



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok
Állomásfőnökség Cegléd

47117-23/2015/MAV

Albertirsa

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

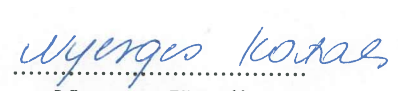
Készítette:


Balogh Árpád
állomásfőnök

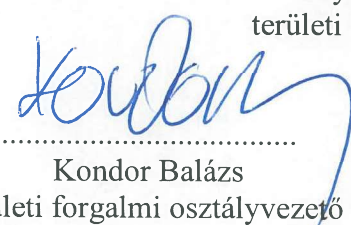
Ellenőrizte:


Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-2/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE, SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	13
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	13
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	13
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	13
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	16
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	17
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	17
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	17
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	20
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	22
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	22
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	22
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	22
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	22
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	23
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	23

1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	23
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	24
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	24
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PÁPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMEŊYEK FAJTÁI.	24
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMEŊYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	25
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHEŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.....	25
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHEŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOOLSZONDA, ALKOOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.....	26
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRŐK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	26
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELEŐT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.....	27
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	28
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.....	28
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	28
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	28
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	28
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	28
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	29
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	29
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	30
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA. .	31
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.....	31
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELEŐSÉ.	31
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELEŐSÉ.....	31
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	31
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.....	32
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	32
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	33
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	33
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGEŊEK SZABÁLYOZÁSA.	33

2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	33
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	33
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	34
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	34
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	34
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	34
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	34
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....	34
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	34
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	35
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐÓRRAL FEDEZNI KELL.	35
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZOTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	36
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	36
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	36
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	36
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.....	36
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.....	36
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	36
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	37
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	37
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	37
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	37
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	37
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.....	37
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.....	38
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	38
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	38
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	38
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.....	38
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.....	39
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.....	39
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	39

2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	39
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	39
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	39
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	40
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	40
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	40
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	40
2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	41
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	41
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	43
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	44
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	44
FOGYATÉKOSSÁGGAL ÉLŐ- ÉS CSÖKKENT MOZGÁSKÉPESSÉGŰEK UTAZÁSÁVAL KAPCSOLATOS FELADATOK	45
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	49
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	49
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	50
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	50
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	50
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	50
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	50
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	50
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	51
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	51
5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	51
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	51
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	54
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	56
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	57

6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	57
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	57
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	57
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	57
PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS NYILVÁNTARTÁSÁNAK VEZETÉSE.....	58
6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA	58
6.5.1. Ceglédbercel-cserő és cegléd állomások között lévő hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás helyi előírásainak szabályozása	58
6.5.1.1. A berendezés típusa, elhelyezése, kezelése	58
6.5.1.2. Kijelölt technológiai pontok	58
6.5.1.3. A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalmi szolgáltattevőinek elérhetőségei	59
6.5.2. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések	59
6.5.2.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén	59
6.5.2.2. Vörös riasztás esetén	60
6.5.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek	60
6.6. Személyszállító és MÁV-START által továbbított vonatokhoz, személyzet rendelkezésre állásával, valamint a szolgálatképes állapotaival kapcsolatos észrevételek kezelése	60
6.7. Talál tárgyak kezelése.....	61
6.8. Utas sérelmére elkövetett lopás, utasbaleset, poggyászkár kezelésének szabályozása, panasz bejegyzések átadása	61
6.9. Az üzemirányítókkal történő kapcsolattartás	63

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Albertirsa állomás a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon az 542+08-560+78 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon: - Pilis állomás
 - Ceglédbercel-Cserő állomás

Lejtésvizonyok a szomszéd állomásokig a 100 sz. vonalon:

- Albertirsa – Pilis állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés 3,7 ‰.
- Albertirsa – Pilis állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés 4,5 ‰.
- Albertirsa – Ceglédbercel-Cserő állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés 3,2 ‰.
- Albertirsa – Ceglédbercel-Cserő állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés 3,1 ‰.

