



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG DUNAÚJVÁROS

37343-11/2022/MAV

**Adony**

**Állomási Végrehajtási Utasítás**

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Sipos Tamás  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

37343-13  
...../2022/MAV



## Tartalom

Módosítások előjegyzése .....	2
Tartalom .....	3
1. Általános előírások .....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.....	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6. Villamos felsővezeték rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	17

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	17
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája. ....	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. ....	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	22
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata. ....	23
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	24
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	24
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatásrészére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	24
2.18. Váltógondozás. ....	24
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	24
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	24

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	25
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	25
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor ésellenőrzések alkalmával.....	25
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	25
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségénekszabályozása.....	25
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	25
2.24. A váltók állítása.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	26
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	26
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	26
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	28
2.33. A tolatás engedélyezése.....	28
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	28
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	28
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységétirányító személy kijelölése.....	29
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	29
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	29
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	29
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	30

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	30
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	30
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	30
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	30
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	30
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	31
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	31
2.48. Engedélykérés-adás. ....	31
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	31
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményadására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	31
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	31
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	32
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	32
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	32
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	32
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	33
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	33
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	33
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások. ....	34
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedélyek továbbadásának előírásai.....	34
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	34
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az élettvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	34
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	35

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás).....	35
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	36
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb)kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	36
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzettfeladatok meghatározása.....	36
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének arógzítése történik. ....	36
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálatihely kijelölése. ....	36
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	36
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	36
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. ....	36
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésévelkapcsolatos helyi szabályozás. ....	36
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	37
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	37
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	37
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	37
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....	37
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	38
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	38
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	38
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	38
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	38
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	39
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	39
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	40
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	41
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	41
6.2. A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	41
6.5. Saját használatú gépjárművek üzemi területen.....	41
6.6. KÖFI vonalszakaszra közlekedő vonatok személyzetének értesítése. ....	41
6.7. 65 típusú Rk. küldeményekkel kapcsolatos korlátozások az állomás vonatfogadó	

vágányaira.....	41
1. sz. melléklet.....	42



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Adony állomás a 42(1)sz. Pusztaszabolcs – Dunaújváros Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vonalon a 78+13 – 94+47. szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 341 sz. Adony – Adony-Dunapart nem villamosított, egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett Sajátcélu vasúti pályahálózat. Az állomás végállomása a 341 sz. vonalnak.

#### Szomszédos állomások:

42(1)sz. vonalon:

- Pusztaszabolcs állomás,
- Rácalmás állomás.

341 sz. vonalon:

- Adony-Dunapart sajátcélu vasúti pályahálózat.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

42(1) sz. vonalon:

- Kulcs megállóhely a 161 – 163 szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Adony - Pusztaszabolcs	69+00 – 62+00	+6,7 ‰
	60+60 – 53+20	+7,0 ‰
	44+50 – 39+90	+6,4 ‰
	34+05 – 31+30	-7,0 ‰
	24+30 – 17+40	+6,2 ‰
	17+40 – 14+00	+5,3 ‰
	08+06 – 06+91	-6,1 ‰
Adony - Rácalmás	114+95 – 121+50	+6,9 ‰
	121+50 – 128+00	+5,8 ‰
	128+00 – 130+50	+8,1 ‰
	130+50 – 145+70	+7,0 ‰
	145+70 – 160+70	+6,8 ‰
	163+45 – 172+78	+6,8 ‰
	179+80 – 184+30	+5,3 ‰
	184+30 – 186+30	+7,4 ‰

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Adony – Adony-Dunapart	14+79 – 20+43	+5,0 ‰

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Domino-55 (D55) típusú egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Pusztaszabolcs - Adony	térközi közlekedés (5 térköz)	önműködő biztosított ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	EÉVB 75 Hz
Adony - Rácalmás	térközi közlekedés (6 térköz)	önműködő biztosított ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	EÉVB 75 Hz
Adony – Adony-dunapart	állomástávolságú	nincs	Nincs

