



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

29773/2020/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

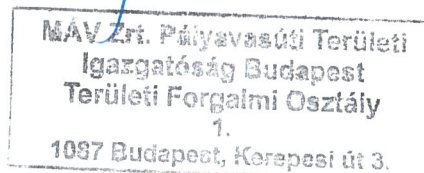
**Ács állomásból kiágazó Magyar Cukoripari Zrt. Ácsi
Cukorgyár Vállalat Sajátcélú vasúti pályahálózatra**
Ács Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:
Horák Gábor
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
Derecskei Lajos
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető



MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:.....	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	6
7. Érkekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	6
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	6
➤ Védelmi berendezések	
11. Egyéb adatok:	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):7	
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Úrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:.....	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi,	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	
➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	
2. Belső vasútüzem:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9

III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	11
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Magyar Cukoripari Zrt. Ácsi Cukorgyár Vállalat Sajátcélú vasútí pályahálózata (továbbiakban: Használó) Ács állomás 1130+38 sz. szelvényben a 01. sz. vágányban lévő 23 sz. váltóval ágazik ki és egy bal ívvel vezet a gyár területére. A gyár területén a 23/6 sz. kitérővel két csonka vágányra ágazik. A csonka vágányok földkúpban végződnek.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/és s (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
04.	8	100	200	195	A vágány földkúpban végződik, előtte talpfatorlasz és „Megállj!” jelző van elhelyezve.
05.	8	200	200	195	A vágány földkúpban végződik, előtte talpfatorlasz és „Megállj!” jelző van elhelyezve.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A Saját célú vasútí pálya megnevezése: Magyar Cukor Zrt. ácsi sajátcélú pályahálózata.
A Saját célú vasútí pálya használója: Magyar Cukor Zrt. (7400 Kaposvár Pécsi út 10-14.)
Kapcsolattartó: Mayer Imre +36-30/954-54-04

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök:

A 23 sz. kitérő előtt üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található. A gyár területén levő 04. és 05. sz. vágányok végénél a talpfatorlasz előtt Megállj-jelző került kitűzésre.

Útátjárók:

A 23 sz. kiágazási váltó és a telepkapu között az 1 sz. szelvényében található egy közúti útátjáró. Az útátjáró 12 m széles, szabványos kialakítású, sorompóval ellátva nincs, biztosítása a közlekedés ideje alatt jelzőőrrel történik. Az útátjáró fedezése nélkül a Sajátcélú vasúti pályahálózat

kiszolgálását megkezdeni nem lehet. A tolatások, kihúzások illetve az állomásba történő bejárások és visszatérések alkalmával az útátjáró előtt oda- és visszaútban egyaránt meg kell állni, és csak az útátjáró fedezése után lehet a tolatást folytatni.

Belső üzemi átjárók:

A Sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő belső üzemi útátjáró a 23/6 sz. helyszíni állítású váltó és a vágányzáró földkúp közötti területen található. Kiszolgálás alkalmával az útátjárót a tolatócsapat köteles fedezni.

A kocsik átadási/átvételi helye:

A kocsik átadási és átvételi helye a gyár területén levő 04. és 05. sz. vágányai.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A sajátcélú pályahálózaton az alábbi helyszíni állítású váltók találhatók:

- 23/6 sz. váltó, mely helyszíni állítású, váltózár nélküli,

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A Saját célú pályahálózaton a telepkapu oszlopai, illetve nyitott állapotban a kapuszárnyak nyúlnak az Űrszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

A mozdonyvezető, vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező között az értekezés tolató rádión történik.

A forgalmi szolgálattevő és a Használó között az értekezés vonalas telefonon történik.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A Sajátcélú vasútipályahálózat 23/6 sz. váltóját a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr Komáromi Pályafenntartási Szakasz gondozza.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: 5 km/h.
- Tengelyterhelés: 210 kN.
- Mozdonytípus: valamennyi, a 210 kN-os tengelyterhelésnek megfelelő 4 tengelyes dízelmozdony.
- Szalasztási tilalom: Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A közúti átjáró után található a vállalat telepkapuja. A vágánykapu jobb oldali tartóoszlopa a vágánytengelytől 2,67 m-re, a bal oldali tartóoszlopa a vágánytengelytől 2,37 m-re van, ezért a vágánykapu oszlopainak vonalában a tolatási tér nem biztosított.

A vágánykapu befelé nyíló kétszárnyas lezárható, nyitott helyzetben rögzíthető vaskapu. A kapu nyitása, zárása, nyitott helyzetben történő rögzítése a tolatócsapat feladata. A telepkapu kulcsa a forgalmi szolgálattevőnél található.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 100 m.
- **Védelmi berendezések:** a kiágazási váltó után található a VS1. vágányzáró sorompó.
- **Vágányhídmérleg:** A Sajátcélú vasútpályahálózaton hídmérleg nincs.
- **Közlekedési sáv:** a Sajátcélú vasútpályahálózat területén a 23 sz. váltótól a földképig, mind két vágány mellett, a betolás iránya szerinti bal oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A megfutamodás elleni védekezésre vágányonként 2-2 db alátétfa van rendszeresítve, melyek a vágányok mellett találhatók.

