

# 3 1 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

|           |      |    |    |    |    |     |    |     |    |         |                   |  |
|-----------|------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|---------|-------------------|--|
| HATÁLYOS: | 2025 | év | 12 | hó | 14 | nap | 00 | óra | 00 | perctől | visszavonásig → X |  |
|           |      | év |    | hó |    | nap |    | óra |    | percig  |                   |  |

|                  |                                       |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|---------------------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ADONY<br>ÁLLOMÁS | TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR: |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                  | X                                     | forgalmi szolgálattevő |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                  | X                                     | vonali tolatásvezető   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                  |                                       |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                  |                                       |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|        |                                                                       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|
| TÁRGY: | 27464-12/2025/PALYA Állomási Végrehajtási Utasítás hatályba léptetése |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|

Értesítem a munkavállalókat, hogy a 2025. december 14-én hatályba lépő Állomási Végrehajtási Utasítás a 9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás 1. sz. Függelékében meghatározott szempontrendszer szerint került összeállításra.

Az Állomási Végrehajtási Utasítás nyomtatott formában kihelyezésre, elektronikus úton pedig a Pályaintranet portálra feltöltésre került.

A jelenleg hatályban lévő Állomási Végrehajtási Utasításban foglaltakhoz képest az alábbi technológiai változások történnek:

## Vágányok jelölése (új táblázat)

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférés | Megjegyzés     |
|-------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|----------------|
| 1.                | 2.                          | 3.                     | 4.                           | 5.                                     | 6.                | 7.                                                                 | 8.         | 9.             |
| 01                | mellékvágány                | 781                    | 0                            | 10/15                                  | HU-06452-01-1     | K                                                                  | nyílt      | 5 km/h járható |
| 02                | vonatfogadó/indító fővágány | 667                    | 0                            | 16/15                                  | HU-06452-01-2     | F                                                                  | nyílt      | -              |
| 03                | vonatfogadó/indító fővágány | 687                    | 0                            | 16/13                                  | HU-06452-01-3     | F                                                                  | nyílt      | -              |
| 04                | átmenőfővágány              | 765                    | 0                            | 12/11                                  | HU-06452-01-4     | C                                                                  | nyílt      | -              |

A 01. sz. vágány az átépítés idejére a forgalomból kizárásra kerül.

## Jelzők (fel kell venni)

| Kezdőpont                                   |                           |          |          |               |                    |
|---------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|---------------|--------------------|
| Jelző helye                                 |                           |          | Jelző    |               |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése  | Kiegészítő jelzése |
| Adony                                       | Pusztaszabolcs<br>felé    | 83+34    | K2       | kijárat jelző | hívójelzés van     |
| Adony                                       | Pusztaszabolcs<br>felé    | 83+34    | K3       | kijárat jelző | hívójelzés van     |

Az átépítés idejére Megállj jelző kerül elhelyezésre:

- 6. sz., 8. sz. és a 3. sz. váltók kitérő irányára,
- 10. sz. váltóra vonatkozóan, a 16. sz. váltó után,
- 15. sz. váltó után, a 01. sz. vágány biztonsági határjelzőjénél.

## Váltók (fel kell venni)

| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|------|------------------|-------------|----------------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|      |                  |             | Villamos       | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 10   | E                | X           | X              | -                   | -        | X          | X         | E/K              | -                       | -          | nincs      | -          |
| 16a  | FE               | X           | X              | -                   | -        | X          | X         | FE/ME            | -                       | -          | nincs      | -          |
| 16b  | FE               | X           | X              | -                   | -        | X          | X         | FE/ME            | -                       | -          | nincs      | -          |

A 6. sz., 8. sz. és a 3. sz. váltókon csak egyenes irányban szabad vonatot közlekedtetni, tolatást végezni.  
A 10. sz. váltó az átépítés idejére a forgalomból kizárásra kerül.

## Védelmi berendezések (új táblázat)

| Vágány jele | Helyhez kötött védelmi berendezés | Vágányzáró szerkezet | Szelvénytípus | Függőség      |
|-------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|
| 01.         | kisiklasztó saru KS2              | nincs                | 82+25         | 10. sz. váltó |
| 01.         | kisiklasztó saru KS1              | nincs                | 90+02         | 15. sz. váltó |

## Értekezési lehetőségek (módosítás)

Külső téri utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet és belépőhelyi:

### Belépőhelyek:

- kezdőpont felőli oldalon: jelenleg kiépítve nincs,

## Hangrögzítés szabályozásához felvételre kerül:

MÁV hálózati CB távbeszélőn folytatott valamennyi beszélgetés hangrögzítésre kerül.

**Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése:**

**Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés (fel kell venni):**

A forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést (az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint) a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló a saját vonata részére kézbesítheti.

Ebben az esetben a kézbesítést végző a példányokat a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átveszi, kézbesítés után az aláírt Tőlapot pedig köteles visszahozni a forgalmi irodába és a forgalmi szolgálattevőnek átadni.

A munkavégzés során az Állomási Végrehajtási Utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

**Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!**

**Kelt: Dunaújváros, 2025.11.26.**

Sipos Tamás  
állomásfőnök

|                       |           |      |    |    |    |  |     |  |     |  |      |
|-----------------------|-----------|------|----|----|----|--|-----|--|-----|--|------|
| BEHELYEZÉS IDŐPONTJA: |           | 2025 | év | 11 | hó |  | nap |  | óra |  | perc |
| BEHELYEZŐ             | NEVE:     |      |    |    |    |  |     |  |     |  |      |
|                       | ALÁÍRÁSA: |      |    |    |    |  |     |  |     |  |      |