



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Szerencs
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33613/2025/PALYA

Abaújszántó

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Nagyné Vadnai Mária
állomásfőnök II.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	9
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.5. Útátjárók.....	9
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	9
1.5.2. Állomási útátjárók.....	10
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	11
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. Világítás	12
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	12
1.12. Elsősegélynyújtás	12
1.13. Elérhetőségek	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	13
2.1. Technológiai létszám.....	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	13
2.3. Parancskönyv	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés	13
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	13
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	13
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	14
2.6.2. Szolgálat szünetelés.....	14
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	14
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	14
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	15

2.19.1. Váltókörzet.....	15
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	15
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	15
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók.....	15
2.20. Váltógondozás.....	16
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	16
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	16
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	16
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	16
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	16
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	16
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő.....	16
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	17
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	17
2.24.3. Vágányút bejárása.....	17
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs.....	17
2.26. Váltóellenőrzés.....	17
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	17
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	17
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	17
2.29. Tolatás engedélyezése.....	19
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	19
2.30. Egyidejű tolatások.....	19
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	19
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás.....	19
2.32. Járművek fedezése.....	20
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	20
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	20
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	20
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	20
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	20
2.40. Páros féksaru.....	21
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	21
2.42. Engedélykérés-adás.....	21
2.42.1. Lebonyolítás.....	21
2.42.2. Tanú bevonása.....	21

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	21
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	21
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	21
2.49. Rendkívüli küldemény	22
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	22
2.50. Lassúmenetek	22
2.51. Rakodás engedélyezése	22
2.53. Utastájékoztató.....	22
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	22
2.53.3. Hangos utastájékoztató	22
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	22
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	23
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	23
2.54. Közlekedés	23
4. Pályavasúti informatikai rendszer	24
4.1. Számítógépes munkaállomás	24
4.2. Szolgáltatások kezelése	24
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	24
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	24
4.4. Készre jelentés.....	24
5. Helyi sajátosság.....	26
5.3. Dokumentáció	26
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	26

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Abaújszántó állomás a 98. sz. Szerencs - Hidasnémeti oh. nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, egyvágányú, vonatbefolyásolásra ki nem épített Országos mellékvonalon, a 204+06 és a 212+71 szelvények között fekszik.

Szomszédos forgalomszabályzó állomások:

- a kezdőpont felé Tállya állomás,
- a végpont felé Hidasnémeti állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Tállya – Abaújszántó állomások között helyezkedik el:

- Golop mh. a 149+30 sz. szelvényben,
- Abaújszántó fürdő mh. a 186+35 sz. szelvényben.

Abaújszántó - Hidasnémeti állomások között helyezkedik el:

- Abaújkér mh. a 238+09 sz. szelvényben,
- Boldogkőváralja mh. a 278+30 sz. szelvényben,
- Korlát-Vizsoly mh. a 302+14 sz. szelvényben,
- Fony mh. a 356+65 sz. szelvényben,
- Hejce-Vilmány mh. 367+88 sz. szelvényben,
- Göncruszka mh. 395+70 sz. szelvényben,
- Gönc mrh. 433+00 sz. szelvényben,
- Zsujta mh. 461+96 sz. szelvényben.

Valamennyi megállóhely forgalmi személyzet nélküli.

Lejtviszonyok:

- Abaújszántó állomás lejt viszonyai: 2,5 ‰ emelkedés a végpont felé.

- Tállya – Abaújszántó állomás között esés jellegű:

Szelvénytáv (tól)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
131+22	140+97		12 ‰
140+97	149+71		11,8 ‰
149+71	151+56		6 ‰
151+56	153+65		10 ‰
155+71	160+95	6,5 ‰	
179+61	182+82	5,0 ‰	
182+81	184+31	8,5 ‰	
187+10	193+81	3,5 ‰	
193+81	198+51	6,5 ‰	
201+90	210+70	2,5 ‰	

- Abaújszántó-Hidasnémeti állomás között esés jellegű 12 ‰

Szelvénytáv (tól)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
211+91	221+35	10,0 ‰	
231+95	234+45	10,0 ‰	
236+45	239+95		8,0 ‰
250+95	267+95	10,0 ‰	

267+95	276+30	9,0 ‰	
279+55	283+00	9,0 ‰	
283+00	296+40	12,0 ‰	
304+70	312+60	12,0 ‰	
317+81	321+05		5,0 ‰
345+05	348+75		5,0 ‰
372+80	380+30		8,0 ‰
395+70	399+91		11,0 ‰
421+79	430+49	12,0 ‰	
436+49	440+89		5,0 ‰
440+89	451+29		10,0 ‰
451+29	461+09		11,82 ‰
462+74	466+24		11,0 ‰
496+81	498+85	10,0 ‰	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson nem biztosított kulcsazonosító berendezés van.

