



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok  
Állomásfőnökség Cegléd

47117-23/2015/MAV

**Abony**

Állomás

**Állomási Végrehajtási Utasítás**

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: .....

Balogh Árpád  
állomásfőnök

Ellenőrizte: .....

Kratkovszki Norbert  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: .....

Nyerges Katalin  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: .....

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-1/2021/MAV

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalom

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>TARTALOM .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>3</b>  |
| <b>1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE, SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA. ....</b>                                                                                       | <b>8</b>  |
| <b>1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>8</b>  |
| <b>1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....</b>                                                                                                                                                                                                                                        | <b>8</b>  |
| <b>1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA. ....</b>                                                                                                                  | <b>9</b>  |
| 1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 12        |
| 1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....                                                                                                                                                                                                                           | 12        |
| <b>1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>12</b> |
| 1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT. ....                                                                                             | 12        |
| 1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA. ....                                                                                                         | 15        |
| 1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16        |
| 1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 16        |
| <b>1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELYSÉGEK. ....</b> | <b>16</b> |
| <b>1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA. ....</b>                                                                                                                                             | <b>19</b> |
| <b>1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>21</b> |
| 1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 21        |
| 1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI: ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 21        |
| 1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 21        |
| 1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI. ....                                                                                                                   | 21        |
| 1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....                                                                 | 22        |
| 1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGE ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....                                                                                                                                                                                                | 22        |
| 1.9.8. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ. ....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 22        |
| 1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....                                                                                                                                                                                                                                    | 22        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....                                                                                                                                                                                                                    | 23 |
| 1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. ....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23 |
| 1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 24 |
| 1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.....                                                                                                                                                                 | 24 |
| 1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE..... | 25 |
| 1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA. ....                                                                                                       | 25 |
| 1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26 |
| 2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.....                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 27 |
| 2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 27 |
| 2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 27 |
| 2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                         | 27 |
| 2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 28 |
| 2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....                                                                                                                                                                                                                                      | 28 |
| 2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL. ....                                                                                                                                                | 29 |
| 2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL. ....                                                                                                                                       | 30 |
| 2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA. .                                                                                                                                                                                                                                                                          | 30 |
| 2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 31 |
| 2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 31 |
| 2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 31 |
| 2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI. ....                                                                                                                                                                                                                                     | 31 |
| 2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 31 |
| 2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT. ....                                                                                                                                                                 | 32 |
| 2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 32 |
| 2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 32 |
| 2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                             | 32 |
| 2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 33 |
| 2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL. ....                                                                                                                                                                                                                                                        | 33 |
| 2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 33 |
| 2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 33 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA. ....                                                                                                                                                                                          | 33 |
| 2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT..... | 33 |
| 2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....                                                                                                                                                                                                                           | 34 |
| 2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN .....                                                                                                                                         | 34 |
| 2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNSZÁMA. ....                       | 34 |
| 2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.....                                                                                                             | 35 |
| 2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI. ....                                                                                                          | 35 |
| 2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....                                                                                                                                                                                                                                               | 35 |
| 2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....                                                                                                                                                                      | 36 |
| 2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJEJÖLÉSE .....                                                                                                                                                                                                                                             | 36 |
| 2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJEJÖLÉSE. ....                                                                                                                                                                  | 36 |
| 2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....                                                                                                                                                                                       | 36 |
| 2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK. ....                                                                                                                                                                                         | 36 |
| 2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE .....                                                                                                                                                                                                                          | 36 |
| 2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA. ....                                                                                                                                                                                                                                    | 36 |
| 2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....                                                                                                                                            | 36 |
| 2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....                                                                                                                                                                                 | 37 |
| 2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJEJÖLÉSE. ....                                                                                                                                                                                                             | 37 |
| 2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.....                                                                                                                                                                      | 37 |
| 2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....                                                                                                                                                 | 37 |
| 2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN. ....                                                                                                                                                                                                                                | 37 |
| 2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....                                                                                                                                                                   | 37 |
| 2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJEJÖLÉSE. ....                                                                                                                                     | 37 |
