



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Komárom

49486-17/2015/MAV

Ács

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Lajos Albert
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38970/2021/MAV

Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	10
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	12
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	12
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	12
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	12
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS).	14
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	15
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELYESÍTÉSEK.	15
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	17
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	17
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	17
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	17
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. AZ ÁLLOMÁS TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI	
18	
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	18

1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	18
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MOSÓSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	18
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINK ÉRTESELTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.	19
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	19
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	19
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	20
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	20
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	20
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	20
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	21
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	21
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	21
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	21
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRŰK ELHATÁROLÁSÁVAL.	21
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	23
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA. .	23
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	23
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.	23
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.	23
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETEK KIJELELTÉSE.	23
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	24
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	24
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	24

2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	25
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	25
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	25
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	25
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	25
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.	25
2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	25
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	25
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.....	25
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	25
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.....	26
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA.	26
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	26
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	26
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	26
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....	26
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	26
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	27
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	27
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	28
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	28
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	28
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.....	28
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.....	28
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	28
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	28
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	28
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	28
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	28

2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	29
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	29
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	29
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	29
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	29
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	29
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	29
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	30
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	30
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	30
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	30
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA. 30	
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.	31
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS- ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	31
2.50.2. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS HELYI SZABÁLYOZÁSA.	31
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	31
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	31
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	31
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	31
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	31
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	31
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	31
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	32
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	32
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. 32	
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	34
ÁCS ÁLLOMÁS VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIN TAURUS MOZDONYOKRA TENGYELTERHELÉS KORLÁTOZÁS NINCS, HIVATKOZVA A HÜSZ. 3.3.1.1. PONTRA.	34

2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	34
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	35
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	35
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	35
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	35
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.....	35
5.1.1.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	36
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE. 36	
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	36
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA. .	36
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	36
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	36
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	36
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.....	37
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	37
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	38
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	38
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	38
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLTÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	39
1. SZ. MELLÉKLET	40

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Ács állomás, az 1. számú Budapest Keleti pu. – Győr - Hegyeshalom oh. kétvágányú, jobbáratú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt villamosított fővonalon, a 1123+31 – 1143+08 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon kezdőpont felől: Komárom állomás,
1. sz. vonalon végpont felől: Nagyszentjános állomás,

Komárom - Ács és Ács - Nagyszentjános állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nem található.

Az állomáshoz távkezelt, távvezérelt szolgálati hely nem tartozik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

Komárom - Ács állomások között a bal vágányon a legnagyobb esés: 0,0‰, a legnagyobb emelkedés: +2,35‰.

Komárom - Ács állomások között a jobb vágányon a legnagyobb esés: -0,3‰, a legnagyobb emelkedés: +2,5‰.

Ács - Nagyszentjános állomások között a bal vágányon legnagyobb esés: -1,4‰, a legnagyobb emelkedés: +1,2‰.

Ács - Nagyszentjános állomások között a jobb vágányon legnagyobb esés: -1,4‰, a legnagyobb emelkedés: +1,2‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

Komárom – Ács valamint Ács – Nagyszentjános állomások között 5‰ illetve 5‰-nél nagyobb esés/emelkedés nincs.

Az állomáson DOMINÓ 55 típusú egyközpontos váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Forgalmi iroda
 - Öltöző helyiség

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Személypénztár, mely a MÁV-START ZRT. üzemeltetésében van.
 - Váróterem

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Komárom – Ács és Ács – Nagyszentjános állomások között mindkettő vágányon, önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, jelfeladásra kiépített, ellenmenetet – és vonatutolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz és ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladás
Komárom	térségi	5 db önműködő	van
Nagyszentjános	térségi	5 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	rakodó vágány	710		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	Nincs	20	21	55-01230-01-1	K	nyílt	
02	vonatfogadó/indító fővágány	710		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	20	21	55-01230-01-2a és 2b	F	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	730		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	18	19	55-01230-01-3	F	nyílt	
04	vonatfogadó/indító fővágány	815		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	16	15	55-01230-01-4	F	nyílt	
05	vonatfogadó/indító fővágány/bal átmenő fővágány	835		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	12	7	55-01230-01-5	F	nyílt	
06	vonatfogadó/indító fővágány/jobb átmenő fővágány	840		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	10	11	55-01230-01-6	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
07	vonatfogadó/indító fővágány	815		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	14	17	55-01230-01-7	F	nyílt	
08	vonatfogadó/indító fővágány	815		-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	14	17	55-01230-01-8a és 8b	F	nyílt	

Az állomási vágányokon a jelfeladások mindkét közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre kerültek.

