



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG Cegléd

39910-7/2022/MAV

ABONY

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


Balogh Árpád
állomásfőnök

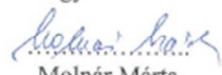
Ellenőrizte:


Guska Imre
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37296-12/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	18
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	19
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	19
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése.....	19
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	20
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21

– hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,	21
– dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,.....	21
– INFO oszlop.....	21
– kezelésével megbízott munkavállalók,	21
– a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt... 21	
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	22
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	22
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	23
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	23
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	24
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	24
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12. Parancskönyv kezelése.	25
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	25
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	27

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	28
2.18. Váltógondozás.	28
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	28
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	28
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	28
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	28
2.22. A vágányút ellenőrzése.	29
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	29
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	29
2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	30
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	30
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	30
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	30
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	30
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	30
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	31
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	31
2.33. A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	31
2.34. Tolatás vezető kijelölése.	32
2.34.1. Több tolató csapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	32

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	33
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	33
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	33
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	33
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	34
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	34
2.48. Engedélykérés-adás.	35
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	35
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	35
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	35
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	35
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	35
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	36
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	36
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	36
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	36
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	36
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	39
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	39
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	40
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	40
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	40
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	40

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. 41

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazásával kapcsolatos feladatok 41

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása 45

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. 45

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás 46

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. 46

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. 46

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. 46

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. 46

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. 46

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. 47

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. 47

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. 47

5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. 47

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. 47

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. 47

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. 50

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. 52

5.8. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. 52

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. 52

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 52

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások 53

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. 53

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. 53

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. 53

6.5. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Abony - Nyársapát és Nyársapát - Abony viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében.. 53

6.5.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközökben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén	53
6.5.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	53
6.5.3. Írásbeli rendelkezés kiállítása.....	54
6.5.4. A pályaelágazások bejáratí jelzőinek kezelésére vonatkozó szabályok.....	54
6.5.5. Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítása	55
6.6. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Abony és Szolnok/Szolnok-Rendező között	55

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Abony állomás a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 871 + 60 és a 891 + 30 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Cegléd állomás
- Szolnok állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Abony elágazás, Cegléd állomásról távkezelt szolgálati hely a 745 sz. szelvényben.
- Szolnok „A” elágazás, Szolnok állomásról távvezérelt szolgálati hely a 953 sz. szelvényben

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig a 100 sz. vonalon:

- Abony – Cegléd állomások között mindkét vágányon a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.
- Abony – Szolnok állomások között a bal vágányon a legnagyobb emelkedés 4,0 ‰.
- Abony – Szolnok Rendező között a legnagyobb emelkedés 4,9 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Integra-Domino-55 típusjelű, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, jelfogófüggéses biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatókörzete a kezdőpont felőli oldalon az „A” és „B” jelzőkig, a végpont felőli oldalon a „C” és „D” jelzőkig terjed.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásoló rendszer típusa	Jelfeladás
Abony – Cegléd	térközi	7 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	mindkét irányból kiépítve
Abony – Szolnok	térközi	4 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM /75Hz/	mindkét irányból kiépítve

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	bal megkerülő fővágány	922		$L < 2,5\text{‰} > E$		75 Hz sínáramkör	12	7	HU-13730-01-1	D	nyílt	
02.	bal átmenő fővágány	1142		$L < 2,5\text{‰} > E$		75 Hz sínáramkör	12	7	HU-13730-01-2	D	nyílt	
03.	jobb átmenő fővágány	1140		$L < 2,5\text{‰} > E$		75 Hz sínáramkör	10	5	HU-13730-01-3	D	nyílt	
04.	jobb megkerülő fővágány	1114		$L < 2,5\text{‰} > E$		75 Hz sínáramkör	10	5	HU-13730-01-4	D	nyílt	
05.	raktári csonka mellékvágány	332	0	$L < 2,5\text{‰} > E$		nincs	14	ütközőbak	HU-13730-01-RAKTÁR	K	nyílt	
06.	rakodó csonka mellékvágány	0	167	$L < 2,5\text{‰} > E$		nincs	homlokrakodó	11	HU-13730-01-6	K	nyílt	
Ipar	sajátcélú vasúti pálya	0	284	$L < 2,5\text{‰} > E$		nincs	9	ütközőbak	HU-13730-01-IPAR	nincs	nem nyílt	Használaton kívül