| 2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJEJÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJEJÖLÉSE. ....                                                                                                                      | 38 |
| 2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.....                                                                                                                                                                                                                                                   | 38 |
| 2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJEJÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.....                                                                                                                                                                                            | 38 |
| 2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJEJÖLÉSE.....                                                                                                                                                       | 39 |
| 2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL). ....                                                                                                                                                                                                                   | 39 |
| 2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJEJÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.....                                                                                                                                                                       | 39 |
| 2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL. ....                                                                                                                                                                                                                           | 39 |
| 2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....                                                                                                                                                 | 39 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>40</b> |
| <b>2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>40</b> |
| <b>2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>40</b> |
| <b>2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>40</b> |
| <b>2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>43</b> |
| <b>2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>43</b> |
| <b>2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI. ....</b> | <b>44</b> |
| FOGYATÉKOSSÁGGAL ÉLŐ- ÉS CSÖKKENT MOZGÁSKÉPESSÉGŰEK UTAZÁSÁVAL KAPCSOLATOS FELADATOK .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 44        |
| <b>4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>48</b> |
| <b>5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>49</b> |
| <b>5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>49</b> |
| <b>5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>49</b> |
| <b>5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>49</b> |
| <b>5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTÓSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA. ....</b>                                                                                                                                                                  | <b>49</b> |
| <b>5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>50</b> |
| <b>5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>50</b> |
| <b>5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>50</b> |
| <b>5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>50</b> |
| <b>5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>53</b> |
| <b>5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>55</b> |
| <b>6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>56</b> |
| <b>6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>56</b> |
| <b>6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>56</b> |
| <b>6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>56</b> |
| <b>PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS NYILVÁNTARTÁSÁNAK VEZETÉSE.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>57</b> |
| <b>6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>57</b> |
| <b>6.5.1 CEGLÉD ÉS NYÁRSAPÁT ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT LÉVŐ HÖNFUTÁSJELZŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI ELŐÍRÁSAINAK SZABÁLYOZÁSA.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>57</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 6.5.1.1. KIJELÖLT TECHNOLÓGIAI PONTOK.....                                                                                                                                                                                                                                                              | 57        |
| 6.5.2. HÖNFUTÁSIJELZŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSAI ESETÉN A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA, VALAMINT A VÉGREHAJTANDÓ INTÉZKEDÉSEK.....                                                                                                                                                                           | 57        |
| 6.5.2.1. SÁRGÁ (CITROMSÁRGÁ, NARANCSSÁRGÁ) RIASZTÁS ESETÉN.....                                                                                                                                                                                                                                         | 57        |
| 6.5.2.2. VÖRÖS RIASZTÁS ESETÉN .....                                                                                                                                                                                                                                                                    | 58        |
| 6.5.3. HÖNFUTÁSIJELZŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSI ESEMÉNYÉHEZ KAPCSOLÓDÓ EGYÉB TEENDŐK, ILLETVE ÉRTESÍTÉSI ÉS JELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGEK.....                                                                                                                                                                   | 58        |
| <b>6.5.4. ABONY ÉS SZOLNOK ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT LÉVŐ DINAMIKUS KERÉKTERHELÉS MÉRŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI ELŐÍRÁSAINAK SZABÁLYOZÁSA .....</b>                                                                                                                                   | <b>59</b> |
| 6.5.4.1. BERENDEZÉS FELÉPÍTÉSE.....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 59        |
| 6.5.4.1.1. ELLENŐRZÉSI PONT .....                                                                                                                                                                                                                                                                       | 59        |
| 6.5.4.1.2. JELENTŐHELY .....                                                                                                                                                                                                                                                                            | 59        |
| 6.5.4.2. KIJELÖLT TECHNOLÓGIAI PONTOK.....                                                                                                                                                                                                                                                              | 59        |
| 6.5.4.3. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBAN ÁLLOMÁSOK FORGALMI SZOLGÁLTATÉVŐINEK ELÉRHETŐSÉGEI .....                                                                                                                                                                                                          | 59        |
| 6.5.4.4. A DINAMIKUS KERÉKTERHELÉS MÉRŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSI HATÁRÉRTÉKEI .....                                                                                                                                                                                                                         | 60        |
| 6.5.5. A DINAMIKUS KERÉKTERHELÉS MÉRŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSAI ESETÉN A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA, VALAMINT A VÉGREHAJTANDÓ INTÉZKEDÉSEK.....                                                                                                                                                           | 60        |
| 6.5.5.1. R1, R2 ÉS R3 RIASZTÁS ESETÉN .....                                                                                                                                                                                                                                                             | 60        |
| 6.5.5.2. R1 RIASZTÁS ESETÉN MEGÁLLÍTOTT VONAT SZEMÉLYZETE RÉSZÉRE A TECHNOLÓGIAI PONTIG ADANDÓ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS SZÖVEGMINTÁJA: .....                                                                                                                                                                | 62        |
| 6.5.5.3. R4 ÉS R4T RIASZTÁS ESETÉN:.....                                                                                                                                                                                                                                                                | 63        |
| 6.5.5.4. R5 RIASZTÁS ESETÉN:.....                                                                                                                                                                                                                                                                       | 63        |
| 6.5.6. DINAMIKUS KERÉKTERHELÉS MÉRŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSI ESEMÉNYÉHEZ KAPCSOLÓDÓ EGYÉB TEENDŐK, ILLETVE ÉRTESÍTÉSI ÉS JELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGEK .....                                                                                                                                                    | 63        |
| 6.5.7. EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....                                                                                                                                                                                                                                                                         | 64        |
| 6.5.7.1. A DINAMIKUS KERÉKTERHELÉS MÉRŐ BERENDEZÉS BERENDEZÉST ÉRINTŐ PÁLYAMUNKA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....                                                                                                                                                                                          | 64        |
| <b>6.6. A VONATFORGALOM LEBONYOLÍTÁS SZABÁLYAI ABONY - NYÁRSAPÁT ÉS NYÁRSAPÁT - ABONY VISZONYLATBAN, CEGLÉD ÁLLOMÁS ELKERÜLÉSÉVEL A DELTAVÁGÁNYON KÖZLEKEDŐ VONATOK ESETÉBEN ....</b>                                                                                                                   | <b>64</b> |
| 6.6.1. A VONATFORGALOM LEBONYOLÍTÁSA CEGLÉD – ABONY, ILLETVE CEGLÉD – NYÁRSAPÁT ÁLLOMÁSKÖZÖKBEN AZ ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATÓSÁGA (ÜZEMSZERŰ MŰKÖDÉSE) ESETÉN .....                                                                                                                | 64        |
| 6.6.2. A VONATFORGALOM LEBONYOLÍTÁSA ABONY ELÁGAZÁS – ABONY ÁLLOMÁS ÉS ABONY ÁLLOMÁS – NYÁRSAPÁT ELÁGAZÁS VISZONYLATBAN, VALAMINT NYÁRSAPÁT ELÁGAZÁS – NYÁRSAPÁT ÁLLOMÁS ÉS NYÁRSAPÁT ÁLLOMÁS – ABONY ELÁGAZÁS VISZONYLATOKBAN, AZ ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN ..... | 64        |
| 6.6.3. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSA .....                                                                                                                                                                                                                                                            | 65        |
| 6.6.4. A PÁLYAEÁGAZÁSOK BEJÁRATI JELZŐINEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK .....                                                                                                                                                                                                                         | 65        |
| 6.6.5. VISSZAJELENTÉS IDEJE ÉS MÓDJA, KÖVETŐ ILLETVE ELLENKEZŐ IRÁNYÚ VONAT INDÍTÁSA .....                                                                                                                                                                                                              | 66        |
| <b>6.8. TALÁL TÁRGYAK KEZELÉSE.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>66</b> |
| 6.9. UTAS SÉRELMERE ELKÖVETETT LOPÁS, UTASBALESET, POGGYÁSZKÁR KEZELÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA, PANASZ BEJEGYZÉSEK ÁTADÁSA.....                                                                                                                                                                                | 66        |
| <b>6.10. AZ ÜZEMIRÁNYÍTÓKKAL TÖRTÉNŐ KAPCSOLATTARTÁS .....</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>68</b> |

