

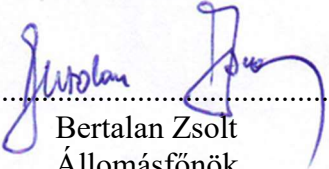


ÁDÁND ÁLLOMÁS

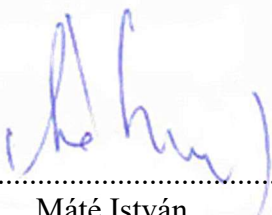
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

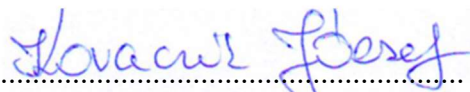
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:



Bertalan Zsolt
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Máté István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49537/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Ádánd állomás a 35-ös számú Kaposvár - Siófok egy vágányú, nem villamosított mellékvonalon Tab és Siófok állomások között a 887+80 és a 897+60 sz. szelvények közötti területen fekszik, a 35-ös számú vonal középállomása.

Az állomás Siófok Állomásfőnökséghez csatolt szolgáló hely.

Szomszédos állomások:

Tab (686+47 – 694+54) – Siófok (978+54 – 1163+50)

Nyíltvonalon szolgáló helyek

Siófok és Ádánd állomások között:

- Sióvölgy megállóhely (977+10 – 977+85)
- Siófok Kereskedelmi pályaudvar, B/1 sz. kitérő (968+18 – 971+12)
- Siójut megállóhely, (921+23 – 921+98)

Ádánd és Tab állomások között:

- Som-Nagyberény megállóhely (827+50 – 828+25)
- Daránypuszta megállóhely (784+50 – 785+25)
- Bábonymegyer megálló-rakodóhely (746+67 – 746+43) található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Tab – Ádánd között

- legnagyobb lejtés: 7,0 ‰ (822+50 – 823+50)
- legnagyobb emelkedés: 7,6 ‰ (884+80 – 888+30)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytérkép	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
701+00 – 703+00	lejtés	6,5
705+00 – 707+00	lejtés	5,5
713+20 – 715+30	lejtés	6,0
717+20 – 719+10	lejtés	5,0
722+00 – 724+00	lejtés	7,1
739+30 – 741+50	lejtés	5,0
800+00 – 802+50	lejtés	5,0
822+50 – 823+50	lejtés	7,0
829+00 – 830+50	emelkedés	5,4
833+90 – 836+05	lejtés	6,0
840+00 – 842+00	lejtés	6,0
844+00 – 849+80	lejtés	5,0
884+80 – 888+30	emelkedés	7,6

Ádánd – Siófok között

- legnagyobb lejtés: 7,2‰ 909+70 – 918+00
- legnagyobb emelkedés: 8,1 ‰ (942+80 – 945+60)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytávolság	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
897+50 – 899+50	emelkedés	7,0
901+50 – 905+00	lejtés	8,0
905+00 – 906+00	lejtés	9,0
909+70 – 914+50	lejtés	7,2
914+50 – 916+00	lejtés	9,2
916+00 – 918+00	lejtés	6,6
923+50 – 926+00	emelkedés	6,8
932+50 – 938+00	lejtés	5,0
942+80 – 945+60	emelkedés	8,1
947+70 – 948+50	lejtés	6,5
948+50 – 950+50	lejtés	8,0
976+15 – 979+10	emelkedés	5,2

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson kulcsazonosító biztosítóberendezés működik. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat szám alatt kiadott Kezelési szabályzat tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi:

- forgalmi iroda
- anyagraktár.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Siófok – Ádánd, valamint Ádánd – Tab állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [0 ‰]	Lejtviszony végpont felé [0 ‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Mellékvágány/rakodóvágány	180		2,5	-	Nincs	4	1	55-08383-01-1	nyílt	Forgalomból tartósan kizárva.
II.	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	200		2,5	-	Nincs	4	3	55-08383-01-2		
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	200		2,5	-	Nincs	2	3	55-08383-01-3	nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. – II. sz. vg. között 890-890+50 sz.szelvények	50 m	1,5 méter	murva	sk+15	utasperon
I. – II. sz. vg. között 890+50-891+00 sz.szelvények	50 m	1,5 méter	murva	sk+00	utasperon
II. – III. sz. vg. között 890-890+50 sz.szelvények	50 m	1,5 méter	murva	sk+15	utasperon
II. – III. sz. vg. között 890+50- 891+00sz.szelvénye k	50 m	1,5 méter	murva	sk+00	utasperon

A peronokat megközelíteni a szintbeli átjáróknál lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	nem biztosított fény bejáratijelző előjelzője	Tab felől	jobb	880+80	-
A	nem biztosított fény bejáratijelző	Tab felől	jobb	887+80	-

Végpont felől					
BEj	nem biztosított fény bejáratijelző előjelzője	Siófok felől	jobb	904+60	-
B	nem biztosított fény bejáratijelző	Siófok felől	jobb	897+60	-
Kf	fény fedezőjelző	Tab felé	jobb	888+77	-

Egyéb jelzők:

- A bejáratijelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van, az „A” jelű bejáratijelzőn belül a 888+30 sz. szelvényben, a „B” jelű bejáratijelzőn belül a 897+10 sz. szelvényben,
- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál;
- Megállj jelzők:
 - 4 számú váltó és a VS2 vágányzáró sorompó között,
 - 1 számú váltó és a ~~VS1~~-vágányzáró sorompó között.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van az I vágány mellett lévő oldalrakódón mind a kezdőpont és végpont felőli oldalon.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi Iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Áruraktár

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db lámpatartó állvány
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratijelző használhatatlansága esetére
- 2 db sárga, fényvisszaverős kialakítású jelzőeszköz a bejáratijelző használhatatlansága esetére

