



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Cegléd
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32416-1/2025/PALYA

ABONY

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Balogh Árpád
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók.....	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	13
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	13
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés.....	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	16
1.7.3. Földelőrudak.....	17
1.8. Világítás	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcéltú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	18
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. Technológiai létszám.....	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	19
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	20
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	20

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	22
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	23
2.19.1. Váltókörzet.....	23
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	23
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	23
2.20. Váltógondozás.....	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	25
2.25.2. Biztonsági betét.....	25
2.26. Váltóellenőrzés.....	25
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	25
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	25
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	25
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	25
2.30. Egyidejű tolatások.....	25
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	25
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26
2.32. Járművek fedezése.....	26
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	27
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	27
2.37. Rögzítősaruk.....	27
2.37.1. Tárolás	27
2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség	27
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	28

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	28
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	28
2.40. Páros féksaruk	29
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	29
2.42. Engedélykérés-adás	29
2.42.1. Lebonyolítás	29
2.42.2. Tanú bevonása.....	29
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	29
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	29
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	30
2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek	31
2.51. Rakodás engedélyezése	31
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	31
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	31
2.52.2. Rakodási engedély.....	31
2.53. Utastájékoztató.....	32
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	32
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	32
2.53.3. Hangos utastájékoztató	32
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	33
2.53.6. Rendkívüli események	33
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	33
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	34
2.54. Közlekedés	34
4. Pályavasúti informatikai rendszer	38
4.1. Számítógépes munkaállomás	38
4.2. Szolgáltatások kezelése	38
4.2.1. Naplózás	38
4.2.3. Részletes feladatkiírás	38
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	38
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	39

4.4. Készre jelentés.....	39
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	41
4.6.1. Feladatok	41
4.6.2. Üzenetfogadás	41
4.6.3. Üzenetküldés	41
4.8. Jelszavak kezelése	41
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	41
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	41
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	42
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	42
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	42
4.9.6. Üzenetek kezelése	42
5. Helyi sajátosság.....	43
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	43
5.3. Dokumentáció	43
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	43
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	43
5.4.1. Cegléd és Nyársapát állomások között lévő hönfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás helyi előírásainak szabályozása.....	43
5.4.1.1. Kijelölt technológiai pontok.....	43
5.4.1.2. Hönfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések.....	43
5.4.1.3. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén.....	43
5.4.1.4. Vörös riasztás esetén	44
5.4.1.5. Hönfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek	44
5.4.2. Abony és Szolnok állomások között lévő dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő eljárás helyi előírásainak szabályozása.....	44
5.4.2.1. Ellenőrzési pont.....	44
5.4.2.2. Jelentőhely.....	45
5.4.2.3. Kijelölt technológiai pontok.....	45
5.4.2.4. A közlekedés szabályozásában állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei	45
5.4.2.5. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási határértékei	45
5.4.2.6. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések	46
5.4.2.6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén.....	46
5.4.2.6.2. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:	47
5.4.2.6.3. R4 és R4T riasztás esetén:.....	48
5.4.2.6.4. R5 riasztás esetén:	48

5.4.2.7. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek.....	48
5.4.2.8. Egyéb rendelkezések	49
5.4.2.8.1. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás	49
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	49
5.6. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Abony - Nyársapát és Nyársapát - Abony viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében..	49
5.6.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközökben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén	49
5.6.1.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	49
5.6.1.3. Írásbeli rendelkezés kiállítása.....	49
5.6.1.4. A pályaelágazások bejáratú jelzőinek kezelésére vonatkozó szabályok	50
5.6.1.5. Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítása	50
5.6.2. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Abony és Szolnok/Szolnok-Rendező között	51

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Abony állomás a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon, a 871 + 60 és a 891 + 30 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

100. sz. vonalon:

- Cegléd állomás
- Szolnok állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Abony elágazás, Cegléd állomásról távkezelt szolgálati hely a 745 sz. szelvényben.
- Szolnok „A” elágazás, Szolnok állomásról távvezérelt szolgálati hely a 953 sz. szelvényben

Lejtésvizonyok a szomszéd állomásokig a 100. sz. vonalon:

- Abony – Cegléd állomások között mindkét vágányon a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.
- Abony – Szolnok állomások között a bal vágányon a legnagyobb emelkedés 4,0 ‰.
- Abony – Szolnok Rendező között a legnagyobb emelkedés 4,9 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Integra-Domino-55 típusjelű, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, jelfogófüggéses biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatókörzete a kezdőpont felőli oldalon az „A” és „B” jelzőkig, a végpont felőli oldalon a „C” és „D” jelzőkig terjed.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat	Vonatok követési rendje	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásoló rendszer típusa	Ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosító-berendezés
Abony – Cegléd	térközi	7 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM 75Hz, ETCS2 /75Hz/	van
Abony – Szolnok	térközi	4 db önműködő térközrendszer	EÉVB-EVM 75Hz, ETCS2 /75Hz/	van

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtésvizony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
-------------------	--------------	------------------------	-------------------------------	--	-------------------	--	------------	------------

01.	bal megkerülő fővágány	922	$L < 2,5\text{‰} > E$	14/11	HU-13730-01-1	D	nyílt	
02.	bal átmenő fővágány	1142	$L < 2,5\text{‰} > E$	12/7	HU-13730-01-2	D	nyílt	
03.	jobb átmenő fővágány	1140	$L < 2,5\text{‰} > E$	10/5	HU-13730-01-3	D	nyílt	
04.	jobb megkerülő fővágány	1114	$L < 2,5\text{‰} > E$	10/9	HU-13730-01-4	D	nyílt	
05.	raktári csonka mellékvágány	332	$L < 2,5\text{‰} > E$	14/ütközőb ak	HU-13730-01-RAKTÁR	K	nyílt	
06.	rakodó csonka mellékvágány	167	$L < 2,5\text{‰} > E$	homlok rakodó/ 11	HU-13730-01-6	K	nyílt	
Ipar	sajátcélú vasúti pálya	284	$L < 2,5\text{‰} > E$	ütközőb ak/9	HU-13730-01-IPAR	nincs	nem nyílt	Használaton kívül

Jelfeladás:

Vágány száma	Jelfeladás	Jelfeladás iránya	Vonatbefolyásolás típusa
01.,02., 03., 04., .	van	mindkét irányból	EÉVB-EVM 75Hz, ETCS2 /75Hz/

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Vágányra/Vágányról	01 sz. vg.	02 sz. vg.	03 sz. vg.	04 sz. vg.
bejárat/kijárat Cegléd felől/felé a bal vágányról/ra	4E 6E 12K 14E	4E 6E 12E	4E 6K 8K 10E	4E 6K 8K 10K
bejárat/kijárat Cegléd felől/felé a jobb vágányról/ra	2K 4K 6E 12K 14E	2K 4K 6E 12E	2E 8E 10E	2E 8E 10K
bejárat/kijárat Szolnok felől/felé a bal vágányról/ra	1E 7K 11E	1E 7E	1K 3K 5E	1K 3K 5K 9E
bejárat/kijárat Szolnok felől/felé a jobb vágányról/ra	nincs kapcsolat	nincs kapcsolat	3E 5E	3E 5K 9E

A HÜSZ 2.3.1 melléklete szerint ROLA forgalom nincs a vonalon engedélyezve.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02. „A peron”	400 m	6,9	viacolor	sk+30
03-04. „B peron”	400 m	6,9	viacolor	sk+30

Megközelítés módja:

Vágányszám	Peron jele	Megközelítés módja
01.	„A”	aluljáró
02.		aluljáró
03.	„B”	aluljáró
04.		aluljáró

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
06.	167	IGEN	homlokrakodó	IGEN
06.	167	IGEN	közforgalmú rakodóterület	IGEN
06.	167	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
A jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Abony	bal	871+60	A	bejárat jelző	– Hívójelzés – Hívójelzés feloldása jelzés
Abony	jobb	871+60	B	bejárat jelző	– Hívójelzés – Hívójelzés feloldása jelzés
Abony	bal	872+30	TH	tolatási határ-jelző	-
Abony	jobb	872+30	TH	tolatási határ-jelző	-
Abony	jobb	876+15	K1	kijárat jelző	– Hívójelzés
Abony	jobb	876+15	K2	kijárat jelző	– Hívójelzés
Abony	jobb	878+00	K2ism	ismétlő jelző	-
Abony	jobb	876+15	K3	kijárat jelző	– Hívójelzés
Abony	jobb	878+00	K3ism	ismétlő jelző	-
Abony	jobb	876+02	K4	kijárat jelző	– Hívójelzés
Abony	jobb	878+00	K4ism	ismétlő jelző	-
Abony	-	878+00	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvéyszám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Abony	bal	891+30	C	Bejárat jelző	– Hívójelzés – Hívójelzés feloldása jelzés
Abony	jobb	891+30	D	Bejárat jelző	– Hívójelzés – Hívójelzés feloldása jelzés
Abony	jobb	889+80	TH	Tolatási határjelző	-
Abony	jobb	887+37	V1	Kijárat jelző	Hívójelzés
Abony	jobb	887+37	V2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Abony	jobb	887+37	V3	Kijárat jelző	Hívójelzés
Abony	jobb	887+12	V4	Kijárat jelző	Hívójelzés
Abony	felsővezetéken	884+00	-	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	Málházó helyiség
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db Megállj jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2 db 1,5m magasságú állvány
1 db sárga színű jelzőzászló	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
4 db piros fényű jelzőlámpa	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
	Figyelmeztető jelző

1.4.2. Váltók

Kezdőpont felől:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
4	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
6	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
8	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
10	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
12	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
14	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	

Végpont felől:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
3	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
5	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
7	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	V	nincs	
9	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	nincs	nincs	
11	E	igen	x			x		igen	E, K	nem	nincs	nincs	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saru:

- KS 1 a 04. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 9. sz. váltóval.
- KS 2 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 14. sz. váltóval.
- KS 3 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 11. sz. váltóval.

