



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KOMÁROM

39320-10/2022/MAV

Ács

**Állomási Végrehajtási Utasítás**

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Lajos Albert  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Csöre Csaba  
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV



1. Általános előírások.....	11
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	11
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	13
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ..	15
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága ( <i>sk0, sk15, sk30, sk55</i> ), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	15
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	15
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	17
ÁL: ábralemez. ....	19
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	19
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	20
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása. ....	20
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	20
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	20
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	21
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	21
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	22
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	22
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal. ....	22
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	22
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	23
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	23
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	24
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	24

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	24
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	24
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	24
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. ....	25
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	25
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	25
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	25
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	25
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	26
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	26
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	26
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	27
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	27
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	27
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	28
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	28
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	28
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	29
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	29
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	29
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	29
2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata.....	30

2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	30
2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....	31
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	31
2.10. Tolatásvezető részletes feladata. ....	31
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata. ....	31
2.12. Kocsirendező részletes feladata. ....	31
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai. ....	31
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata. ....	31
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	31
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	31
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	32
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	32
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....	32
2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve. ....	32
2.18. Váltógondozás. ....	32
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	32
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	32
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	32
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	33
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	33
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	33
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	33
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	33
2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.....	33
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	33
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	33
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	33

2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	34
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	34
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	34
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	34
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	34
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. .....	34
2.24. A váltók állítása.....	34
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	34
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	34
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	35
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	35
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	35
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	35
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	35
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	35
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	36
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	36
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	36
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	36
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	36
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	36
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	36
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálatis hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	36
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	37
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	37
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	38
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése. ....	38
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. ....	38

2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. .	39
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	39
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	39
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	39
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	39
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	39
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	39
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	39
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen. ....	40
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	40
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	40
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	40
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	40
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra. ....	40
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	40
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások. ....	41
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	41
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	41
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	41
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	41
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	41
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	41
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	42
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	42
2.47. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	42
2.48. Engedélykérés-adás.....	42
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása. ....	42

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	42
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	42
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	43
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	43
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	43
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. .	43
Helyből induló vonat esetében az Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló. ....	43
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	43
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	43
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként. ....	43
2.53. Rendkívüli áthaladás. ....	43
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. ....	43
2.53.2. Ha a bejárat oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése. ....	43
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	43
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	44
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....	44
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	44
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. ....	44
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	44
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	44
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	46
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	47
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	47
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	48
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	48
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	48



2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .	48
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.....	48
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken .....	49
A teljes fejezet szabályozást nem igényel. ....	49
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....	49
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	49
Szabályozást nem igényel. ....	49
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye (vágány, szelvény), vágány villamosítottága (csak villamos vontatásra berendezett vonal állomásain). ....	49
Szabályozást nem igényel. ....	49
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegben való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások. ....	49
Szabályozást nem igényel. ....	49
4.1.3. A mérlegházhoz való hozzáférés.....	49
Szabályozást nem igényel. ....	49
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése (mérleghez való hozzáférés, valamint pályavasút által végzett mérlegelés esetén).....	49
Szabályozást nem igényel. ....	49
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	49
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	49
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	50
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	50
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	50
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	50
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	50
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	50
5.2.2. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	50
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	51

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	51
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	51
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	51
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	51
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	52
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	52
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	52
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	53
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	53
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	53
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	53
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	53
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	53
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	53
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	54
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	54
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....	54
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	54
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	55
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.....	55

## **1. Általános előírások**

### **1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.**

Ács állomás, az 1. számú Budapest Keleti pu. – Győr – Hegyeshalom oh. kétvágányú, jobbjárátú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt villamosított fővonalon a Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező Országos törzshálózat része, amely a 1123+31 – 1143+08 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás. Az állomás Központi Forgalmellenőrzésre (KÖFE) berendezett.

#### Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon kezdőpont felől: Komárom állomás a 1041+00 szelvényben.

1. sz. vonalon végpont felől: Nagyszentjános állomás a 1233+82 szelvényben.

Komárom - Ács és Ács - Nagyszentjános állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs. Az állomáshoz távkezelt, távvezérelt szolgálati hely nem tartozik.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

##### 5‰ alatt:

Komárom - Ács állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés: 0,0‰, a legnagyobb emelkedés: +2,35‰ a 1055+00 – 1064+85 szelvények között.