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán 2. 4. sz., a végpont felől az 1. és 3 sz. váltók találhatóak. Valamennyi állomási váltó helyszíni állítású. A váltók közül a 2. és 3 sz. váltóra egyenes és kitérő, az 4. és 1. sz. váltóra csak egyenes irányban zárható váltózár van felszerelve. A váltójelzők ábralemezeselek, fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

1.6.3. Védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru	Szelvény száma	Szerkezeti függésben lévő váltók
VS2 az I. sz. vágányban, kezdőpont felé	889+83	4. sz. váltó
VS1 az I. sz. vágányban, végpont felé	891+92	1. sz. váltó

Vágányzáró szerkezet az állomás területén nem található.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A raktárépülethez épített oldalrakodó úrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve és az F. 1. sz. Jelzési Utasítás szerinti figyelmeztető jellel megjelölve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekező berendezések:

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Tab felé (Ádánd szolgálatszünetelésekor a két vonal összeköthető):

- Ádánd forgalmi iroda (. -)
- Bábonymegyer forgalmi iroda (- - -)
- Tab forgalmi iroda (- . . .)

Siófok felé:

- Siófok forgalmi iroda (. - .)

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-46

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 84/357-514

Mobiltelefonon: +36/30/297-2469. A mobiltelefonon folytatott beszélgetések központilag hangrögzítésre kerülnek.

Pályatelefon: kezelésére és használatára a használati utasítás ad eligazítást. A kiépített csatlakozási helyről – Siófok állomás „BF” fedezőjelzője és „D” bejárati jelzője között - hívás kezdeményezhető.

Hangrögzítő berendezések:

A Siófok és Ádánd valamint Tab és Ádánd állomások között üzemi telefonon folytatott beszélgetéseket a Siófok állomáson felszerelt hangrögzítő berendezés rögzíti. Tab és Ádánd között a közcélú telefonon történő beszélgetések is rögzítésre kerülnek Tab állomás közcélú telefonvonalára kapcsolt hangrögzítő berendezésen. Ádánd szolgálatszünetelése esetén a Siófok – Tab állomások között folytatott beszélgetések is rögzítésre kerülnek a Schauer típusú kezelőpultba bekapcsolt CB (Tab forgalmi iroda, 05/52-49) telefonszám által.

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának

ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító (Pécs): 05/13-33, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu, fax: 05/12-93

Forgalmi vonalirányító II. (Pécs): 05/15-40, ukps.ka@mav.hu

Központi segélyhívó: 112

- 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek.

A felvételi épület előtti világítás automatikus (alkonykapcsolóval és időzítővel ellátott). Az egyéb térvilágítási körzeteket 1. sz. váltókörzet: kézi kapcsolóval, 2. sz. váltókörzet: helyszíni kézi kapcsolással a forgalmi szolgálattevő kezeli. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

- 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Az állomáson nincs hangos utastájékoztatásra alkalmas berendezés.

- 1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Egyéb állomás

- 1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson elszenvedett késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles élőszóval tájékoztatni.

(Pl. „: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemtechnikus készíti, és kézbesíti. A székhelyállomásra érkezett Menetrendváltásra

figyelmeztető felhívás és egyéb vonatkozlekedést módosító kiadványok állomásra történő kézbesítése a vonalpostán keresztül történik. Kihelyezésük a forgalmi szolgálattevő feladata. A fali és utasjogi hirdetések biztosítása a MÁV-START Zrt. TSZVI, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásokról intézkedni.

Amennyiben tartalék hirdetés nem áll rendelkezésre, a pótlást a mavcsoport.hu/mav-start (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) portálról haladéktalanul el kell végezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően - elektronikus formában érhetők el a forgalmi szolgálattevők számítógépén.

A jegyzőkönyvek, dokumentumok materiális példányai dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak.

Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda, a hordágy az irattárban található.

A véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye a volt állomásfőnöki irodában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos székhelye: Kaposvár ☎: 05/31-48

Házi orvos székhelye: Ádánd, Árpád u. 11. ☎: 85/357-553

Kórház Siófok Semmelweis u. 1. ☎: 84/501-700

Elsősegély nyújtásra kiképzettek névjegyzéke a forgalmi irodában kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Városi Rendőrkapitányság: Siófok Sió u 12/20. ☎: 84/519-150, 107

Rendőrség Körzeti megbízott:

Ádánd, Árpád u. 2. ☎: 84/357-547

Mentőállomás: Siófok, Bajcsy-Zsilinszky út 50.	☎: 84/310-110, 104
Tűzoltóság: Siófok, Somlay A. u.	☎: 84/310-509, 105
Polgármesteri hivatal: Ádánd Kossuth L. u. 50.	☎: 84/357-552
Körzeti Állatorvos: Siófok, Honvéd út 26.	☎: 84/313-914
Polgárőrség: Ádánd, Béke u. 3.	☎: 20/475-1669
Városi Tisztiorvosi Hivatal Siófok: Siófok, Koch R. u. 11.	☎: 84/311-699
MÁV Zrt. Létesítményüzemeltető és Vasútőr Kft Pécsi Területi Központ kirendeltségei:	☎: 05/42-58, ☎: 05/65-11
Vadásztársaságok:	
Siófok – Daránypuszta, Észak-Somogyi VT., Híri Sándor	☎: 70/364-69-51
Daránypuszta – Kapoly (keleti oldal) SEFAG Zrt., VT., Jakus László	☎: 84/545-945
Daránypuszta – Tab (nyugati oldal) Tengődi Vadásztársaság, Nagy Endre	☎: 30/936-6066

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület végpont felőli oldalán, az oldalrakodó mellett található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.