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Jelfeladás az állomás valamennyi fővágányán mindkét közlekedési iránynak megfelelően kiépítve.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	725		0	0	nincs	6	11	HU-06452-01-1	K	nyílt	5 km/h járható
02	fővágány	725		0	0	75Hz	6	11	HU-06452-01-2	F	nyílt	fogadásra/indításra
03	fővágány	843		0	0	75Hz	4	9	HU-06452-01-3	F	nyílt	fogadásra/indításra
04	átmenő fővágány	941		0	0	75Hz	2	7	HU-06452-01-4	C	nyílt	fogadásra/indításra

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	100 m	1,3 m	kavics	sk+00
02.	100 m	1,3 m	kavics	sk+00
03.	300 m	1,3 m	kavics	sk+15

Utasperonok megközelítési útvonala:

A 01., 02. és a 03. sz. vágányok között, a felvételi épülettől kiépített bodán elemes szintbeni gyalogos átjáró.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete tartalmazza.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytávolság	Jelölése	Rendeltetése	
Adony	Pusztaszabolcs felől	78+13	A	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés van
Pusztaszabolcs - Adony	Pusztaszabolcs felől	64+10	Tj	térközjelző, előjelző	
Adony	Pusztaszabolcs felé	83+33	K2	kijárat jelző	hívójelzés van
Adony	Pusztaszabolcs felé	83+21	K3	kijárat jelző	hívójelzés van
Adony	Pusztaszabolcs felé	82+83	K4	kijárat jelző	hívójelzés van
Pusztaszabolcs - Adony	Pusztaszabolcs felől	75+20	Aism	ismétlőjelző	
Adony	Pusztaszabolcs felé	78+63		tolatási háttérjelző	
Adony	01. sz. vágány	83+21		vágányzáró jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt- vonal)	Menetirány ol- dala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Adony	Rácalmás felől	94+47	C	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés felol- dása jelzés van
Adony - Rácal- más	Rácalmás felől	108+35	Tj	térközjelző, előjelző	
Adony	Adony – Duna- part rh. felől	4+29	B	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés felol- dása jelzés nincs
Dunaújváros	Adony – Duna- part rh. felől	8+45	BEj	előjelző	
Adony	Rácalmás felé, Adony – Duna- part rh. felé	90+02	V2	kijárat jelző	hívójelzés van
Adony	Rácalmás felé, Adony – Duna- part rh. felé	90+22	V3	kijárat jelző	hívójelzés van
Adony	Rácalmás felé, Adony – Duna- part rh. felé	90+54	V4	kijárat jelző	hívójelzés van
Adony	Rácalmás felé	93+92		tolatási határ- jelző	
Adony	Adony – Duna- part rh. felől	3+85		tolatási határ- jelző	
Adony	01. sz. vágány	90+02		vágányzáró jelző	

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők:

Helye kezdőpontfelől	Iránya
01. sz. vágány	végpont felé

Helye végpontfelől	Iránya
01. sz. vágány	kezdőpont felé
Adony – Dunapart vágány	állomás felé

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Szolgálati hely	Hordozható jelzők, jelzőeszközök	Darabszám
Forgalmi iroda	nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
	piros fényű jelzőlámpa	2 db
	kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	sárga színű jelzőzászló	1 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályas- szakasz eleje jelző	2 db

	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2 db
	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2 db
	Figyelmeztető jelző	2 db

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitéró irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x			x		x	E/K		nincs	nincs
4	E	x	x		x			x	E/K		nincs	nincs
6	K	x	x		x			x	E/K		nincs	nincs
1	E		x			x		x	E/K		nincs	nincs
3	E		x			x		x	E/K		nincs	nincs
5	E		x			x		x	E/K		nincs	nincs
7	E		x			x		x	E/K		nincs	nincs
9	E		x		x			x	E/K		nincs	nincs
11	K		x		x			x	E/K		nincs	nincs

E: egyenes irány, K: kitéró irány

A kitéró irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók nincsenek.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

A védelmi berendezések az állomás területén központi állításúak.