Valamennyi kisiklasztó sarut villamos motorral működtetett állítóművek vezérelnek, állítását a forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezésről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

- az 05. sz. raktári csonka vágány ütközőbakban végződik,
- a 06. sz. rakodó csonka vágányt homlokrakodó zárja le.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson a 06. számú rakodó csonka vágány mellett található oldalrakodó nyúlik Űrszelvénybe, amely az F.1. számú Jelzési Utasítás szerint jelölve van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Abony – Cegléd között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
861+08	AS 861	félsorompóval kiegészített fényisorompó	Nagykőrösi út	Abony
835+60	AS 835	félsorompóval kiegészített fényisorompó	47.17885, 19.95559	Abony
813+63	AS 813	félsorompóval kiegészített fényisorompó	47.18208, 19.92705	Abony
805+40	AS 805	félsorompóval kiegészített fényisorompó	40. sz. közút	Abony
788+28	AS 788	félsorompóval kiegészített fényisorompó	47.18262, 19.89365	Cegléd
748+54	AS 748	félsorompóval kiegészített fényisorompó	47.17957, 19.84153	Cegléd

Abony – Szolnok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
915+76	AS 915	félsorompóval kiegészített fényisorompó	47.17784, 20.05947	Abony

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/k ezelés helye
873+29	SR2	félsorompóval kiegészített fényisorompó	Kécskei út	Abony forgalmi iroda
888+41	SR1	félsorompóval kiegészített fényisorompó	Tószegi út	Abony forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az állomáson IRCS típusú állomásirányító berendezés üzemel, amely valamennyi beszélgetést rögzíti. Üzemképes állapotának visszajelzése a telefonkönyv ablak alatt látható.

A berendezés fő egységei:

- a forgalmi rendelkező kapcsoló
- utas tájékoztató berendezés (PIS GBE-01)

A forgalmi rendelkező kapcsolóba beépített telefonok a kezelési szabályzatban vannak

feltüntetve. Közcélú készülék a forgalmi irodában nincs rendszeresítve.

Állomásközi távbeszélő:

- Forgalmi iroda – Cegléd forgalmi iroda
- Forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda

Közvetlen elérhetőségek:

- Biztosítóberendezési jelfogó
- Távközlő szerelvény szoba

Villamos üzemi távbeszélő:

- Villamos üzemirányító Istvántelek – Abony forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda
- Villamos üzemirányító Istvántelek – Abony forgalmi iroda – Cegléd forgalmi iroda

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi	Mobil
Állomásfőnök	00-06-1512-1701	+36-30-685-3193
Forgalmi koordinátor	00-06-1-512-1702	+36-30-341-4246
Abony forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1475	+36-30-523-4703
Cegléd rendelkező forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1733	+36-30-742-5551
Cegléd külső forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1734	+36-30-523-0257
Szolnok főrendelkező forgalmi szolgálattevő	00-06-1-512-1106	+36-30-742-5564

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Abony forgalmi	ABONY- FORG-01	72147502	095 06 38 8881241	+36 38 8881241
Cegléd forgalmi	CEGLED- FORG-01	72173302	095 06 38 8881240	+36 38 8881240
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” főrendelkező	SZOLNOK- FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36 38 8881242
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” engedélyes	SZOLNOK- FORG-02	72120602	095 06 38 8881243	+36 38 8881243
Szolnok rendező „6-os őrhely”	SZOLNOK- 6ORH-01	72141202	095 06 38 8881247	+36 38 8881247
Szolnok „5-ös őrhely”	SZOLNOK- 5ORH-01	72140902	095 06 38 8881248	+36 38 8881248

Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol forgalmi vonalirányító	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881110
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
Kőbánya- Kispest	KOKISP-FORG-01	71642802	095 06 38 8881148	+36 38 8881148
Ferencváros Személy pu forgalom	FRADI-FORG-01	71633802	095 06 38 8881159	+36 38 8881159
Szajol vontatási állomás	SZAJOLALA-FET-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208

Külső téri hangkörzetek:

Hangkörzet megnevezése	Jelölése	Oszlop száma	Szelvény száma
Páros váltó körzet	T2	T201	873+40
		T202	874+00
		T203	874+28
		T204	874+60
		T205	875+20
		T206	875+80
01-02. vágányok közötti peron	P1	III.	886+61
03-04. vágányok közötti peron	P2	IV.	886+61
05. vágány (raktári csonka)	-	2.	877+60
06. vágány (rakodó csonka)	-	1.	885+29
Páratlan váltókörzet	T1	T101	889+41
		T102	889+00
		T103	888+63
		T104	888+10
		T105	887+65
		T106	887+30
		T107	887+00

		T108	889+41
--	--	------	--------

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok:

- IRCS pult mikrofon
- Cegléd állomásköz Lb
- Szolnok állomásközi Lb
- Pis GBE Utastájékoztató
- Forgalmi vonalirányító
- 14-75 CB Forgalmi iroda

A hangrögzítő üzemképes állapotának visszajelzése, az IRCS kijelzőjén, a telefonkönyv ablak alatt látható. Hibajelzést a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a távközlési diszpécser részére haladéktalanul köteles bejelenteni.

A szolgálati mobiltelefonról valamennyi indított és fogadott hívás rögzítésre kerül.

A GSM-R terminál hangrögzítővel felszerelt – valamennyi arról indított, fogadott hívás rögzítésre kerül – a hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögzítős telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Szeged IRCS közvetlen, üzemi: 06+14-10, +36-1-516-1410, +36-1-516-8663, +36-30-811-1687, uksg.700@mav.hu

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Vágányszám
Budapest bal	Bpb	Abony-Cegléd bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Abony-Cegléd jobb vágány
Záhony bal	Znb	Abony-Szolnok bal vágány
Záhony jobb	Znj	Abony-Szolnok jobb vágány
Állomás bal	Áb	02.
Állomás jobb	Áj	03.
Összekötő bal	Öb	-
Összekötő jobb	Öj	-
állomás mellék bal	áb	01., 05., 06.
állomás mellék jobb	áj	04.
Raktár	R	06.
Ipar	Ip	Ipar

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- 05. sz. raktári csonka mellékvágány a kezdőpont felől 68 m hosszban,
- 06. sz. rakodó csonka mellékvágány a végpont felől 50 m hosszban.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Kapcsolókertben található:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
------------------------	-----------------	-------------------	-------------	---------------------------

Budapest bal	Bpb	zárt	távvezérelt	-
Budapest jobb	Bpj	zárt	távvezérelt	-
Záhony bal	Znb	zárt	távvezérelt	-
Záhony jobb	Znj	zárt	távvezérelt	-
Állomás bal	Áb	zárt	távvezérelt	-
Állomás jobb	Áj	zárt	távvezérelt	-
Összekötő bal	Öb	zárt	távvezérelt	-
Összekötő jobb	Öj	zárt	távvezérelt	-
állomás mellék bal	áb	zárt	távvezérelt	-
állomás mellék jobb	áj	zárt	távvezérelt	-

Kapcsolókerten kívül található:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
Raktár	R	nyitott, földelt	kézi	Forgalmi iroda kulcsszekrény
Iparvágány	Ip	nyitott, földelt	kézi	Forgalmi iroda kulcsszekrény
Üzem 1	Ü ₁	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 2	Ü ₂	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 3	Ü ₃	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 4	Ü ₄	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Váltófűtés	STR1	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Bizber.	STR	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Váltófűtés	STR2	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd

Az R és Ip jelű kézi működtetésű szakaszolók szabványos állásukban lakattal vannak lezárva, a lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi iroda kulcsszekrényében a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni.

- A kapcsolások végrehajtására a forgalmi szolgálattevő – a balesetveszély, valamint a közvetlen élet-és/vagy vagyonszűrés esetén kivéve – a Villamos üzemirányítótól kap engedélyt.
- A táv-vezérelt kapcsolók a forgalmi irodában találhatók, kapcsolásukra a forgalmi szolgálattevő jogosult.
- A távvezérlés meghibásodása esetén, a kapcsolókertben a helyszíni kézi kapcsolások, végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Rakodási engedélyek kiadása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 5 db. földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helyük a biztosítóberendezési épület szolnoki végén található, zárható helyiség.

1.8. Világítás

Világítási körzet	Kapcsolás módja
Előtető	kézi

Felvételi épület külső-belső	
Utasperonok	
Aluljáró	
Térvilágítás (üzemi területek)	

- A térvilágítás be, és kikapcsolása a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.
- A gyalogos aluljáró világítását folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani.
- A belső tér és a felvételi épület előtti részek / peronok / kivilágítását, a Világítási naptár alapján, a napszak és az időjárási körülmények figyelembe vételével kell végrehajtani.
- Az üzemi területek térvilágítás kapcsolásakor a csonkavágányok kivilágítása is megtörténik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Távközlő helyiség
- Málházó helyiség

Külön épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

	Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiágazás iránya	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Ipar	9	kitérő	tolatási művelettel	üzemen kívül

1.12. Elsősegélynyújtás

- Az elsősegélynyújtáshoz mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.
- A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Cegléd állomásfőnöki iroda.
- Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Európa General Security Kft. (Vasútörök)	Újlengyel, Határ u. 12.	+36-70-423-2302
Polgárőrség	Abony, Báthory u. 2.	+36-30-621-8020
B+N Referencia Zrt. takarítás	Budapest, Váci út 116-118	+36-30-670-8752

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
Állomáson végzett tolatáshoz:	2	1
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

- Központilag kiadott utasítások, szabályozások
 - Elektronikus elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont
- Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában:
 - F.1. sz. Jelzési Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
 - F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására
 - F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére
 - SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben
 - E.2. sz. Fékutasítás
 - E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
 - E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások
 - Elektronikus elérési útvonala, a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosi_szabalyozas/Budapest) menüpont
- Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában:
 - Állomási Végrehajtási Utasítás 1-17. számú mellékletei
- Helyi és területi dokumentumok:
 - Elektronikus elérési útvonala, a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Budapest/Szolnok) mappa
- Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában:
 - „A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő kimutatások, nyilvántartások állandó gyűjteménye”

2.3. Parancskönyv

A papíralapú Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

- A forgalmi szolgálattevő szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél.
- Valamennyi szolgálatra jelentkező és szolgálatot átadó munkavállaló köteles a „Jelenléti könyv”-be az érkezés és a távozás időpontjait előjegyezni és azt saját kezűleg aláírni. A távozás időpontját előjegyezni és azt aláírni csak a szolgálatátadást követően szabad.