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Abony állomás a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 871 + 60 és a 891 + 30 szelvények között fekszik, mint középállomás.

### Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:       - Cegléd állomás  
                              - Szolnok állomás

### Nyíltvonali szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Abony elágazás, Cegléd állomásról távkezelt szolgálati hely a 745 sz. szelvényben.
- Szolnok „A” elágazás, Szolnok állomásról távvezérelt szolgálati hely a 953 sz. szelvényben

### Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig a 100 sz. vonalon:

- Abony – Cegléd állomások között mindkét vágányon a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.
- Abony – Szolnok állomások között a bal vágányon a legnagyobb emelkedés 4,0 ‰.
- Abony – Szolnok Rendező között a legnagyobb emelkedés 4,9 ‰.

### Abony állomás – Szolnok Rendező (Magasfogadó) között:

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 2+9                 | 13+5               | 6,3           | -        |

Biztosítóberendezés típusa: Integra-Domino-55 típusjelű, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, jelfogófüggéses biztosítóberendezés.

## **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Málházó helyiség és raktár
- Távközlő helyiség

### Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).  
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

| Viszonylat | Követési rend | Vonali biztosítóberendezés | Vonatbefolyásoló rendszer típusa | Jelfeladás |
|------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|------------|
|------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|------------|



| <b>Viszonylat</b> | <b>Követési rend</b> | <b>Vonali biztosítóberendezés</b> | <b>Vonatbefolyásoló rendszer típusa</b> | <b>Jelfeladás</b>         |
|-------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| Abony – Cegléd    | térközi              | 7 db önműködő térközrendszer      | EÉVB-EVM /75Hz/                         | mindkét irányból kiépítve |
| Abony – Szolnok   | térközi              | 4 db önműködő térközrendszer      | EÉVB-EVM /75Hz/                         | mindkét irányból kiépítve |

Abony állomás és Abony elágazás, valamint Abony állomás és Szolnok „A” elágazás között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

#### **Vágányok számának előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor**

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.).

| Vágány neve | Rendeltetése                  | Használható<br>hossza kezdőpont<br>felé [m] | Használható<br>hossza végpont felé<br>[m] | Lejtviszony<br>kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony<br>végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás<br>típusa | Határoló kitérő<br>kezdőpont felől | Határoló kitérő<br>végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| 1           | 2                             | 3                                           | 4                                         | 5                                 | 6                               | 7                           | 8                                  | 9                                | 10                | 11                | 12         | 13         |
| 01.         | bal megkerülő<br>fővágány     | 922                                         |                                           | $L < 2,5‰ > E$                    |                                 | 75 Hz<br>sínáramkör         | 12                                 | 7                                | 55-13730-01-1     | D                 | nyílt      |            |
| 02.         | bal átmenő<br>fővágány        | 1142                                        |                                           | $L < 2,5‰ > E$                    |                                 | 75 Hz<br>sínáramkör         | 12                                 | 7                                | 55-13730-01-2     | D                 | nyílt      |            |
| 03.         | jobb átmenő<br>fővágány       | 1140                                        |                                           | $L < 2,5‰ > E$                    |                                 | 75 Hz<br>sínáramkör         | 10                                 | 5                                | 55-13730-01-3     | D                 | nyílt      |            |
| 04.         | jobb<br>megkerülő<br>fővágány | 1114                                        |                                           | $L < 2,5‰ > E$                    |                                 | 75 Hz<br>sínáramkör         | 10                                 | 5                                | 55-13730-01-4     | D                 | nyílt      |            |

|      |                                |     |     |                       |  |       |              |          |                        |       |             |                      |
|------|--------------------------------|-----|-----|-----------------------|--|-------|--------------|----------|------------------------|-------|-------------|----------------------|
| 05.  | raktári csomka<br>mellékvágány | 332 | 0   | $L < 2,5\text{‰} > E$ |  | nincs | 14           | ütözőbák | 55-13730-01-<br>RAKTÁR | K     | nyílt       |                      |
| 06.  | rakodó csomka<br>mellékvágány  | 0   | 167 | $L < 2,5\text{‰} > E$ |  | nincs | homlokrakodó | 11       | 55-13730-01-6          | K     | nyílt       |                      |
| lpar | sajátcéli vasúti<br>pálya      | 0   | 284 | $L < 2,5\text{‰} > E$ |  | nincs | 9            | ütözőbák | 55-13730-01-<br>IPAR   | nincs | korlátozott | Használaton<br>kívül |

### 1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La vonatok közlekedésére használható vágányok az 01., 02., 03. és 04. vágány és a közöttük lévő kapcsolatok.