Vágány jele	Helyhez kötött védelmi berendezés	Vágányzáró szerkezet	Szelvényszám	Függőség (váltó)
01.	kisiklasztó saru KS2	nincs	83+21	6. sz.
01.	kisiklasztó saru KS1	nincs	90+02	11. sz.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

A forgalmi szolgálattevő asztalán NAD távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.

A készülékbe bekapcsolt körzetek:

- Állomásközi távbeszélő:
  - o Adony —●—
  - o Pusztaszabolcs ● — ●
  - o Rácalmás ● —
- Közvetlen vonal a villamos üzemi diszpécser közötti távbeszélő,
- Pályatelefon (belépési pontok: nyíltvonali térköz- és sorompószekekrény, bejárati jelzők),
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 05/96-94, 06/1-515-96-94.

Egyéb értekezési lehetőségek:

Szolgálati célú mobiltelefon a forgalmi irodában, korlátozott üzemeltetéssel. (hívószáma: +36/30 523 0962).

Külső téri utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet és belépőhelyi:

1. körzet: végponti oldal váltókörzete,
2. körzet: kezdőponti oldal váltókörzete,
3. körzet: külső utastájékoztató.

Belépőhelyek:

- kezdőpont felőli oldalon a 2., és a 4. sz. váltóknál, valamint a KS2 jelű kisiklasztó sarunál,
- végpontfelőli oldalon az 1., és a 9. sz. váltóknál, valamint a 3-5. sz. váltók között elhelyezett hangszóró oszlopokon.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel. Pusztaszabolcs állomáson hangrögzítő berendezés van. A KÖFI I forgalomirányítóval folytatott valamennyi értekezés a KÖFI központban hangrögzítésre kerül. A hangrögzítő berendezést, mindaddig használhatónak kell tekinteni, ameddig a távközlő szakszolgálat illetékes a használhatatlanságról értesítést nem ad.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Megnevezés	Elérhetőség	
	Telefon	E-mail
Forgalmi vonalirányító	01/11-40 +36/30-833-2269	ukbp.ab@mav.hu
Területi Főüzemirányító nyugat	01/17-88 06/1-511-1788 +36/30-420-6829	ukbp.tfoirny@mav.hu
40a KÖFI 1. Forgalomirányító	01/40-21 +36/30-891-0603	40a.kofi1@mav.hu
Utastájékoztatási irányító	01/36-39 +36/30-183-7035	uk.utasir@mav.hu

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

#### Áramkörök jelölése:

- Állomás jobb: „Áj” a 04. sz. vágány teljes hosszában, Pusztaszabolcs és Rácalmás állomás felé a „TH” jelzőig,
- Állomás bal: „Áb” a 02., 03. sz. vágányok teljes hosszában, valamint a 01. sz. vágányon a kezdőpont és végpont felől 100m hosszban, valamint a kezdőpont felől a 2. sz. váltótól, végpont felé az 1. sz. és 7. sz. váltóig.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

#### Kapcsolási helyek:

- A kezdőpont felől az „Ü1” (81+60 sz. szelvényben) és a végpont felőli oldalon az „Ü2” jelű üzemi kapcsoló (94+02 sz. szelvényben) található, amely a nyíltvonal felsővezetékekkel összekapcsolja az állomást. Az „Ü1” és „Ü2” jelű (üzemi) lezárt, kézi működtetésű szakaszoló, szabványos helyzete a „BE” (bekapcsolt) helyzet,
- az STR jelű biztostóberendezés alátámasztó segédüzemű transzformátor szakaszolója a 86+83 sz. szelvényben található, lezárt kézi működtetésű, szabványos helyzete „BE” (bekapcsolt) helyzet,
- és az állomási kapcsolókert a 87+33. sz. szelvényben, a felvételi épülettől a kezdőpont felé.

A lakattal nem lezárt szakaszolók lakatjainak helye a forgalmi irodában található lakatszekrény. A lakattal lezárt szakaszolók kulcsai a felsővezetékes szakszolgálat őrizetében vannak.