Tállya és Hidasnémeti felől nem biztosított alak bejáratú jelző fedezi az állomást. Mindkét bejáratú jelzőnek külön előjelzője van.

Az állomások között ellenmenet valamint utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

A berendezés hatókörzete:

Abaújszántó állomást a nyíltvonal felől „A” és „B” jelű bejáratú jelzők és annak előjelzői fedezik. A hatókörzetbe tartozik a bejáratú jelzőkön belül lévő kézi állítású váltózárral felszerelt váltók, vágányzáró szerkezetek.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A vonatok követési rendje Tállya - Abaújszántó, Abaújszántó - Hidasnémeti és vissza viszonylatban egyaránt állomástávolságú.

Vonali biztosítóberendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	rakodó vágány	336	2,5	10/15	HU-13300-01-1	F	nyílt	
II.	átmenő fővágány	336	2,5	10/15	HU-13300-01-2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	295	2,5	4/7	HU-13300-01-3	F	nyílt	

IV.	rakodó vágány	191	2,5	6/9	HU-13300-01-4			forgalomból kizárva
-----	---------------	-----	-----	-----	---------------	--	--	------------------------

Az állomás vágányai nincsenek kiépítve jelfeladásra.

1.3.3. Utasperon

Utasperonok jellemzői:

- I-II. vágány között: a 207+57-208+12 sz. szelvényig terjedő 55 méter hosszú, 1,5 méter széles, SK+15 magas, betonalj szegélyű, burkolat nélküli peron van;
- II-III. vágány között: a 207+15-207+50 sz. szelvényig terjedő 35 méter hosszú, 1,5 méter széles, SK+15 magas, betonalj szegélyű, aszfalt burkolatú peron van.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	336	NEM	oldalrakodó	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Abaújszántó	j	204+06	A	Alak	
Tállya-Abaújszántó	j	200+06	AEj	Alak	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Abaújszántó	j	212+71	B	Alak	
Hidasnémeti-Abaújszántó	j	216+81	BEj	Alak	

Tolatási határjelzők:

- Tállya felé a 204+56 sz. szelvényben,
- Hidasnémeti felé a 212+21 sz. szelvényben.

Az állomáson rendszeresített jelzőeszközök a következők:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző.

1.4.2. Váltók

Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Helyszíni	Kampózár								
1	E			X	X			X		X		ÁF	
3	E			X	X			X		X		ÁF	
5	K			X	X			X		X		ÁF	
2	E			X	X			X		X		ÁF	
4	E			X	X			X		X		ÁF	

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás végpont felőli végén, a IV. vágányon a 211+02 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Tállya – Abaújszántó között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
139+25	AS139	önműködő fénysorompó	39. sz. főút	Tállya
149+70	AS149	fénysorompó	3711 Golop bekötő út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
156+36		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
183+65		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
186+35	AS186	fénysorompó	3703 Abaújszántó belterület	vonatszemélyzet által ellenőrzött
193+21		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
195+98	AS195	fény fénysorompó	3704 Abaújszántó belterület	vonatszemélyzet által ellenőrzött

Abaújszántó – Hidasnémeti között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
214+57		sorompó nélküli	szám nélküli földút	

219+19		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
227+04		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
235+77	AS235	fénysorompó	3705Abaújkér bekötő út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
254+48		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
267+38		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
276+32		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
283+56	AS283	fénysorompó	3713 sz. út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
300+31	AS300	fénysorompó	3713 sz. út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
311+96		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
322+88		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
328+55		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
335+37		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
346+48		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
356+65	AS356	fénysorompó	3716 Vilmány bekötő út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
363+61		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
367+88	AS367	fénysorompó	3711 Hejce-Vilmány bekötő út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
375+32		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
379+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
385+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
395+70		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
402+61		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
427+46		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
431+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
436+40	AS436	fénysorompó	3713 Gönc bekötő út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
445+61	AS445	fénysorompó	3708 bekötő út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
448+48		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
461+96	AS461	fénysorompó	3709 Zsujta bekötő út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
481+65	AS481	önműködő fénykorompó	3708	Hidasnémeti
488+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

Tállya				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye

205+80		sorompó nélküli	szám nélküli földút	
210+41	Sr1	teljes sorompó	szám nélküli földút	Abaújszántó

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő:

- Tállya – Abaújszántó – Hidasnémeti,
- Szerencs, Tállya I. sz. őrhely, Tállya II. sz. őrhely, Mád.

