



ABALIGET ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Papp János', is written over a horizontal dotted line.

Papp János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kissné Kiss Ágnes', is written over a horizontal dotted line.

Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Szűcs László', is written over a horizontal dotted line.

Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Területi Forgalmi Osztály', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50788/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Abaliget állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs villamosított egyvágányú fővonal középállomása, mely a 1858+72 sz. szelvényben lévő „A” és a 1871+24 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárati jelzők közötti fekszik.

A Dombóvár – Pécs vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás.

A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: kezdőpont felől Dombóvár, végpont felől Szentlőrinc állomások.

Abaliget állomás Szentlőrinc Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- Godisa állomás 1775+00 sz. szelvény és a 1755+42 sz. szelvény között;

Végpont felől:

- Bükkösd állomás a 1941+14 – 1966+52 sz. szelvények között,

Nyíltvonalai szolgálati helyek a szomszédos állomásközökben:

Állomásköz	Szelvéyszám		Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
	-tól	-ig	
Godisa – Abaliget	1800+30	1801+80	Szatina-Kishajmás megállóhely
Abaliget – Bükkösd	1901+02	1904+23	Hetvehely megállóhely
	1927+04 kiágazási váltó		Bükkösd-Kőbánya nyíltvonalai scp. kiágazás

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Godisa állomásig a legnagyobb esés 7,11 ‰, Bükkösd állomásig a legnagyobb esés 7 ‰.

Az 5 % vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (%)	Esés (%)
Godisa – Abaliget	1786+50 – 1796+40	6,16	
	1804+20 – 1807+50	6,33	
	1807+50 – 1810+50	6,6	
	1810+50 – 1824+30	6,28	
	1824+30 – 1828+00	7,11	
	1828+00 – 1831+00	6,8	
	1831+00 – 1840+00	6,32	
	1840+00 – 1844+00	6,2	
	1844+00 – 1859+46	6,33	
Abaliget – Bükkösd	1869+50 – 1874+70		6,35
	1886+38 – 1893+80		6,29
	1893+80 – 1899+00		6
	1899+00 – 1901+30		6,29
	1901+30 – 1908+50		6,31
	1908+50 – 1910+50		5,75
	1910+50 – 1914+26		6,6
	1914+26 – 1926+50		6,03
	1926+50 – 1928+50		5,75
	1928+50 – 1932+00		6,77
	1932+00 – 1935+50		7
	1935+50 – 1942+00		6,18

Az állomáson dominó D55 típusú (INTEGRA DOMINO) biztosítóberendezés üzemel, amelyhez mindkét irányból önműködő váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Godisa – Abaliget, valamint Abaliget – Bükkösd állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A 40 számú fővonalon és az állomás fővágányain a jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó-indító fővágány	693				75 Hz sín-áramkör	2	5	55-07229-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	658				75 Hz sín-áramkör	4	3	55-07229-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	666				75 Hz sín-áramkör	4	3	55-07229-01-3	nyílt	
IV.	rakodó mellékvágány	183				nincs	7	5	55-07229-01-4	nyílt	

Az állomás valamennyi fővágánya a kezdőpont felőli oldalon a bejárati jelzőtől az 1866 sz. szelvényig 2,5 % emelkedésben, ettől kezdődően az 1869+05 sz. szelvényig 2,0 % esésben fekszik.

Az állomási vágányokat a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni. Rövidítés nem megengedett. A Fejrovatos előjegyzési naplókat a valóságnak megfelelően, időrendben kell vezetni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	150	1860+00 – 1861+50	sk0	2,60	kavics
I. – II. között	250	1860+00 – 1862+50	sk15	4,50	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a felvételi épület felől a forgalmi iroda ajtajával egy vonalban létesült, a vágányokra merőleges, szintbeni „Bodan” rendszerű átjárón keresztül lehetséges. Az átjáró szélessége 1,2 méter. A váróteremből az átjáróhoz betonozott járda vezet.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
1844	önműködő biztosított térközjelző	Az „A” jelű bejárati jelzőre is előjelzést ad	jobb	1844+46	-
A/B Ism	ismétlő jelző	nyíltvonal	bal	1856+80	-
A/J Ism	ismétlő jelző	nyíltvonal	jobb	1856+93	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Godisa állomás felől	jobb	1858+72	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
K1	egyéni fény kijárat jelző	I. sz. vágány	jobb	1860+35	Hívójelzés
K2	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	1860+77	Hívójelzés
K3	egyéni fény kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	1860+68	Hívójelzés
K2 Ism	ismétlő jelző	II. sz. vágány	jobb	1863+15	-
Végpont felől					
1887	önműködő biztosított térközjelző	A „B” jelű bejárati jelzőre is előjelzést ad	jobb	1886+99	-
B Ism	ismétlő jelző	nyíltvonal	jobb	1873+23	-
B	biztosított fény bejárati jelző	Bükkösd állomás felől	jobb	1871+24	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
V3	egyéni fény kijárat jelző	III sz. vágány	jobb	1867+35	Hívójelzés
V2	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	1867+40	Hívójelzés
V1	egyéni fény kijárat jelző	I sz. vágány	jobb	1867+40	Hívójelzés
V2 Ism	ismétlő jelző	II. sz. vágány	jobb	1864+50	-