Komárom - Ács állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés: -0,3‰ a 1084+75 – 1092+40 szelvények között, a legnagyobb emelkedés: +2,5‰ a 1050+58 – 1055+00 szelvények között.

Ács - Nagyszentjános állomások között a bal vágányon legnagyobb esés: -1,4‰ a 1172+00 - 1179+70 szelvények között, a legnagyobb emelkedés: +1,2‰ a 1146+58 - 1151+51 szelvények között.

Ács - Nagyszentjános állomások között a jobb vágányon legnagyobb esés: -1,4‰ a 1172+00 - 1179+70 szelvények között, a legnagyobb emelkedés: +1,2‰ a 1146+58 - 1151+51 szelvények között.

##### 5‰ vagy 5‰ felett:

Komárom – Ács valamint Ács – Nagyszentjános állomások között a jobb és bal vágányon 5‰ valamint 5‰-nél nagyobb esés/emelkedés nincs.

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson DOMINÓ 55 típusú egyközpontos váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel. A forgalmi irodában elhelyezett berendezés kezelőpultján az állomás teljes területére és a vonali csatlakozó berendezésre vonatkozó biztosítóberendezési kezeléseket lehet végrehajtani.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Komárom – Ács és Ács – Nagyszentjános állomások között mindkettő vágányon, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, jelfeladásra kiépített, ellenmenetet – és vonatutolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz és ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve.

<b>Viszonylat</b>	<b>Közlekedési rend</b>	<b>Térközrendszer</b>	<b>Jelfeladás</b>
Komárom	térközi	5 db önműködő	van
Nagyszentjános	térközi	5 db önműködő	van

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	rakodó vágány	710		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	Nincs	20	21	HU-01230-01-1	K	nyílt	
02	vonatfogadó/indító fővágány	710		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	20	21	HU-01230-01-2a és 2b	F	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	730		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	18	19	HU-01230-01-3	F	nyílt	
04	vonatfogadó/indító fővágány	815		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	16	15	HU-01230-01-4	F	nyílt	

05	vonatfogadó/indító fővágány/bal átmenő fővágány	835		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	12	7	HU-01230-01-5	F	nyílt	
<b>Vágány száma/jele</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]</b>	<b>Forgalmi használható hossza végpont felé [m]</b>	<b>Lejtviszony kezdőpont felé [‰]</b>	<b>Lejtviszony végpont felé [‰]</b>	<b>Vonatbefolyásolás típusa</b>	<b>Határoló váltó kezdőpont felől</b>	<b>Határoló váltó végpont felől</b>	<b>TAF-TSI azonosító</b>	<b>Vágány besorolása</b>	<b>Hozzáférés</b>	<b>Megjegyzés</b>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06	vonatfogadó/indító fővágány/jobb átmenő fővágány	840		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	10	11	HU-01230-01-6	F	nyílt	
07	vonatfogadó/indító fővágány	815		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	14	17	HU-01230-01-7	F	nyílt	
08	vonatfogadó/indító fővágány	815		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	14	17	HU-01230-01-8a és 8b	F	nyílt	

Az állomási vágányokon a jelfeladások mindkét közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre kerültek.

Az 01. sz. rakodó vágányból a 23. sz. váltónál a Cukorgyári sajátcélu vasúti pályahálózat ágazik ki. A 03. sz. vágányból a kezdőponti oldalon a 18. sz. átszelési váltón keresztül a kihúzó vágány ágazik ki. A kihúzó vágány tényleges hossza: 400 m, használható hossza: 142 m.

A 08. sz. vágányból a 29. sz. váltónál a Hartmann Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat ágazik ki. A végponti oldalon a 13. sz. váltónál terelő csonka vágány ágazik ki, hossza 36 méter.

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson RO-LA vonatok közlekedésére az 05. és 06. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve a 2, 4, 6, 8, 10, 12, valamint az 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltók egyenes irányban és ezen, vágányok közötti váltókapcsolatok 2-4, 6-8, 1-3, 5-9 kitérő irányban. Ki van még jelölve a 07. sz. jobb megelőző vágány a 10, 11 számú váltók kitérő irányban, valamint a 14, 17 számú váltók egyenes irányban.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Szelvénytől-szelvényig	Peronhossz	Peron szélesség	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
04.-05.	1133+20-1135+70	250 m	6,10 m	térkő+beton	sk+30
06.-07.	1133+20-1135+70	250 m	8,80 m	térkő+beton	sk+30

A szigetperonok aluljárón keresztül közelíthetőek meg. Az aluljáró le-és feljárata a peronok végén a kezdőpont felőli oldalon találhatóak.