| Vágányra/Vágányról                                     | 01 sz. vg.                   | 02 sz. vg.            | 03 sz. vg.            | 04 sz. vg.            |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| bejárat/kijárat Cegléd felől/felé a bal vágányról/ra   | 4E<br>6E<br>12K<br>14E       | 4E<br>6E<br>12E       | 4E<br>6K<br>8K<br>10E | 4E<br>6K<br>8K<br>10K |
| bejárat/kijárat Cegléd felől/felé a jobb vágányról/ra  | 2K<br>4K<br>6E<br>12K<br>14E | 2K<br>4K<br>6E<br>12E | 2E<br>8E<br>10E       | 2E<br>8E<br>10K       |
| bejárat/kijárat Szolnok felől/felé a bal vágányról/ra  | 1E<br>7K<br>11E              | 1E<br>7E              | 1K<br>3K<br>5E        | 1K<br>3K<br>5K<br>9E  |
| bejárat/kijárat Szolnok felől/felé a jobb vágányról/ra | nincs<br>kapcsolat           | nincs<br>kapcsolat    | 3E<br>5E              | 3E<br>5K<br>9E        |

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Vágányszám       | Utasperon<br>hossza (m) | Utasperon<br>szélesség (m) | Utasperon<br>burkolat | Sínkorona<br>feletti<br>magasság |
|------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 01-02. „A peron” | 400 m                   | 6,9                        | viacolor              | sk+30                            |
| 03-04. „B peron” | 400 m                   | 6,9                        | viacolor              | sk+30                            |

Megközelítésük a felvételi épülettől balra a kiépített aluljárórendszeren keresztül, fedett akadálymentesítő feljáró rámpa vagy lépcső igénybevételével történik.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

#### 1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől                           |                   |               |             |              |                                                            |                                |                                           |                                     |                                                                             |
|-------------------------------------------|-------------------|---------------|-------------|--------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| A jelző helye                             |                   |               | A jelző     |              |                                                            |                                |                                           |                                     |                                                                             |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyílt pálya) | Menetirány oldala | Szelvény szám | Jele, száma | Fények száma | Rendeltetése                                               | Hívójelzés van-e<br>(igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e<br>(igen/nem) | Csökkentett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Abony                                     | bal               | 871+60        | A           | 6            | bejárat jelző                                              | igen                           | igen                                      | nem                                 | AT856a                                                                      |
| Abony                                     | jobb              | 871+60        | B           | 6            | bejárat jelző                                              | igen                           | igen                                      | nem                                 | AT856b                                                                      |
| Abony                                     | bal               | 872+30        | TH          | -            | tolatási határ-jelző                                       | -                              | -                                         | -                                   | -                                                                           |
| Abony                                     | jobb              | 872+30        | TH          | -            | tolatási határ-jelző                                       | -                              | -                                         | -                                   | -                                                                           |
| Abony                                     | jobb              | 876+15        | K1          | 5            | kijárat jelző                                              | igen                           | nem                                       | nem                                 | C                                                                           |
| Abony                                     | jobb              | 876+15        | K2          | 5            | kijárat jelző                                              | igen                           | nem                                       | nem                                 | C/D                                                                         |
| Abony                                     | jobb              | 878+00        | K2ism       | 2            | ismétlő jelző                                              | nem                            | nem                                       | nem                                 | -                                                                           |
| Abony                                     | jobb              | 876+15        | K3          | 5            | kijárat jelző                                              | igen                           | nem                                       | nem                                 | C/D                                                                         |
| Abony                                     | jobb              | 878+00        | K3ism       | 2            | ismétlő jelző                                              | nem                            | nem                                       | nem                                 | -                                                                           |
| Abony                                     | jobb              | 876+02        | K4          | 5            | kijárat jelző                                              | igen                           | nem                                       | nem                                 | C/D                                                                         |
| Abony                                     | jobb              | 878+00        | K4ism       | 2            | ismétlő jelző                                              | nem                            | nem                                       | nem                                 | -                                                                           |
| Abony                                     | -                 | 878+00        | -           | -            | Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző | -                              | -                                         | -                                   | -                                                                           |

| Végpont felől   |                   |               |             |              |                                                            |                             |                                        |                                     |                                                                             |
|-----------------|-------------------|---------------|-------------|--------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| A jelző helye   |                   |               | A jelző     |              |                                                            |                             |                                        |                                     |                                                                             |
| Szolgálati hely | Menetirány oldala | Szelvény szám | Jele, száma | Fények száma | Rendeltetése                                               | Hívójelzés van-e (igen/nem) | Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem) | Csökkentett sebességre utaló jelzés | Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét |
| Abony           | bal               | 891+30        | C           | 6            | bejáráti jelző                                             | igen                        | igen                                   | nem                                 | AT904a                                                                      |
| Abony           | jobb              | 891+30        | D           | 6            | bejáráti jelző                                             | igen                        | igen                                   | nem                                 | AT904b                                                                      |
| Abony           | jobb              | 889+80        | TH          | -            | tolatási határ-jelző                                       | -                           | -                                      | -                                   | -                                                                           |
| Abony           | jobb              | 887+37        | V1          | 5            | kijáráti jelző                                             | igen                        | nem                                    | nem                                 | A/B                                                                         |
| Abony           | jobb              | 887+37        | V2          | 5            | kijáráti jelző                                             | igen                        | nem                                    | nem                                 | A/B                                                                         |
| Abony           | jobb              | 887+37        | V3          | 5            | kijáráti jelző                                             | igen                        | nem                                    | nem                                 | A/B                                                                         |
| Abony           | jobb              | 887+12        | V4          | 5            | kijáráti jelző                                             | igen                        | nem                                    | nem                                 | A/B                                                                         |
| Abony           | -                 | 884+00        | -           | -            | Villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző | -                           | -                                      | -                                   | -                                                                           |