Helyi körzeti távbeszélő:

- forgalmi iroda

Vonali távbeszélő:

- Szerencs – Hidasnémeti vonal valamennyi állomás.
- ISDN rendszerű CB telefon: (04/ 71-44, 06/1-514-71-44)
- Mád: 71-41, +36306534668,
- Tállya: 71-42, +36305655868
- Hidasnémeti: 91-15, +36308550896
- Szerencs: 75-15; +36306602029

Utasítást adó külsőtéri hangrendszer az állomáson nincs.

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti állomás: • • • •

Abaújszántó állomás: • —

Tállya I.sz. őrhely: • • •

Tállya forgalmi iroda: — • — —

Tállya II. sz. őrhely: • •

Mád állomás: — • •

Szerencs I. sz. őrhely: • • •

Szerencs forgalmi iroda: • — •

1.6.2. Hangrögzítés

Abaújszántó állomáson nincs hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés.

Tállya állomáson a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van a hangrögzítővel kiegészített szolgálati mobiltelefon, melynek hívószáma 06/30-656-5868.

Szerencs állomás szolgálati mobiltelefonján (+36306602029) és Mád állomás szolgálati mobiltelefonján (+36306534668) lefolytatott beszélgetések rögzítésre kerülnek.

Tállya állomással a CB rendszerű ISDN 04/71-42 telefonszámon történő kommunikáció rögzítésre kerül.

A forgalmi vonalirányító, a területi főüzemirányító és a rendszerfelügyeleti szakelőadó készülékei hangrögzítővel kerültek kiegészítésre.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33;

- Forgalmi vonalirányító Miskolc: 04/13-29;
- Területi Funkcionális Felügyelet: 04/13-15

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítása alkonykapcsolóval működik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Az állomás felvételi épületben található:

- forgalmi iroda,
- váróterem,
- utas wc.

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye:

- a forgalmi irodában, az íróasztalfiókban található.

Az állomáson nincs elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma/ Elérhetősége
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	3881 Abaújszántó, Béke út 26.	polg.szanto@freemail.hu
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	e-mail: lvdiszpecser@mav.hu	
B+N Magyarország Kft.	1133 Budapest, Váci út 116-118.	+3620/456-5052

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Vasútvállalati megrendelés esetén a megrendelt tolatás elvégzésére egy fő vonali tolatásvezető a szükséges és minimális létszám.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció (utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek) listája, elérhetősége az érvényben lévő Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Nyomtatott formában:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2. sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások.

2.3. Parancskönyv

Abaújszántó állomásra vonatkozó hatályos rendelkezések a Tállya állomásra rendszeresített nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyvben kerülnek kiadásra. A forgalmi szolgálattevő Tállya állomáson - a forgalmi iroda bejárati ajtó kulcskötegének átvétele előtt - tudomásul veszi a rendelkezéseket.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálat megkezdése előtt Abaújszántó állomás forgalmi iroda bejárati ajtó kulcskötegét Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjétől kell átvenni írásban, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel. A szolgálat megkezdését és befejezését Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni és elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejelentést a forgalmi vonalirányító felé is meg kell tenni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Abban az esetben, ha folyamatos szolgálat szükséges az állomáson, akkor a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi és adja át a szolgálatot.

A szolgálatátadás – átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgálatátadás – átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre.

A szolgálatátadás szövegében a leltári tárgyak sérülésére, rongálódására külön ki kell térni, és az Eseménykönyv számát meg kell adni. Az írásbeli szolgálatátadás – átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán is előjegyezhető, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő a Területi Forgalmi Osztály által kiadott eseti rendelkezés szerinti időben látja el szolgálatát, akkor a kiadott rendelkezés szerint a forgalmi szolgálattevő a szolgálat kezdetét és végét előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban (Pl. szolgálat... óra ... perckor megkezdve/befejezve. Név).