Az 01. sz. rakodó vágányból a 23. sz. váltónál a Cukorgyári sajátcéltű vasúti pályahálózat ágazik ki. A 03. sz. vágányból a kezdőponti oldalon a 18. sz. átszelési váltón keresztül a kihúzó vágány ágazik ki. A kihúzó vágány tényleges hossza: 410 m, használható hossza: 335 m.

A 08. sz. vágányból a 29. sz. váltónál a Hartmann Kft. sajátcéltű vasúti pályahálózat ágazik ki.

A végponti oldalon a 13. sz. váltónál terelő csonka vágány ágazik ki, hossza 36 méter.

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban arab számmal, vezető nullával (01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08,) történik.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson RO-LA vonatok közlekedésére az 05. és 06. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve a 2, 4, 6, 8, 10, 12, illetve az 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltók egyenes irányban és ezen, vágányok közötti váltókapcsolatok 2-4, 6-8, 1-3, 5-9 kitérő irányban. Ki van még jelölve a 07. sz. jobb megelőző vágány a 10, 11 számú váltók kitérő irányban, illetve a 14, 17 számú váltók egyenes irányban.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Szelvénytől-szelvényig	Peron-hossza	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona fel. magasság
04.-05.	1133+20-1135+70	250 m	6,10 m	térkő+beton	sk+30
06.-07.	1133+20-1135+70	250 m	8,80 m	térkő+beton	sk+30

A szigetperonok aluljárón keresztül közelíthetőek meg. Az aluljáró le –és feljárata a peronok végén a kezdőpont felőli oldalon találhatóak.

Az akadálymentes szintbeli, mozgásában korlátozott részére kiépített átjáró a peronok kezdőponti oldalán a peronvégektől az 1132+00 számú szelvényben található.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Ács	bal oldal	1116+50	Aism	4 db fény	Ismétlőjelző
Ács	bal oldal	1123+31	A	5 db fény	Bejárati jelző
Ács	jobb oldal	1123+31	B	5 db fény	Bejárati jelző
Ács	jobb oldal	1130+17	K2	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1130+17	K3	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1129+40	K4	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1129+55	K5	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1129+50	K6	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1129+40	K7	5 db fény	Kijárat jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Ács	jobb oldal	1129+40	K8	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1127+45	T2	2 db fény	Tolatásjelző
Ács	jobb oldal	1130+22	T4	2 db fény	Tolatásjelző

Ács állomáson a bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Az előjelző szerepét a bejárat jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Az állomás A, B, C, D bejárat jelzőire kivezérelhető a „Hívójelzés”.

Az A, B, C, D bejárat jelzők hátoldalán kialakításra került a „Hívójelzés feloldása” jelzés.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Ács	jobb oldal	1137+18	V2	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V3	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V4	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1138+15	V5	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V6	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V7	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1137+51	V8	5 db fény	Kijárat jelző
Ács	jobb oldal	1143+08	C	5 db fény	Bejárat jelző
Ács	bal oldal	1143+08	D	5 db fény	Bejárat jelző
Ács	bal oldal	1147+35	Dism	4 db fény	Ismétlőjelző
Ács	jobb oldal	1137+51	T3	2 db fény	Tolatásjelző
Ács	jobb oldal	1133+75	T5	2 db fény	Tolatásjelző

Hordozható jelzőeszközök:

- Forgalmi irodában:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db jelzőzászló,
 - 6 db vörös fényű jelzőlámpa,
- Öltöző helyiségben:
 - 4 db Megállj jelző,
 - 4 db Megállj jelző előjelző,
 - 2 db Figyelmeztető jelző,
 - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
 - 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
 - 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
 - 2 db állvány,
 - 2 db KRESZ tárcsa.

