíltvonali távbeszélő rendszer üzemel, mely használata közben belépőkészüléket nem igényel. Kezelése a Kezelési Szabályzat alapján történik.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok:

- IRCS pult mikrofon
- Pilis állomásköz Lb
- Ceglédbercel-Cserő állomásközi Lb
- Pis GBE Utastájékoztató
- Forgalmi vonalirányító
- 17-60 CB Forgalmi iroda
- Tartalék erősítő KAB HF Utt

A hangrögzítő üzemképes állapotának visszajelzése a telefonkönyv ablak alatt látható.

Külső téri hangkörzetek:

Hangkörzet helye	Hangkörzet jele	Oszlop száma	Szelvény száma
Páros váltókörizet	T2	209	543+90
		208	544+30
		207	544+95
		206	545+40
		205	545+60
		200	546+00
		204	546+40
		203	546+95
		202	547+30
		210	547+60
		201	547+95
01-02. vágányok közötti peron	P	PB2	548+80
02-03. vágányok közötti peron	P	PA2	548+80
01-02. vágányok közötti peron	P	PB1	551+80
02-03. vágányok közötti peron	P	PA1	551+80
Páratlan váltókörizet	T1	301	550+80
		302	551+10
		303	551+40
		112	554+50
		101	555+00
		102	555+50
		103	556+20
		104	556+60
		111	556+80
		105	557+10
		110	557+10
		109	557+50
		106	557+90

Hangkörzet helye	Hangkörzet jele	Oszlop száma	Szelvény száma
		107	558+10
		108	558+80

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

#### Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögztős telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Szeged IRCS közvetlen, üzemi: 06+14-10, +36-1-516-1410, +36-1-516-8663, +36-30-811-1687, uksg.700@mav.hu

## 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Vágányszám
Budapest bal	Bpb	Pilis bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Pilis jobb vágány
Záhony bal	Znb	Ceglédbercel-Cserő bal vágány
Záhony jobb	Znj	Ceglédbercel-Cserő jobb vágány
Állomás bal	Áb	01., 02., 03., 08., 10., 11.
Állomás jobb	Áj	04., 05., 06., 07.
Összekötő bal	Öb	-
Összekötő jobb	Öj	-
Raktár	R1	08.
Raktár	R2	09.
Tároló	T	07.
Váltófűtő trafó II. váltókörzet	Str1	-
Biztosítóberendezés	Str2	-
Váltófűtő trafó I. váltókörzet	Str3	-

#### Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- 09.sz. rakodó mellékvágány a végpont felől 100 m hosszban.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése
Budapest bal	Bpb	zárt	távvezérelt
Budapest jobb	Bpj	zárt	távvezérelt
Záhony bal	Znb	zárt	távvezérelt
Záhony jobb	Znj	zárt	távvezérelt
Állomás bal	Áb	zárt	távvezérelt
Állomás jobb	Áj	zárt	távvezérelt

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése
Összekötő bal	Öb	zárt	távvezérelt
Összekötő jobb	Öj	zárt	távvezérelt
Raktár	R1	nyitott	kézi
Raktár	R2	nyitott	kézi
Tároló	T	nyitott	kézi
II. váltókörzet	Str1	zárt	kézi
Bizber.	Str2	zárt	kézi
I. váltókörzet	Str3	zárt	kézi

Az R1 és R2 jelű kézi működtetésű szakaszolók szabványos állásukban lakattal vannak lezárva, a lakatok kulcsait a forgalmi iroda kulcsszekrényében a forgalmi szolgálattevő őrzi.

- A kapcsolások végrehajtására a forgalmi szolgálattevő– a balesetveszély, valamint a közvetlen élet-és/vagy vagyonveszély esetét kivéve –a Villamos üzemirányítótól kap engedélyt.
- A táv-vezérelt kapcsolók a forgalmi irodában találhatóak, kapcsolásukra a forgalmi szolgálattevő jogosult.
- A távvezérlés meghibásodása esetén, a kapcsolókertben a helyszíni kézi kapcsolások, végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Rakodási engedélyek kiadása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Jelző megnevezése	Darabszám	Tárolási hely
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	Felvételi épület málházó helyiség
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	Felvételi épület málházó helyiség
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	Felvételi épület málházó helyiség
Figyelmeztető jelző	2	Felvételi épület málházó helyiség

Az állomáson a feszültségmentesítés végrehajtásához 6 db földelőrúd van kihelyezve, tárolási helyük a felvételi épület málházó helyiség.

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Világítási körzet	Kapcsolás módja
Előtető	kézi
Felvételi épület külső-belső	
Utasperonok	
Aluljáró	
Térvilágítás (üzemi területek)	

A térvilágítás be, valamint kikapcsolása a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

A belső tér és a felvételi épület előtti részeken / peronokon / lévő lámpákat az energiatakarékosság, az időjárás és a Világítási naptár figyelembevételével kell kivilágítani.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Az utastájékoztatási tevékenység végrehajtása során, a mindenkor hatályban lévő utasítás vonatkozó előírásai a mérvadók.