2.5. Szolgáltatás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattelvőnek személyesen, szóban és írásban kell a szolgáltatást átadni.

Írásban kell a szolgáltatást átadni-átvenni az alábbi dokumentumokban:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Villamos üzemi napló

A szolgálat átadás- átvétel szöveg minta és az írásbeli szolgáltatás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze fedvényt az új Fejrovatos előjegyzési naplót megkezdő munkavállaló köteles beragasztani a fedőlap belső oldalára.

SZOLGÁLATÁTADÁS FEDVÉNYE
(FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ BELSŐ BORÍTÓJÁRA RÖGZÍTENDŐ)

A szolgálatot általános szabályként az alábbi szöveggel kell átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban:

1. Szolgálatátadás 2020. hó nap óra perckor XY részére.
2. Forgalmi helyzet: Engedélyt kért: ..., Engedélyre vár: ..., Útban: ..., Hátra: ..., Egyéb:...
pl.: vágányzár, ideiglenes lassúmenet, feszültségmentesítés, folyamatban lévő munkavégzés, stb. felsorolása:
3. Vágányhelyzet: foglalt vágányszám szerint előjegyezve, az ILTIS monitoron megjelenítve, a foglalt vágány számához rendelt szöveggel is átadható.
4. Átadásra kerültek: a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.
5. Kiadott rögzítősaruk: sz. a sz. vágányon az első / utolsó kocsi alatt.
6. Kiadott biztonsági betétek: asz. váltó ... irányban, a ...sz. biztonsági betéttel lezárva.
7. Biztosítóberendezés ... sz.(hibakód) hibával működik, távközlő berendezés sz.(hibakód) hibával működik, utastájékoztató berendezés sz.(hibakód) hibával működik, ... FOR PC sz.(hibakód) hibával működik.
8. Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...
9. Hiányzó tételek: (a fedvényen felsoroltak közül pl. ...sz. rögzítősaruk, stb.).

A 5. és 6. pontokban felsoroltak közül, ha valamelyik ki van adva, a 7., 8. és a 9. pontokban felsoroltakat hiba, hiányosság, intézkedés esetén kell csak előjegyezni!
Az üresen maradó, kipontozott helyekre Ø jelet kell írni!

Átadó: ZV

Állomásfőnök:

Átvevő: XY

Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze fedvény:

1. Leltári tárgyak jegyzék szerint
2. Utasítások, rendelkezések gyűjteménye
3. Érvényes rendelkezések, elektronikus üzenetek
4. Parancskönyv
5. Hibaelőjegyzési könyv
6. Villamosüzemi napló.
7. Eseménykönyv
8. Ellenőrzési napló
9. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenetek nyilvántartása
10. Őrzött váltózár-, vágányzáró sorompó kulcsok, egyéb kulcsok jegyzék szerint
11. Biztonsági betétek őrzésére szolgáló szekrény kulcsa
12. 2 db. páros féksaru
13. 4 db. rögzítősaruk: 1-4-ig számozva
14. Az állomás váltóinak biztonsági betétjei és hozzátartozó kulcsai lezárt szekrényben átadva. A lezárt szekrény kulcsa kulcsszekrényben átadva
15. 1 db. szolgálati mobiltelefon, töltővel, (30/523-4703)

Állomásfőnök

Fejrovatos előjegyzési naplót vezető aláírása (átadó, átvevő)		

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálat átvételt követő 2 órán belül:

- köteles körzetbejárást tartani az F. 2. számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint,
- a körzetbejárás tényét és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és aláírni,
- a megállapított hiányosságok megszüntetésére köteles intézkedni.

Körzetbejárás Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzésének szövegmintája:

Szolgálat átvételt követően, a Fejrovatos előjegyzési napló, külön-külön üres soraiba:

1. ... óra ... perckor a körzetbejárás megkezdve.
2. ... óra ... perckor a körzetbejárás befejezve (megállapított hiányosságok:..... ha van).
3. ... db. páros féksaru, ... db. rögzítősaru használható.
4. A ... db. páros féksaru, a ... sz. rögzítősaru(k) használhatatlan(ok).
5. A ... sz. rögzítősaru(k) a ... sz. vágányon.

Aláírás: ... fszt.

A 4. és 5. pontokat csak használhatatlanság, ill. kiadott rögzítősaru esetén kell előjegyezni!

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A berendezéseket és munkaeszközöket köteles a munkavédelmi követelményeknek megfelelően használni, fegyelmezett magatartást tanúsítani és a fegyelmezett magatartást más szolgálatban lévő munkavállalóktól is megkövetelni.
- Felelős a személy-és teherforgalom biztonságos lebonyolításáért, különös tekintettel a személyszállító vonatok menetrendszerű közlekedéséért.
- Köteles a biztosítóberendezés használhatóságát, az ólomzárak ép állapotát megvizsgálni, hiány esetén pótlás iránt intézkedni.
- Köteles a forgalmi berendezésekben beállott zavarok elhárítása iránt intézkedni, az illetékes társszolgálati ágak értesítése útján. A zavart, valamint a hiányosságot a Hibaelőjegyzési könyvben köteles előjegyezni.
- A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatokat rögzíti a FOR terminálon.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban és jelen utasításban előírtaknak megfelelően.
- Szabályozza és irányítja az állomás területén végzett tolatásokat, a tolatásban résztvevők munkáját az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak alapján.
- Kezeli a villamos felsővezetéki kapcsolót. Végrehajtja azokat az intézkedéseket, melyek a feszültségmentesítéssel kapcsolatban adott esetben szükségesek, különös tekintettel a vonatszemélyzet értesítésére.
- Gondoskodik a rendkívüli küldemények közlekedtetésével kapcsolatos rendelkezések végrehajtásáról, a forgalombiztonsági szabályok betartásáról.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről késedelem nélkül köteles értesíteni a Balesetvizsgálati Utasításban előírt szerveket, személyeket.
- Felelős az utastájékoztató helyességéért és a közlemények időben történő adásáért az állomáson.
- A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén szükség szerint közvetlen élőlövész utastájékoztatót végez.
- A forgalmi szolgálattevő felelős a részére előírt és kéznél tartandó valamennyi utasítás, rábízott leltári tárgyak őrzéséért, átadásáért, javításáért, és a rendeletgyűjtemény őrzéséért, naprakészességéért.
- Köteles végrehajtani a munkaköri leírásában előírt feladatokat, valamint a szolgálati többség rendelkezéseit.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket, valamint kiállítja a Rakodási engedélyt. Intézkedik a folyamatos munkavégzéshez szükséges nyomtatványok pótlására.

- A leadott menetlevelek adatait - átvétel és igazolás után - bevezeti a Mentlevél átvevő könyvbe, és az állomásfőnöknek vagy megbízottjának átadja. Valamennyi írásban vezetendő előjegyzést, kimutatást, naplót, nyilvántartást, kitöltendő nyomtatványt stb. köteles OLVASHATÓAN vezetni. Amennyiben a későbbi ellenőrzések és vizsgálatok során valamely adat olvashatatlan, az ebből eredő hátrányos jogkövetkezményeket az érintett forgalmi szolgálattevő viseli.
- Szolgáltatátadás előtt elkészíti a Helyzetjelentést, melyet zártcsoporthú e-mail útján köteles megküldeni az Állomásfőnökség részére.
- Vezeti a: Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Napi lassúmenet kimutatást, a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást jelen utasításban előírtak szerint, Eseménykönyvet, Jelenléti ívet, Helyzetjelentést.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Abony állomáson kettő váltógondozási körzet van:

- a páros váltókat tartalmazó II. sz. körzet,
- a páratlan számú váltókat tartalmazó I.sz. körzet.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat a biztosítóberendezés útján a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a biztosítóberendezés útján a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Abony állomáson kettő váltógondozási körzet van:

- kezdőponti II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14.
- végponti I. sz. váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a Pályafenntartási Főnökség Szolnok Pályafenntartási Szakasz Cegléd feladata. A váltógondozást végző munkavállaló munkavégzésére az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és az MVSZ Helyi függelékében előírtak érvényesek.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

- Az állomás valamennyi váltójának gondozását – ideértve a biztonsági betéttel lezárt váltókat – a mindenkor érvényben lévő váltógondozási utasítás alapján, csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben és szabványos faékkal lehet végezni. A váltótisztítás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat és váltókörzet feltüntetésével a tisztítást végző munkavállalónak elő kell jegyezni a „Váltógondozást az sz. váltókörzetben megkezdtem ... óra...perc. Név, beosztás, szakszolgálat, telefonszám, aláírás, forgalmi szolgálattevő tudomásul vétele” szöveggel.
- A vágányok között különös figyelmet kell fordítani a saját testi épség megővésére, és a vágányok közötti közlekedésre. A biztosítóberendezésbe bekötött váltók gondozásának megkezdése előtt a gondozást végző köteles engedélyt kérni a téren rendszeresített utasításadására alkalmas berendezésen keresztül, váltónként külön-külön, a váltótisztítás tényleges munkálatainak megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt adó forgalmi szolgálattevő köteles biztosítani a gondozást végzők testi épségét. A váltógondozó köteles a kapott utasításokat végrehajtani. A tisztítás megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

- Váltótisztítás befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a „Váltógondozást az sz. váltókörzetben befejeztem ...óra ...perc. Név, beosztás, szakszolgálat, telefonszám aláírás, forgalmi szolgálattevő tudomásul vétele.” szöveggel.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A szolgálatátvételkor a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés megtekintésével, visszajelentő fényeinek kiértékelésével köteles meggyőződni a berendezésbe bekapcsolt valamennyi váltó használhatóságáról.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Be-, Kijárat Cegléd felé / felől:

Vágányra, - ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés meghibásodás, használatatlanság esetén (perc)	Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni (perc) F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint
02.	2	45	50
03.	2	40	45

Be-, Kijárat Szolnok felé / felől:

Vágányra, - ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés meghibásodás, használatatlanság esetén (perc)	Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni (perc) F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint
02.	2	45	50
03.	2	35	40

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kezelőfelületén megjelenő fények kiértékelésével végzi.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az állomáson D. 55. típusú vágány és váltófoglaltságot visszajelentő állomási biztosító berendezés található.