| Végpont felől páratlan számú vonatok részére |              |                   |                |         |                      |
|----------------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|---------|----------------------|
| A jelző helye                                |              |                   |                | A jelző |                      |
| Szolgálati hely                              | Vágány száma | Menetirány oldala | Szelvény száma | Jele    | Rendeltetése         |
| Abony                                        | 01.          | bal               | 882+30         | Á       | Megállás helye-jelző |
| Abony                                        | 02.          | jobb              | 882+30         | Á       | Megállás helye-jelző |
| Abony                                        | 03.          | bal               | 882+30         | Á       | Megállás helye-jelző |
| Abony                                        | 04.          | jobb              | 882+30         | Á       | Megállás helye-jelző |

| Forgalmi iroda                                                                    | Málházó helyiség                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz                                              | 4 db kitűzhető „Megállj” jelző            |
| 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható | 4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője” |
| 1 db jelzőzászló                                                                  | 2 db vállmagasságú állvány                |
| 4 db vörös fényű jelzőlámpa                                                       |                                           |
| 4 db piros fényű jelzőlámpa                                                       |                                           |
| 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)                   |                                           |

| Biztosítóberendezési épület raktárhelyiségben                                |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2 db Figyelmeztető jelző                                                     |  |
| 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző             |  |
| 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző              |  |
| 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |  |

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

**Kezdőponti oldalon:**

| Váltó száma | Állítás módja | Biztosítás módja | Váltófűtés | Váltófűtő berendezés típusa | Váltójelző típusa |
|-------------|---------------|------------------|------------|-----------------------------|-------------------|
| 2           | villamos      | zárnnyelvel      | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 4           | villamos      | zárnnyelvel      | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 6           | villamos      | zárnnyelvel      | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 8           | villamos      | zárnnyelvel      | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 10          | villamos      | zárnnyelvel      | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 12          | villamos      | zárnnyelvel      | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 14          | villamos      | zárnnyelvel      | nincs      | nincs                       | nincs             |

Az állomás valamennyi váltóján kitérő irányban alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h.

**Végpont felőli oldalon**

| Váltó száma | Állítókészülék | Csúcssín rögzítő szerkezet | Váltófűtés | Váltófűtő berendezés típusa | Váltójelző típusa |
|-------------|----------------|----------------------------|------------|-----------------------------|-------------------|
| 1           | villamos       | zárnnyelvel                | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 3           | villamos       | zárnnyelvel                | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 5           | villamos       | zárnnyelvel                | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 7           | villamos       | zárnnyelvel                | van        | Elektromos                  | nincs             |
| 9           | villamos       | zárnnyelvel                | nincs      | nincs                       | nincs             |
| 11          | villamos       | zárnnyelvel                | nincs      | nincs                       | nincs             |

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.****Kisiklasztó saru:**

- KS 1 a 04. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 9. sz. váltóval.  
 KS 2 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 14. sz. váltóval.  
 KS 3 a 01. sz. vágány védelmére, szerkezeti függésben a 11. sz. váltóval.

Valamennyi kisiklasztó sarut villamos motorral működtetett állítóművek vezérelnek, állítását a forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezésről végzi.

**Vágányzáró szerkezetek:**

Az 05. sz. raktári csonka vágány ütközőbakban végződik.

A 06. sz. rakodó csonka vágányt homlokrakodó zárja le.

**1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az állomáson a 06. számú rakodó csonka vágány mellett található oldalrakodó nyúlik Űrszelvénybe, amely az F.1. számú Jelzési Utasítás szerint jelölve van.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**



Az állomáson IRCS típusú állomásirányító berendezés üzemel, amely valamennyi beszélgetést rögzíti. Üzemképes állapotának visszajelzése a telefonkönyv ablak alatt látható.

#### A berendezés fő egységei:

- a forgalmi rendelkező kapcsoló
- utas tájékoztató berendezés (PIS GBE-01)

A forgalmi rendelkező kapcsolóba beépített telefonok a kezelési szabályzatban vannak feltüntetve. Közcélú készülék a forgalmi irodában nincs rendszeresítve.

#### Állomásközi távbeszélő:

- Forgalmi iroda – Cegléd forgalmi iroda — • •
- Forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda • • —

#### Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Szeged IRCS közvetlen, üzemi: 06+14-10, +36-1-516-1410, +36-1-516-8663, +36-30-811-1687, uksg.700@mav.hu

#### Közvetlen elérhetőségek:

- Biztosítóberendezési jelfogó
- Távközlő szerelvény szoba

#### Villamos üzemi távbeszélő:

- Villamos üzemirányító Istvántelek – Abony forgalmi iroda – Szolnok forgalmi iroda
- Villamos üzemirányító Istvántelek – Abony forgalmi iroda – Cegléd forgalmi iroda – Ceglédbercel-Cserő forgalmi iroda – Albertirsa forgalmi iroda – Pilis forgalmi iroda – Monor forgalmi iroda

#### Külső téri hangkörzetek:

| Hangkörzet megnevezése        | Jelölése | Oszlop száma | Szelvény száma |
|-------------------------------|----------|--------------|----------------|
| Páros váltó körzet            | T2       | T201         | 873+40         |
|                               |          | T202         | 874+00         |
|                               |          | T203         | 874+28         |
|                               |          | T204         | 874+60         |
|                               |          | T205         | 875+20         |
|                               |          | T206         | 875+80         |
| 01-02. vágányok közötti peron | P1       | III.         | 886+61         |
| 03-04. vágányok közötti peron | P2       | IV.          | 886+61         |
| 05. vágány (raktári csonka)   | -        | 2.           | 877+60         |

|                            |    |      |        |
|----------------------------|----|------|--------|
| 06. vágány (rakodó csonka) | -  | 1.   | 885+29 |
| Páratlan váltókörczet      | T1 | T101 | 889+41 |
|                            |    | T102 | 889+00 |
|                            |    | T103 | 888+63 |
|                            |    | T104 | 888+10 |
|                            |    | T105 | 887+65 |
|                            |    | T106 | 887+30 |
|                            |    | T107 | 887+00 |
|                            |    | T108 | 889+41 |