Az alátétfák cseréjéről, pótlásáról a Használó köteles gondoskodni.

A megfutamodás elleni eszközök vasúti járművek alóli eltávolítása és a védekezés végrehajtása a tolatócsapat feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. Szintén a Használó köteles gondoskodni a vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az űrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Komárom állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A Sajátcélú vasútpályahálózat és a rakodóterület világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálás tolatási mozgásként, Pályavasúti személyzettel, vasúttársasági mozdonnyal történik.

- **Végrehajtás módja:**

A Sajátcélú vasútipályahálózat kiszolgálása beállításkor tolva, kihúzáskor vontatva, tolatási mozgásként történik.

- **Kulcsok kezelés, másodkulcsok:**

A telepkapu kulcsát a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek. A kapu nyitása és zárása a tolatócsapat feladata.

- **Vasúti pálya és tartozékainak használójának értesítése:**

A küldemények érkezésről történő értesítéséről a Használó lemond.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

Védelmi berendezések a Sajátcélú vasútipályahálózaton: kulcsszekrény, vágányzáró sorompó, váltózár. A kiágazási váltó után található vágányzáró sorompót a tolatócsapat kezeli.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

Az útátjárók fedezése a tolatócsapat feladata.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítás a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **Tolatás végzésének módja:**

A forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezést állít ki a Sajátcélú vasútipályahálózat kiszolgálásának megkezdése előtt a vonali tolatásvezető részére. Az Írásbeli rendelkezésen fel kell tüntetni az F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározottakat (tolatás megkezdhető, elvégzendő munka, tolatási korlátozások, kulcselzáró szekrény, telepkapu kulcs kiadások, útátjáró fedezéséhez szükséges eszközök, stb.). A vonali tolatásvezető a VS1. jelű vágányzáró sorompó melletti külsőtéri kulcselzáró szekrényből a forgalmi szolgálattevő hozzájárulása után kinyert kulccsal a vágányzáró sorompót kinyitja és nyitott állapotban azt rögzíti. A vágányzáró sorompóból kinyert kulccsal a 23 sz. helyszíni állítású váltó váltózárja felnyitható és a váltó állítható.

Az 1 sz. szelvényben lévő közúti útátjáró fedezése után behaladhat a Sajátcélú vasúti pályahálózatra. A belső üzemi út fedezéséről gondoskodni kell. A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása bejárással történik. Tolatási sebesség 5 km/h. Tolatás közben gondoskodni kell a mozgatandó elegy megfékezetttségéről. A kocsikat beállításuk után a mozdonyról leakasztani csak a megfutamodás elleni biztosításuk és a kézifékek behúzása után szabad. A kocsik alól a megfutamodás elleni biztosításra használt eszközöket eltávolítani és a kézifékeket feloldani csak a kocsiknak a mozdonyra történő rákapcsolása után szabad. Kihúzáskor a kiszolgáló menet az állomás 01. sz. vágányára a forgalmi irodáig kijárhat külön engedély nélkül. Kihaladás előtt a tolatásvezető köteles váltó és vágányút ellenőrzést tartani.

A tolatás befejezése után alaphelyzetbe kell tenni mindazon eszközöket (telepkapu, váltó, vágányzáró sorompó, stb.) aminek a fel illetve kinyitását a Saját célú vasútipályahálózat kiszolgálása indokolta, majd az Írásbeli rendelkezésen átvett kulcsokat és az útátjáró fedezéséhez kiadott eszközöket a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett a forgalmi szolgálattevőnek vissza kell adni.

- **Korlátozások:**

A kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető.

- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem:

A gyár területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Alosztály Komáromi Szakaszmérnökségnek időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Ács állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A Sajátcélú vasútípályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Komárom állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó azon munkavállalója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Ács állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból Ács állomás forgalmi szolgálattevőjét és a kiszolgáló személyzetet az első kiszolgálás előtt oktatásban és vizsgáztatásban kell részesíteni. Az oktatásról és vizsgáztatásról Komárom állomás állomásfőnöke köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi csomóponti főnökség: Komárom
- Állomásfőnökség Komárom
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest Területi forgalmi osztály
- Magyar Cukor Zrt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az utasításokban, Ács állomás ÁVU-ban és az MVSZ-ben foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép hatályba és visszavonásig érvényes.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Magyar Cukor ZRt. Ács cukorgyár saját célú pályahálózatának torzított helyszínrajza