A vágányutat áttekinteni, vagy ténylegesen bejárni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott esetekben kell.

Ebben az esetben a vágányút szabad voltáról, a forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni. Vonatvágányút beállítás esetén a vágányút áttekintés és a tényleges bejárás tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorába tett bejegyzéssel – A ... számú vonat részére a ... számú vágányra a vágányút szabad – szöveggel köteles előjegyezni, aláírni.

Tolató vágányút beállításakor, ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a kijelölt tolatásvezető köteles a tényleges bejárást elvégezni. A tolatóvágányút bejárás tényét a tolatásvezető élőszóval – A ... azonosítójú tolatóegység részére a ... jelzőtől, a ... számú vágányra a vágányút szabad. Név. – szöveggel köteles jelenteni a forgalmi

szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába köteles előjegyezni és aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és kulcsaik, valamint az 1 db. kézi forgattyú, a forgalmi irodában zárható szekrényben vannak tárolva. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Kiadását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. „A ...sz. biztonsági betét ...okból kiadva, fszt. aláírása. Átvevő: olvasható neve, szakszolgálat megnevezése, mobiltelefon elérhetősége, aláírása.”

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről, és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Abony - Cegléd között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
861+08	AS 861	Irányfüggő	X	NEM
835+50	AS 835	Irányfüggő	X	NEM
813+63	AS 813	Irányfüggő	X	NEM
805+40	AS 805	Irányfüggő	X	NEM
788+28	AS 788	Irányfüggő	X	NEM
748+54	AS 748	Irányfüggő	X	NEM

Abony – Szolnok között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
915+76	AS 915	Irányfüggő	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatást az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Egyidőben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonathoz szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

A tolatást 1 fő vezető jegyvizsgáló is köteles elvégezni az alábbi esetekben:

- a tolatás során útátjárót nem kell fedezni,
- nem belátható vágányszakaszon, vágánykapcsolaton keresztül végzett tolatás vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között van jól működő rádiókapcsolat,
- csak kézi jelzéssel történő tolatás esetén a használni kívánt vágányszakasz, vágánykapcsolat belátható és a tolatott kocsik hossza legfeljebb 190 méter.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A forgalmi szolgálattevő a tolatás megkezdése előtt, a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

- Felhívjuk a ... sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat ... sz. kocsija ... (ok) miatt, kisorozásra kerül, a(z) ... sz. vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük vigyázzanak!

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló az érvényben lévő utasítások és a megállapodásban leírtak szerint felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A forgalmi szolgálattevő a tolatás megkezdése előtt, a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

- Felhívjuk a ...sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat szerelvénye ... (ok) miatt, átállításra kerül, a(z) ... sz. vágányra, a(z) ... vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük, vigyázzanak!

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon végzett munkálatokat csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet az arra jogosultak részére. A munkavégzés megkezdését és befejezését az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint, a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén a mozdonyok mozgása lebonyolítható kísérés nélkül is, ha a vágányok mellett, azok közelében személyek nem tartózkodnak. A mozgások mikénti lebonyolítását a forgalmi szolgálattevő szabályozza. A forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető útján, annak

hiányában előszóval tartozik a mozdonyok személyzetét értesíteni a mozgások mikénti lebonyolításáról és végrehajtásáról.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi helyzet figyelembevételével jelöli ki.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A forgalmi szolgálattevő feladata a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

- Tárolási helye: forgalmi iroda.
- Darabszáma: 4 db.
- Sorszáma: 1- 4-ig.

2.37.2. Kezelés

- Kiadása és visszavétele – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint – a mindenkori szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.3. Felelősség

Rögzítősaruk elhelyezéséért felelős személyek:

- az a személy, akinek a forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat kiadta,
- a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a rögzítősaruk más helyre történő áthelyezése esetén, az áthelyezést végző munkavállaló.
- végállomásra, felosztató állomásra érkezett, valamint a személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a megfutamodás elleni biztosítás – amennyiben szükséges, a rögzítősaru elhelyezése – a vonatszemélyzet feladata.

Az elhelyezést, áthelyezést követően, a rögzítősaruk helyét – darab és sorszám szerint – az áthelyező előszóval köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Rögzítősaruk eltávolításáért felelős személyek:

A kihelyezett rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő engedélyével, csak a kijelölt tolatásvezető, vonali tolatásvezető, valamint az általa utasított vonali kocsirendező, valamint a kapcsolást végző munkavállaló távolíthatja el.

- Az eltávolított rögzítősarukat – amennyiben további felhasználásuk nem szükséges – a kijelölt tolatásvezető, vonali tolatásvezető, valamint a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett – darab és sorszám szerint átadni.
- A MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyzetével végzett tolatás befejezése után, a megfutamodás elleni biztosítás tényét és módját, az azt végrehajtó munkavállaló köteles bejegyezni és aláírni a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába, melyet a forgalmi szolgálattevő aláírásával köteles tudomásul venni.

Rögzítősaruk felügyeletéért felelős személyek:

A felügyeletért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősaruk helyéről az állomásra érvényes helyismereti vizsgálóval rendelkező tolatásvezetőt, továbbá a közlekedő személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai szerint, a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején, a ki nem adott rögzítősaruk őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek:

- az állomásfőnök vagy megbízottja, ellenőrzéseik során,
- a forgalmi szolgálattevők szolgálat átvételkor, amelynek tényét kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba,
- a forgalmi szolgálattevők használat előtt és után, melyet nem kell külön előjegyezni.

Az ellenőrzés során meg kell győződni a rögzítősaruk sorszám szerinti hollétéről, a hollétük előjegyzéséről, használható állapotukról.

Valamennyi sérült, repedt, fogantyúhiányos, eldeformálódott sarut ki kell cserélni, állomási viszonylatban jelenteni kell az állomásfőnök felé, aki köteles pótlásáról gondoskodni. A forgalmi szolgálattevő a használhatatlan rögzítősarukat, az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak történő átadásig, köteles elkülönítve őrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Tilos Abony állomáson az alábbi helyeken rögzítősarut használni:

- útátjárókon,
- szolgálati átjárón.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

- útátjárókon,
- szolgálati átjárón.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő köteles:

- a tolatás befejezése után a tolatás vezetőjétől,
- felosztatott vonatok esetében, ha a mozdonyvezető nem közli a megfutamodás elleni biztosítás adatait, akkor a mozdonyvezetőtől, érdeklődés útján köteles meggyőződni a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az alábbi szöveg minta alapján.

Tolatás befejezése után:

- ...óra ...perckor a ... számú vágányon álló kocs(k) kézfékkal/...számú rögzítősaruval megfutamodás ellen biztosítva. Adta: XY, fszt. aláírása.

Felosztatott vonatok esetében:

- ...óra ...perckor a ... számú vágányon álló ...sz. vonatban a ... pályaszámú kocs(k) kézfékkal/...számú rögzítősaruval megfutamodás ellen biztosítva. Adta: XY, fszt. aláírása.

Amennyiben a mozdonyvezető, a megfutamodás elleni biztosítás adatait nem közli és a forgalmi szolgálattevő érdeklődésére sem jelentkezik, ezt a tényt a forgalmi vonalirányító részére – a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezve – jelenteni kell.

Hiányzó rögzítősaru esetén annak tényét a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a forgalmi vonalirányító és a rendőrhatalóság részére, majd az ehhez kapcsolódó Balesetvizsgálati Utasításban előírt nyomtatványokat köteles kitölteni és Eseménykönyvi jelentést írni, majd jelenlévő tolatásvezető útján intézkedni a pótlásra.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 db páros féksaru van. Tárolási helye: kapcsolókert melletti állvány. Használatáért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Szolgálat átvétel után köteles meggyőződni a használhatóságáról, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az állomásfőnök vagy megbízottja, ellenőrzéseik során kötelesek meggyőződni a páros féksaruk használható állapotáról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Forgalmi szolgálattevő köteles:

- az esetleges tolatási feladatokat úgy végrehajtani, hogy a közlekedő vonatok menetrendjében indokolatlan késedelem ne jelentkezzon,
- téli időjárás alkalmával:
 - a váltófűtő berendezés meghibásodását késedelem nélkül bejelenteni,
 - az utasperonok, perontetők, utasok részére kijelölt közlekedési útvonalak – kiemelten az aluljáró lépcsők – hó- és jégmentesítésére a téliforgalmi rendeletekben előírt intézkedéseket megtenni,
- távolbalátás korlátozottságát és annak megszűnését a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni, ezt a ténytet a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül, valamint az elsodrési határon kívül végzett munkák engedélyezése során figyelembe venni,
- a közlekedő vonatok közlekedését úgy szabályozni, hogy azok, az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- üzemszerű közlekedés esetén, az érkező/induló személyszállító vonatokat a menetrendjegyzék szerinti vágányra fogadni,
- az érkező vonatok esetleges eltérő helyen történő megállítására intézkedni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Közlekedő vonatok részére az engedélykérés- adás a forgalmi szolgálattevő feladat- és hatásköre. Az egyidejű engedélykérés-adás engedélyezett.

2.42.2. Tanú bevonása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi vonalirányítót kell az engedélykérés-adás bizonyítására tanúként bevonni.