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Vágányra/Vágányról	01 sz. vg.	02 sz. vg.	03 sz. vg.	04 sz. vg.
bejárat/kijárat Cegléd felől/felé a bal vágányról/ra	4E 6E 12K 14E	4E 6E 12E	4E 6K 8K 10E	4E 6K 8K 10K
bejárat/kijárat Cegléd felől/felé a jobb vágányról/ra	2K 4K 6E 12K 14E	2K 4K 6E 12E	2E 8E 10E	2E 8E 10K
bejárat/kijárat Szolnok felől/felé a bal vágányról/ra	1E 7K 11E	1E 7E	1K 3K 5E	1K 3K 5K 9E
bejárat/kijárat Szolnok felől/felé a jobb vágányról/ra	nincs kapcsolat	nincs kapcsolat	3E 5E	3E 5K 9E

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02. „A peron”	400 m	6,9	viacolor	sk+30
03-04. „B peron”	400 m	6,9	viacolor	sk+30

Megközelítés módja:

Vágányszám	Peron jele	Megközelítés módja
1-2	„A”	aluljáró
3-4	„B”	aluljáró

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldás a jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Abony	bal	871+60	A	6	bejárat jelző	igen	igen	nem	AT856a
Abony	jobb	871+60	B	6	bejárat jelző	igen	igen	nem	AT856b
Abony	bal	872+30	TH	-	tolatási határ-jelző	-	-	-	-
Abony	jobb	872+30	TH	-	tolatási határ-jelző	-	-	-	-
Abony	jobb	876+15	K1	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C
Abony	jobb	876+15	K2	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Abony	jobb	878+00	K2ism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nem	-
Abony	jobb	876+15	K3	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Abony	jobb	878+00	K3ism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nem	-
Abony	jobb	876+02	K4	5	kijárat jelző	igen	nem	nem	C/D
Abony	jobb	878+00	K4ism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nem	-
Abony	-	878+00	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldás a jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Abony	bal	891+30	C	6	bejáratí jelző	igen	igen	nem	AT904a
Abony	jobb	891+30	D	6	bejáratí jelző	igen	igen	nem	AT904b
Abony	jobb	889+80	TH	-	tolatási határ-jelző	-	-	-	-
Abony	jobb	887+37	V1	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Abony	jobb	887+37	V2	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Abony	jobb	887+37	V3	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Abony	jobb	887+12	V4	5	kijáratí jelző	igen	nem	nem	A/B
Abony	-	884+00	-	-	Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Málházó helyiség
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db Megállj jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	4 db Megállj jelző előjelzője
1 db sárga színű jelzőzászló	2 db 1,5m magasságú állvány
4 db piros fényű jelzőlámpa	
4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosíthatósága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
4	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
6	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
8	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
10	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
12	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
14	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs

Végpont felől:

Váltó

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
3	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
5	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
7	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	villamos	nincs
9	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	nincs	nincs
11	E	igen	x	-	-	x	-	igen	E, K	nem	nincs	nincs

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saru:

- KS 1 a 04. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 9. sz. váltóval.
- KS 2 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 14. sz. váltóval.
- KS 3 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 11. sz. váltóval.

Valamennyi kisiklasztó sarut villamos motorral működtetett állítóművek vezérelnek, állítását a forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezésről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

- az 05. sz. raktári csonka vágány ütközőbakban végződik,
- a 06. sz. rakodó csonka vágányt homlokrakodó zárja le.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson a 06. számú rakodó csonka vágány mellett található oldalrakodó nyúlik Űrszelvénybe, amely az F.1. számú Jelzési Utasítás szerint jelölve van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomáson IRCS típusú állomásirányító berendezés üzemel, amely valamennyi beszélgetést rögzíti. Üzemképes állapotának visszajelzése a telefonkönyv ablak alatt látható.

A berendezés fő egységei:

- a forgalmi rendelkező kapcsoló
- utas tájékoztató berendezés (PIS GBE-01)

A forgalmi rendelkező kapcsolóba beépített telefonok a kezelési szabályzatban vannak feltüntetve. Közcélú készülék a forgalmi irodában nincs rendszeresítve.