Biztosítóberendezés típusa: Integra-Domino-70 típusjelű, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, jelfogófüggéses biztosítóberendezés.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Szolnok Telephely Személypénztára.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Málházó helyiség és raktár

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Személypénztárak

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség
- Távközlő helyiség

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásoló rendszer típusa	Jelfeladás
Albertirsa - Pilis	térközi	3 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	mindkét irányból kiépítve
Albertirsa – Ceglédbercel-Cserő	térközi	3 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	mindkét irányból kiépítve

Albertirsa és Pilis állomások, valamint Albertirsa és Ceglédbercel-Cserő állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felől [m]	Lejtviszony kezdő- pont felé [‰]	Lejtviszony vég- pont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/ indító fővágány	260	856	$L < 2,5\text{‰} > E$		75 Hz sínáram- kör	20	17	55-13698-01-1	nincs	nyílt	
02.	bal megkerülő fővágány	332	877	$L < 2,5\text{‰} > E$		75 Hz sínáram- kör	14	15	55-13698-01-2	K	nyílt	
03.	bal átmenő fő- vágány	379	877	$L < 2,5\text{‰} > E$		75 Hz sínáram- kör	12	11	55-13698-01-3	C	nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány	826	877	$L < 2,5\text{‰} > E$		75 Hz sínáram- kör	10	9	55-13698-01-4	F	nyílt	

05.	jobb megke- rülő fővágány	1113	845	$L < 2,5\% > E$		75 Hz sínáram- kör	18	13	55-13698-01-5	B	nyílt	
06.	vonatfogadó/ indító fővágány	953	814	$L < 2,5\% > E$		75 Hz sínáram- kör	24	13	55-13698-01-6	B	nyílt	
07.	mellékvágány	874	330	$L < 2,5\% > E$		nincs	24	27	55-13698-01-7	K	nyílt	
08.	mellékvágány	813	484	$L < 2,5\% > E$		nincs	29	23	55-13698-01-8	B	nyílt	
09.	mellékvágány	788	237	$L < 2,5\% > E$		nincs	ütközőbak	23	55-13698-01-9	C	nyílt	
10.	mellékvágány	735	51	$L < 2,5\% > E$		nincs	19	ütközőbak		D	nyílt	

11.	mellékvágány	704	98	$L < 2,5\% > E$		nincs	ütközőbak	20		E	nyílt	
12.	tároló, csonka mellékvágány	733	364	$L < 2,5\% > E$		nincs	ütközőbak	22		E	nyílt	
13.	tároló, csonka mellékvágány	110	318	$L < 2,5\% > E$		nincs	ütközőbak	16		nincs	nyílt	
MAVIR I.	saját célú vasúti pálya	120		$L < 2,5\% > E$		nincs	16/3	16/2		nincs	korlátozott	
MAVIR II.	saját célú vasúti pálya	0	151	$L < 2,5\% > E$		nincs	ütközőbak	16/2		nincs	korlátozott	

Vágányok számának előjegyzése a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.).

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson csak az átmenő (03. és 04. sz.) fővágányok használhatók RO-LA forgalomra, a közöttük levő vágánykapcsolatok mindegyike használható.

Vágányra/Vágányról	03 sz. vg.	04 sz. vg.
bejárat/kijárat Pilis felől/felé a bal vágányról/ra	4E 8E 12E	4K 6K 10E
bejárat/kijárat Pilis felől/felé a jobb vágányról/ra	2K 8K 12E	2E 6E 10E
bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a bal vágányról/ra	3E 7E 11E	3K 5K 9E
bejárat/kijárat Ceglédbercel-Cserő felől/felé a jobb vágányról/ra	1K 7K 11E	1E 5E 9E

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03. „A peron”	275 m	10,0	viacolor	sk+30
04-05. „B peron”	275 m	10,0	viacolor	sk+30