- Abony és Szolnok állomások között:
 - Az „AB” elágazás helyi üzemmódban történő kezelése esetén, AB elágazás forgalmi szolgálattevője mindenkor be van vonva az engedélykérésbe-adásba, azaz hozzájárulást ad, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés és a hangrögztítő berendezés használhatatlansága esetén külön tanú nem szükséges.
 - Az „AB” elágazás távvezérlő üzemmódban történő kezelése esetén, amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés és a hangrögztítő berendezés is használhatatlan, az engedélykérés-adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő feladata, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló előírt rovatába köteles előjegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, annak fényeinek kiértékelésével kell a vonat teljes megérkezését megállapítani. Amennyiben használhatatlan, akkor a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a vonat megérkezéséről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése – az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszerből kell előállítani A4-es formátumban. Abban az esetben, ha a FOR00 alrendszer nem működik, vagy a FOR00 alrendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, akkor a nyomdai kézírásos tömb is használható.

A „Rontott” Írásbeli rendelkezéseket egy vonallal át kell húzni, és a forgalmi szolgálattevő aláírásával kell záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett egy lapot köteles a forgalmi szolgálattevő elhelyezni az „Írásbeli rendelkezések” feliratú borítékban, mely tartalmazza az Írásbeli rendelkezés számát és a forgalmi szolgálattevő aláírását.

A kiállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapjának, valamint a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések minden példányának tárolása az Állomásfőnökség irattárában történik.

A FOR00 alrendszerből előállított, kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapját, valamint a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések minden példányát sorszám szerint 1-99-ig, az Írásbeli rendelkezések kezeléséről szóló normatív utasítás előírásai feliratozott borítékban kell tárolni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A rendkívüli esetben helyből induló személyszállító vonatok, szerelvényvonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítésével – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján – a vezető jegyvizsgáló is megbízható, ha egyéb feladatai lehetővé teszik, és erre a forgalmi szolgálattevő utasítást ad.

A forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a kézbesítés és az Írásbeli rendelkezés „Tőlap” példányának forgalmi irodába a vonat indulását megelőzően történő visszajuttatása a vezető jegyvizsgáló feladata oly módon, hogy vonatkésést nem idézhet elő a feladat végrehajtása.

Vonali tolatásvezető által történő kézbesítés esetén a vezető jegyvizsgálókra vonatkozó szabályozást kell alkalmazni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás minden vonatfogadó vágányának kijáratí jelzőjére a bejáratí jelzők előjelzést adnak.

Az állomás valamennyi vonatfogadó vágánya jelfeladásra ki van építve. A menetrend szerint áthaladó vonatok az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása szerint az egyéni kijáratí jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlért küldeményt továbbító vonat közlekedéséről történő értesítéshez, folyamatos hozzáférést biztosítanak a pályavasúti informatikai rendszerek (Pályavasúti intranet portál, FOR), ezért egyéb szabályozást nem igényel.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
05.	21 t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 20 km/h	-
06.	21 t	NEM	-	-

2.50. Lassúmenetek

- A napi lassújel kimutatás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan.
- "Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet."
- A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.
- Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.
- Az új napi Lassúmenet kimutatások hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő a szolgálati helyet érintően csak azokra a közlekedési viszonylatokra vonatkozó Lassúmenet kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre menetvonal kiutalás történt.
- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról- a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.
- Állomások, állomásközpontok, rendelkezési szakaszok felsorolása, melyekre vonatkozóan a Napi lassúmenet nyilvántartást és a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást vezetni kell:
 - Abony
 - Abony – Cegléd
 - Abony – Szolnok
- Állomások, állomásközpontok, rendelkezési szakaszok felsorolása, melyekre vonatkozóan a Napi lassúmenet kimutatást elektronikusan menteni, tárolni kell:
 - Abony
 - Abony – Cegléd
 - Abony – Szolnok

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomás rakodóvágányain rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Rakodás csak az E. 101. és E. 102. sz. utasítások előírásai szerint kiállított Rakodási engedéllyel végezhető. A gépi rakodási engedéllyel rendelkezők névjegyzéke az ÁVU 13. számú mellékletében található.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A szükséges kapcsolást és földelést a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és visszavenni. Rakodási engedélyt csak a Gépi rakodási engedélyben feltüntetett kapcsolattartó vagy az általa írásban meghatalmazott személy részére lehet kiadni.

2.53. Utastájékoztató

Az utastájékoztatói tevékenység végrehajtása során, a mindenkor hatályban lévő utasítás vonatkozó előírásai a mérvadók.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

- hangos, PIS-GBE-01 típusú számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,

- nincsenek telepítve

INFO oszlop

- nincs telepítve

kezelésével megbízott munkavállalók,

- forgalmi szolgálattevő

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

- A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonatkategóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés) a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a lehető leghamarabb köteles a várható késési értékét a PIS rendszerben a mindenkor kezeletti szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása).
- Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:
 - GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv); FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

- UB= Utas belső (Váróterem)

- UK= Utas külső (Külsőtér)

Az állomásról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztató.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

- A normatív előírások alapján meghatározásra került az eljutási idő normatíva, mely szerint: a váróteremből, a jegykiadó automatától) valamennyi utasperonra, valamint az utasperonok között az eljutási idő 3 perc. Az eljutási idő azt jelenti, hogy valamennyi érkező, valamint induló vonat esetében az utasokat legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési, valamint indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatni.
- Az Utastájékoztató szövegeknyveket nyomtatható formában, a Területi Forgalmi Osztály üzemmnőke küldi meg az állomásfőnökség részére. Az Utastájékoztató szövegeknyveknek Abony állomásra – elektronikus vagy papíralapú formában – történő kijuttatása forgalmi koordinátor feladata. Abony állomás forgalmi szolgálattevője az elektronikusan érkezett Utastájékoztató szövegeknyveket köteles kinyomtatni és kéznél tartani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

- A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, valamint a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő a feladata.
- Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonatkegóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés), a várható késési értékét, a forgalmi szolgálattevő a lehető leghamarabb köteles a PIS rendszerben a mindenkori kezelési szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

- Amennyiben a verbális digitalizált (gépi) utastájékoztató meghibásodik, akkor a berendezést analóg módon (élőszavas bemondás) kell kezelni, a Vasútvállalat (MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT.) által rendelkezésre bocsátott szövegkönyvnek megfelelően. A szövegkönyvben történt változásokat a Vasútvállalat írásban adja át a forgalmi személyzet részére. Az utastájékoztató berendezésen a vonatkozó közleményeken kívül, csak általános tájékoztató, esetenként munkavédelmi, vagy forgalomszabályozással nem összefüggő szolgálati közleményeket szabad adni.
- Abban az esetben, ha a gépi és az élőszavas hangos utastájékoztató is, az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, az utastájékoztató elmarad. A forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, bejelentés módja, ideje (óra, perc), bejelentést vevő beosztása, neve adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.
- Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok, a menetrendjegyzékben kijelölt vágányokon közlekedjenek. Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen, élőszavas tájékoztatást ad az utasok részére a felvételi épület előtti téren.

2.53.6. Rendkívüli események

- Rendkívüli események bejelentése az Értesítési Rend alapján történik.
- Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés segítségével köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani a MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.
- Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval – az utastájékoztató hangrendszeren keresztül – értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomáson kifüggesztendő utastájékoztató hirdetmények felsorolása:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend

- Váróterem nyitva tartása

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Állomási rend	forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő
Váróterem nyitva tartása	területi ingatlan kezelési egység

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről. A hiányzó hirdetményt a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből köteles kinyomtatni, majd az előző szabályozás szerint kifüggeszteni. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni az alábbi szöveggel: „Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. Aláírás.”

Hiányosság esetén:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kifüggesztve. A hiányzó ...sz. hirdetmény(ek) ...óra...perckor pótolva. Aláírás.”

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, az Állomásfőnökség útján a Területi Forgalmi Osztály üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés:

- A gyalogos, kerékpáros és kézikocsi közlekedés részére lépcsős és lejtős aluljáró rendszer létesült. A peronok megközelítése az utazóközönség részéről csak azon keresztül történhet. A forgalmi szolgálattevő részére az 01. vágány és a felvételi épület között üzemi gyalogút, a 02. és 03. vágány között kulccsal zárható szolgálati kapu van.

Kerékpáros közlekedés:

- tilos a kerékpározás a peronon, járdákon és az egyéb, személyek által elfoglalt területeken.

Közlekedés kézikocsival:

- megegyezik a gyalogos közlekedés szabályaival.

Egyéb közúti járművek közlekedése:

- magán gépjármű az állomás területén csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhet.

Szolgálati átjáró használata:

- Az utasperonok kezdőpont felőli végén - a forgalmi szolgálattevő közlekedésének biztosítására - az életvédelmi szalagkorlátba beépítve, - kizárólag szolgálati célokra

használatos - állandóan zárva tartandó kapu van elhelyezve. A kaput csak a forgalmi szolgálattevő nyithatja, ill. zárhatja.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok
A szolgálati helyen rendelkezésre álló, az utazást segítő berendezések, eszközök, kapcsolattartók megnevezése:

- Rendezésre álló igénybe vehető eszközök, berendezések:
 - Az állomáson nem üzemel utaslift, emelő berendezés, karfalift. A vágányok megközelítése az aluljáróban kialakított akadálymentes, lejtős rampák segítségével történik. A csökkent mozgásképességűek utazása csak az erre a célra alkalmas beépített emelő berendezéssel felszerelt vasúti jármű igénybevételevel lehetséges.
- Az utazás lebonyolításában résztvevők, kapcsolattartók felsorolása:
 - A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok részéről az utazási igényük bejelentése a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. mindenkor hatályos Személyszállítási Üzletszabályzatában szabályozott módon a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. felé történik.
 - A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok utazásának lebonyolítása tekintetében a kapcsolattartó a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyszállítási területi főirányítója.
 - Amennyiben fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas előzetes bejelentés nélkül jelenik meg az állomáson utazási szándékkal és az utaztatásra alkalmas jármű, továbbá MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. érvényes vizsgával és az emelő berendezés működtetéséhez szükséges kulccsal rendelkező személyzete rendelkezésre áll: a lehetőségek figyelembevétele le kell bonyolítani az utaztatást és egyidejűleg értesíteni kell az utazásról a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. területi személyszállítási főirányítóját.

Az utazás lebonyolítása:

- A legközelebbi mozgáskorlátozott szolgáltatásra megnyitott szolgálati hely megnevezése:
 - Cegléd és Szolnok állomások
- Az utazások lebonyolításához alkalmas vágányok, peronok megnevezése:
 - A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok utazásához a 01. vágány mellett az „A” peron, a 02-03. vágány közötti „B” peron vehető igénybe.
- Az utazáshoz kapcsolódó információknak, az azokban bekövetkezett változásoknak a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. által a MÁV Zrt. részére történő megküldésének szabályozása:
 - A forgalmi szolgálattevő a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. Technológiatervezés szervezetétől előzetesen elektronikus formában (zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül) kiadott rendelkezés útján értesül a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát a forgalmi szolgálattevő köteles operatív módon úgy szervezni, hogy a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas által igénybe vett vonat a b. pontban megjelölt vágányra és peron mellé érkezzen az állomáson.
 - Amennyiben az utazás adataiban változás következik be, a megfelelő információkat munkaidőben a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. Technológiatervezés kijelölt munkavállalója, munkaidőn túl a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyszállítási területi főirányítója közvetlenül juttatja el valamennyi érintett szolgálati helyre.
 - Abban az esetben, ha a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. Technológiatervezés által elektronikus formában (zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül) kiadott rendelkezés alapján a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas utazása az állomáson

előre láthatóan nem bonyolítható le (az akadálymentesítés szempontjából figyelembe vehető vágányon előzetesen végrehajtott tartós vonatfelosztás van), akkor erről a tényről a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. területi személyszállítási főirányítóját, aki intézkedik az utazás elhalasztására, vagy más állomásra történő áthelyezésére.

- Az utazások lebonyolításában résztvevők feladatainak meghatározása:
 - MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. Technológiatervezés, személyszállítási területi főirányító: a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas bejelentett utazásával kapcsolatos rendelkezéseket, továbbá azok operatív módosítását munkaidőben a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. Technológiatervezés kijelölt munkavállalója, munkaidőn túl a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyszállítási területi főirányítója juttatja el az utazás lebonyolításában érintett szolgálati helyekre és munkavállalókhoz.
 - Vonatkísérők: A mozgáskorlátozottak mozgását a beépített emelő berendezések segítségével a berendezés kezeléséből vizsgával és a működtetéshez szükséges kulccsal rendelkező vonatkísérő személyzet végzi.
 - Forgalmi szolgálattevő: a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. Technológiatervezés és MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyszállítási területi főirányítója által kiadott rendelkezésben foglalt információk alapján köteles a vonatforgalmat és az állomási technológiát operatív módon úgy szabályozni, hogy a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas által igénybe vett vonat akadálymentesített peronnal rendelkező vágányon közlekedjen az állomáson.
- Akadálymentes útvonal meghatározása:
 - A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a peronokig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a várótermet, utas WC-t és a peronokat. Az útvonal kialakítását a Megállapodás tartalmazza.

A vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok közötti kísérés, üzemi átjárón keresztül történő utazás lebonyolítása, ennek engedélyezése, az emelő berendezés kezelése

- A vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok közötti kísérés és a kísérő munkakörének, feladatának meghatározása:
 - Kísérő nem szükséges.
- Az üzemi átjárón keresztül történő utazás lebonyolítása, a vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérés, ennek engedélyeztetése, előjegyzése, átjárókulcs helyének meghatározása:
 - Az állomás vágányhálózatának kialakítása és a tehervonati forgalom volumene miatt az állomás életvédelmi kerítésébe épített üzemi átjáró ajtó nem vehető – igénybe a fogyatékkal élő – és csökkent mozgásképességű utasok utaztatásához.
- Az emelő berendezés kezelése:
 - Az állomásra nincs mobil emelő berendezés telepítve.

Járműbe épített emelő használata

- A járműből történő ki-, és beszállással kapcsolatos értesítési rend:
 - A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas személyszállító kocsiba beépített emelő-berendezéssel történő ki- és beszállítása előtt az emelő berendezést kezelő, a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. létszámába tartozó munkavállaló a

forgalmi szolgálattevőt és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonatnál ilyen tevékenységet végeznek. Az emelés befejezéséről, az utas elsodrási határon kívül történt elhelyezését követően az emelő berendezést kezelő munkavállaló köteles előszóval értesítést adni a forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet részére.

- Értesítési módok, az értesítendő körének meghatározása:
 - A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas személyszállító kocsiba beépített emelő-berendezéssel történő ki- és beszállítása előtt és annak befejezését követően a műveletről az emelő berendezést kezelő, MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. létszámába tartozó munkavállaló köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt.

Eljárás a személykocsiba épített emelő berendezés hiánya, vagy használhatatlansága esetén

- A mozgáskorlátozott utast szállító vonat vonatfogadó vágányának megváltoztatására, a berendezés meghibásodására, valamint az eltérő szerelvény-összeállításra vonatkozó előírások:
 - A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utast szállító vonat vonatfogadó vágányának – forgalmi szolgálattevő mulasztására visszavezethető okból – nem akadálymentesített vágányra történő megváltoztatása esetén, a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a vonat tolatási mozgással akadálymentesített peronnal rendelkező vágányra történő átállítására.
 - A személyszállító vonat fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utast szállító kocsijába épített emelő berendezés meghibásodása esetén, a vonaton rendelkezésre álló másik beépített emelő berendezést–kell igénybe venni az utas kiszállításának lebonyolításához. Amennyiben nem áll rendelkezésre a vonaton vagy az állomáson működő emelő berendezés: az utassal történő előzetes egyeztetést követően más állomáson kell az utast kiszállítani.
 - Az induló állomáson történő helytelen – beépített emelő berendezéssel felszerelt kocsi nélküli – vonat összeállítás vagy üzemképtelen emelő berendezéssel felszerelt kocsi esetén a kocsit pótolni vagy cserélni kell a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyszállítási területi főirányítójának operatív rendelkezése alapján.
- Értesítési módok, az értesítendő körének meghatározása:
 - A személykocsiba épített emelő berendezés hiányáról, továbbá az emelő berendezés üzemképtelenségéről a vonatszemélyzet (vezető-jegyvizsgáló) haladéktalanul köteles értesíteni telefon útján a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. személyszállítási területi főirányítóját és személyesen a forgalmi szolgálattevőt.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

- Forgalmi iroda, forgalmi szolgálattevő: nyomtatóval, FOR00, zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátva.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok rögzítését a forgalmi szolgálattevő végzi az aktuális FOR00 felhasználói kézikönyvben előírtak szerint. A vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését az SZ.1. számú Utasításban meghatározott időn belül, késedelem nélkül, a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű közlekedés lebonyolítása figyelembe vételével kell elvégezni. Adathiány esetén a forgalmi vonalirányító bevonásával kell a szükséges adatokat rögzíteni. Állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzi a rögzített eseményeket.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

- A vállalkozó vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2-informatikai rendszernek.
- Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében).
- A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat.
- A PASS2 és a vállalkozó vasúti társaságok informatikai rendszer egyidejű üzemzavara esetén a *„Tolatasi kiírás állomási tolató személyzet részére”* című nyomtatványt, és *„Szolgáltatás pontosítás”* nyomtatványt küld e-mailban a vállalkozó vasúti társaság az állomás részére.

A Szolgáltatás-pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) a PASS2 FOR00 informatikai alrendszerében a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás-pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi. A pályavasúti munkavállalónak lehetősége van a PASS2 rendszerben a szolgáltatás-pontosítás visszautasítására. A visszautasított szolgáltatás-pontosításról, és elfogadott pontosítás esetén az elvégzendő feladat végrehajtásának akadályoztatásánál a pályavasúti munkavállaló haladéktalanul (lehetőleg 15 percen belül) értesíti a vállalkozó vasúti társaságok operatív koordinátorát. A vállalkozó vasúti társaságok operatív koordinátora a kapott információk szerint intézkedik a szolgáltatás-pontosítás mikénti végrehajtásáról, vagy új szolgáltatás-pontosítás küldéséről.

Kt, Ki vonatok esetén a megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak a vonat által kiszolgált állomásra történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kell szolgáltatás-pontosítást küldenie.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A szolgáltatások végrehajtásának elmaradását a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles jelenteni a megrendelő vasútvállalat felé.

A MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. által benyújtott „Szolgáltatás pontosítás”-ban szereplő feladatok szereplő feladatok végrehajtásának elmaradásáról a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A Kt, Ki vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi.

A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsadatait mobiltelefonon, CB telefonon továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatás átadása szükséges, akkor annak informatikai rendszerből történő kinyomtatása a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást a vonatszemélyzet a forgalmi irodában veszi át. Csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás nyomtatható ki, és adható át.

4.4. Készre jelentés

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, a rendszerben rögzített „Indulásra kész”-re jelentett vonat-összeállítás alapján közlekedtethető.

Az informatikai rendszerben a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására, a fékpróba adatokra.

A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos részéről akadály nincs.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül
- Kézzel írtan a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Ha az informatikai rendszerben készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételtlen készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a forgalmi szolgálattevőnek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vasúti társaság munkavállalója köteles kezdeményezni. Amennyiben a vasúti társaság munkavállalója közvetlenül a forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezi készre jelentés törlését: a forgalmi szolgálattevő köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. területi személyszállítási főirányító/forgalmi vonalirányító értesítésére.

A készre jelentés törlése után a vasúti társaság munkavállalója a vonatot ismételtlen készre tudja jelenteni.