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Az „A” jelű bejárat jelzón elfordítható „Az alak főjelző tovább haladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel” van.

Az „A” jelű bejárat jelző szabványos állása „Megállj” jelzés, amennyiben a szolgálati helyen a vonatközlekedést forgalmi szolgálattevő szabályozza. „Az alak főjelző tovább haladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel” ilyenkor el van fordítva úgy, hogy azt a vonatszemélyzet ne láthassa.

Az elfordítható figyelmeztető jel kezelése a szolgálataszünetelés megkezdése és befejezése alkalmával a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomáson a 210+41 szelvényben távolról kezelt teljes sorompó található, melynek hajtóműve a sorompó nyitott állapotában rögzítve van.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően egy órán belül az állomás egész területére kiterjedő állomásbejárást köteles tartani. Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdése előtt a tér áttekintésével - távolbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással – köteles állomásbejárást tartani és előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

A Területi Forgalmi Osztály által kiadott eseti rendelkezés szerinti időben látja el szolgálatát.

A vonatközlekedést szervezi és lebonyolítja, a tolatási tevékenységeket irányítja.

- A közlekedés lebonyolítása során a szükséges váltót/váltókat állítja, és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezeli a kulcsazonosító berendezést.

- Kapcsolatot tart Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével és Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjével. A biztonságos és menetrendszerinti közlekedés érdekében szolgálatában mindenkor tudnia kell a vonalszakaszokon közlekedő vonatok helyzetéről.

- Rendkívüli események alkalmával a BVU-ban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni.

- A forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt azonnali menetvonal kiutalás alapján kell vonatokat közlekedtetni, a menetrenddel történő ellátás Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.

-FOR adatszolgáltatási teendőket lát el Tállya állomás felé.

- Baleset esetén köteles értesíteni a szolgálati vezetőjét, vagy a Területi forgalmi koordinátort, gondoskodik az Értesítési rendnek megfelelően az értesítésről. Műszaki hiba esetén értesíti a helyreállításban érintett diszpécser.
- Élőszavas utastájékoztatót ad a közlekedő vonatokról.
- Az utastájékoztatóban bekövetkezett változásokról a területi főüzemirányító, Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vagy Tállya állomás forgalmi szolgálattevője által telefonon adott információt köteles szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, az eseményidő feltüntetésével. A kapott információt köteles az utazóközönség tudomására hozni.
- Érkező, induló és az áthaladó vonatokat a forgalmi iroda előtt fogadja.
- A munkabalesetről felvett jegyzőkönyvet Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon soron kívül leadja.
- Az állomás területén történt bejelentett utasbalesetek esetén kiállítja az ehhez szükséges adatlapot, melyet Eseménykönyvi jelentés kíséretében továbbít az állomásfőnökség részére.
- Szerencs és Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az állandó és ideiglenes lassúmenetek bevezetéséről, lemondásáról telefonon ad értesítést. A forgalmi szolgálattevő az értesítés szövegét közvetlenül előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A bevezetett lassúmenetről szóló értesítést a szolgálat átadás szövegében szerepeltetni kell.
- A vonatközlekedés során szükséges információkról (pl. késés, rendkívüli esemény), külön felszólítás nélkül értesíti az illetékes forgalmi vonalirányítót, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 percen belül.
- A szolgálati helyen köteles a felügyeletére bízott leltári tárgyakat a kifüggesztett Leltárjegyzék szerint megőrizni és épségét megővni. A szolgálati helyen és a hozzá kapcsolódó tartozékokban bekövetkezett állagcsökkenést, továbbá az üzem rendes menetében bekövetkezett hibákat Eseménykönyvi jelentésben rögzíti, és jelenteni köteles a közvetlen felettese felé.
- Vezeti, és szolgálatátadáskor átadja: a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás kettő váltókezelői körzetre van osztva. A körzetek jelölése: I. és II. sz. körzet. Az I. sz. körzet az állomás végpont felőli végén, a B jelű bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig terjed. A körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5.

A II. sz. körzet az állomás kezdőpont felőli végén, az A jelű bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig terjed. A körzethez tartozó váltók: 2, 4.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés lebonyolításához a vágányútban fekvő valamennyi érintett és védőváltók állítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltók állítása a forgalmi szolgálattevő, vagy a helyismereti vizsgáló rendelkező, a vonatot továbbító vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló feladata.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson valamennyi váltó állandóan zárva tartandó váltó. Felnyitásukra vonatkozó közlekedés és tolatás alkalmával a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az I. sz. körzet az állomás végpont felőli végén, a B jelű bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig terjed. A körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5.

A II. sz. körzet az állomás kezdőpont felőli végén, az A jelű bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig terjed. A körzethez tartozó váltók: 2, 4.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás területén a váltók gondozását a gondozásra kijelölt PFT Szakasz Szerencs munkavállalója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók tisztítása, kenése az erre a célra rendszeresített kenőanyaggal történik.

A váltótisztításhoz szükséges biztonsági és munkavédelmi eszközök meglétéről a váltógondozást engedélyező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Váltótisztítást csak vonatmentes időben és tolatási szünetekben lehet engedélyezni.

A váltótisztítás megkezdésének és befejezésének az idejét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, és mindkét munkavállalónak alá kell írnia.

Váltótisztítás közben a gondozást végző munkavállaló köteles állandóan a teret figyelni, valamint saját testi épségét megővni.

A váltógondozást végző munkavállaló a jó láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni, valamint a váltó gondozáshoz szükséges eszközöket és anyagokat magánál tartani és használni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az állomáson a váltók használhatóságának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A használhatóság ellenőrzését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időadat feltüntetésével.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állomáson a váltók használhatóságának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A használhatóság ellenőrzését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időadat feltüntetésével.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

- Ha a berendezés üzemszerűen működik, - vágányútra való tekintet nélkül - a vágányút beállítási idő 8 perc, utasítás alapján ezt az időt 3 perccel megnövelve kell figyelembe venni. Ha azonban a vágányút beállítása előtt tolatási mozgást is meg kell szüntetni, akkor a forgalmi szolgálattevő ezt az időt további 3 perccel köteles megnövelni.

- A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítási idő Tállya és Hidasnémeti felől/felé érkező/induló vonatok esetében 8 perc. Utasítás alapján ezt az időt 3 perccel megnövelve kell figyelembe venni, akkor ez az idő 11 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vágányút beállításakor a forgalmi szolgálattevő a kulcsazonosító ellenőrző berendezés kiértékelésével győződik meg az utasításban rögzített feltételekről.

A berendezés használhatatlansága esetén áttekintéssel, távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút tényleges bejárásával kell meggyőződni.

A vágányút áttekintése és a tényleges bejárása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.24.3. Vágányút bejárása

A távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy ha a vágányút bármely ok miatt áttekinthetetlen, a vágányút ellenőrzését tényleges bejárással a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Valamennyi váltó, váltózár másodkulcsa Tállya állomás forgalmi irodájában található.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Az állomáson váltóellenőrzésre kötelezett munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

A váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő végzi, és ennek tényét előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltók ellenőrzését a forgalmi szolgálattevőnek kell megtartani, és azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Tállya - Abaújszántó között						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezet t közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működésé t ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
131+50		sorompó nélküli	Tállya belterület			Nem
139+25	AS 139	önműködő	3712 Tállya elkerülő	Irányfüggetle n	Tállya forgalmi iroda	Nem
149+70	AS 149	fénysorompó	3711 Golopi bekötő út	Irányfüggetle n	vonatszemélyze t által ellenőrzött	Igen
156+36		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem

183+65		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
186+35	AS 186	fénysorompó	3703 Abaújszántó belterület	Irányfüggetlen	vonatszemélyzet által ellenőrzött	Igen
193+21		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
195+98	AS 195	fénysorompó	3704 Abaújszántó belterület	Irányfüggetlen	vonatszemélyzet által ellenőrzött	Igen
205+80		sorompó nélküli	szám nélküli			Nem

Abaújszántó- Hidasnémeti között						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
210+41	Sr1	teljes sorompó	szám nélküli földút		Abaújszántó	Nem
214+57		sorompó nélküli	szám nélküli földút			
219+19		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
227+04		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
235+77	AS235	fénysorompó	3705 Abaújkér bekötő út	Irányfüggetlen	vonatszemélyzet által ellenőrzött	Igen
254+48		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
267+38		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
276+32		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
283+56	AS283	fénysorompó	3713 sz. út	Irányfüggetlen	vonatszemélyzet által ellenőrzött	Igen
300+31	AS300	fénysorompó	3713 sz.	Irányfüggetlen	vonatszemélyzet által ellenőrzött	Igen
311+96		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
322+88		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
328+55		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem

335+37		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
346+48		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
356+65	AS356	fénysorompó	3716 Vilmány bekötő út	Irányfüggetlen	vonatszemélyzet által ellenőrzött	Igen
363+61		sorompó nélküli	számnélküli földút			Nem
367+88	AS367	fénysorompó	37112 Hejce-Vilmány bekötő út	Irányfüggetlen	vonatszemélyzet által ellenőrzött	Igen
375+32		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
379+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
385+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem
395+70		sorompó nélküli	szám nélküli földút			Nem

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatási mozgásra az állomás területén a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel (utasokkal) szükségessé váló tolatásokat csak akkor lehet megkezdeni, ha a vonatkísérő személyzetet értesítette az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat.

A tolatásban részt vesz a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezető (vezető jegyvizsgáló).

56 méter hosszú szerelvénnel lehet tolatni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Amennyiben valamely vasúti járműnél olyan üzemveszélyes hiba keletkezik, ami miatt a kocsik az állomáson kisorozásra kerültek és ez helyszíni vizsgálatot, ideiglenes helyreállítást igényel; a helyreállítást a vágány fedezése után lehet megkezdeni.

A munka megkezdése előtt a munkavezető köteles a forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, a forgalmi szolgálattevő pedig Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzéssel engedélyezni.

A munkavezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a munka befejezésének tényét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláírni. A Megállj-jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles intézkedni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő éloszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomás területén gép körüljárására minden szabad vágány felhasználható. A körüljárás idejét és a felhasznált vágány számát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. Távolbalátás korlátozottsága esetén a forgalmi szolgálattevőnek, vagy az általa kijelölt munkavállalónak a mozdonyt kísérnie kell.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt négy darab (1., 2., 3., és 4. számú) lezárható kocsifogó alátét van.

Abaújszántó állomáson visszahagyott kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell megfutamodás ellen biztosítani. A használaton kívüli lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell elzárva tárolni.

Abaújszántó állomásra rendszeresített 4 darab (1-4. számú) lezárható kocsifogó alátét kulcsai közül az 1. számú lezárható kocsifogó alátét kulcsa Abaújszántó állomás forgalmi irodájában van lezárt borítékban, három darab kulcs (2., 3., és 4. számú) pedig Tállya állomás forgalmi szolgálattevője őrzésében. A vonali kiszolgálást végző (vonali) tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell kiadni, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell elismertetni.

Az 1. számú lezárható kocsifogó alátét kulcsát lezárt borítékban Abaújszántó állomáson a kulcsszekrényben kell megőrizni, és rendkívüli kocsikisorozás alkalmával a járműmegfutamodás elleni védekezésre felhasználni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni és az észlelt hiányosságot pótoltatni vagy pótolni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson féksaru használata nem engedélyezett, kivéve a páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából.

Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén, a kocsi álló helyzetben történő kapcsolásához Tállya állomáson átadott rögzítősarut kell alkalmazni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevőnek, a forgalmi technológia menetrend szerint történő biztonságos lebonyolítása, a felmerült megrendelések végrehajtása, az üzemzavarok megszüntetése érdekében kapcsolatot kell tartania az érintett irányítókkal, diszpécserekkel, koordinátorokkal, a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőivel, Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével és a vasútállalatok közvetlen képviselőivel.

A forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni:

- a továbbítandó teherkocsiknak, az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról,
- a végzendő tolatásokról;
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról;
- arról, hogy a be-, ki- vagy áthaladó vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék;
- a forgalmi szolgálattevő a bekövetkezett nehézményeket köteles a forgalmi vonalirányítónak jelenteni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés és –adás:

- Abaújszántó – Tállya állomások között közlekedő vonatok részére Abaújszántó állomás forgalmi szolgálattevője és Tállya állomás forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, állomásközi távbeszélőn.
- Abaújszántó – Hidasnémeti állomások között közlekedő vonatok részére Abaújszántó állomás forgalmi szolgálattevője és Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, állomásközi távbeszélőn.

2.42.2. Tanú bevonása

Engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati helyek:

- Tállya – Abaújszántó – Tállya viszonylatban Mád állomás forgalmi szolgálattevője;
- Abaújszántó – Hidasnémeti – Abaújszántó állomások között Tállya állomás forgalmi szolgálattevője vonandó be tanúnak.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Vonatok részére az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és

kézbcsíteni. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása a nyomtatványra kéziratilag történik.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

A nem vonatfogadó vágányok tengelyterhelésre vonatkozó adatok:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
IV.	21t	NEM		forgalomból kizárva

2.50. Lassúmenetek

Tállya állomás forgalmi szolgálattevője a Tállya, valamint Abaújszántó állomásokra vonatkozó kimutatásokat az induló vonatok irányának megfelelően, a szolgálat megszakítást követően köteles kinyomtatni, és azt az Abaújszántó állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnek az első vonattal köteles továbbítani.

2.51. Rakodás engedélyezése

Abaújszántó állomáson rakodás céljára kocsik beállítása/kihúzása a rakodóvágányra/-ról a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető, aki Írásbeli rendelkezést állít ki a tolatás vezetője részére, kéziratilag.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Abaújszántó, az utastájékoztatást figyelembe véve az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik. Az állomáson, ha forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, csak élőszavas utastájékoztatás van.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban, a vonatra várakozó utasok részére a vonat menetrendszerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel élő szóval ad tájékoztatást.

5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén, annak mértékét és okát is közölni kell.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjétől kap értesítést.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Állomási rendet az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartásának rendjét az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Utastájékoztató rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket, egyéb hirdetményeket az utastájékoztató vitrinbe az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Abaújszántó állomáson a külső utastájékoztató vitrinben került elhelyezésre az Érkező és Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

Kihelyezése, cseréje az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, távollétükben a Területi Forgalmi Osztály szerencsi forgalmi technológiai szakelőadójának feladata.

Az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, távollétükben a Területi Forgalmi Osztály szerencsi forgalmi technológiai szakelőadójának feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor, távollétükben a Területi Forgalmi Osztály szerencsi forgalmi technológiai szakelőadója ellenőrzi.

2.54. Közlekedés

Az állomás vágányai mellett és között csak gyalogosan lehet közlekedni.

Az állomáson életvédelmi kerítés nincs kiépítve.

A szolgálati idő alatt bármely épület megközelítése csak a kijelölt közlekedési útvonalon történhet.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR munkaállomással el nem látott szolgálati hely.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

A megrendelt szolgáltatások elvégzését az informatikai rendszerben a Tállya állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő végzi, a tolatást végző tolatószemélyzet közlése alapján.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben az állomáson a vasútvállalat nem képviselteti magát, úgy erre vonatkozó megrendelés esetén a külső kocsiadatfelvételi tevékenységet a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi el.

A kocsiadat-felvétel a Központi Hívásirányítási Rendszer (Call-center) használatával történik. Az állomáson nincsen belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik, és a felvételt követően a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára.

A Call-center központi vastüzezi telefonon száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu.

4.4. Készre jelentés

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján- ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonat összeállítása, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, megfékezetttség megállapítása, VTK összeállítás és kézbesítés, zárjelzőtárcsa elhelyezése) továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasúti társasági kötelezettség átvállalását.

Ez esetben a Tállya állomás forgalmi szolgálattevője, a megrendelő vállalkozó vasúti társaság részére köteles bejelenteni a megrendelt szolgáltatások elvégzését.

Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, írásbeli utasítás a mozdonyvezető részére a RID 5.4.3 érvényes menetokmány, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

- Elsősorban az IÜR alrendszerben. A készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a törlést végző forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat

készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.

Az informatikai rendszeren történt készre jelentésről Tállya állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti Abaújszántó állomás forgalmi szolgálattevőjét.

- Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatonál tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. Abaújszántó állomáson a vonat indulásra kész állapotát a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel kell bejelenteni.

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen történik, akkor a vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor Abaújszántó állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjét a vonat indulásra kész állapotáról, aki rögzíti a vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplót a meghatározott rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni.

A téves adatot egy vonallal történő áthúzással és a helyes adat beírásával kell módosítani.

Hibajavító eszköz alkalmazása szigorúan tilos!

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.