Egyéb jelzők:

- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző került elhelyezésre az 01. sz. vágány mellett az 1133+50 sz. szelvényben a 23 sz. váltónál.
- Vágányzáró-jelző található a kihúzó vágány és a terelő-csonka vágány végén.
- Tolatási határjelző a kezdőponti oldalon az 1123+81 sz. szelvényben a végponti oldalon az 1142+58 sz. szelvényben van elhelyezve.

Figyelmeztető jelek:

• Az 01. sz. vágány mellett a kezdőpont felől az üzemen kívüli élőállat rakodónál, mindkét irányban, valamint a felvételi épülettől a kezdőpont felől a raktár melletti oldalrakodónál mindkét irányban Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).

II. sz. váltókörzet

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
4	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
6	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
8	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
10	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
12	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
14	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
16	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	nincs
18	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
20	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs

I. sz. váltókörzet

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	nincs
3	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	nincs
5	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	nincs
7	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
9	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	nincs
11	központi	zárnyelves	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
13	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	HPS, villamos üzemű
15	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
17	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
19	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
21	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
23	kézi	kampózárás	váltózárás	ábralemez	nincs
25	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
27	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs
29	központi	kampózárás	elektronikus	nincs	nincs

Az 01. sz. vágányban fekvő 23. sz. helyszíni állítású váltó a Cukorgyári sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazási váltója egyenes irányban lezárható, nem biztosított, a VS1 jelű vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben lévő váltó. A váltózár kulcsa a szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó zárszerkezetében van. A VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a mellette elhelyezett külsőtéri kulcselzáró szekrényben található, mely rögzítése, oldása villamos úton a forgalmi irodából történik.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Kezdőpont felőli oldalon lévő védelmi berendezések:
 - Földkúp: A 03. sz. vágány folytatását képező Kihúzó csonka vágányt lezáró, a 18 számú váltótól 400 méter távolságra található.
 - Kisiklasztó saru: Ks2 jelű az 01. sz. vágánynál a 20 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 40 méterre található.
 - Végpont felőli oldalon lévő védelmi berendezések:
 - Földkúp: A 13 számú váltótól 36 méterre található, a csonka vágányt zárja le.
 - Kisiklasztó saru: Ks3 jelű az 01. sz. számú vágánynál a 21 sz. váltó biztonsági határjelző előtt 40 méterre található.
- A Ks5 jelű a 08. sz. vágánynál a felvételi épülettel szemben, a 29 sz. váltó biztonsági határjelzője előtt 20 méterre található.
- Vágányzáró sorompó: VS1 jelű a 01. sz. vágányból kiágazó 23 sz. váltótól 53 méterre található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgyak az 01. sz. vágány mellett, a raktári épületnél lévő oldalrakodó, valamint a jelenleg használaton kívüli élőállat rakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Ács állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattelvő asztalán van elhelyezve a Planet típusú diszpécser berendezés. A berendezés az SHR 3000 digitális, sokcsatornás, dokumentációs hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve. A hangrögzítő berendezés telepítési helye Komárom telefonközpont.

A diszpécser pultról hívható szolgálati helyek, illetve hangrögzítésre kerülő vonalak:

- Komárom XIV. sz. torony, állomásközi vonal,
- Komárom személypályaudvar forgalmi iroda, állomásközi vonal,
- Nagyszentjános forgalmi iroda, állomásközi vonal,
- Forgalmi vonalirányítók,
- Területi főüzemirányító,
- FET központ,
- Vonali PT,
- Élőszavas hangosbemondás,
- Térhangos körzetek (4 körzet),
- Biztosítóberendezési helyiség,
- Távközlési helyiség.

