

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Ajka állomás a 20. sz. Székesfehérvár – Celldömölk egyvágányú villamosított fővonalon a 793+13 – 818+20 sz. szelvények között fekszik, mint vonatindító elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 350. sz. Ajka – Felsőcsinger nem villamosított, egyvágányú, valamint a 351. sz. Ajka – Bauxitrakodó nem villamosított, egyvágányú vasútvonal.

Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon: Városlőd-Kislőd állomás a 734+29 – 751+30 sz. szelvények között,
Devecser állomás a 914+78 – 931+14 sz. szelvények között.

350. sz. vasútvonalon: Felsőcsinger rakodóhely.

351. sz. vasútvonalon: Bauxitrakodó

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon: Ajka-Gyártelep megállóhely a 819+00 – 822+00 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vasútvonalon Ajka – Városlőd-Kislőd között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
795+50	787+70	10,3	
779+00	775+50	6,0	
775+50	771+50	8,0	
771+50	764+50	7,1	
764+50	754+50	10,0	
754+50	752+00	11,0	
752+00	747+29	10,0	

20. sz. vasútvonalon Ajka – Devecser között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
815+00	819+00		7,2
819+00	821+00		6,0
821+00	823+00		8,4
823+00	828+50		9,0
828+50	839+41		8,3
853+84	863+91		7,8
863+91	867+73		5,2
867+73	876+89		7,1
876+89	884+39		5,0
906+00	913+00		6,7
913+00	915+00		7,0
915+00	917+00		5,6

350. sz. vasútvonalon Ajka – Felsőcsinger között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
14+26	19+28	17,1	
19+28	22+26	8,3	
24+74	27+80	22,0	
27+80	30+10	8,9	
30+10	31+90	11,0	
31+90	32+30	14,9	
32+30	36+07	9,2	
51+18	53+20	21,8	
53+20	54+00	17,2	
55+80	60+51	19,8	
60+51	64+65	19,4	
64+65	66+32	22,0	
66+32	66+74	16,0	
66+74	67+20	9,0	

351. sz. vasútvonalon Ajka → Bauxitrakodó között: a legnagyobb emelkedés 2,5‰.

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson szovjet rendszerű váltó- és vágányfoglaltságos, tolatóvágányutas, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. Az egyközpontos állítókészülékhez az I. sz. helyi kapcsoló csatlakozik, amely a tolatási műveletekhez váltóállítást tesz lehetővé a IV. – X. sz. vágányokon.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- TTEBO Távközlési Szakasz: vágányzattal nem rendelkezik.
- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz: vágányzattal nem rendelkezik.

- TPO Pályafenntartási Szakasz: az állomás I. sz. vágányából a 37, 37/1 sz. váltók kitérő állásával ágazik ki, a XV. sz. csonkavágány, járható hossza 83 m.
- MÁV-START Zrt. személypénztár: vágányzattal nem rendelkezik.
- Rail Cargo Hungaria – Árukezelő kocsiszíngát: vágányzattal nem rendelkezik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Külső forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

Üzemi épület:

- Általános ügyviteli előadói iroda
- Raktárhelyiség
- Oktatóterem
- Irattár

Állomásépület:

- Váróterem

I. sz. váltókezelői őrhely

- Szolgálati helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Állomásépület:

- MÁV-START Zrt. személypénztár

Raktárépület:

- Rail Cargo Hungaria szolgálati helyiségei

Egyéb jellegű:

Üzemi épület:

- Távközlési szakasz helyiségei

Raktárépület:

- Távközlési szakasz helyisége
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Szociális épület:

- Kazán
- B+N Zrt. szolgálati helyisége

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközhétkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Ajka – Városlőd-Kislőd állomások között önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére alkalmas.

Ajka – Devecser állomások között önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére alkalmas.

Ajka – Felsőcsinger között állomástávolságú, vonatbefolyásolásra és ellenmenet kizárásra ki nem épített.