**Közcélú távbeszélő összeköttetések:**

| Telefonszám megnevezése                     | Üzemi            | Mobil           |
|---------------------------------------------|------------------|-----------------|
| Állomásfőnök                                | 00-06-1512-1701  | +36-30-685-3193 |
| Forgalmi koordinátor                        | 00-06-1-512-1702 | +36-30-341-4246 |
| Abony forgalmi szolgálattevő                | 00-06-1-512-1475 | +36-30-523-4703 |
| Cegléd rendelkező forgalmi szolgálattevő    | 00-06-1-512-1733 | +36-30-742-5551 |
| Cegléd külső forgalmi szolgálattevő         | 00-06-1-512-1734 | +36-30-523-0257 |
| Szolnok főrendelkező forgalmi szolgálattevő | 00-06-1-512-1106 | +36-30-742-5564 |

**GSM-R hívószámok:**

| Szolgálati hely neve                                | Terminál név    | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/ |
|-----------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Abony forgalmi                                      | ABONY-FORG-01   | 72147502                                                                       | 095 06 38 8881241                                                | +36 38 8881241                                                                 |
| Cegléd forgalmi                                     | CEGLED-FORG-01  | 72173302                                                                       | 095 06 38 8881240                                                | +36 38 8881240                                                                 |
| Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” főrendelkező | SZOLNOK-FORG-01 | 72110602                                                                       | 095 06 38 8881242                                                | +36 38 8881242                                                                 |
| Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” engedélyes   | SZOLNOK-FORG-02 | 72120602                                                                       | 095 06 38 8881243                                                | +36 38 8881243                                                                 |
| Szolnok rendező „6-os őrhely”                       | SZOLNOK-6ORH-01 | 72141202                                                                       | 095 06 38 8881247                                                | +36 38 8881247                                                                 |
| Szolnok „5-ös őrhely”                               | SZOLNOK-5ORH-01 | 72140902                                                                       | 095 06 38 8881248                                                | +36 38 8881248                                                                 |

|                                                       |                  |          |                      |                   |
|-------------------------------------------------------|------------------|----------|----------------------|-------------------|
| Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol forgalmi vonalirányító | K16-CE-SZA-01    | 71142401 | 095 06 38<br>8881104 | +36 38<br>8881104 |
| Hálózati Főüzemirányító                               | K16-HAFUZIR-01   | 71324790 | 095 06 38<br>8881119 | +36 38<br>8881119 |
| Területi Főüzemirányító Kelet                         | K16-FOUZIR-01    | 71133390 | 095 06 38<br>8881120 | +36 38<br>8881120 |
| Rendkívüli Helyzetek Irányítója                       | K16-REHEIR-01    | 71364099 | 095 06 38<br>8881129 | +36 38<br>8881129 |
| Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet                | K16-BIZ-KEL-01   | 71157050 | 095 06 38<br>8881114 | +36 38<br>8881114 |
| Távközlési diszpécser (Horog utca)                    | HOROG-GSMKP-01   | 71610050 | 095 06 38<br>8881116 | +36 38<br>8881116 |
| Istvántelek 120/25kV 2.emelet vezénnyő                | ISTVANT-25KV-01  | 71848403 | 095 06 38<br>8881108 | +36 38<br>8881110 |
| BP Nyugati pu rendelkező                              | NYUGATI-REND-01  | 71425502 | 095 06 38<br>8881140 | +36 38<br>8881140 |
| Kőbánya- Kispeszt                                     | KOKISP-FORG-01   | 71642802 | 095 06 38<br>8881148 | +36 38<br>8881148 |
| Ferencváros Személy pu forgalom                       | FRADI-FORG-01    | 71633802 | 095 06 38<br>8881159 | +36 38<br>8881159 |
| Szajol vontatási állomás                              | SZAJOLALA-FET-01 | 72123003 | 095 06 38<br>8881208 | +36 38<br>8881208 |

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás áramköri felosztása:

| Szakaszoló megnevezése | Szakaszoló jele | Szabványos állása | Vágányszám                | Működtetése |
|------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|-------------|
| Budapest bal           | Bpb             | zárt              | Abony-Cegléd bal vágány   | távvezérelt |
| Budapest jobb          | Bpj             | zárt              | Abony-Cegléd jobb vágány  | távvezérelt |
| Záhony bal             | Zhb             | zárt              | Abony-Szolnok bal vágány  | távvezérelt |
| Záhony jobb            | Zhj             | zárt              | Abony-Szolnok jobb vágány | távvezérelt |
| Állomás bal            | Áb              | zárt              | 02.                       | távvezérelt |
| Állomás jobb           | Áj              | zárt              | 03.                       | távvezérelt |
| Összekötő bal          | Öb              | zárt              | -                         | távvezérelt |