Az állomás CB rendszerű távbeszélő készülékkel van bekapcsolva a MÁV ZRt. távbeszélő hálózatába. A készülék megfelelő kezelése esetén a MÁV ZRt. valamennyi CB rendszerű telefontalálkozóval felszerelt szolgálati helye hívható.

- Hívószámok:

forgalmi iroda: 02/52-61, 06/1/512-5261, tel./fax: 02/51-61, 06/1/512-5161

személypénztár: 02/51-71, 06/1/512-5171,

A forgalmi irodában szolgálati mobiltelefon található. Hívószáma: +36/30-523-1427.

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

- Ács állomás forgalmi iroda ... (három rövid)
- Komárom állomás XIV főrendelkező torony ..- (kettő rövid, egy hosszú)
- Nagyszentjános állomás forgalmi iroda --- (kettő hosszú, egy rövid, egy hosszú)

Budapest forgalmi vonalirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/11-66, 06/1/511-1166 telefonszámokon lehet értekezni.

Hegyeshalom forgalmi vonalirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/16-55, 06/1/511-1655 telefonszámokon lehet értekezni.

Területi főüzemirányító felé közvetlen menetirányítói telefonkészüléken, illetve a 01/17-88, 06/1/511-1788 telefonszámokon lehet értekezni.

Az állomás (ACS-FORG-01) GSM-R diszpécserpult hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72526102
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881258
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881258

Budapest-Komárom (KÖFI-1) forgalmi vonalirányító (K16-BP-KOM-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71116601
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881100

Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító (K16-KOM-RAJ-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71165501
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881101
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881101

Hálózati Főüzemirányító Nyugat (K16-HAFUZIR-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71324790
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881119
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881119

Hegyeshalom Forgalmi vonalirányító mobil telefonszáma: +36/30/833-2315

Területi főüzemirányító Nyugat mobil telefonszáma: +36/30/420-6829

Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Az állomás 4 utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetre van felosztva:

1-es körzet: a végponti oldalon található a bejárati jelzőknél (C, D,),

2-es körzet: a kezdőponti oldalon található a bejárati jelzőknél (A, B,),

3-as körzet: a végponti oldaltól az állomás felezőpontjáig,

4-es körzet: a kezdőponti oldaltól az állomás felezőpontjáig.

A Forgalmi iroda a 06-1/512-5261 közcélú telefonszámon hívható.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Nagyszentjános felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

A villamos felsővezetéki kapcsolók a forgalmi iroda körzetéhez tartozóan közvetlenül a felvételi épület folytatásaként külön kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolókert lakattal lezárható, csak a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő illetve az állomás dolgozói léphetnek be. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Külön felsővezetéki oszlopon a raktár előtti téren került elhelyezésre a raktári vágány kapcsolója (R1) és az SR 2 állomási sorompó melletti felsővezetéki oszlopon az IP szakaszoló kapcsolója. A raktári kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt állás. Valamennyi kapcsoló körzetében külön táblán "Nagyfeszültség, életveszély" feliratú tábla van elhelyezve. Mind a térvilágítás, mind a villamos felsővezetéki kapcsoló alatt külön tábla jelzi, hogy a kapcsoló mihez tartozik. Kapcsolást csak olyan dolgozó végezhet, aki megfelelő vizsgával rendelkezik. Az állomás területén rakodás csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető. Földelő rúd: A 4 darab földelőrúd elhelyezése és őrzése az öltöző helyiségében történik.

- Az állomás felsővezetéki áramkörei:
 - Állomás jobb (Áj) a 06., 07., 08. számú vágányok,
 - Állomás bal (Áb) a 04., 05. számú vágányok,
 - Állomás bal mellék (Ábm) a 02., 03. számú vágányok.

- A kapcsoló kertben található szakaszolók:
 - Budapest jobb (Bp.j.),
 - Budapest bal (Bp.b.),
 - Állomás jobb (Áj),
 - Állomás bal (Áb),
 - Állomás bal mellék (Ábm),
 - Összekötő jobb (Öj),
 - Összekötő bal (Öb),
 - Hegyeshalom jobb (Hhj),
 - Hegyeshalom bal (Hhb).