Az akadálymentes szintbeli, mozgásában korlátozott részére kiépített átjáró a peronok kezdőponti oldalán a peronvégektől az 1132+00 számú szelvényben található.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytől-szelvényig	Jelölése	Rendeltetése
Ács	bal oldal	1116+50	Aism	Ismétlőjelző
Ács	bal oldal	1123+31	A	Bejárati jelző
Ács	jobb oldal	1123+31	B	Bejárati jelző
Ács	jobb oldal	1130+17	K2	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1130+17	K3	Kijárat jelző

Kezdőpont felől				
Ács	jobb oldal	1129+40	K4	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1129+55	K5	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1129+50	K6	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1129+40	K7	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1129+40	K8	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1127+45	T2	Tolatásjelző
Ács	jobb oldal	1130+22	T4	Tolatásjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Ács	jobb oldal	1137+18	V2	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V3	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V4	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1138+15	V5	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V6	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V7	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V8	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1143+08	C	Bejárat jelző
Ács	bal oldal	1143+08	D	Bejárat jelző
Ács	bal oldal	1147+35	Dism	Ismétlőjelző
Ács	jobb oldal	1137+51	T3	Tolatásjelző
Ács	jobb oldal	1133+75	T5	Tolatásjelző

Ács állomáson a bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Az előjelző szerepét a bejárat jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijárat jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejárat és kijárat jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A, B, C, D bejárat jelzők hátoldalán kialakításra került a „Hívójelzés feloldása” jelzés.

#### Hordozható jelzőeszközök:

- Forgalmi irodában:
  - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
  - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
  - 1 db jelzőzászló,
  - 6 db vörös fényű jelzőlámpa,
- Öltöző helyiségben:
  - 4 db Megállj jelző,
  - 4 db Megállj jelző előjelző,
  - 2 db Figyelmeztető jelző,
  - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
  - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
  - 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje



- jelző,
- 2 db állvány,
- 2 db KRESZ tárcsa.

Egyéb jelzők:

- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző került elhelyezésre az 01. sz. vágány mellett az 1133+50 sz. szelvényben a 23 sz. váltónál.
- Vágányzáró-jelző található a kihúzó vágány és a terelő-csonka vágány végén.
- Tolatási határjelző a kezdőponti oldalon az 1123+81 sz. szelvényben a végponti oldalon az 1142+58 sz. szelvényben van elhelyezve.

Figyelmeztető jelek:

- Az 01. sz. vágány mellett a kezdőpont felől az üzemen kívüli élőállat rakodónál, mindkét irányban, valamint a felvételi épülettől a kezdőpont felől a raktár melletti oldalrakodónál mindkét irányban Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

II. sz. váltókörzet

Váltó											
Száma	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
4	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
6	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
8	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-

10	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
12	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
14	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
18a	FE	X	X	-	X	-	X	-	-	X	-
18b	FE	X	X	-	X	-	X	-	-	X	-
20	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-

I. sz. váltókörczet

Váltó											
Száma	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
3	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
5	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
9	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	-

11	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	X	-
13	K	X	X	-	X	-	X	-	-	X	-
15	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
17	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
19	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
21	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-

Az 01. sz. vágányban fekvő 23. sz. helyszíni állítású váltó a Cukorgyári sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója egyenes irányban lezárható, nem biztosított, a VS1 jelű vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben lévő váltó. A váltózár kulcsa a szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó zárszerkezetében van. A VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a mellette elhelyezett külsőtéri kulcselzáró szekrényben található, mely rögzítése, oldása villamos úton a forgalmi irodából történik.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nincs.

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány,

FE: főirány egyenes,

K: kitérő irány,

ÁL: ábralemez

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Kezdőpont felőli oldalon lévő védelmi berendezések:

- Földkúp: A 03. sz. vágány folytatását képező Kihúzó csonka vágányt lezáró, a 18 számú váltótól 400 méter távolságra található. A kihúzóvágány mentén a térvilágítás kiépített, éjszaka a tolatás biztosított.
- Kisiklasztó saru: Ks2 jelű az 01. sz. vágánynál a 20 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 40 méterre található. A 20 számú váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a Ks2 jelű kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.