Mindkét peronról lépcsővel kiépített gyalogos aluljáró biztosítja az utasok ki-és bejáratí lehetőségét az állomás vágányzata felé, mindkét irányba, 2 db rampás és 2 db lépcsős végkijáratral. Az 01. sz. vágány melletti lépcsős le-és feljáró a személypénztár megközelítéséhez, a 07. sz. vágány melletti lépcsős feljáró a „Helyközi autóbusz” végállomásához biztosít átjárási lehetőséget. A 08., 01., 02., 03., 04. sz. vágányokon keresztül az „A” és „B.” peron végpont felőli oldalán /végén / 552+05 sz. szelvényben MÁV szabvány STRAIL áthidalókkal 3,6 m széles aszfaltozott út a biztosít közlekedési lehetőséget.

A kezdőpont felőli oldalon az 549+20 sz. szelvényben szintén STRAIL áthidalókkal kiépített 3,6 m széles aszfaltozott mentő bejáró út van, melyen a mozgáskorlátozott utasok és kísérőik is közlekedhetnek.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldás a jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Albertirsa	bal	542+07	A	6	bejáráti jelző	igen	igen	nem	AT524a
Albertirsa	jobb	542+07	B	6	bejáráti jelző	igen	igen	nem	AT524b
Albertirsa	bal	542+60	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Albertirsa	jobb	542+60	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Albertirsa	jobb	543+49	E2	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	543+49	E4	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	-	546+50	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-
Albertirsa	-	546+89	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-
Albertirsa	jobb	547+12	B16	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	548+14	K1	5	kijáráti jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	547+95	K2	5	kijáráti jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	547+95	K3	5	kijáráti jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	547+95	K4	5	kijáráti jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	548+30	K5	5	kijáráti jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	jobb	548+85	K6	5	kijáráti jelző	igen	nem	nem	C/D
Albertirsa	-	553+00	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldás a jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Albertirsa	bal	560+73	C	6	bejáratí jelző	igen	igen	nem	AT576a
Albertirsa	jobb	560+73	D	6	bejáratí jelző	igen	igen	nem	AT576b
Albertirsa	jobb	560+10	TH	-	tolatási határjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	560+10	TH	-	tolatási határjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	556+70	V1	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	559+02	E1	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	559+02	E3	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	556+75	V2	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	556+75	V3	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	553+50	V3ism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	556+75	V4	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	553+50	V4ism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nem	nem
Albertirsa	jobb	556+75	V5	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	jobb	556+99	V6	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Albertirsa	-	557+24	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Málházó helyiség
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
1 db jelzőzászló	2 db vállmagasságú állvány
4 db vörös fényű jelzőlámpa	2 db Figyelmeztető jelző
4 db piros fényű jelzőlámpa	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldalon:

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Váltófűtés	Váltófűtő berendezés típusa	Váltójelző típusa
2	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
4	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
6	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
8	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
10	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
12	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
14	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
16	villamos	kampózárás	nincs	-	nincs
16/1	villamos	kampózárás	nincs	-	nincs
16/2	villamos	kampózárás	nincs	-	nincs
16/3	helyszíni	kampózárás	nincs	-	nincs
18	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
20	villamos	kampózárás	van	Elektromos	nincs
22	villamos	kampózárás	nincs	-	nincs
24a	villamos	kampózárás	van	Elektromos	nincs
24b	villamos	kampózárás	van	Elektromos	nincs

Végpont felőli oldalon

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés	Váltófűtő berendezés típusa	Váltójelző típusa
1	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
3	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
5	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
7	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
9	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
11	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
13	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
15	villamos	zárnyszerű	van	Elektromos	nincs
17	villamos	kampózáras	nincs	-	nincs
19	villamos	kampózáras	nincs	-	nincs
21	villamos	kampózáras	nincs	-	nincs
23	villamos	kampózáras	nincs	-	nincs
25	villamos	kampózáras	nincs	-	nincs
27	villamos	kampózáras	nincs	-	nincs
29	villamos	kampózáras	nincs	-	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

Kezdőpont felől:

KS 2 a 06. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 16. sz. váltóval.