#### A kapcsoló kertben található kézi működtetésű szakaszolók:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szakaszolók szabványos állása	Lakattal	
			Lezárt	Nem lezárt
Pusztaszabolcs vonal	PuV	bekapcsolt		x
Pusztaszabolcs táp	PuT	bekapcsolt		x
Dunaújváros vonal	DuV	bekapcsolt		x
Dunaújváros táp	DuT	bekapcsolt		x
Állomás bal	Áb	bekapcsolt		x
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt		x
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt		x
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt		x

#### Kapcsolások végzésének szabályozása:

A szakaszolók kapcsolását és a Rakodási engedélyek kiállítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A hordozható jelzők felsorolása és tárolási helye:



Tárolási hely	Hordozható jelzők, jelzőeszközök	Darabszám
forgalmi iroda	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2 db
	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2 db
	Figyelmeztető jelző	2 db

Földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Az állomásra 4 db földelő rúd van rendszeresítve, melynek tárolási helye a felvételi épület.

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson három térvilágítási körzet van, kézi kapcsolásúak, melyek kapcsolása a forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási naptárt és az energiatakarékossági szempontokat is figyelembe kell venni.

Térvilágítási körzetek:

- 1. körzet: kezdőpont felőli oldal
- 2. körzet: végpont felőli oldal,
- 3. körzet: az állomás középperonjának megvilágítására szolgál.

Az állomáson működik még egy 500 watt teljesítményű vonatmegfigyelő lámpa is.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt,
- kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő,
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül szerez információt (FOR00 naplózó alrendszer és GVK MÁV mozdonykövetés).

#### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából a hangos utastájékoztatás csak Adony állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés két, külső és belső körzetből áll.

#### 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Menetrendszerinti közlekedés esetén a hangos utastájékoztatás gyakorisága:

A vonatok érkezése, és indulása előtt 3 perc.

Késés esetén a hangos utastájékoztatás gyakorisága:

Érkezés után tovább induló (átmenő) vonat késése esetén a menetrendszerinti érkezés – indulás előtt a késésről 10 perccel, és a tényleges érkezés – indulás előtt az érkezésről vagy indulásról 3 perccel kell előbb tájékoztatni az utasokat. 30 perc feletti késés esetén a hangos utastájékoztatás gyakorisága 10 perc.

A várható késésekről és késésekben történő változásokról az utasokat azonnal tájékoztatni kell.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

A vonat-, és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a mozgás megkezdése előtt 3 perccel, valamint a mozgás közben folyamatosan közölni kell az utazó közönséggel.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról csak utasvédelmi szempontból, a tényleges áthaladás előtt 3 perccel, valamint a tényleges áthaladáskor kell tájékoztatást adni.

Vonattalálkozások alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően 3 perccel csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, áthaladó vonatok esetében már áthalad.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szöveggönyt a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A szöveggönyv átadása a forgalmi szolgáltató részére a zárt e-mail rendszeren keresztül a forgalmi üzemmérnök feladata. Az átadott évközi módosítások átvezetése (lapcsere) a szolgálatban lévő forgalmi szolgáltató feladata.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgáltatóknak át kell térni a közvetlen módu élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, valamint a felvételi épület előtt kell végrehajtania. A tájékoztatásnak tartalmaznia kell az érkezés – indulás időadatait, a viszonylatot, és a vágányszámot. Az érintett vonatszemetelyzetet a forgalmi szolgáltató értesíti.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgáltató köteles bejelenteni a területi távközlési diszpécsernek és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén, a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utasokkal és a vonatszemetelyzettel. A várható késés mértékét folyamatosan aktualizálni kell. Az aktualizált információk alapján a késés mértékének változásáról a hangos utastájékoztatón az utasokat tájékoztatni kell.

Kerülőútirány alkalmazása esetén, az esetleges más vasúti útvonalakra, vagy más vonattal történő közlekedés lehetőségére, valamint a vonatpótló buszok igénybevételére, azok megszervezését követően azonnal fel kell hívni a figyelmet.