Végpont felőli oldalon lévő védelmi berendezések:

- Földkúp: A 13 számú váltótól 36 méterre található, a csonka vágányt zárja le. A kihúzóvágány mentén a térvilágítás kiépített, éjszaka a tolatás biztosított.
- Kisiklasztó saru: Ks3 jelű, a 01 számú vágánynál a T3 számú tolatásjelző mellett a 21 számú váltó biztonsági határjelző előtt 40 méterre található. A 21 számú váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a Ks3 jelű kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.

- A Ks5 jelű, a 08 számú vágánynál a T5 számú tolatásjelző mellett a felvételi épülettel szemben a 29 számú váltó biztonsági határjelzője előtt 20 méterre található. A 29 számú váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a Ks5 kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.
- Vágányzáró sorompó: VS1 jelű, a 01 számú vágányból kiágazó 23 számú váltótól 53 méterre található. A 23 számú helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a VS1 jelű vágányzáró sorompó ki lett nyitva és nyitott állapotba rögzítésre került.

#### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Űrszelvénybe nyúló műtárgyak az 01. sz. vágány mellett, a raktári épületnél lévő oldalrakodó a 1133+07 - 1133+54 számú szelvények között, valamint a jelenleg használaton kívüli élőállat rakodó a 1132+02 - 1132+07 számú szelvények között.

#### **1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.**

Szabályozást nem igényel.

### **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Az állomáson tolató rádió körzetek nem kerültek kialakításra.

Az állomás 4 utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetre van felosztva:

- 1-es körzet: a végponti oldalon található a bejárat jelzőknél (C, D,),
- 2-es körzet: a kezdőponti oldalon található a bejárat jelzőknél (A, B,),
- 3-as körzet: a végponti oldaltól az állomás felezőpontjáig,
- 4-es körzet: a kezdőponti oldaltól az állomás felezőpontjáig.

A forgalmi iroda a 06-1/512-5261 közcélú telefonszámon hívható.

A forgalmi irodában szolgálati mobiltelefon található. Hívószáma: +36/30-523-1427

Az állomás CB rendszerű távbeszélő készülékkel van bekapcsolva a MÁV ZRt. távbeszélő hálózatába. A készülék megfelelő kezelése esetén a MÁV ZRt. valamennyi CB rendszerű telefontal felszerelt szolgálati helyre hívható.

- Hívószámok:

forgalmi iroda: 02/52-61, 06/1/512-5261, tel./fax: 02/51-61, 06/1/512-5161

személypénztár: 02/51-71, 06/1/512-5171,

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

- Ács állomás forgalmi iroda ... (három rövid)
- Komárom állomás XIV főrendelkező torony ..- (kettő rövid, egy hosszú)
- Nagyszentjános állomás forgalmi iroda --.- (kettő hosszú, egy rövid, egy hosszú)

Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Ács állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a Planet típusú diszpécser berendezés. A berendezés az SHR 3000 digitális, sokcsatornás, dokumentációs hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve. A hangrögzítő berendezés telepítési helye Komárom telefonközpont.

A diszpécser pultról hívható szolgálati helyek, valamint hangrögzítésre kerülő vonalak:

- Komárom XIV. sz. torony, állomásközi vonal,
- Komárom személypályaudvar forgalmi iroda, állomásközi vonal,
- Nagyszentjános forgalmi iroda, állomásközi vonal,
- Forgalmi vonalirányítók,
- Területi főüzemirányító,
- FET központ,
- Vonali PT,
- Élőszavas hangosbemondás,
- Térhangos körzetek (4 körzet),
- Biztosítóberendezési helyiség,
- Távközlési helyiség.

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Ács állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a Planet típusú diszpécser berendezés. A berendezés az SHR 3000 digitális, sokcsatornás, dokumentációs hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve. A hangrögzítő berendezés telepítési helye Komárom telefonközpont.