KS 4 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 20. sz. váltóval.

KS 6 a 06. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 22. sz. váltóval.

KS 8 a 06. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 24. sz. váltóval.

Végpont felől:

KS 1 a 06. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 27. sz. váltóval.

KS 3 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 29. sz. váltóval.

Valamennyi kisiklasztó sarut villamos motorral működtetett állítóművek vezérelnek, állítását a forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezésről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbakban végződő vágányok: 09., 10., 11., 12., 13.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson a 08. sz. vágány mellett található oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomáson IRCS típusú állomásirányító berendezés üzemel.

A berendezés fő egységei:

- a forgalmi rendelkező kapcsoló
- utas tájékoztató berendezés (PIS GBE-01)

A forgalmi rendelkező kapcsolóba beépített telefonok a kezelési szabályzatban vannak feltüntetve.

Közcélú készülék a forgalmi irodában nincs rendszeresítve.

Állomásközi távbeszélő:

- Forgalmi iroda – Pilis forgalmi iroda ● — ●
- Forgalmi iroda – Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda ● ●

Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Szeged IRCS közvetlen, üzemi: 06+14-10, +36-1-516-1410, +36-1-516-8663, +36-30-811-1687, uksg.700@mav.hu

Közvetlen elérhetőségek:

- Biztosítóberendezési jelfogó
- Távközlő szerelvény szoba

Villamos üzemi távbeszélő:

- Villamos üzemirányító Istvántelek – Albertirsa forgalmi iroda – Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda – Cegléd forgalmi iroda – Abony forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda
- VVF állomás – Albertirsa forgalmi iroda – Pilis forgalmi iroda – Monor forgalmi iroda

Külső téri hangkörzetek:

Hangkörzet helye	Hangkörzet jele	Oszlop száma	Szelvény száma
Páros váltókörszet	T2	209	543+90
		208	544+30
		207	544+95
		206	545+40
		205	545+60
		200	546+00
		204	546+40
		203	546+95
		202	547+30
		210	547+60
		201	547+95
01-02. vágányok közötti peron	P	PB2	548+80
02-03. vágányok közötti peron	P	PA2	548+80
01-02. vágányok	P	PB1	551+80

Hangkörzet helye	Hangkörzet jele	Oszlop száma	Szelvény száma
közötti peron			
02-03. vágányok közötti peron	P	PA1	551+80
Páratlan váltókörszet	T1	301	550+80
		302	551+10
		303	551+40
		112	554+50
		101	555+00
		102	555+50
		103	556+20
		104	556+60
		111	556+80
		105	557+10
		110	557+10
		109	557+50
		106	557+90
		107	558+10
		108	558+80

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi	Mobil
Állomásfőnök	00-06-1512-1701	+36-30-685-3193
Forgalmi koordinátor	00-06-1-512-1702	+36-30-341-4246
Albertirsa forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1760	+36-30-523-6956
Ceglédbercel-Cserő forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1761	+36-30-521-8799
Pilis forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1106	+36-30-639-3068

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Albertirsa forgalmi	ALBERTI-FORG-01	72176002	095 06 38 8881238	+36 38 8881238
Pilis forgalmi	PILIS-FORG-01	72186002	095 06 38 8881237	+36 38 8881237
Ceglédbercel-Cserő forgalmi	CEGLBERC-FORG-01	72176102	095 06 38 8881239	+36 38 8881239
Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104

forgalmi vonalirányító				
Hálózati Főüzem-irányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Területi Főüzem-irányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881110
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
Kőbánya- Kispeszt	KOKISP-FORG-01	71642802	095 06 38 8881148	+36 38 8881148
Ferencváros Személy pu forgalom	FRADI-FORG-01	71633802	095 06 38 8881159	+36 38 8881159