- Térvilágítási körzetek:

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában található szekrényben kapcsolja a Világítási naptárnak megfelelően a vonatmegfigyelő lámpát és a felvételi épület belső helyiségeinek világítását.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez nem tartozó országos állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Ács állomáson DIGITON rendszerű, számítógéppel támogatott utas tájékoztató berendezés működik.
- A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzatában leírt módon.
- Az állomáson vizuális utas tájékoztató berendezés nincs.
- A vonatkésésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztató végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR, EMIG, stb.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató csak az állomásra vonatkozóan történik. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

Az utastájékoztató rendszer belsőtéri berendezései a váróteremben, a külső téri berendezései az utas peronokon kerültek elhelyezésre.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Ács állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája egységesen 5 perc. A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 5 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni. A nem helyből induló (átmenő) vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt a megközelítési idő normatíva figyelembevételével, 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás 04, 05 és 06, 07. számú vágányai rendelkeznek szigetperonokkal, mely peronok aluljárón keresztül közelíthetők meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe (T1) történő behaladásakor és a bejárati jelző meghaladásakor lehetőség szerint az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utas tájékoztatást élősavas bemondással végrehajtani és a meghibásodást jelenteni a távközlési szakszolgálat diszpécserének. Az élősavas bemondás a MÁV START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik.

Az audió berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelezettsége az élősavas tájékoztatás az utazóközönség felé. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálatban lévő személypénztáros értesítése az audió berendezés meghibásodásáról.

A vonatkésésről a forgalmi szolgálattevő saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével szerez tudomást. Ebben az esetben az operatív utastájékoztató közlemény bemondását hatáskörében, az utastájékoztató berendezésben található szövegmodulok alkalmazásával elvégzi.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény előfordulásakor a forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban értesíteni a személypénztárost és az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetmények, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

Az állomáson a váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetmények az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a szélfogó, vágányok felőli falára hirdetményszekrényben kerültek elhelyezésre.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét az Fcsf. forgalmi technológiai szakelődője készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érvénybe lépő Jegyzékek, hirdetmények kihelyezését, illetve a lejártak eltávolítását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő végzi a váróterem nyitása előtt. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetmény e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az Fcsf. forgalmi technológiai szakelődőjének a feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Fcsf. forgalmi technológiai szakelődőjének kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa, illetve az illetékes pénztár ellenőr a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények közül az Fcsf. által kihelyezendő hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell. Pénztáros hiányában az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Az Fcsf. által kihelyezendő hirdetmények-hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökétől, vagy a forgalmi technológiai szakelődőktől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak található meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholtesztár a szolgálati helyen nincs.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos Paksy Magdolna	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Háziorvos Dr. Zilahy Bertalan	2941 Ács, Fő utca 3.	06/34-385-429
Háziorvos Dr. Csekő Elemér	2941 Ács, Gyár utca 32-38.	06/34-386-102
Sellye János Kórház	2900 Komárom Széchenyi István u. 2.	06/34-342-840
Orvosi ügyelet	2900 Komárom Széchenyi István u. 1.	06/34-344-770

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	2900 Komárom, Igmándi út 24	112 központi szám, 34/541-020, 107
Tűzoltóság	2900 Komárom, Tűzoltó utca 1.	112 központi szám, 34/343-288, 105,
Mentők	2900 Komárom, Széchenyi István utca 1.	112 központi szám, 34/340-304, 104
Concó menti vadásztársaság	2941 Ács, Dózsa György utca 46.	06/30 816 82 90
Önkormányzat	2941 Ács, Gyár utca 23.	06/34-385-121
Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelem	2800 Tatabánya Ságvári Endre utca 18.	06/34-512-070

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. Dohányzásra kijelölt hely: Az állomás felvételi épületétől 10 méter távolságra a végpont felé eső oldalnál a rakodó 01. sz. vágánytól elsodrési határon kívüli terület. A hely piktogrammal és hulladékgyűjtővel el van látva.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

- Az állomás technológiájához szükséges létszám: