



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38946/2022/MAV

Ádánd állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

név

állomásfőnök

Ellenőrizte:

név

forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

név

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter

területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközponti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	13
Térvilágítási körzetek:.....	13
A felvételi épület előtti világítás automatikus (alkonykapcsolóval és időzítővel ellátott).....	13
Az egyéb térvilágítási körzetek:.....	13
1 sz. váltókörzet: kézi kapcsolóval, 2. sz. váltókörzet: helyszíni kézi kapcsolással a forgalmi szolgálattevő kezeli.....	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	13
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14

1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	14
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	14
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	15
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonörök, fegyveres biztonsági örök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	16
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	16
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	16
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	16
2.4.2.	Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	16
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	17
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	17
2.17.	Váltóközetek kijelölése, őrzése.....	18
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	18
2.18.	Váltógondozás.....	18
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	18
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	18
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	18
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	18
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	18
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	19
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	19
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	19
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	19
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	19
2.24.	A váltók állítása.	19
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	19
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	19
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	19
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	19
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	20
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	20
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	20

2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.	20
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	21
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	21
2.33.	A tolatás engedélyezése.	22
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	22
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ...	22
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	22
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	23
2.39.	Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.	23
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	23
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	23
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	24
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	24
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	24
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	24
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	24
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	25
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	25
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	25
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	25
2.48.	Engedélykérés-adás.	26
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	26
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	26
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	27
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	27
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	27
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	27
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	27
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	27
2.53.	Rendkívüli áthaladás.	28
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	28
2.53.2.	Ha a bejárati oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.	28
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	28
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	28

2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	28
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	28
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	29
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	30
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	30
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	31
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	32
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	32
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	32
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	32
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	32
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	33
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	33
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	33
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	34
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	34
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	34
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	34
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	34
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	34
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	36
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	36
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	36
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	36
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	36
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	36
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	36
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	38
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	38
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	38

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Ádánd állomás a 35-ös számú Kaposvár - Siófok egy vágányú, nem villamosított vonalon Tab és Siófok állomások között a 887+80 és a 897+60 sz. szelvények közötti területen fekszik, a 35-ös számú vonal középállomása.

Az állomás Siófok Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati hely.

Szomszédos állomások:

Tab (686+47 – 694+54) – Siófok (978+54 – 1163+50)

Nyíltvonali szolgálati helyek

Siófok és Ádánd állomások között:

- Sióvölgy megállóhely (977+10 – 977+85)
- Siófok Kereskedelmi pályaudvar, B/1 sz. kitérő (968+18 – 971+12)
- Siójut megállóhely, (921+23 – 921+98)

Ádánd és Tab állomások között:

- Som-Nagyberény megállóhely (827+50 – 828+25)
- Daránypuszta megállóhely (784+50 – 785+25)
- Bábonymegyer megálló-rakodóhely (746+67 – 746+43) található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Tab – Ádánd között

- legnagyobb lejtés: 7,0 ‰ (822+50 – 823+50)
- legnagyobb emelkedés: 7,6 ‰ (884+80 – 888+30)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
701+00	703+00		6.5
705+00	707+00		5.5
713+20	715+30		6.0
717+20	719+10		5.0
722+00	724+00		7.1
739+30	741+50		5.0
800+00	802+50		5.0
822+50	823+50		7.0
829+00	830+50	5.4	
833+90	836+05		6.0
840+00	842+00		6.0
844+00	849+80		5.0
884+80	888+30	7.6	

Ádánd – Siófok között

- legnagyobb lejtés: 7,2‰ 909+70 – 918+00
- legnagyobb emelkedés: 8,1 ‰ (942+80 – 945+60)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
897+50	899+50	7.0	
901+50	905+00		8.0
905+00	906+00		9.0
909+70	914+50		7.2
914+50	916+00		9.2
916+00	918+00		6.6
923+50	926+00	6.8	
932+50	938+00		5.0
942+80	945+60	8.1	
947+70	948+50		6.5
948+50	950+50		8.0
976+15	979+10	5.2	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson kulcsazonosító biztosítóberendezés működik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Tab – Ádánd, valamint Ádánd – Siófok állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [0 ‰]	Lejtviszony végpont felé [0 ‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Mellékvágány/ rakodóvágány	180		2,5	-	Nincs	4	1	HU- 08383- 01-1	nyílt	Forgalomból tartósan kizárva.
II.	Vonatfogadó/ indító, átmenő fővágány	200		2,5	-	Nincs	4	3	HU- 08383- 01-2		
III.	Vonatfogadó/ indító fővágány	200		2,5	-	Nincs	2	3	HU- 08383- 01-3	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A 35-ös számú vasútvonalakon Ro-La vonat közlekedés nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A peronokat megközelíteni a szintbeli átjáróknál lehetséges.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. – II. sz. vg. között 890-890+50 sz.szelvények	50 m	1,5 méter	murva	sk+15	utasperon
I. – II. sz. vg. között 890+50-891+00 sz.szelvények	50 m	1,5 méter	murva	sk+00	utasperon
II. – III. sz. vg. között 890-890+50 sz.szelvények	50 m	1,5 méter	murva	sk+15	utasperon
II. – III. sz. vg. között 890+50- 891+00sz.szelvénye k	50 m	1,5 méter	murva	sk+00	utasperon

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	nem biztosított fény bejáratijelző előjelzője	Tab felől	jobb	880+80	-
A	nem biztosított fény bejáratijelző	Tab felől	jobb	887+80	-
Végpont felől					
BEj	nem biztosított fény bejáratijelző előjelzője	Siófok felől	jobb	904+60	-

B	nem biztosított fény bejárati jelző	Siófok felől	jobb	897+60	-
Kf	fény fedezőjelző	Tab felé	jobb	888+77	-

Egyéb jelzők:

- A bejárati jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van, az „A” jelű bejárati jelzőn belül a 888+30 sz. szelvényben, a „B” jelű bejárati jelzőn belül a 897+10 sz. szelvényben,
- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál;
- Megállj jelzők:
 - 4 számú váltó és a VS2 vágányzáró sorompó között,
 - 1 számú váltó és a VS1 vágányzáró sorompó között.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van az I vágány mellett lévő oldalrakódón mind a kezdőpont és végpont felőli oldalon.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E			X	X			X				ÁF
4	E			X	X			X				ÁF
1	E			X	X			X				ÁF
3	E			X	X			X				ÁF

Valamennyi váltó szabványos állása: az egyenes, lezárt állás.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru	Szelvény száma	Szerkezeti függésben lévő váltók
VS2 az I. sz. vágányban, kezdőpont felé	889+83	4. sz. váltó
VS1 az I. sz. vágányban, végpont felé	891+92	1. sz. váltó

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. vágány mellett a 890+62 – 890+80-as számú szelvények között az oldalrakodó úrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve rajta az F. 1. sz. Jelzési Utasítás szerinti figyelmeztető jelekkel megjelölve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Értekező berendezések:

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Tab felé (Ádánd szolgálatszünetelésekor a két vonal összeköthető):

- Ádánd forgalmi iroda (. -)
- Tab forgalmi iroda (- . . .)

Siófok felé:

- Siófok forgalmi iroda (. - .)

IP (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) telefon: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-46

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 84/357-514

Mobiltelefonon: +36/30/297-2469. A mobiltelefonon folytatott beszélgetések központilag hangrögzítésre kerülnek.

Pályatelefon: kezelésére és használatára a használati utasítás ad eligazítást. A kiépített csatlakozási helyről – Siófok állomás „Bf” fedezőjelzője és „D” bejárat jelzője között - hívás kezdeményezhető.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A Siófok és Ádánd valamint Tab és Ádánd állomások között üzemi telefonon folytatott beszélgetéseket a Siófok állomáson felszerelt hangrögzítő berendezés rögzíti. Tab és Ádánd között a közcélú telefonon történő beszélgetések is rögzítésre kerülnek Tab állomás közcélú telefonvonalára kapcsolt hangrögzítő berendezésen. Ádánd szolgálatszünetelése esetén a Siófok – Tab állomások között folytatott beszélgetések is rögzítésre kerülnek a Schauer típusú kezelőpultba bekapcsolt CB (Tab forgalmi iroda, 05/52-49) telefonszám által.

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító (Pécs):

- 05/13-33,
- 0630/565-6352,
- ukps.tfoir@mav.hu,

Forgalmi vonalirányító II. (Pécs):

- 05/15-40,
- 0630/742-5586,
- ukps.ka@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

A felvételi épület előtti világítás automatikus (alkonykapcsolóval és időzítővel ellátott).

Az egyéb térvilágítási körzetek:

1. sz. váltóköri: kézi kapcsolóval, 2. sz. váltóköri: helyszíni kézi kapcsolással a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A helyiségek, irodák kivilágításának felelőse a helyiség használója.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Nincs az állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

- Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.
- Mivel az állomáson nincs rendszeresítve hangos utastájékoztató berendezés, a forgalmi szolgálattevő szolgálati idejében késés esetén az utasok tájékoztatása szóban történik.

1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a késésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a szomszédos állomásokról, a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegtankönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra szövegtankönyv nem készül.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomáson elszenvedett késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles előszóval tájékoztatni.

(Pl. „: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemtechnikus készíti, és kézbesíti. A székhelyállomásra érkezett Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és egyéb vonatközlekedést módosító kiadványok állomásra történő kézbesítése a vonalpostán keresztül, vagy a zárt

csoportos e-mail rendszeren keresztül történik. Kihelyezésük a forgalmi szolgálattevő feladata. A fali és utasjogi hirdetések biztosítása a MÁV-START Zrt. TSZVI, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egyszer meg kell győződni a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetés, illetve Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

A megállapításokat elektronikus formában jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a forgalmi üzemmérnök részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Illetve hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok...”

A hiányzó vágányzári információkat a MÁV Csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) a külső forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- anyagraktár
- váróterem
- szolgálati lakás

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően -elektronikus formában érhető el a forgalmi szolgálattevők számítógépén.

A jegyzőkönyvek, dokumentumok materiális példányai dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak.

Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Papír alapú nyomdai úton előállított Parancskönyv van felfektetve. Tárolási helye a forgalmi iroda, gyűjteményes szekrény.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye a volt állomásfőnöki irodában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos székhelye: Kaposvár

☎: 05/31-48

Háziorvos székhelye: Ádánd, Árpád u. 11.

☎: 85/357-553

Kórház Siófok Semmelweis u. 1.

☎: 84/501-700

Elsősegély nyújtásra kiképzettek névjegyzéke a forgalmi irodában kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó:		112
Polgármesteri Hivatal:	Ádánd Kossuth L. u. 50.	84/ 357-552
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség	Ádánd Lehel u. 9.	30/311-6585