Pályatelefon:

Albertirsától – Ceglédig új FTAM/PT típusú nyíltvonali távbeszélő rendszer üzemel, mely használata közben belépőkészüléket nem igényel. Kezelése a Kezelési Szabályzat alapján történik.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok:

- IRCS pult mikrofon
- Pilis állomásköz Lb
- Ceglédbercel-Cserő állomásközi Lb
- Pis GBE Utastájékoztató
- Forgalmi vonalirányító
- 17-60 CB Forgalmi iroda
- Tartalék erősítő KAB HF Utt

A hangrögzítő üzemképes állapotának visszajelzése a telefonkönyv ablak alatt látható.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás áramköri felosztása:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Vágányszám	Működtetése
Budapest bal	Bpb	zárt	Albertirsa-Pilis bal	távvezérelt

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Vágányszám	Működtetése
			vágány	
Budapest jobb	Bpj	zárt	Albertirsa-Pilis jobb vágány	távvezérelt
Záhony bal	Zhb	zárt	Albertirsa-Ceglédbercel-Cserő bal vágány	távvezérelt
Záhony jobb	Zhj	zárt	Albertirsa-Ceglédbercel-Cserő jobb vágány	távvezérelt
Állomás bal	AÁb	zárt	04., 05., 06., 07.	távvezérelt
Állomás jobb	AÁj	zárt	01., 02., 03., 08., 09.	távvezérelt
Összekötő bal	Öb	zárt	-	távvezérelt
Összekötő jobb	Öj	zárt	-	távvezérelt
Raktár	R1	nyitott	08.	kézi
Raktár	R2	nyitott	09.	kézi
Tároló	T	nyitott	07.	kézi
Váltófűtő trafó II. váltókörzet→	Str1	nyitott zárt	-	kézi
Biztosítóberendezés	Str2	zárt	-	kézi
Váltófűtő trafó I. váltókörzet→	Str3	nyitott zárt	-	kézi

A raktári vágányok kapcsolója a raktárépület mellett helyezkedik el. Az R. 1. és az R.2. sz. villamos felsővezeték kapcsolók szabványos állása: „kikapcsolt”, földelt!

Bekapcsolását a forgalmi szolgálattevő végzi a biztonsági intézkedések megtétele után, a villamos üzemirányító előzetes engedélyével. Az R.1. jelű kapcsolóval helyezhető feszültség alá a 08. sz. vágány 23-29 sz. váltók közötti szakasza. Az R.2. sz. kapcsolóval a 09. sz. vágány felsővezetéki szakasza.

Az „Állomás jobb” áramkorról a 07. sz. vágány leválasztható a forgalmi iroda előtt, a 06-07 sz. vágányok között levő 5502/A jelű oszlopon felszerelt „T” tároló jelű szakaszolóval.

A 05435 sz. felsővezetéki oszlopon található a D70 biztosító berendezés „Str” jelű szakaszolója.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- 09. sz. rakodó csonka mellékvágány, a végpont felől 20 m hosszban.

Az „Áb” áramkör feszültségmentesítéskor, a 09. sz. vágány feletti villamos felsővezeték rész is feszültségmentes állapotba kerül.

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán van elhelyezve. A kapcsolókert kulcsa, valamint a kapcsolók rögzítésére szolgáló lakatok kulcsai a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben találhatók.

A földelőrudak darabszáma: 6, tárolási helye a málházó helyiség.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az 01. és 06. sz. vágányok mellett a felsővezetéki oszlopokra felszerelt higanygőz izzókkal biztosított a bejárat jelzőtől a másik bejárat jelzőig, 12 db szakaszkapcsolóval.