|                     |                |                  |            |             |
|---------------------|----------------|------------------|------------|-------------|
| Összekötő jobb      | Öj             | zárt             | -          | távvezérelt |
| Alállomás bal       | Alb            | zárt             | -          | távvezérelt |
| Alállomás jobb      | Alj            | zárt             | -          | távvezérelt |
| állomás mellék bal  | áb             | zárt             | 01., 05.,  | távvezérelt |
| állomás mellék jobb | áj             | zárt             | 04.        | távvezérelt |
| Raktár              | R              | nyitott, földelt | 06.        | kézi        |
| Iparvágány          | I              | nyitott, földelt | Iparvágány | kézi        |
| Üzem 1              | Ü <sub>1</sub> | zárt             | -          | kézi        |
| Üzem 2              | Ü <sub>2</sub> | zárt             | -          | kézi        |
| Üzem 3              | Ü <sub>3</sub> | zárt             | -          | kézi        |
| Üzem 4              | Ü <sub>4</sub> | zárt             | -          | kézi        |
| Váltófűtő           | Str 1          | zárt             | -          | kézi        |
| Biztosítóberendezés | Str 2          | zárt             | -          | kézi        |
| Váltófűtő           | Str 3          | zárt             | -          | kézi        |

A szakaszolók - a 06. sz. raktári csonka mellékvágány és az Iparvágány kivételével - a felvételi épület melletti kapcsolókeretben vannak elhelyezve.

A 06. számú vágány „R” jelű szakaszolója az állomás végponti oldalán, a (088/17B) felsővezeték tartó oszlopon, az Iparvágány I jelű szakaszolója a (088/261B) felsővezeték tartó oszlopon, a helyszínen van elhelyezve és lakattal lezárva. A 088/07B jelű felsővezeteki oszlopon van kiépítve a biztosító berendezés „Str 2” jelű segédüzemi transzformátora. A forgalmi irodába telepített FET vezérlő berendezéssel történik a fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak és az Abony – Szolnok állomások között a 930+51 számú szelvényben lévő „Paládicspusztai” fázishatár szakaszolóinak távműködtetése.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- 05. sz. raktári csonka mellékvágány a kezdőpont felől 68 m hosszban,
- 06. sz. rakodó csonka mellékvágány a végpont felől 50 m hosszban.

Az „áb” áramkör feszültségmentesítésekor, a 05. és a 06. sz. vágányok feletti villamos felsővezeték részek is feszültségmentes állapotba kerülnek.

Az állomáson 5 db. földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helyük a biztosítóberendezési épület szolnoki végén található, zárható helyiség.

A kapcsolásra és a földelésre jogosultak névsorát az ÁVU melléklete tartalmazza.

Kapcsolás, csak a kapcsolási utasítás adására jogosultak névjegyzékében szereplő munkavállalók hozzájárulásával az E.101 és az E.102 sz. Utasításban előírtaknak megfelelően történhet.

A szakaszolók kézi forgattyúja, a kapcsolókeret kulcsa, a földelőrudak tároló helyiségének kulcsa, a villamos távműködtető kulcsa, valamint a lezárt szakaszolók lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fali szekrényben vannak elhelyezve.

#### **Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:**

- váróterem,
- útátjáró,
- állomás külsőtér,
- aluljáró rendszer

Az állomás belső- és külsőtéri világítása a forgalmi iroda előterében elhelyezett kapcsolótáblán lévő kapcsolókkal, illetve alkonykapcsolóval történik.

A kapcsolók kezelésénél az energiatakarékossági szempontokat és a Világítási naptárban foglaltakat szigorúan be kell tartani.

A betartásáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

A magas színvonalon történő utastájékoztatási tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani a mindenkor hatályban lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás vonatkozó előírásait.

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Budapest vonzáskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/ számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,
  - hangos, belül PIS-GBE-01 típusú számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nincsenek telepítve
- kezelésével megbízott munkavállalók
  - forgalmi szolgálattevő
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.
  - A késésekről a forgalmi szolgálattevők a pályavasúti informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól, ill. a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől kötelesek informálódni.

#### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

- UB= Utas belső (Váróterem)
- UK= Utas külső (Külsőtér)

Az állomásról más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

#### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A normatív előírások alapján meghatározásra került az eljutási idő normatíva, mely szerint a felvételi épület utasforgalmi területeiről (váróterem, pénztárelőtér, jegykiadó automata) valamennyi utasperonra az eljutási idő 3 perc. Az eljutási idő azt jelenti, hogy valamennyi érkező, illetve induló vonat esetében az utasokat legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési, illetve indulási ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás valamennyi személyszállító vonatfogadó fővágánya szigetperonnal rendelkezik.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás utasperonjai szigetperonnak minősülnek, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatót adni.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmnőke részére.

Az állomásfőnökségekre kiküldendő szöveggönyveket a MÁV-START Zrt. által átadott excel táblázatból a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmnőke készíti el.

Az Utastájékoztató szöveggönyveket nyomtatható formában, a Forgalmi Csomóponti Főnökség általános ügyviteli előadója küldi meg az állomásfőnökség részére. Az Utastájékoztató szöveggönyveknek Abony állomásra – elektronikus vagy papíralapú formában – történő kijuttatása forgalmi koordinátor feladata. Abony állomás forgalmi szolgálattevője az elektronikusan érkezett Utastájékoztató szöveggönyveket köteles kinyomtatni és azt, illetve a papír alapon átvett példányt, a szolgálatvégzés során kéznél tartani.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatói megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztató megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmnőke részére adja át, aki az előzőekben leírtak szerint gondoskodik a továbbításról.

**1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a verbális digitalizált (gépi) utastájékoztató meghibásodik, akkor a berendezést analóg módon (élszavas bemondás) kell kezelni, a Vasútvállalat (MÁV-START ZRT.) által rendelkezésre bocsátott szöveggönyvnek megfelelően. A szöveggönyvben történt változásokat a Vasútvállalat írásban adja át a forgalmi személyzet részére. Az utastájékoztató berendezésen a vonatkozó közleményeken kívül, csak általános tájékoztató, esetenként

munkavédelmi, vagy forgalomszabályozással nem összefüggő szolgálati közleményeket szabad adni.

