

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

ADONY ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége: (forgalmi szolgálattevő)

- GSM-R hívóazonosító: +36/38-888-1029
- vasútüzemi telefon: 06/1-515-96-94
- technológiai célú mobiltelefon: +36/30-528-6143

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Tolatási mozgást engedélyezi:

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor előszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, előszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, előszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab, 1-6-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda előtere.

Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

A Rakodási engedély kiállítását, kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint.

A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni. Rakodás céljából rakodási engedélyt csak az Állomási Végrehajtási Utasításban kijelölt rakodóterületre, valamint a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki.

Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A járműmegfutamodás elleni védekezésre rendszeresített rögzítősaruk kiadása és visszavétele:

Az élőszóban engedélyezett tolatás esetén kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint a felhasználás helyének feltüntetésével.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

A nem élőszóban engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével.

A vágányról eltávolított, a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján más vágányra áthelyezett rögzítősaruk áthelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba az időpont, mely vágányról mely vágányra és a rögzítősaruk sorszámának beírásával a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az áthelyező nevének feltüntetésével.

Az eltávolított, használaton kívüli rögzítősarukat a forgalmi irodába azonnal vissza kell vinni, azokat későbbi felhasználás céljából a vágányok között tárolni tilos.

Visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint azon hely feltüntetésével történik, ahonnan azok eltávolításra kerültek.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

Az átadás-átvétel helye: forgalmi iroda.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés kézbesítésével kapcsolatos előírások:

Az állomáson Írásbeli rendelkezés kézbesítését végezheti a forgalmi szolgálattevő, a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló is.

A forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést (az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint) a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló a saját vonata részére kézbesítheti.

Ebben az esetben a kézbesítést végző a példányokat a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átveszi, kézbesítés után az aláírt Tőlapot pedig köteles visszahozni a forgalmi irodába és a forgalmi szolgálattevőnek átadni.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.