Állomásközi távbeszélő:

- Forgalmi iroda – Cegléd forgalmi iroda — ● ●

- Forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda • • –

Közvetlen elérhetőségek:

- Biztosítóberendezési jelfogó
- Távközlő szerelvény szoba

Villamos üzemi távbeszélő:

- Villamos üzemirányító Istvántelek – Abony forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda
- Villamos üzemirányító Istvántelek – Abony forgalmi iroda – Cegléd forgalmi iroda

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi	Mobil
Állomásfőnök	00-06-1512-1701	+36-30-685-3193
Forgalmi koordinátor	00-06-1-512-1702	+36-30-341-4246
Abony forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1475	+36-30-523-4703
Cegléd rendelkező forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1733	+36-30-742-5551
Cegléd külső forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1734	+36-30-523-0257
Szolnok főrendelkező forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1106	+36-30-742-5564

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM- R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Abony forgalmi	ABONY-FORG-01	72147502	095 06 38 8881241	+36 38 8881241
Cegléd forgalmi	CEGLED-FORG-01	72173302	095 06 38 8881240	+36 38 8881240
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” főrendelkező	SZOLNOK-FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36 38 8881242
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” engedélyes	SZOLNOK-FORG-02	72120602	095 06 38 8881243	+36 38 8881243
Szolnok rendező „6-os őrhely”	SZOLNOK-6ORH-01	72141202	095 06 38 8881247	+36 38 8881247
Szolnok „5-ös őrhely”	SZOLNOK-5ORH-01	72140902	095 06 38 8881248	+36 38 8881248
Budapest-Cegléd- Szolnok-Szajol	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104

forgalmi vonalirányító				
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG- GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénylő	ISTVANT- 25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881110
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI- REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
Kőbánya- Kispest	KOKISP-FORG-01	71642802	095 06 38 8881148	+36 38 8881148
Ferencváros Személy pu forgalom	FRADI-FORG-01	71633802	095 06 38 8881159	+36 38 8881159
Szajol vontatási alállomás	SZAJOLALA- FET-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208

Külső téri hangkörzetek:

Hangkörzet megnevezése	Jelölése	Oszlop száma	Szelvény száma
Páros váltó körzet	T2	T201	873+40
		T202	874+00
		T203	874+28
		T204	874+60
		T205	875+20
		T206	875+80
01-02. vágányok közötti peron	P1	III.	886+61
03-04. vágányok közötti peron	P2	IV.	886+61
05. vágány (raktári csonka)	-	2.	877+60
06. vágány (rakodó csonka)	-	1.	885+29
Páratlan váltókörzet	T1	T101	889+41
		T102	889+00
		T103	888+63
		T104	888+10

		T105	887+65
		T106	887+30
		T107	887+00
		T108	889+41

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok:

- IRCS pult mikrofon
- Cegléd állomásköz Lb
- Szolnok állomásközi Lb
- Pis GBE Utastájékoztató
- Forgalmi vonalirányító
- 14-75 CB Forgalmi iroda

A hangrögzítő üzemképes állapotának visszajelzése a telefonkönyv ablak alatt látható. Hibajelzést a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a távközlési diszpécser részére haladéktalanul köteles bejelenteni.

Külső téri hangkörzetek:

Hangkörzet helye	Hangkörzet jele	Oszlop száma	Szelvény száma
Páros váltókörizet	T2	209	543+90
		208	544+30
		207	544+95
		206	545+40
		205	545+60
		200	546+00
		204	546+40
		203	546+95
		202	547+30
		210	547+60
		201	547+95
01-02. vágányok közötti peron	P	PB2	548+80
02-03. vágányok közötti peron	P	PA2	548+80
01-02. vágányok közötti peron	P	PB1	551+80
02-03. vágányok közötti peron	P	PA1	551+80
Páratlan váltókörizet	T1	301	550+80
		302	551+10
		303	551+40
		112	554+50
		101	555+00
		102	555+50
		103	556+20
		104	556+60

Hangkörzet helye	Hangkörzet jele	Oszlop száma	Szelvény száma
		111	556+80
		105	557+10
		110	557+10
		109	557+50
		106	557+90
		107	558+10
		108	558+80

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Szeged IRCS közvetlen, üzemi: 06+14-10, +36-1-516-1410, +36-1-516-8663, +36-30-811-1687, uksg.700@mav.hu