A diszpécser pultról hívható szolgálati helyek, valamint hangrögzítésre kerülő vonalak:

- Komárom XIV. sz. torony, állomásközi vonal,
- Komárom személypályaudvar forgalmi iroda, állomásközi vonal,
- Nagyszentjános forgalmi iroda, állomásközi vonal,
- Forgalmi vonalirányítók,
- Területi főüzemirányító,
- FET központ,
- Vonali PT,
- Élőszavas hangosbemondás,
- Térhangos körzetek (4 körzet),
- Biztosítóberendezési helyiség,
- Távközlési helyiség.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

Budapest-Komárom (KÖFI-1) forgalmi vonalirányító (K16-BP-KOM-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71116601
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881100

Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító (K16-KOM-RAJ-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71165501
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881101
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881101

Hálózati Főüzemirányító Nyugat (K16-HAFUZIR-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71324790
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881119
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881119

Budapest forgalmi vonalirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, valamint a 01/11-66, 06/1/511-1166 telefonszámokon lehet értekezni.

Hegyeshalom forgalmi vonalirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, valamint a 01/16-55, 06/1/511-1655 telefonszámokon lehet értekezni.

Területi főüzemirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, valamint a 01/17-88, 06/1/511-1788 telefonszámokon lehet értekezni.

Hegyeshalom Forgalmi vonalirányító mobil telefonszáma: +36/30/833-2315

Területi főüzemirányító Nyugat mobil telefonszáma: +36/30/420-6829

#### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Az állomáson tolató rádió körzetek nem kerültek kialakításra.

Szabályozást nem igényel.

#### **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Nagyszentjános felügyelete alá tartozik.

##### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.**

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Áj) a 06, 07, 08 számú vágányok,
- Állomás bal (Áb) a 04, 05 számú vágányok,
- Állomás bal mellék (Ábm) a 02, 03 számú vágányok,
- Állomás (R1) a 01 számú vágány.

Az állomáson villamos mozdonnyal részben járható, valamint állandó földeléssel rendelkező áramkör tartozó vágány nincs.

##### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

A villamos felsővezetéki áramkörök kapcsolása KÖFE-FET rendszeren keresztül, gépi úton történik. Műszaki meghibásodás esetén a forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben manuálisan tudja kapcsolni a kapcsolókat. Kézi forgattyúzás előtt az áramtalanítást el kell végezni a kismegszakító lekapcsolásával.

A villamos helyszíni felsővezetéki kapcsolók a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, külön kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolókert lakattal lezárt, csak a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő valamint az állomás dolgozói léphetnek be.

A lakatkulcs és a kézi forgattyú a forgalmi irodában található.

A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A kapcsoló kertben található szakaszolók:
  - Budapest jobb (Bp.j.),
  - Budapest bal (Bp.b.),
  - Állomás jobb (Áj),
  - Állomás bal (Áb),
  - Állomás bal mellék (Ábm),
  - Összekötő jobb (Öj),
  - Összekötő bal (Öb),
  - Hegyeshalom jobb (Hhj),
  - Hegyeshalom bal (Hhb).

Segédüzemi transzformátor az állomáson kettő van telepítve, az Str2 a kezdőpont felől a ... számú szelvényben, az Str1 a végpont felől a ... számú szelvényben. A kapcsolók kézi működésűek, a helyszínre kiérkező alállomás dolgozói végzik a kapcsolásokat. A szakaszolók bekapcsolása november 1.-én, a kikapcsolás április 30.-án történik, külön kiadott rendelkezés hiányában.

Külön felsővezeteki oszlopon a raktár előtti téren került kiépítésre a 01vágány raktári (R1) kapcsolója. A raktári (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt állás. Valamennyi kapcsoló körzetében külön táblán "Nagyfeszültség, életveszély" feliratú tábla van elhelyezve. A felsővezeteki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Kapcsolást csak olyan dolgozó végezhet, aki megfelelő vizsgával rendelkezik. Az állomás területén rakodás csak a forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedély birtokában végezhető.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Hordozható jelzők:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Földelőrudak:

- 4 db földelőrúd.

A hordozható jelzők és földelőrudak tárolási helye az öltöző helyiség.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában található szekrényben kapcsolja -a Világítási naptárnak megfelelően-, a vonatmegfigyelő lámpát és a felvételi épület belső helyiségeinek világítását.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök
- kezelésével megbízott munkavállalók,
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

Ács állomáson DIGITON rendszerű, számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés működik. A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzatában leírt módon. Az állomáson vizuális utas tájékoztató berendezés nincs.

A vonatkésésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR, EMIG, stb.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik. Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt a váróteremben és a peronokon tartózkodó utazóközönség.