Ajka – Bauxitrakodó között állomástávolságú, vonatbefolyásolásra és ellenmenet kizárásra ki nem épített.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
I.	Mellékvágány / Rakodóvágány	540	540	797+28 - 801+00 +2,5; 801+00 - 804+00 0,0; 804+00 - 805+40 +2,2;	797+28 - 801+00 -2,5; 801+00 - 804+00 0,0; 804+00 - 805+40 -2,2;	nincs	28	31	55-03996-01-1	K	Nyílt	
II.	Vonatfogadó / indító fővágány	602	602			75Hz sináramkör	22	31	55-03996-01-2	D	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány	724	724			75Hz sináramkör	18	21	55-03996-01-3	E	Nyílt	
IV.	Átmenő fővágány	740	740			75Hz sináramkör	14	23	55-03996-01-4	E	Nyílt	
V.	Vonatfogadó / indító fővágány	670	670			75Hz sináramkör	16	27	55-03996-01-5	D	Nyílt	
VI.	Vonatfogadó / indító fővágány	625	625			75Hz sináramkör	20	27	55-03996-01-6	F	Nyílt	
VII.	Vonatfogadó / indító fővágány	560	560			75Hz sináramkör	26	35	55-03996-01-7	F	Nyílt	
VIII.	Vonatfogadó / indító fővágány	515	515			75Hz sináramkör	30	35	55-03996-01-8	F	Nyílt	
IX.	Vonatindító fővágány	505	505			nincs	32	33	55-03996-01-9	F	Nyílt	
X.	Vonatindító fővágány	489	489			nincs	34	33	55-03996-01-10	E	Nyílt	
XI.	Vonatindító csonka vágány	54	54			nincs	8	átközöbök	55-03996-01-11	-	Nyílt	Forgalomból kizárva
XII.	Kihúzó csonka vágány	263	263			nincs	földkúp	4	55-03996-01-KIHÚZÓ	K	Nyílt	
XIII.	Csonka vágány	73	73			nincs	földkúp	34	55-03996-01-13	K	Nyílt	
XIV.	Rakodó csonka vágány	416	416			nincs	28	földkúp	55-03996-01-14	K	Nyílt	
XV.	PFT csonka vágány	83	83			nincs	37/1	földkúp	55-03996-01-PFT CSONKA	-	Nyílt	

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányszámokat arab számokkal kell jelölni. Azt, hogy az adott vágányra, vagy vágányról közlekedett a vonat, „A vonat iránya” rovat határozza meg.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La vonatokat kizárólag a III. sz. átmenő fővágányon szabad közlekedtetni a 2 sz. váltó egyenes, 10 sz. váltó egyenes, 19 sz. váltó egyenes, 9 sz. váltó egyenes állásán át vezető váltókapcsolaton keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Ajka állomás II. és III. sz. vágányai között lévő utasperon szilárd burkolatú és 30 cm-rel a sínkorona szintje felett van, 6 m széles, továbbá szigetperonnak minősül. A 799+86 – 802+69 sz. szelvények között helyezkedik el, hossza 283 m. A peronnak szintbeli megközelítése van: az állomásépület előtt kiképzett gyalogos átjárón keresztül közelíthető meg a peronvég feljáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Ajka állomást minden irányból biztosított fény bejáratí jelző fedezi, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető.

A fővágányok végén, a biztonsági határjelzőn belül tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijáratí jelzők vannak elhelyezve. A „W” és a „Z” jelzők tolatásjelzővel egyesített fény második bejáratí jelzők. A „C” és „N” kijáratí jelzőre a Hívójelzés, valamint Városlőd-Kislőd felé az „A” jelű bejáratí jelző hátoldalán Hívójelzés feloldása jelzés is kivezérelhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Városlőd-Kislőd – Ajka	jobb	778+90	778	3	Városlőd-Kislőd felől bejáratí jelző előjelzője, egyben fény térközjelző
Városlőd-Kislőd – Ajka	jobb	791+80	AIsm	4	Városlőd-Kislőd felől bejáratí jelző ismétlőjelzője
Ajka	jobb	793+13	A	5	Városlőd-Kislőd felől bejáratí jelző
Ajka	jobb	803+83	M	5	Kijáratí jelző a II. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+85	NIsm	4	Kijáratí jelző ismétlőjelző a III. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	804+71	N	5	Kijáratí jelző a III. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	804+89	P	5	Kijáratí jelző a IV. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	804+26	Q	5	Kijáratí jelző a V. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	804+11	R	5	Kijáratí jelző a VI. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+78	S	5	Kijáratí jelző a VII. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+70	T	5	Kijáratí jelző a VIII. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+56	U	5	Kijáratí jelző a IX. vágányról végpont felé
Ajka	jobb	803+67	V	5	Kijáratí jelző a X. vágányról végpont felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Devecser – Ajka	jobb	832+73	833	3	Devecser felől bejáratí jelző előjelzője, egyben fény térközjelző
Ajka	jobb	818+20	Zs	5	Devecser felől bejáratí jelző
Ajka	jobb	808+18	W	5	Devecser felől második bejáratí jelző
Ajka	jobb	806+92	Z	5	Felsőcsinger, „Bauxitrakodó” felől második bejáratí jelző
Ajka	jobb	19+08	XEj	2	„Bauxitrakodó” felől bejáratí jelző előjelzője
Ajka	jobb	12+00	X	5	„Bauxitrakodó” felől bejáratí jelző
Ajka	jobb	22+77	YEj	2	Felsőcsinger felől bejáratí jelző előjelzője
Ajka	jobb	15+50	Y	5	Felsőcsinger felől bejáratí jelző
Ajka	jobb	797+83	B	5	Kijáratí jelző a II. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+48	C	5	Kijáratí jelző a III. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	796+85	D	5	Kijáratí jelző a XI. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+27	E	5	Kijáratí jelző a IV. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+55	F	5	Kijáratí jelző a V. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	797+95	G	5	Kijáratí jelző a VI. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	798+10	H	5	Kijáratí jelző a VII. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	798+44	J	5	Kijáratí jelző a VIII. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	798+70	K	5	Kijáratí jelző a IX. vágányról kezdőpont felé
Ajka	jobb	798+80	L	5	Kijáratí jelző a X. vágányról kezdőpont felé

Tolatasjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatasjelző		Váltó száma	Tolatasjelző		Váltó száma
Jele	Törpe		Jele	Törpe	
T2	X	2	Tj818		---
T4	X	4	T1	X	5
T6	X	4	T3		II/1
T8	X	6	T5		II/1
T10	X	---	T7	X	I/2
T12	X	18	T9	X	I/2
T14	X	28	T11	X	I/1
T16	X	28	T13	X	13
T18	X	34	T15	X	9
			T17	X	11
			T19	X	19
			T21	X	23
			T23	X	29
			T25	X	37
			T27	X	37

Egyéb jelzők:

- *Vágányzáró jelző:* a XI., XII., XIII., XIV., XV. sz. vágányok végén,
- *Megállás helye-jelző:* a szigetperon végponti oldalán a peronfeljáró mellett az I. és II. sz. vágány között van elhelyezve,
- *Távolságjelző:* a szigetperon térhangos oszlopain a Megállás helye-jelzőtől a kezdőpont felé a végpont irányába nézve vannak elhelyezve, attól 50, 100, 150 m távolságra.
- *Tolatasi határjelző:* kezdőponti oldalon a 07912 jelű, a végponti oldalon a 08052a jelű felsővezetéki tartóoszlopon van elhelyezve,
- *Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:*
 - Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző: a 811+70 sz. szelvényben lévő fázishatár után mindkettő irányból van elhelyezve,
 - Fázishatár-jelző: a 811+70 sz. szelvényben lévő fázishatár előtt mindkettő irányból van elhelyezve,
 - Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: I. sz. vágányon a 37 sz. váltó előtt a kezdőpont felé mutató, jobb oldalon színes csúccsal; X. sz. vágányon a 34 sz. váltó előtt a végpont felé mutató felül színes csúccsal; XIV. sz. vágányon a kezdőpont felé mutató teljes; A „Z” jelző és a 3 sz. váltó között a kezdőpont felé mutató teljes; a 13 és I/1 sz. váltó között a kezdőpont felé mutató teljes; 7 sz. váltó előtt a kezdőpont felé mutató jobb oldalon színes csúccsal,
 - Figyelmeztető-jelző: A Fázishatár-jelzők előtt 250 méterre vannak elhelyezve,

Figyelmeztető jelek:

- *Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel:* a XII. sz. vágány végén lévő földkúp előtt vannak elhelyezve 50, 100, 150 méterre,

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó kezdőponti és végponti oldalán van felfestve,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és az „X” és „Y” jelű jelzők kivételével valamennyi főjelző árbócán van felfestve,
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel: T2, T4, T16, T1, T25 törpe tolatásjelzők, T3, T5 tolatásjelzők, valamint a Z, ZS jelű jelző hátlapján van elhelyezve