Induló vonat olyan mértékű késése esetén, mely esetben egy másik, menetrend szerint később induló (vagy kevesebb késéssel közlekedő) vonat a késett vonathoz képest korábban tudja annak utasait az úti céljukhoz eljuttatni, az alternatív vasúti utazási lehetőségre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

#### **1.8.9 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.**

Az állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái:

- az érkező – induló vonatok jegyzéke,
- a vágányzári menetrendi információk,
- a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- az Állomási rend,

- a váróterem nyitva tartás,
- utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

A hirdetőket a váróteremben kell kifüggeszteni.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítéséről, kihelyezéséről, cseréjéről, valamint a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és a vágányzári információk, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések folyamatos kihelyezéséről és eltávolításáról, a forgalmi üzem mérnök vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik.

Az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor, vagy az általuk megbízott személy feladata.

A forgalmi szolgálattevőknek a váróterem zárásakor meg kell győződniük, hogy valamennyi érvényes hirdetés megtalálható, és csak az érvényes hirdetések vannak kihelyezve. A hiányzó hirdetések pótlásáról gondoskodniuk kell, a lejárt hirdetőket el kell távolítaniuk.

Az állomáson megtalálható összes többi utastájékoztató hirdetővel kapcsolatos kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás a MÁV-Start Zrt. feladata.

#### Váróterem nyitvatartási rend:

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejárati ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések meglétének ellenőrzése:

- szolgálatában, a forgalmi szolgálattevő,
- ellenőrzések alkalmával a forgalmi üzem mérnök, az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor feladata.

Hiány esetén, a hirdetőt azonnal pótolni kell.

A forgalmi szolgálattevő által megállapított hiány esetén, az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort kell értesíteni. A hirdetések pótlásáról az ellenőrzésre kötelezettek intézkednek.

Az állomáson megtalálható összes többi utastájékoztató hirdetővel kapcsolatos ellenőrzés és pótlás, a MÁV-Start Zrt. feladata.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Az állomás szolgálati helyei:

A felvételi épületben a forgalmi iroda.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetések, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezései szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Kelenföld](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/Forgalmi_Csomopont_Budapest-Kelenfold) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek (2 db.) tárolási helye a forgalmi iroda iratszekrénye.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtó hely és az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda. Az MVSZ Helyi Függelékének 10. pontja alapján az elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában megtalálható.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz Dunaújváros állomáson található. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jelezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1.	05/97-55 06/25-584-148
Szent Pantaleon Kórház Dunaújváros	2400 Dunaújváros, Korányi Sándor Út 4-6.	06/25-550-550
Ügyeletos orvos Dunaújváros	2400 Dunaújváros, Vasmű út 10. (Rendelőintézet mellett jobbra)	06/25-410-600
Adony orvosi rendelő	2457 Adony, Kossuth L. u. 8	06/25-504-560

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	2457 Adony Bajcsy Zs. u. 5.	+36/30-621-0336
Vagyonőrök	MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	06/1-511-4655
Fegyveres biztonsági őrök	1087 Budapest. Könyves Kálmán körút 54-60.	06/1-511-1145, +36/30-950-6047
Önkormányzat	2457 Adony, Bajcsy Zsilinszky E. u. 5.	06/25-504-550, 06/25-504-551
MÁV-START Zrt. TSZVI Dunaúj- város	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06/25-436-750
MÁV-START Zrt. Személyszállítási és Vontatásszolgáltatási központ szolgálati hely	2400 Dunaújváros Béke körút Ga- rázssor	06/25-436-260
RCH Zrt. Dunaújváros	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06/25-500-496
MVÁ Kft.	4028 Debrecen Árpád tér 36-37.	06/52-501-784 +36/30-182-4519
CER Zrt.	1097 Budapest Könyves Kálmán krt. 16.	06/1-476-3486
Kárpát Vasút Kft.	1103 Budapest Gyömrői út 115.	+36/70-615-5554
Magyar Magánvasút Zrt.	1037 Budapest, Montevideo u. 16/b.	06/1-815-5350, 06/1-815-5360, +36/30-557-8495
B+N Referencia Zrt.	Apisclean Kft. 7602 Pécs Pf. 73.	+36/30-278-0219