Abban az esetben, ha a gépi-, illetve az élőszavas hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, az utastájékoztató elmarad. A forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, bejelentés módja, ideje (óra, perc), bejelentést vevő beosztása, neve adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok, a menetrendjegyzékben kijelölt vágányokon közlekedjenek. Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen, élőszavas tájékoztatást ad az utasok részére a felvételi épület előtti téren.

#### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események bejelentése az Értesítési Rend alapján történik.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés segítségével köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval – az utastájékoztató hangrendszeren keresztül – értesíteni.

#### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.**

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, illetve segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartása

| <b>Utastájékoztató hirdetmények fajtái<br/>(papír alapú)</b>      | <b>Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás</b>                 |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények | MÁV-START Zrt. személyzet                                         |
| Érkező-induló vonatok jegyzéke                                    | forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő |
| Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás                        | forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő |
| Állomási rend                                                     | forgalmi koordinátor vagy általa megbízott forgalmi szolgálattevő |

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni az alábbi szöveggel:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kiüggesztve. Aláírás.”

Hiányosság esetén:

„Aktuális utastájékoztató hirdetések kiüggesztve. A hiányzó ...sz. hirdetés(ek) ...óra...perckor pótolva. Aláírás.”

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, az Állomásfőnökség útján a Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kiüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai/Forgalmi-Csomopont-Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható:

- „A forgalmi irodában kiüggesztendő állandó hirdetések”
- „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”
- Állomási Végrehajtási Utasítás 1-19. számú mellékletei
- Parancskönyv
- Parancskönyv Vállalkozó Vasúti Társaságok munkavállalói részére



**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

**AZ ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSHOZ MENTŐDOBOZ, ALKOHOLSZONDA TÁROLÁSI HELYE A FORGALMI IRODA.**

**A VÉRALKOHOL VIZSGÁLATI DOBOZ TÁROLÁSI HELYE CEGLÉD ÁLLOMÁSFŐNÖKI IRODA.**

**ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ SZÁM: 112**

Foglalkozás-egészségügyi ellátást a foglalkozás-egészségügyi orvos lát el rendelési idejében Budapesten, illetve Szolnokon.

| <b>Egészségügyi-és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b> |                               |                                      |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| <b>megnevezése</b>                                                     | <b>címe</b>                   | <b>telefonszáma</b>                  |
| Foglalkozás-egészségügyi orvos                                         | Budapest, Podmaniczky u. 109. | 01+48-71/2305 mellék                 |
|                                                                        | Szolnok, Jubileum tér 3.      | 02+11-10                             |
| MÁV Kórház és Rendelőintézet                                           | Szolnok, Versegly u. 6-8.     | 00+36-56-426-633<br>02+15-75         |
| Orvosi rendelő                                                         | Abony, Kálvin János u. 7.     | 00+36-53-360-076                     |
| Rendelőintézet                                                         | Abony, Újszászi u.21.         | 00+36-53-655-600<br>00+36-53-655-800 |

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| <b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b> |                              |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>megnevezése</b>                                                                                                                                        | <b>címe</b>                  | <b>telefonszáma</b>                        |
| Központi segélyhívó                                                                                                                                       |                              | <b>112</b>                                 |
| Ceglédi Rendőrkapitányság                                                                                                                                 | Cegléd, Rákóczi út 22-24.    | 00+36-53-310-006 (107)<br>00+36-53-505-850 |
| Rendőrség Abony                                                                                                                                           | Abony, Ceglédi u. 1.         | 00+36-53-360-152 (107)                     |
| OMSZ Ceglédi Mentőállomás                                                                                                                                 | Cegléd, Kőrösi út 9.         | 00+36-53-310-150 (104)                     |
| Cegléd Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság                                                                                                                    | Cegléd, Széchenyi út 24-26.  | 00+36-53-311-005 (105)<br>00+36-53-505-030 |
| MÁV Létesítményi tűzoltóság                                                                                                                               | Szolnok Fűtőház, Felhő u. 2. | 02+12-81<br>02+12-82                       |
| MÁV Zrt. Területi Tűzvédelmi vezető                                                                                                                       | Budapest, Kerepesi út 3.     | 01+21-50                                   |

|                                                            |                                       |                               |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| Cegléd Katasztrófavédelmi Kirendeltség                     | Cegléd, Széchenyi út 24-26.           | 00+36-53-505-030              |
| Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság | Szolnok, József Attila út 14.         | 00+36-56-510-0403             |
| Abony városi Polgárőrség                                   | Abony, Báthory u.2.                   | 00+36-30-621-8020             |
| Szolnok MÁV Vasútőrség                                     | Központ<br>Szolnok, Jubileum tér 1-3. | 00+36-30-503-5931<br>02+12-11 |
| Abonyi Polgármesteri Hivatal                               | Abony, Kossuth tér 1.                 | 00+53-562-095                 |
| Újvilág Vadásztársaság                                     | Abony, Bethlen Gábor u. 1.            | 00+36-20915-9710              |
| MÁV-START Zrt.<br>Kirendeltsége                            | Cegléd, Kölcsey tér 3.                | 00+36-53-310-424<br>02-17-44  |
| B+N Referencia Zrt.                                        | Budapest, Váci út 30.                 | 00+30-670-8752                |

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Abony állomáson, az állomási személyzet részére dohányzóhely, a felvételi épület vasút felőli oldalán, a bejáratától 5 m-re van kijelölve.