Hordozható jelzők és jelzőeszközök szolgálati helyenkénti felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye vörös színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye sárga színűre változtatható,
- 3 db KRESZ tárcsa (2 darab egyoldalas, 1 db kétoldalas),
- 1 db mindkét oldalon vörös fényű kézi jelzőlámpa,
- 1 db jelzőzászló.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 5 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye vörös színűre változtatható,
- 3 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye sárga színűre változtatható,
- 1 db mindkét oldalon vörös fényű kézi jelzőlámpa,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db KRESZ állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Kezdőpont					Végpont				
Váltó száma	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Váltó száma	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás
		Villamos	Helyszíni				Villamos	Helyszíni	
2	X	X		E	1	X	X		E
4	X	X		E	3	X	X		E
6	X	X		E	5	X	X		E
8	X	X		K	7	X	X		E
10	X	X		E	9	X	X		E
14	X	X		E	11	X	X		E
16	X	X		E	13	X	X		E
18	X	X		E	15a	X	X		E
20	X	X		E	15b	X	X		E
22	X	X		K	19	X	X		E
26	X	X		E	21	X	X		E
28	X	X		K	23a	X	X		E
30	X	X		E	23b	X	X		E
32	X	X		K	25	X	X		E
34	X	X		E	27	X	X		E
					29	X	X		E
					31	X	X		E
					33	X	X		E
					35	X	X		E
					37	X	X		E
					37/1			X	K
					I/1	X	X		E
					II/1	X	X		E

Az állomáson váltófűtő berendezés nem üzemel és a 37/1 sz. váltó kivételével nem rendelkeznek váltójelzővel.

A 37/1 sz. váltó le nem zárható, valamint rendelkezik váltójelzővel (ábralemezes).

40 km/h sebességnél nagyobb váltók, váltókapcsolatok az állomáson nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Vágányzáró sorompó

- VS1 az Üveggyár sajátcélú vasúti pálya elején található, a 37/1 sz. váltót fedezi,
- VS2: XV. sz. vágány (PFT csonka) elején található, a 37/1 sz. váltót fedezi,

- VS3: a 37 és 37/1 sz. váltók között helyezkedik el, a 37 sz. váltót fedezi,
- VSE: a hőerőműi összekötő vasúti pályán a telepkapu előtt, az SR3 fény- és felsorompóval biztosított útátjáró folytatásában az összekötő vasúti pályát keresztező útátjárót fedezi.

A vágányzáró sorompók nincsenek szerkezeti függésben váltókkal.

Vágányzáró szerkezet

- XI. sz. vágány ütközőbakban végződik,
- XII. sz. vágány földkúpban végződik
- XIII. sz. vágány földkúpban végződik,
- XIV. sz. vágány földkúpban végződik,
- XV. sz. PFT csonka földkúpban végződik,
- XVI. sz. vágány földkúpban végződik,
- XVII. sz. vágány földkúpban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó nyúlik be az Űrszelvénybe, melyre mindkettő végén az "Űrszelvénybe nyúló tárgy" jelzés figyelmeztet.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

A forgalmi irodában MACS rendszerű rendelkező asztali készülék található, ami hangrögzítő berendezéshez van kapcsolva. Az asztali készülékről a következő szolgálati helyek és szolgálati helyiségek munkavállalóival lehet értekezni:

- Városlőd-Kislőd állomás forgalmi szolgálattevője,
- Devecser állomás forgalmi szolgálattevője,
- Illetékes forgalmi vonalirányító,
- I. sz. váltókezelői őrhely,
- T1, T2 külsőtéri hangos bemondó
- Villamos üzemirányító,
- Felsővezetéki alállomás,
- CB vonal,
- Jelfogó helyiség,
- Távközlős helyiség,
- kézi utastájékoztató berendezés,
- Ajka Gyártelep hangos utastájékoztató.

A MACS rendszerű asztali készüléken folytatott telefonbeszélgetések rögzítésre kerülnek. A hangrögzítő üzemképes állapotát telefonbeszélgetés közben a „MAGNÓ” felirat felett világító lámpa jelzi.

LB váltós távbeszélő alkalmas Veszprém – Celldömölk között valamennyi állomás, Villamos alállomás: Veszprém – Celldömölk, Villamos diszpécser: Szombathely felé irányuló telefonos kapcsolatra.