Egyéb jelzők

- Az állomás mindkét oldalán a bejáratú jelzőkön belül 50 m-re „Tolási határ-jelző” van kitűzve.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolásaForgalmi iroda:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány.

Az 1.8. pontban felsorolt villamos jelzőtárcsák.

Felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

Abaliget állomás villamos vontatójárművekkel járhatatlan IV. sz. (rakodó) vágányát „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” táblák fedezik:

- kezdőpont felőli oldalon a 7 sz. váltó fölött elhelyezett jobbra mutató,
- a végpont felőli oldalon az 5 sz. váltó fölött elhelyezett balra mutató tárcsa került elhelyezésre.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3, 5, 7 sz. váltók biztosítóberendezésbe bekapcsolt, villamos úton központból állított, biztosított váltók. Valamennyi villamos úton központból állítható váltó visszajelzése a KÖFI központban is kiépítésre került

Az állomás területén az 1, 3, 5 sz., valamint a 2, 4 sz. váltók villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott váltófűtő berendezéssel felszerelt váltó. A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű.

Az állomás váltói számtáblával ellátott váltók, váltójelzővel nem rendelkeznek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás IV. sz. rakodóvágányának kezdőpont felőli oldalán KS3 jelű kisiklasztósaru található, mely a 7 sz. váltóval van szerkezeti függésben, a végpont felőli oldalán a KS1 jelű kisiklasztósaru található, amely az 5 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Kezelésük központi állítással, illetve helyi üzemben a biztosítóberendezésről történik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A Központi Forgalomirányító rendszer támogatását szolgáló integrált üzemirányító távbeszélő rendszer, ami IRCS berendezésekből épül fel, és amelyhez többféle kezelőkészülék csatlakozik:

- forgalmi iroda IP telefon,
- forgalmi iroda KAB (kétirányú asztali bemondó) berendezés,
- utasítást adó hangkörzetek bemondó egységei (EKB),
- távközlési szerelvényosztó CB telefon,
- FET/HETA külsőtéri kezelő CB telefon,
- vonali pályatelefon rendszer.

IP telefon: A KÖFI forgalmi vonalirányítóval, KÖFI forgalomirányítóval, erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosítóberendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemondó): A KÖFI-vel közvetlen kapcsolattartásra, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezésein elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

CB hívószámok:

Forgalmi iroda:	05/23-92
KÖFI forgalomirányító I. Dombóvár (kizár) – Abaliget (bezár)	05/28-26, +36/30-743-3849
KÖFI forgalomirányító II. Abaliget (kizár) – Pécs (kizár)	05/28-25, +36/30-743-3442
Területi főüzemirányító:	05/13-33

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly országhatár fővonal Pécsbányarendező állomásig villamosított szakaszán nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A felsővezetéki rendszert a godisai illetve az újmecsekajai 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges ideiglenes feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb (Áj): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban,

Állomás bal (Áb): III. sz. vágányon teljes hosszban,

Raktári (R): a IV. sz. vágányon kezdőpont felőli oldalon 40 m hosszban, végpont felőli oldalon 40 m hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Jele	Helye	Szabványos állás	Működtetés
Bv, Bt	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Pv, Pt	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Öj	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Öb	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
R1	IV. sz. vágány	kikapcsolt, lezárt	kézi
R2	IV. sz. vágány	kikapcsolt, lezárt	kézi
STR1	kezdőpont váltóköre	bekapcsolt, lezárt	kézi
STR2	végpont váltóköre	bekapcsolt, lezárt	kézi

Az STR1 és STR2 jelű szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt, lezárt állás. Kikapcsolt állásban valamennyi szakaszoló lakattal kerül lezárásra. A lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben kell őrizni.