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Vágányszám
Budapest bal	Bpb	Abony-Cegléd bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Abony-Cegléd jobb vágány
Záhony bal	Znb	Abony-Szolnok bal vágány
Záhony jobb	Znj	Abony-Szolnok jobb vágány
Állomás bal	Áb	02.
Állomás jobb	Áj	03.
Összekötő bal	Öb	-
Összekötő jobb	Öj	-
állomás mellék bal	áb	01., 05., 06.
állomás mellék jobb	áj	04.
Raktár	R	06.
Ipar	Ip	Ipar

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- 05. sz. raktári csonka mellékvágány a kezdőpont felől 68 m hosszban,
- 06. sz. rakodó csonka mellékvágány a végpont felől 50 m hosszban.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Kapcsolókeretben található szakaszolók:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése
Budapest bal	Bpb	zárt	távvezérelt
Budapest jobb	Bpj	zárt	távvezérelt
Záhony bal	Znb	zárt	távvezérelt
Záhony jobb	Znj	zárt	távvezérelt
Állomás bal	Áb	zárt	távvezérelt

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése
Állomás jobb	Áj	zárt	távvezérelt
Összekötő bal	Öb	zárt	távvezérelt
Összekötő jobb	Öj	zárt	távvezérelt
állomás mellék bal	áb	zárt	távvezérelt
állomás mellék jobb	áj	zárt	távvezérelt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Raktár	R	nyitott, földelt	kézi
Iparvágány	Ip	nyitott, földelt	kézi
Üzem 1	Ü ₁	zárt	kézi
Üzem 2	Ü ₂	zárt	kézi
Üzem 3	Ü ₃	zárt	kézi
Üzem 4	Ü ₄	zárt	kézi
Váltófűtés	STR1	zárt	kézi
Bizber.	STR	zárt	kézi
Váltófűtés	STR2	zárt	kézi

Az R és Ip jelű kézi működtetésű szakaszolók szabványos állásukban lakattal vannak lezárva, a lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi iroda kulcsszekrényében a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni.

- A kapcsolások végrehajtására a forgalmi szolgálattevő – a balesetveszély, valamint a közvetlen élet-és/vagy vagyonszűrés esetén kivéve – a Villamos üzemirányítótól kap engedélyt.
- A táv-vezérelt kapcsolók a forgalmi irodában találhatók, kapcsolásukra a forgalmi szolgálattevő jogosult.
- A távvezérlés meghibásodása esetén, a kapcsolókertben a helyszíni kézi kapcsolások, végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Rakodási engedélyek kiadása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Jelző megnevezése	Darabszám	Tárolási hely
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző	2	Biztosítóberendezési épület raktárhelyiség
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző	2	Biztosítóberendezési épület raktárhelyiség
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	Biztosítóberendezési épület raktárhelyiség
Figyelmeztető jelző	2	Biztosítóberendezési épület raktárhelyiség

Az állomáson 5 db. földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helyük a biztosítóberendezési épület szolnoki végén található, zárható helyiség.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Világítási körzet	Kapcsolás módja
Előtető	kézi
Felvételi épület külső-belső	
Utasperonok	
Aluljáró	
Térvilágítás (üzemi területek)	

A térvilágítás be, és kikapcsolása a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

A belső tér és a felvételi épület előtti részeken / peronokon / lévő lámpákat az energiatakarékosság, az időjárás és a Világítási naptár figyelembevételével kell kivilágítani.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az utastájékoztatási tevékenység végrehajtása során, a mindenkor hatályban lévő utasítás vonatkozó előírásai a mérvadók.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**
 - hangos, PIS-GBE-01 típusú számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,**
 - nincsenek telepítve
- **INFO oszlop**
 - nincs telepítve
- **kezelésével megbízott munkavállalók,**
 - forgalmi szolgálattevő
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**
- A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonatkegóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés) a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a lehető leghamarabb köteles a várható késési értékét a PIS rendszerben a mindenkor kezelési szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása).
- Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:
 - GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
 - FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- UB= Utas belső (Váróterem)
- UK= Utas külső (Külsőtér)

Az állomásról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A normatív előírások alapján meghatározásra került az eljutási idő normatíva, mely szerint: a váróteremből, a jegykiadó automatától) valamennyi utasperonra, valamint az utasperonok között az eljutási idő 3 perc. Az eljutási idő azt jelenti, hogy valamennyi érkező, valamint induló vonat esetében az utasokat legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési, valamint indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás utasperonjai szigetperonnak minősülnek, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Területi Forgalmi Osztály üzemmérnöke részére.