A vonatok készre jelentése:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.
- Kézzel írtan a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető által átadott kézirati

vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján): Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT. munkavállalója az informatikai rendszerben értesítést nem kap, vagy hibaüzenetet kap, haladéktalanul köteles értesíteni Monor állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ezután a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése, papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat indulása előtt kérheti az indulásra kész jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)
- Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a készre jelentés, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. munkavállalója jelenteni a vonat indulásra kész állapotát. Az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a hálózati személyszállítási főirányító kapja, és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát a MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. munkavállalója személyesen jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevő felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezető-jegyzővizsgáló a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és

bejelenteni a megérkezést, és az utasok átszállását a tovább menő vonatra. a mozdonyvezető csak ezután hatalmazható fel az indulásra. Abban az esetben, amikor az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, a vezető-jegyvizsgáló köteles bejelenteni előszóban a forgalmi szolgálattevő részére hogy valamennyi utas átszállt és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész(ek).

Készre jelentés elmulasztása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a MÁV-START területi személyszállítási főirányítóját, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

Amennyiben nyomtatott VTK előállítása válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt, azt Abony állomáson a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában veszi át. A forgalmi szolgálattevő a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszert a mindenkor érvényben lévő Forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára kiadott normatív utasítás alapján kell üzemeltetni valamennyi FOR00 terminállal felszerelt szolgálati helyen.

4.6.1. Feladatok

Munkakörök	Feladatai
Forgalmi szolgálattevő abony.rfszt@mavcsoport.hu	Valamennyi beérkezett üzenetek kezelése. Forgalom lebonyolításához még érvényben lévő üzenetek kezelése. Közlekedő vonatok értesítésre vonatkozó beérkezett üzenetek kezelése, nyugtázása. Közlekedő vonatokra vonatkozó még érvényben lévő üzenetek nyilvántartása.

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkezett üzenetek nyugtázása a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.6.3. Üzenetküldés

A forgalomszabályozással kapcsolatos felkérés, rendelkezés, tájékoztatás, visszaigazolás, nyugtázás forgalmi szolgálattevő feladata.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéssel kapcsolatos előírásokat külön Kezelési Szabályzat tartalmazza.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a Területi FOR funkcionális felügyelet felé kell azt jelezni, a 01+97-80, 01+97-81, 01+97-82 telefonszámon.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A meghibásodás helyreállításáig az állomáson rögzítendő vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat (a körzethez tartozó adatokat is) Cegléd állomás külső forgalmi szolgálattevő részére (telefonon 17-34;) kell bejelenteni, aki azokat rögzíteni köteles.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén Cegléd (17-34) és Szolnok (14-42) állomás részére az adatokat a forgalmi szolgálattevő köteles bediktálni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatással kapcsolatos valamennyi információ begyűjtése és naplózása a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a Vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás szerint.

Amennyiben nyomtatott VTK előállítása válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt, azt a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában veszi át. A forgalmi szolgálattevő a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni.

Papíralapú VTK előállítás és készre jelentés esetén, a vontató jármű és a vonat fejadatinak rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a Vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás szerint.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatás átadása szükséges, akkor annak informatikai rendszerből történő kinyomtatása a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást a vonatszemélyzet a forgalmi irodában veszi át. Csak teljesen kitöltött (pl. fékpóráda adatok) Vonatterhelési kimutatás nyomtatható ki, és adható át.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén, a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a forgalmi szolgálattevő továbbítja Cegléd vagy Szolnok FOR terminálos állomásnak, ahonnan a forgalmi szolgálattevő emailben köteles a címzettek részére továbbküldeni az üzeneteket.

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodásáról a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót és a FOR funkcionális felügyeletet.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. mozdonyvezetői saját mozdonykulccsal rendelkeznek, így a mozdonyok lezárását követően a kulcsot a forgalmi szolgálattevő részére nem kell leadni, azonban a mozdonyvezető a vontatójármű lezárásának tényét köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel, aki gondoskodik az adott jármű személyzet nélküli állapotának informatikai rendszerben történő rögzítéséről.

Amennyiben a mozdonykulcsok átadása, őrzése válik szükségessé: a mozdonyok kulcsainak őrzését, átadás-átvételét és nyilvántartását a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás a mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére és nyilvántartására” c. rendelkezés alapján a forgalmi szolgálattevő végzi. A mozdonykulcsnak jól látható, mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megtagadni. A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírás szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

5.4.1. Cegléd és Nyársapát állomások között lévő hönfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás helyi előírásainak szabályozása

5.4.1.1. Kijelölt technológiai pontok

A hönfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

Nyársapát-elágazás – Abony-elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében Abony állomás.

5.4.1.2. Hönfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

5.4.1.3. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő Abony állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Nyársapát elágazás – Abony elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által értesített, az ellenőrzési pont után következő Abony állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, a vonat útvonalának megfelelő következő (Szolnok vagy Újszász) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú

jelzőnél történő megállítására.

- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

5.4.1.4. Vörös riasztás esetén

- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Nyársapát elágazás – Abony elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén, ha a vonat Abony elágazást már elhagyta köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani.
 - A fentieken kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.7.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

5.4.1.5. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

5.4.2. Abony és Szolnok állomások között lévő dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő eljárás helyi előírásainak szabályozása

5.4.2.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Abony és Szolnok állomások között a bal vágány 935+30 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

5.4.2.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Abony állomáson a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Abony állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

5.4.2.3. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén:
 - Szolnok állomás,
 - Szolnok B elágazás – Újszász elágazáson át közlekedő vonatok esetében Újszász állomás;
- páratlan számú vonatok esetén:
 - Abony állomás,
 - amennyiben a vonat Abony állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatonál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor Cegléd illetve a forgalmi vonalirányító által kijelölt Nyársapát vagy Nagykőrös állomás.

5.4.2.4. A közlekedés szabályozásában állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma	mobiltelefon száma
Újszász	02/14-68	-
Szolnok	02/11-06	+36-30-742-5564
Abony	02/14-75	+36-30-523-4703
Cegléd	02/17-33	+36-30-742-5551
Nyársapát	02/17-63, 06/48-40	-
Nagykőrös	06/48-13, 06/41-94	+36-30-887-5453

5.4.2.5. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási határértékei

Riasztás	Jelentése	210 kN tengelyterhelésnél a riasztási szint értéke
R1	A kocsijármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R2-es riasztás határértékét nem haladja meg.	22 t
R2	A kocsijármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R3-as riasztás határértékét (maximális tengelyterhelés) nem haladja meg.	23 t
R3	A mért jármű bármelyik tengelyének terhelési értéke a megadott határértéket (maximális tengelyterhelés) meghaladja.	24 t

Riasztás	Jelentése	Értéke
R4	A jármű/kocsi terhelési aszimmetriája a megadott határértéket meghaladja. Az aszimmetria lehet:	
	• kocsijobb oldali – bal oldali terhelési aszimmetria	31 %

Riasztás	Jelentése	Értéke
	• első-hátsó tengely aszimmetria	200 %
	• első-hátsó forgóváz aszimmetria	300 %
R4T	Az egy tengelyen mért kerékterhelések (jobb-bal) eltérése meghaladja a megadott határértéket (tengelyterhelés aszimmetria)	60%
R5	A tengelyterhelési diagram csúcs- és átlagértékének aránya (a vasúti pálya dinamikus csúcsterhelése) meghaladja a megadott értéket (pl. futómű hiba, laposodás)	200-nál nagyobb

5.4.2.6. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

5.4.2.6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Abony, Szolnok, Újszász) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Abony állomáson már nincs lehetőség, akkor a következő (Cegléd vagy Nyársapát) állomáson kell megállítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/k/:
 - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
 - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Abony állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Páratlan számú vonat közlekedése esetén:

 - Szükség esetén, ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezélésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Abony állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 140 vonal tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig, a 100 sz. vonal tekintetében Cegléd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.
 - Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Abony állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Páros számú vonat közlekedése esetén:

 - A vonat útirányának megfelelően Szolnok állomás főrendelkezőjét, vagy Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni arról, hogy az R1, R2, illetve R3 riasztásban érintett vonatot az állomásán meg kell állítania.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Szolnok állomás főrendelkezője köteles:
 - Szükség esetén, ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelző Megállj! állásba történő állítására köteles

intézkedni. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

- Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Újszász állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Szükség esetén, ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárat jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Szükség esetén, ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárat jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Szükség esetén, ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárat jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
 - Nyársapát állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig (Nagykörös állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles Nagykörös állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.
- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

5.4.2.6.2. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).
- 2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

- az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;
- 4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.
- Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján kell elkészíteni.

5.4.2.6.3. R4 és R4T riasztás esetén:

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 3.6. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

5.4.2.6.4. R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Abony, Szolnok), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

5.4.2.7. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Abony állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A 140 sz. vonalon közlekedő páros számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.
- Riasztási esemény után Abony állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani. A riasztási adatlapot a forgalmi szolgálattevő az Állomásfőnökség részére köteles eljuttatni.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

5.4.2.8. Egyéb rendelkezések

5.4.2.8.1. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

- A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.
- A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.
- A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Abony állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Abony állomás villamos váltófűtésének kezelésére és működtetésére a forgalmi irodában elhelyezett számítógépes megjelenítő felület biztosít lehetőséget.

Kezelése a berendezés Kezelési Szabályzatban leírtak szerint, a forgalmi szolgálattevő feladata.

5.6. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Abony - Nyársapát és Nyársapát - Abony viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében

5.6.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközökben az önműködő térbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén

A vonatokat az önműködő térbiztosító berendezés használhatósága esetén Abony elágazás – Abony állomás és ellenkező viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és ellenkező viszonylatban térbiztosítóban kell közlekedtetni.

5.6.1.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

A vonatokat az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az alábbi viszonylatokban állomástávolságban kell közlekedtetni:

- Abony elágazás – Abony állomás között,
- Abony állomás – Nyársapát elágazás között,
- Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás között,
- Nyársapát állomás – Abony elágazás között.