Az utastájékoztató rendszer belső téri berendezései a váróteremben, a külső téri berendezései az utas peronokon kerültek elhelyezésre.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Ács állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája egységesen 5 perc. A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 5 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni. A nem helyből induló (átmenő) vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt a megközelítési idő normatíva figyelembevételével, 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe (T1) történő behaladásakor és a bejárat jelző meghaladásakor lehetőség szerint az utazóközönséget tájékoztatni kell.



### **1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változsról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Szabályozást nem igényel.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvben történő változást a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke végzi el, aki a módosított szöveggönyvet továbbítja az állomásfőnöknek. A módosított szöveggönyvet az állomásfőnök adja át az utastájékoztatót végzők részére.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztatót élőszavas bemondással végrehajtani és a meghibásodást jelenteni a távközlési szakszolgálat diszpécserének. Az élőszavas bemondás a MÁV-START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik.

Ekkor a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálatban lévő személypénztáros értesítése az audió berendezés meghibásodásáról.

A vonatkéséssel a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában kiépített berendezések kiértékelésével szerez tudomást. Ebben az esetben az operatív utastájékoztató közlemény bemondását az utastájékoztató berendezésben található szövegmodulok segítségével végzi el.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utastájékoztatóhoz szükséges szövegminta zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül küldik meg a forgalmi szolgálattevőknek. Ha ez valamilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában szó szerinti formában előjegyezni.

A kapott információ alapján az utastájékoztatót a hangos utastájékoztató berendezésen haladéktalanul el kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, valamint az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, személypénztárost haladéktalanul értesíteni személyesen vagy a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.**

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetések, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

Az állomáson a váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a forgalmi iroda előtti szélfogó helyisége, vágányok felőli falára hirdetésszekrényben kerültek elhelyezésre.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét az Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érvénybe lépő Jegyzékek, hirdetések kihelyezését, valamint a lejártak eltávolítását a szolgáltatásban lévő forgalmi szolgálattevő végzi. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés továbbítása az állomásfőnökségekre, zárt csoportú e-mail rendszerben történik. A továbbítás a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadójának kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa, valamint az illetékes pénztárellenőr a kompetens.. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, valamint az illetékes pénztárellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utas-tájékoztató hirdetések közül az Forgalmi csomóponti főnökség által kihelyezendő hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgáltatásban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell. Pénztáros hiányában az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, valamint az illetékes pénztárellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Az Forgalmi csomóponti főnökség által kihelyezendő hirdetések hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökétől, vagy a forgalmi technológiai szakelőadótól azt meg kell kérni.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épületben:

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

- Személypénztár, mely a MÁV-START ZRT. üzemeltetésében van.
- Váróterem

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>.

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs. Az MVSZ HF 9. pontja sorolja fel az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsorát, szolgálati helyét, elérhetőségét.

Név	Cím	Telefonszáma
Üzemorvos Paksy Magdolna	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Háziorvos Dr. Zilahy Bertalan	2941 Ács, Fő utca 3.	06/34-385-429
Háziorvos Dr. Csekő Elemér	2941 Ács, Gyár utca 32-38.	06/34-386-102
Sellye János Kórház	2900 Komárom Széchenyi István u. 2.	06/34-342-840
Orvosi ügyelet	2900 Komárom Széchenyi István u. 1.	06/34-344-770

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	--	112
Polgárőrök	2941 Ács, Gyár út 23	06/30-411-3143
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres biztonsági őrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Polgármesteri Hivatal	2941 Ács, Gyár utca 23.	06/34-385-121

**2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.**

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

**2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél a KSZ. Helyi függelékében meghatározott, valamint a Szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles szolgálatra jelentkezni. A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és azt alá kell írni. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket, hosszabb távollét esetében a korábban kiadottakat is tudomásul venni és aláírni.

**2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.**

Állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek a forgalmi szolgálattevők, akik szolgálati idejük alatt, a szolgálat átvétele után a legrövidebb időn belül (ha a forgalmi helyzet engedi 1 órán belül) kötelesek állomásbejárást, körzetbejárást tartani:

- ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik,
- ha az állomási fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vagy személyzetváltás, valamint egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények (melyeknél a mozdonyokról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették) vannak.

Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevők állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki. Az állomásbejárás, körzetbejárás megkezdésének és befejezésének tényét a Fejrovtos előjegyzési napló következő külön – külön sorában elő kell jegyezni.

**2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.**