Az állomási és nyíltvonal felsővezetéki szakaszok a bejárati jelzőkön belül légszigeteléssel vannak elválasztva. A nyíltvonalon a munkavezeték magassága 5,7 m, az állomáson 6,0 m.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

4 db az a Kapcsolókert melletti zárt tárolóban, 1 db az R1 szakaszolón, 1 db az R2 szakaszolón van elhelyezve.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők (2 sorozat, 8 db) a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve.

A meglétükről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a

szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a villamos üzemirányító részére azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon (KÉK VONAL)
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-52
- Vezetékes telefonon: 74/466-540, 06-1-515-6352.
- Mobil telefonon: 30/565-6420

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 112
- Villamos üzemirányító: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/18-01.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, illetve a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

Abaliget állomáson a térvilágítás öt áramköri részre van felosztva.

- Utasvilágítás: a felvételi épület környékét,
- Peron I: az aszfaltozott peron minden második oszlopát,
- Peron II: az aszfaltozott peron minden második oszlopát és a kezdőpont felőli váltókörzetet,
- Rakterület: a rakodó területet és a végpont felőli váltókörzetet világítja meg.
- Vonatmegfigyelő: a felvételi épület tetején van elhelyezve.

A térvilágítás be- és kikapcsolása alkonykapcsolóval automatikusan történik.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Abaliget állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint az forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Helyi kezelés esetén a hangos utastájékoztató berendezésen beolvasott közlemények az utasperonon és a váróteremben hallhatóak. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani; olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt 10 és 3 perccel korábban.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlászavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalmi vonalirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha lehetőség van rá, akkor a KÖFI forgalomirányító közvetett módon történő élőlászavas utastájékoztató alkalmazásával köteles tájékoztatni az utazóközönséget.

Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő közvetett, illetve közvetlen módon történő élőlászavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító az utastájékoztató rendszer útján, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyzettel.

Ha a szolgálattelvő helyen jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, a KÖFI forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján – ha a forgalmi ténykedése lehetővé teszi – a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszemvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, közvetett, illetve közvetlen módon történő élőlászavas tájékoztatással ő hajtja végre.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Pécs forgalmi üzemmérnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

A (vágányzári) menetrendváltás bevezetésekor:

A „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése a menetrendváltás életbe lépése előtt – a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezésével egyidőben (a meghirdetettnél korábbi időpontban történő közlekedtetés esetén 14, illetve a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén 7 nappal korábban) – is megtörténhet, azonban legkésőbb a menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor kell kihelyezni, a menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig pedig el kell távolítani.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a rajta meghirdetett menetrendváltás végén, legkésőbb a menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig el kell távolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e

az állomáson az utasok részére megnyitott helyiségben. Esetleges hiánypótlásokról köteles intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1- 5-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 49436/2017/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Pécs, állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Pécs kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesíthet forgalmi szolgálatot.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
Házi orvos	Abaliget, Kossuth út 95.	72/498-625
Orvosi ügyelet:	Pécs, Rákóczi út 2.	72/214-347
Kórházak	Pécs, Honvéd Kórház, Akác u. 1.	72/449-222
	Pécs, Megyei Kórház, Rákóczi u. 2.	72/232-666

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában az asztal felső fiókjában, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van. Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a szolgálati helyre nincs rendszeresítve. Elsősegély nyújtására kiképzettek jelenlétes forgalmi szolgálattevők névsora a Forgalmi irodában került kifüggesztésre.

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Központi segélyhívó		112
Rendőrség:	KMB Orfű, Dollár út. 13.	72/378-409
Mentők:	Pécs, Tüzér u. 1.	72/214-445
	Pécs, Petőfi u. 71.	72/213-104
	Ügyelet:	112
Tűzoltóság:	Pécs, Engel J. u. 1.	72/315-555
	Szigetvár, József Attila utca 87.	73/510-198
	Ügyelet:	112
Polgármesteri Hivatal:	Kossuth L. út. 87.	72/498-655 72/598-001
Katasztrófavédelem:	Pécs	72/516-603
Polgárőrség:	Pécs	72/515-190
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30 457-3171
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992
Vadásztársaság:	ÁVU. 20. sz. melléklete szerint	

- 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A felvételi épületben, valamint a jelfogó épület és annak helyiségeiben a dohányzás tilos.

Az állomás területén dohányzásra kijelölt helyek:

- a jelfogó helyiség kezdőpont felőli oldala mellett kijelölt tér.