#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**
  - hangos, belül PIS-GBE-01 típusú számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,**
  - dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nincsenek telepítve
- **kezelésével megbízott munkavállalók,**
  - forgalmi szolgálattevő
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**
  - A késésekről a forgalmi szolgálattevők a pályavasúti informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól, ill. a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől kötelesek informálódni.

#### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

- UK= utas külső a peronokon 10 – 10 hangszóró oszloppal
- UB= utas belső a várótermenként 1 - 1 hangszóró van felszerelve

Az állomásról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

#### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A normatív előírások alapján meghatározásra került az eljutási idő normatíva, mely szerint a felvételi épület utasforgalmi területeiről (váróterem, jegykiadó automata) valamennyi utasperonra az eljutási idő 3 perc. Az eljutási idő azt jelenti, hogy valamennyi érkező, valamint induló vonat esetében az utasokat legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési, valamint indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatni.

#### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomás utasperonjai szigetperonnak minősülnek, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére.

Az állomásfőnökségekre kiküldendő szöveggönyveket a MÁV-START Zrt. által átadott excel táblázatból a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke készíti el.

Az Utastájékoztató szövegeknyveket nyomtatható formában, a Forgalmi Csomóponti Főnökség általános ügyviteli előadója küldi meg az állomásfőnökség részére. Az Utastájékoztató szövegeknyveknek Albertirsa állomásra – elektronikus vagy papíralapú formában – történő kijuttatása forgalmi koordinátor feladata. Albertirsa állomás forgalmi szolgálattevője az elektronikusan érkezett Utastájékoztató szövegeknyveket köteles kinyomtatni és azt, valamint a papír alapon átvett példányt, a szolgálatvégzés során kéznél tartani.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szövegeknyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére adja át, aki az előzőekben leírtak szerint gondoskodik a továbbításról.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a verbális digitalizált (gépi) utastájékoztató meghibásodik, akkor a berendezést analóg módon (élősavas bemondás) kell kezelni, a Vasútvállalat (MÁV-START ZRT.) által rendelkezésre bocsátott szövegeknyvnek megfelelően. A szövegeknyvben történt változásokat a Vasútvállalat írásban adja át a forgalmi személyzet részére. Az utastájékoztató berendezésen a vonatkozó közleményeken kívül, csak általános tájékoztató, esetenként munkavédelmi, vagy forgalomszabályozással nem összefüggő szolgálati közleményeket szabad adni.

Abban az esetben, ha a gépi és az élősavas hangos utastájékoztatás is, az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, az utastájékoztatás elmarad. A forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, bejelentés módja, ideje (óra, perc), bejelentést vevő beosztása, neve adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok, a menetrendjegyzékben kijelölt vágányokon közlekedjenek. Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen, élősavas tájékoztatást ad az utasok részére a felvételi épület előtti téren.

Az utastájékoztató berendezés helyreállításáig, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost (17-74) folyamatosan tájékoztatni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események bejelentése az Értesítési Rend alapján történik.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés segítségével köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval – az utastájékoztató hangrendszeren keresztül – értesíteni.

### 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, valamint segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Utasájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Állomási rend	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Váróterem nyitva tartása	területi ingatlan kezelési egység

### 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről. A hiányzó hirdetményt a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből köteles kinyomtatni, majd az előző szabályozás szerint kifüggeszteni.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni az alábbi szöveggel:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. Aláírás.”

Hiányosság esetén:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. A hiányzó ...sz. hirdetmény(ek) ...óra...perckor pótolva. Aláírás.”

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, az Állomásfőnökség útján a Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

### 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Szolnok Telephely Személypénztára.

### 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda



- Forgalmi iroda
- Málházó helyiség és raktár
- MÁV-START Személypénztárak

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség
- Távközlő helyiség

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetemények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható:

- „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetemények”
- „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”
- Állomási Végrehajtási Utasítás 1-19. számú mellékletei
- Parancskönyv
- Parancskönyv Vállalkozó Vasúti Társaságok munkavállalói részére

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

A papíralapú Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

A papír alapú vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtáshoz mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Cegléd állomásfőnöki iroda.

Foglalkozás-egészségügyi ellátást a foglalkozás-egészségügyi orvos lát el rendelési idejében Budapesten és Szolnokon.

Egészségügyi-és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Budapest, Podmaniczky u. 109.	01+48-71/2305 mellék
	Szolnok, Jubileum tér 3.	02+11-10
Toldy Ferenc Kórház	Cegléd, Törteli út 1-3	00-06-53-310-011
Orvosi ügyelet	Albertirsa, Vasút u. 4.	00-06-53-370-552

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

**1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Önkormányzat:	Albertirsa, Irsai K. u. 2.:	(53) 570-050
Polgárőrség:	Albertirsa, Irsai K. u. 2.	