Pályatelefon csatlakozó van: a forgalmi irodában, Ajka – Városlőd-Kislőd, illetve Ajka – Devecser állomások között a bejárat jelzők előtt levő oszlopokon, valamennyi önműködő térközjelzőnél és nyíltvonalai fénysorompó-szekrénynél, valamint az SR3 állomási fénysorompó oszlopa mellett a Hőerőmű kapujánál. A pályatelefon csatlakozó helyek – szelvényszám szerint – a forgalmi irodában ki vannak függesztve.

1 db technológiai célú mobil telefonkészülék van rendszeresítve a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezve, melyen hangrögzítő berendezés üzemel.

Az állomáson ki van építve a tolatási és elegyfeldolgozási munkák meggyorsítását szolgáló URH rádióval. Az állomás területe egy-rádiós körzetnek minősül. A rádiós körzetben a forgalmi iroda – tolatómozdony – a tolatást vezető – I. sz. őrhely váltókezelő – között lehetséges az értekezés.

Állomás	Szolgálati hely kód	Csatornaazonosító	Rendeltetése
Ajka	03996	TF09	tolatási rádió

Egyirányú külsőtéri utasítást adó bemondó:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán egy-egy külsőtéri hangosbemondó van felszerelve az erre a célra felállított oszlopokon: 6, 22, 26 sz. váltók mellett, a IV-V. sz. vágányok között a 798 sz. szelvényben, a II.-III. sz. vágányok között a 800 sz. szelvényben. Az állomás végpont felőli oldalán: a 11 és 25 sz. váltók mellett, a IV. és V. sz. vágányok között a 804+50 sz. szelvényben, a Szénosztályozó sajátcélú vasúti pályahálózaton a I/2 sz. váltó mellett és az I. sz. helyi kapcsolóban.

Irányítói elérhetőségek:

AJKA ÁLLOMÁS	
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	07-59-03 Mobil: +36309553086
Külső forgalmi szolgálattevő	07-59-04
Vendégtelefon (forgalmi iroda előtér)	07-59-45
Állomásfőnök	07-59-01 Mobil: +36308332395
Forgalmi koordinátor	07-59-23 Mobil: +36303671950
DEVECSER ÁLLOMÁS	
Forgalmi szolgálattevő	07-59-50 Mobil: +36302869247
VÁROSLÓD-KISLÓD ÁLLOMÁS	
Forgalmi szolgálattevő	07-59-38, 07-59-06 Mobil: +36302866978
IRÁNYÍTÓK	
Területi főüzemirányító	07-13-33 Mobil: +36305656351
Forgalmi vonalirányító	07-13-39 Mobil: +36303986294
Villamos üzemirányító	07-11-59 Mobil: +36307086525
DISZPECSEK	
Biztosítóberendezés	07-17-13 Mobil: +36308273976
Pályalétesítmény	07-15-22 07-15-24 Mobil: +36305605301
Távközlő berendezések	07-61-00
Területi Funkcionális Felügyelet	07-13-44 Mobil: +36304853013
Ingatlankezelés	06-1-511-63-19 email: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Hálózati energetika (Térvilágítás, energiaellátás)	06-1-516-2292 Mobil: +36309360250 email: diszpecser.erosaram@mav.hu

Celldömölk Forgalmi Csomóponti Főnökség „Elérhetőségek táblázata” megtalálható elektronikusan a [palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Szombathely/Forgalmi Csomópont Celldömölk/!FCSF Szabályozások/FCSF Elérhetőségek táblázata mappában](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Szombathely/Forgalmi_Csomópont_Celldömölk/!FCSF_Szabályozások/FCSF_Elérhetőségek_táblázata_mappában).

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Ajka állomás felsővezetéki hálózata az alábbi áramkörökre van osztva:

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomási bal	Az A bejáratú jelzőtől a III., IV., XI., XII. sz. vágány a hozzá tartozó váltókörral a W bejáratú jelzőig. a „padragi” sajátcéltú vasúti pályahálózat-összekötő vágány kezdőponti vége 310 méter hosszban, az „Erőmű” sajátcéltú vasúti pályahálózat-összekötő vágány kezdőponti vége 220 méter hosszban
Áj	Állomási jobb	II. sz. vágány teljes hosszban és az I. sz. vágány végpont felőli oldala
áb1	Állomási bal mellék 1	V., VI. sz. vágány a hozzá tartozó váltókörral
áb2	Állomási bal mellék 2	VII., VIII., IX., X. sz. vágány a hozzá tartozó váltókörral
R	Raktári	Az áruraktártól a kezdőponti irányban az I. sz. vágány, illetve a XIV. sz. vágány 220 m hosszban.