Az utasperont a perontető alatti neoncsöves, a nem fedett részeken egyedi oszlopokra szerelt, szakaszos kapcsolásra kiépített lámpatestek világítják meg. A belső tér és a felvételi épület előtti részeken / peronokon / lévő lámpákat az energiatakarékosság, az időjárás és a Világítási naptár figyelembevételével kell kivilágítani. A térvilágítás be, illetve kikapcsolása a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A magas színvonalon történő utastájékoztatási tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani a mindenkor hatályban lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utastás vonatkozó előírásait.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/ számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,
 - hangos, belül PIS-GBE-01 típusú számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nincsenek telepítve
- kezelésével megbízott munkavállalók
 - forgalmi szolgálattevő
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.
 - A késésekről a forgalmi szolgálattevők a pályavasúti informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól, ill. a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől kötelesek informálódni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- UK= utas külső a peronokon 10 – 10 hangszóró oszloppal
- UB= utas belső a várótermenként 1 - 1 hangszóró van felszerelve

Az állomásról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a

hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A normatív előírások alapján meghatározásra került az eljutási idő normatíva, mely szerint a felvételi épület utasforgalmi területeiről (váróterem, jegykiadó automata) valamennyi utasperonra az eljutási idő 3 perc. Az eljutási idő azt jelenti, hogy valamennyi érkező, illetve induló vonat esetében az utasokat legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési, illetve indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás valamennyi személyszállító vonatfogadó fővágánya szigetperonnal rendelkezik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás utasperonjai szigetperonnak minősülnek, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponi Főnökség forgalmi üzem-mérnöke részére.

Az állomásfőnökségekre kiküldendő szöveggönyveket a MÁV-START Zrt. által átadott excel táblázatból a Forgalmi Csomóponi Főnökség forgalmi üzem-mérnöke készíti el.

Az Utastájékoztató szöveggönyveket nyomtatható formában, a Forgalmi Csomóponi Főnökség általános ügyviteli előadója küldi meg az állomásfőnökség részére. Az Utastájékoztató szöveggönyveknek Albertirsa állomásra – elektronikus vagy papíralapú formában – történő kijuttatása forgalmi koordinátor feladata. Albertirsa állomás forgalmi szolgálattevője az elektronikus érkeztetett Utastájékoztató szöveggönyveket köteles kinyomtatni és azt, illetve a papír alappon átvett példányt, a szolgálatvégezés során kéznél tartani.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponi Főnökség forgalmi üzem-mérnöke részére adja át, aki az előzőekben leírtak szerint gondoskodik a továbbításról.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a verbális digitalizált (gépi) utastájékoztató meghibásodik, akkor a berendezést analóg módon (élőszavas bemondás) kell kezelni, a Vasútvállalat (MÁV-START ZRT.) által rendelkezésre bocsátott szöveggönyvnek megfelelően. A szöveggönyvben történt változásokat a Vasútvállalat írásban adja át a forgalmi személyzet részére. Az utastájékoztató berendezésen a vonatkozó közleményeken kívül, csak általános tájékoztató, esetenként munkavédelmi, vagy forgalomszabályozással nem összefüggő szolgálati közleményeket szabad adni.

Abban az esetben, ha a gépi-, illetve az élőszavas hangos utastájékoztatás is, az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, az utastájékoztatás elmarad. A forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, bejelentés módja, ideje (óra, perc), bejelentést vevő beosztása, neve adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok, a menetrendjegyzékben kijelölt vágányokon közlekedjenek. Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen, élőszavas tájékoztatást ad az utasok részére a felvételi épület előtti téren.

Az utastájékoztató berendezés helyreállításáig, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost (17-74) folyamatosan tájékoztatni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bejelentése az Értesítési Rend alapján történik.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés segítségével köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval – az utastájékoztató hangrendszeren keresztül – értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, illetve segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Utastájékoztató hirdetésmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésmények	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Állomási rend	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő

1.9.12. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételt követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetésmények hiánytalan meglétéről. A hiányzó hirdetésményt a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből köteles kinyomtatni, majd az előző szabályozás szerint kifüggeszteni. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés megtartását a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni az alábbi szöveggel: „Aktuális utastájékoztató hirdetésmények kifüggesztve. Aláírás.”