Az állomásfőnökségekre kiküldendő szöveggönyveket a MÁV-START Zrt. által átadott excel táblázatból a Területi Forgalmi Osztály üzemmérnöke készíti el.

Az Utastájékoztató szöveggönyveket nyomtatható formában, a Területi Forgalmi Osztály üzemmérnöke küldi meg az állomásfőnökség részére. Az Utastájékoztató szöveggönyveknek Abony állomásra – elektronikus vagy papíralapú formában – történő kijuttatása forgalmi koordinátor feladata. Abony állomás forgalmi szolgálattevője az elektronikusan érkezett Utastájékoztató szöveggönyveket köteles kinyomtatni és azt, valamint a papír alapon átvett példányt, a szolgálatvégezés során kéznél tartani.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Területi Forgalmi Osztály üzemmérnöke részére adja át, aki az előzőekben leírtak szerint gondoskodik a továbbításról.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a verbális digitalizált (gépi) utastájékoztató meghibásodik, akkor a berendezést analóg módon (élszavas bemondás) kell kezelni, a Vasútvállalat (MÁV-START ZRT.) által rendelkezésre bocsátott szöveggönyvnek megfelelően. A szöveggönyvben történt változásokat a Vasútvállalat írásban adja át a forgalmi személyzet részére. Az utastájékoztató berendezésen a vonatkozó közleményeken kívül, csak általános tájékoztató, esetenként munkavédelmi, vagy forgalomszabályozással nem összefüggő szolgálati közleményeket szabad adni.

Abban az esetben, ha a gépi és az élőszavas hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, az utastájékoztató elmarad. A forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, bejelentés módja, ideje (óra, perc), bejelentést vevő beosztása, neve adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok, a menetrendjegyzékben kijelölt vágányokon közlekedjenek. Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen, élőszavas tájékoztatást ad az utasok részére a felvételi épület előtti téren.

Az utastájékoztató berendezés helyreállításáig, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost (17-74) folyamatosan tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bejelentése az Értesítési Rend alapján történik.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés segítségével köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval – az utastájékoztató hangrendszeren keresztül – értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson kifüggesztendő utastájékoztató hirdetmények felsorolása:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Állomási rend	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Váróterem nyitva tartása	területi ingatlan kezelési egység

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről. A hiányzó hirdetményt a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből köteles kinyomtatni, majd az előző szabályozás szerint kifüggeszteni. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés megtartását a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni az alábbi szöveggel: „Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. Aláírás.”

Hiányosság esetén:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. A hiányzó ...sz. hirdetmény(ek) ...óra...perckor pótolva. Aláírás.”

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, az Állomásfőnökség útján a Területi Forgalmi Osztály üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Málházó helyiség és raktár
- Távközlő helyiség

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Biztosítóberendezési jelzőhelyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről és annak kezeléséről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/) Szolnok terület menüpont

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható:

- „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések”
- „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő

kimutatások, nyilvántartások”

- Állomási Végrehajtási Utasítás 1-17. számú mellékletei
- Parancskönyv
- Parancskönyv Vállalkozó Vasúti Társaságok munkavállalói részére
- Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papíralapú Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

A papír alapú vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Cegléd állomásfőnöki iroda.

Foglalkozás-egészségügyi ellátást a foglalkozás-egészségügyi orvos lát el rendelési idejében Budapesten és Szolnokon.

Egészségügyi-és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Budapest, Podmaniczky u. 109.	01+48-71/2305 mellék
	Szolnok, Jubileum tér 3.	02+11-10
MÁV Kórház és Rendelőintézet	Szolnok, Versegly u. 6-8.	00+36-56-426-633 02+15-75
Orvosi rendelők	Abony, Kálvin János u. 7.	00+36-53-360-076
Rendelőintézet	Abony, Újszászi u.21.	00+36-53-655-600 00+36-53-655-800

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Abony városi Polgárőrség	Abony, Báthory u.2.	00+36-30-621-8020
Polgármesteri Hivatal	Abony, Kossuth tér 1.	00+53-562-095