A felsoroltakon kívül további 2 szakaszoló található, amikhez nem tartozik áramkör:

Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsopottot és az összekötő gyűjtőszínt köti össze.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsopottot és az összekötő gyűjtőszínt köti össze.

A „Raktári” (R) áramkörhöz tartozó szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állás, a többi szakaszolóé a bekapcsolt állás

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől a végpont felé, az I. sz. vágány mellett található. A kapu kulcsa és a kézi hajtókar a szakaszolók kézi működtetéséhez a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve. A kapcsolókert kerítése mellett a jelzőtárcsa állványon 7 db hordozható kivitelű, „csak a villamos mozdonyokra érvényes jelző” van elhelyezve.

Az állomáson 5 db földelőrúd a kapcsolókertben van elhelyezve.

A földelő rudak meglétéről és használhatóságukról a forgalmi szolgálattevő szolgálat megkezdésekor rátekintéssel köteles meggyőződni és ennek és ennek tényét, a Villamos

Üzemi Naplóban előjegyezni. A használhatóság vizsgálta során felmerülő esetleges hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő köteles a villamos üzemirányítónak jelenteni.

Alapszabály: valamennyi be-, illetve kikapcsolás, továbbá földelés létesítése és annak megszüntetése előtt a villamos diszpécserrel engedélyt köteles kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevő a villamos üzemi naplóba történő bejegyzés mellett.

Villamos alállomások, villamos elválasztó hely, állomási szakaszolók:

Villamos alállomás van Veszprém állomás végponti oldalán a 458+64 sz. szelvényben, Celldömölk állomás kezdőpont felőli oldalán az 1180+10 sz. szelvényben.

Villamos elválasztó hely, vonali fázishatár van Ajka állomás végponti oldala felől a 811+70 sz. szelvényben.

Állomási szakaszoló a kezdőponti oldalon a bejárat jelzőnél, a végponti oldalon a 9 sz. váltótól a „W” bejárat jelző irányába 30 méterrel van, szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás világítását biztosító elosztó és kapcsolószekrény a forgalmi irodában van. A térvilágítást a napszaknak megfelelő fényérzékelő kapcsoló irányítja.

A X. sz. vágány mellett levő 3 db villamos torony, a végponti oldalon a váltókörzetben levő 2 db, a kezdőponti oldalon a váltókörzetben levő 1 db villamos torony világítása vonat- és tolatásmentes időben „őrvilágítás”-ra kapcsolható külön-külön.

A peronvilágítás un. „Dimmelt üzemmódú” automatikus rendszer. Személyszállító vonatok érkezése, indulása idejében teljes fényerővel 30 percig, más időpontokban csökkentett fényerővel üzemel. Vonatkésések esetén a kézi beavatkozásra lehetősége van a forgalmi szolgálattevőnek. A felvételi épületen automatikus „vonatmegfigyelő” világítótest működik.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Ajka állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

A forgalmi irodában lévő asztalon van elhelyezve a számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés, továbbá az analóg utastájékoztató hangosbemondó berendezés.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezések kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A késésekről a pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a GPS alapú mozdonykövetési rendszerből, valamint a MÁV-START Zrt. Vonatinfo-ból tud információt szerezni a személyzet.

Rendkívüli eseményekről a pályavasúti informatikai rendszerekből, továbbá a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján tud a személyzet információhoz jutni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Ajka állomáson egy utastájékoztató körzet van. Az állomásról Ajka-Gyártelep megállóhely utastájékoztatása történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Utastájékoztatás végrehajtása Ajka állomáson:

Ajka állomáson az utasperon megközelítési időnormatívája 3 perc.

- A végállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- A helyből induló, illetve a nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és – az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc érték figyelembevételével – 3perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Nem helyből induló vonat esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.: Személyvonat érkezik állomásról perc múlva a vágányra.
- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról – az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc érték figyelembevételével – csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a végállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel (3’) korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- A végállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani (mondani) a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

Utastájékoztatás végrehajtása Ajka-Gyártelep megállóhelyen:

- A megállóhelyen megálló, menetrend szerint közlekedő vonatok érkezéséről/indulásáról nem kell hangos utastájékoztatást adni.

- 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról – amennyiben az a II. sz. vágányra jár be – akkor szabad utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni

A III. sz. vágányon menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A rendszerben a menetrendváltást, illetve a menetrend módosítást megelőzően a programot szállító külső vállalkozó módosítja a menetrendi alapadatokat és hanganyagot. A digitális utastájékoztató rendszer az Utastájékoztató szöveggönyv alapján készül, amely szintén a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére áll. A vasútvállalat az eseti jellegű utastájékoztató hirdetményekről kimutathatóan írásos dokumentumot (szöveggönyt) ad át. Az írásos szöveggönyv módosításokról a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni. A digitális utastájékoztató rendszer módosítását a Távközlési Üzemfelügyeleti szakasz (TTEBO TKÜSZ) Szombathely szakaszmérnöke végzi a FCsF forgalmi technológiai szakelőadója által elektronikusan javított digitális szöveggönyv alapján.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak, a hibát elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe, továbbá tájékoztatást ad az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a területi főüzemirányító felé. Ekkor az utastájékoztatás analóg módon történik.

Amennyiben valamennyi utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, körütekintő munkavégzéssel a külső forgalmi szolgálattevő – szolgálat szünetelése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő – által, a téren élőszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatást.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Rendkívüli események esetén a külső forgalmi szolgálattevő személyesen, – szolgálat szünetelése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő az élősavas utastájékoztató berendezésen keresztül – értesíti az állomáson tartózkodó vonat vezető jegyvizsgálóját a túltartózkodás okáról és előrelátható időtartamáról.

A forgalmi akadályokról és az előrelátható késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személypénztárost a 07/59-33 vasútüzemi telefonon tájékoztatja.

Rendkívüli eseményről történő tudomásszerzést követően a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevőnél köteles személyesen jelentkezni és tájékoztatást kérni az aktuális forgalmi helyzetről.

A szükséges tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő személyesen, élőszóban adja.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Szükség szerint értesíti a vonatszemélyzet többi tagját is.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utastásban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. A fedélzeti utastájékoztató a vonatszemélyzet feladata.

Biztosítani kell a folyamatos kapcsolattartást mely történhet mobiltelefonon is. Ajka állomás forgalmi iroda mobiltelefon száma: +36-30/955-3086.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Ajka állomáson Érkező, induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, karbantartása a pályahálózat működtető feladatköre és a forgalmi koordinátor végzi. A fali menetrendi-hirdetmények, utasjogi hirdetmények karbantartásáért a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalója felelős.

Ajka-Gyártelep megállóhelyen utasjogi hirdetmények Érkező, induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kerül kihelyezésre. Kihelyezésük éves menetrendváltáskor a forgalmi koordinátor feladata. Egyéb esetekben a pályafenntartási szakasz kötelessége a kihelyezés, illetve pótlás.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Ajka állomáson a vonali tolatásvezető a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a pályavasút által kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, állomási rend, váróterem nyitva tartási ideje hirdetmények meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek illetve a forgalmi koordinátornak. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetményből pótlás céljából 1-1 példány a külső forgalmi szolgálattevő irodájában rendelkezésre áll, felhasználás esetén a forgalmi koordinátor intézkedik pótlásukra.

Ajka-Gyártelep megállóhelyen a pályafenntartási szakasz munkavállalója vonaljárás alkalmával köteles a hirdetmények meglétét ellenőrizni, szükség esetén pótlásukat elvégezni. Pótlás céljából valamennyi hirdetményből egy példányt a forgalmi csomóponti főnökség elektronikusan, az állomásfőnökség papír alapon, kimutathatóan átad a szakasz részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A forgalmi irodában a pályavasúti informatikai rendszerekben a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan, a vonatkozó szabályozás pontjainak megfelelő bontásban rendelkezésre állnak a [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti) Szabályozás, illetve a [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati helyek](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_helyek) szabályozásai menüpontokban.