5.6.1.3. Írásbeli rendelkezés kiállítása

Abony és Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevői Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján – az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásait figyelembe véve – az Írásbeli rendelkezést az alábbi szabályok szerint kötelesek kiállítani a deltavágányon keresztül közlekedő vonatok részére:

- Meg kell határozni, hogy mely szolgálati helyek között (Abony – Abony elágazás, Nyársapát elágazás – Nyársapát) kell állomástávolságú közlekedési rend szerint közlekedni:
 - – (szolgálati hely, elágazás) között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.
- A vonatbefolyásoló berendezést köteles (állomás) területén (..... elágazás bejáratí jelzőjénél) tolatási üzemmódba átkapcsolni, majd (állomás) területén (elágazás bejáratí jelzőjénél) pedig visszakapcsolni.
- Meg kell határozni a vonathál alkalmazható sebességet:
 - A vonathál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.
- Értésítést kell adni a nyíltvonalí fénysorompók használhatatlanságáról:
 - = az első, beállított menteiránnyal szemben közlekedő vonat esetén:
 - – (szolgálati hely, elágazás) között aszámú szelvényben lévő jelű fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyeztetí.
 - = második és további vonatok esetén:
 - – (szolgálati hely, elágazás) között aszámú szelvényben lévő jelű fénysorompó használhatatlan.
- Meg kell határozni, hogy mely szolgálati helyek között lévő, végig fehér árbocos térközjelzőket kell figyelmen kívül hagyni:
- – (szolgálati hely, elágazás) között a fehér árbocú térközjelzőket (Ezen jelzők ismétlőjelzőit és azok jelzéseit, külön előjelzővel rendelkező fehér árbocú térközjelzők előjelzőit, ismétlőjelzőit és azok jelzéseit) a vonatközlekedés lebonyolítása során köteles figyelmen kívül hagyni. A nyíltvonalon lévő vörös-fehér árbocú jelzőre előjelzést adó jelző mellett úgy közlekedhet tovább, mintha az Megállj! állásra utaló jelzést adott volna. (Ezen jelző ismétlőjelzője mellett úgy közlekedhet tovább, mintha az A főjelzőn Megállj! jelzés van jelzést adott volna).
- Meg kell határozni a szolgálati helyek között lévő, használhatatlan nyíltvonalí bejáratí jelzők mellettí közlekedés szabályát:
 - – (szolgálati hely, elágazás) között asz. szelvényben lévő jelű nyíltvonalí bejáratí jelző használhatatlan, előtte köteles megállni. A továbbhaladásra Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője élőszóval ad engedélyt.

5.6.1.4. A pályaelágazások bejáratí jelzőinek kezelésére vonatkozó szabályok

Ha valamely pályaelágazás bejáratí jelzője nem kezelhető, akkor az állomástávolságban közlekedő vonatot az adott pályaelágazás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló – hangrögzítővel felszerelt – értekező berendezésen Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés további feltételeiről értesíteni.

5.6.1.5. Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítása

A deltavágányon leközlekedett vonatról a visszajelentést Abony, valamint Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles adni Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, aki a visszajelentés időpontját a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni. A visszajelentés időpontját a Fejrovas előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

Abony – Abony elágazás és ellenkező viszonylatban, állomástávolságban közlekedő vonatról kapott visszajelentés vétele előtt, az állomástávolságban leközlekedett vonat vágányútját érintő vagy metsző vonatokat közlekedtetni tilos!

5.6.2. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Abony és Szolnok/Szolnok-Rendező között

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni. Ilyen esetben Abony – Szolnok/Szolnok-Rendező állomásköz tekintetében külön-külön állomásköznek kell tekinteni a következő viszonylatokon belüli szakaszokat:

- Abony – Szolnok (személypályaudvar) viszonylat:
 - Abony – Szolnok A elágazás,
 - Paládicspuszta elágazás – Szolnok személypályaudvar;
- Abony – Paládicspuszta elágazás – Újszász elágazás – Szolnok D elágazás – Újszász viszonylat:
 - Abony – Szolnok A elágazás,
 - Paládicspuszta elágazás – Újszász elágazás,
 - Szolnok D elágazás – Újszász;
- Abony – Szolnok A elágazás (ceglédi feljárón át) – Szolnok-Rendező viszonylat:
 - Abony – Szolnok A elágazás,
 - Szolnok A elágazás – Szolnok-Rendező;
- Abony – Szolnok B elágazás (ceglédi kijárón át) – Szolnok-Rendező viszonylat:
 - Abony – Szolnok A elágazás,
 - Szolnok B elágazás – Szolnok-Rendező.

Jelen előírások csak a felsorolt szakaszok térközbiztosító berendezésének használhatatlanságára vonatkoznak.

Ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága nem a szomszédos állomások között teljes hosszban, hanem valamely szolgálati helyek (pl. állomás – elágazás, elágazás – elágazás) között van és:

- a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelése alapján a forgalmi szolgálattevő és/vagy Szolnok főrendelkező forgalmi szolgálattevője kétséget kizáróan meg tud győződni a szakasz felszabadulásáról, akkor:
 - A vonatokat csak a használhatatlansággal érintett szakaszon kell térközbiztosító berendezés használhatatlanságának előírásai szerint közlekedtetni.
 - A vonatok személyzetét az érintett szakasznak megfelelően kell értesíteni a térközbiztosító berendezés használhatatlanságról.
 - Abony – Szolnok A elágazás között lévő önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanság esetén a páros számú vonatok Szolnok A elágazásra történt megérkezést követően a szolnoki főrendelkező forgalmi szolgálattevő, páratlan számú vonatok esetén Abony állomásra megérkezést követően a forgalmi szolgálattevő visszajelentést köteles adni. Páratlan számú vonat Abony állomás forgalmi szolgálattevője által adott visszajelentést megelőzően Szolnok/Szolnok rendezőtől Szolnok A elágazás bejáratí jelzőjéig külön engedélykérés, -adás nélkül közlekedhet.
 - Követő vonat részére engedély a használhatatlansággal érintett szakasz felszabadulása, – visszajelentés adásának szükségessége esetén – visszajelentés adása és vétele után kérhető és adható.
- a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelése alapján a forgalmi szolgálattevő és Szolnok főrendelkező forgalmi szolgálattevő kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az szakasz felszabadulásáról, akkor:
 - A vonatokat csak a használhatatlansággal érintett szakaszon kell az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának előírásai szerint közlekedtetni.

- A vonatok személyzetét a használhatatlansággal érintett szakaszra vonatkozóan kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról.
- Szolnok biztosítóberendezésének kezelési körzetébe tartozó szakaszok használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páros számú vonatok a használhatatlansággal érintett szakaszt megelőzően (Abony – Szolnok A elágazás) térközi közlekedési rendben közlekedhetnek. Abony állomás forgalmi szolgálattevője részére ebben az esetben visszajelentést nem kell adni.
 - Páratlan számú vonatok esetén Abony állomásra érkezést követően Szolnok főrendelkező részére visszajelentést kell adni. Ugyanazon vágányon közlekedő követő vonat részére engedély csak ezután adható.
- Abony – Szolnok A elágazás szakasz térközbiztosítóberendezésének használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páros számú vonatok esetén követő vonat csak akkor indítható azonos vágányon, ha az előző vonat Szolnok/Szolnok-Rendezőre megérkezett és erről Szolnok főrendelkezője a forgalmi szolgálattevő részére visszajelentést adott.
 - Páratlan számú vonatok a használhatatlansággal érintett szakaszt megelőzően (Szolnok kezelési körzetében) térközi közlekedési rendben közlekedhetnek. A használhatatlansággal érintett szakaszra vonatkozóan csak az azon a vágányon közlekedő előző vonatról adott visszajelentés, valamint érvényes engedély birtokában indítható.
- Abony – Szolnok/Szolnok-Rendező teljes állomásköz térközbiztosítóberendezésének használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páros számú vonatok esetén követő vonat csak akkor indítható azonos vágányon, ha az előző vonat Szolnok/Szolnok-Rendezőre megérkezett és erről Szolnok főrendelkezője a forgalmi szolgálattevő részére visszajelentést adott.
 - Páratlan számú vonatok esetén Abony állomásra érkezést követően Szolnok főrendelkező részére visszajelentést kell adni. Ugyanazon vágányon közlekedő követő vonat részére engedély csak ezután adható.
 - Amennyiben valamely elágazást fedező jelzőre nem lehet továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni, akkor az elágazásokat fedező jelzők mellett elsősorban Hívójelzéssel, ha ez nem lehetséges, akkor Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatközlekedést szabályozni. Az elágazás területén fénysorompót a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően le kell kapcsolni és a közlekedő vonatok személyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni kell.

Amennyiben a vonatbefolyásoló berendezés kapcsolása nem Abony állomáson történik, akkor:

- jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonat részére az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával kapcsolatban kiállított Írásbeli rendelkezés 2. pontját ki kell egészíteni a vonatbefolyásoló berendezés tolatási üzemmódba átkapcsolása és/vagy visszakapcsolása helyének megfelelően: „A tolatási üzemmódba való kapcsolást és/vagy visszakapcsolást Szolnok főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelteni kell a +36-30/742-5564 telefonszámon!”.
- Jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedő vonat részére az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával kapcsolatban kiállított Írásbeli rendelkezés 1. pontját ki kell egészíteni a helyzetnek megfelelően: „..... (szolgálati hely) bejáratí jelzőjénél történő megállást jelteni kell a +36-30/742-5564 telefonszámon Szolnok főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére!”.
- Abony – Szolnok A elágazás között lévő önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanság esetén a forgalmi szolgálattevő Abony állomásról induló páros számú vonatok vonatszemélyzetének értesítését követően érdeklődni köteles a mozdonyvezetőtől a vonatbefolyásoló berendezés tolatási üzemmódba történő átkapcsolás megtörténtéről. A

forgalmi szolgálattevő csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés kezeléséről adott jelentést követően:

- vezérelhet továbbhaladást engedélyező jelzést a kijárat jelzőre vagy
- vezérelhet Hívójelzést a kijárat jelzőre vagy
- adhat Írásbeli rendelkezésen engedélyt a kijárat jelző melletti elhaladásra.