Hiányosság esetén:

„Aktuális utastájékoztató hirdetésmények kifüggesztve. A hiányzó ...sz. hirdetésmény(ek) ...óra...perckor pótolva. Aláírás.”

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetésmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésményből másodpéldány, az Állomásfőnökség útján a Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemtechnikeitől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetésmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/ Forgalmi Csomópont Szolnok menüpont

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható:

- „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések”
- „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”
- Állomási Végrehajtási Utasítás 1-19. számú mellékletei
- Parancskönyv
- Parancskönyv Vállalkozó Vasúti Társaságok munkavállalói részére

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.
A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Cegléd állomásfőnöki iroda.

Általános segélyhívó szám: 112

Foglalkozás-egészségügyi ellátást a foglalkozás-egészségügyi orvos lát el rendelési idejében Budapesten, illetve Szolnokon.

Egészségügyi-és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Budapest, Podmaniczky u. 109.	01+48-71/2305 mellék
	Szolnok, Jubileum tér 3.	02+11-10
Toldy Ferenc Kórház	Cegléd, Törteli út 1-3	00-06-53-310-011
Orvosi ügyelet	Albertirsa, Vasút u. 4.	00-06-53-370-552

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrkapitányság: Cegléd, Rákóczi út 22-24. Tel.:(53)310-066 (107)
Rendőrorrs: Albertirsa, Irsay K. u.2. Tel.: (53)370-007
Mentők: Albertirsa, Vasút u. 4. Tel.: (53)370-591 (104)
Tűzoltóság: Cegléd, Széchenyi út 24-26.: (53) 311-025 (105)
MÁV Létesítményi Tűzoltóság: 02 +12-81, 02+12-82
MÁV Tűzvédelmi vezető:01 + 21-50
Forgalmi Csomópont Tűzvédelmi előadó: 02+12-54
Katasztrófavédelem: Albertirsa, Irsai K. u. 2.: (53)570-067

Polgárvédelem:	Cegléd, Pesti u.23:	(53)511-416
Önkormányzat:	Albertirsa, Irsai K. u. 2.:	(53) 570-050
Polgárőrség:	Albertirsa, Irsai K. u. 2.	(30) 932-8142
Vadásztársaság:	Albertirsa, Irsai K. u. 2.	(30) 206-6684
Vasútőrség:	Központ	30/503-5931

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Ceglédi Rendőrkapitányság	Cegléd, Rákóczi út 22-24.	00-06-53-310-006 (107) 00-06-53-505-850
Rendőrség Albertirsa	Albertirsa, Irsay K. u.8.	00-06-53-370-007;
OMSZ Albertirsa Mentőállomás	Albertirsa, Vasút u. 4.	00-06-53-370-591 (104)
Cegléd Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság	Cegléd, Széchenyi út 24-26.	00-00-53-311-005 (105) 00-06-53-505-030
MÁV Létesítményi Tűzoltóság	Szolnok Fűtőház, Felhő u. 2.	02-12-81, 02-12-82
MÁV Zrt. Területi Tűzvédelmi vezető	Budapest, Kerepesi út 3.	01-21-50
Cegléd Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Cegléd, Széchenyi út 24-26.	00+36-53-505-030
Polgárőrség	Albertirsa, Vécsei út 51.	00-06-70-425-6899
Európa General Security Kft. (Vasútörök)	Újlengyel, Határ u. 12.	00-06-70-423-2302
Polgármesteri Hivatal	Albertirsa, Irsai Károly u. 2.	00-06-53-570-050
Vadásztársaság	Albertirsa, Katona Gyula u. 29.	00-06-70-702-5839 00-06-30-511-3535

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Albertirsa állomáson az állomási személyzet részére dohányzóhely a felvételi épület vágányok felőli oldalán, a bejáratától 5 m-re van kijelölve.