Papír alapon az ÁVU a forgalmi irodában, az I. sz. váltókezelői őrhelyen és a tolató csapat pihenő helyiségében, a vonali tolatásvezető részére 1 db Menetrendi Segédkönyv I. a tolatócsapat pihenőhelyiségében a vonali tolatásvezető Szolgáltatadási könyve mellett van elhelyezve.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek név-sora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda, ahol a mentődoboz is található. Elsősegélynyújtást végző munkavállalók a hatályos MVSz Helyi Függelékében fel vannak sorolva.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi F.u.1.	95/420-043 üzemi: 62-79
Magyar Imre Kórház	8400 Ajka, Korányi u. 1.	88/521-800
Orvosi ügyelet	8451 Ajka-Padragkút, Iparos u. 8.	88/412-104
Rendelőintézet	8400 Ajka, Semmelweis u. 1.	88/212-155, 212-058, 212-833, 212-356

Alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában van, az alkoholteszter tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és

**vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások
címe, telefonszáma**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segélyhívás fogadó központ	---	112
Városi Rendőrkapitányság, Ajka	8400 Ajka, Rákóczi F. u. 1.	88/500-990, 88/500-980
Ajka város önkormányzata	8400 Ajka, Szabadság tér 12.	88/521-100, FAX: 88/212-794
Városi Rendőrkapitányság, Ajka	8400 Ajka, Rákóczi F. u. 1.	88/500-990, FAX: 88/500-980
Mentők	8400 Ajka, Alkotmány u. 8.	88/211-840
Tűzoltóság	8400 Ajka, Liliom u. 10/b.	88/510-815, 88/510-810
Katasztrófavédelem	8400 Ajka, Liliom u. 10/b.	88/312-426
Ajka Polgári Védelmi Kirendeltsége	8400 Ajka, Liliom utca 10.	88/312 426
Polgárőrség	8400 Ajka, Szabadság tér 12. 1. emelet	88/521-199
Országos Magyar Vadászkamara Veszprém megyei Területi Szervezete	8200 Veszprém, Dózsa Gy. út 32.	88/422-298
B+N Zrt.	8200 Veszprém, Jutasi u. 34.	+36203654392

Vadásztársaságok elérhetőségei és területi elhatárolásai	
Városlőd-Kislőd állomás Városlőd-Kislőd - Ajka 756 szelvényig kezdőpont felől tekintve pálya mindkét oldala	Hód VT 8200 Veszprém, Klapka Gy. u. 1/B. I./5. Fuchs Barnabás Tel.: 30/632-4933
Városlőd-Kislőd - Ajka 756 szelvénytől Ajka állomás 807 szelvényig kezdőpont felől tekintve pálya jobb oldala	Hunor VT Kislőd Obermayer Roland Tel.: 20/937-7854
Városlőd-Kislőd - Ajka 756 szelvénytől Ajka állomás 807 szelvényig kezdőpont felől tekintve pálya bal oldala	Csingervölgyi VT 8400 Ajka, Pálma u. 44. Porkoláb Zoltán Tel.: 70/771-0584
Ajka állomás 807 szelvénytől Ajka – Devecser 886 szelvényig pálya mindkét oldala	Fekete István VT 8400 Ajka, Szent István u. 1/A. Hegyi János Tel.: 30/452-4266, Farkas Mihály Tel.: 70/419-9843
Ajka – Devecser 886 – 915 szelvényig pálya mindkét oldala	Bakonyerdő Zrt. Bakonyi Vadászterület 8500 Pápa, Jókai u. 46. Szabó Csaba vadászmeister Tel.: 30/648-7037
Ajka állomás 807 szelvénytől Bauxitrakodóig	Fekete István VT 8400 Ajka, Szent István u. 1/A. Hegyi János Tel.: 30/452-4266 Farkas Mihály Tel.: 70/419-9843
Ajka állomás 807 szelvénytől Ajka - Felsőcsinger 17 szelvényig	Fekete István VT 8400 Ajka, Szent István u. 1/A. Hegyi János Tel.: 30/452-4266 Farkas Mihály Tel.: 70/419-9843
Ajka - Felsőcsinger 17 szelvénytől végig	Csingervölgyi VT 8400 Ajka, Pálma u. 44. Porkoláb Zoltán Tel.: 70/771-0584

Vállalkozó vasúti társaságok		
megnevezése	címe	telefonszáma
RCH Zrt. Árukezelő, kocsivizsgáló	8400 Ajka, Alkotmány u. 30.	07/59-26, 07/59-51
MÁV START Zrt. Személypénztár	8400 Ajka, Alkotmány u. 30.	07/59-33

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Ajka állomáson az alábbi helyek vannak a forgalmi személyzet részére dohányzásra kijelölve:

- Az üzemi épület peron felőli oldalán, annak bejáratától kb. 8 méterre,
- A szociális épület bejáratától a kezdőpont irányában 5 méterre,
- Az I. sz. váltókezelői őrhely erkélye alatt.