



ABA-SÁRKERESZTÚR ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Varga Róbert', is written above a dotted line.

Varga Róbert
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Tóth Tamás', is written above a dotted line.

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Neményi Norbert', is written above a dotted line.

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Neményi Norbert', is written above a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51470/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytől (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytől felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése, funkciója

Aba-Sárkeresztúr állomás a Kelenföld – Gyékényes oh. fővonalból kiágazó Sárbogárd – Székesfehérvár nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a 137+83 és az 152+71 sz. szelvények között helyezkedik el.

Szomszédos állomások

45 sz. vonalon: - Börgönd állomás (3+16 sz. szelvénytől a 81+33 szelvényig),
-Sárbogárd személyzettel ellátott KÖFI állomás (287+38 sz. szelvénytől a 798+62 szelvényig).

Nyíltvonali szolgálati helyek

45 sz. vonalon:

- Felsőkörtvélyes megállóhely a 244+00 – 246+00 számú szelvények között,
- Sárszentágota megállóhely a 198+50 – 199+50 számú szelvények között,
- Sárkeresztúr megállóhely a 159+94 – 161+94 számú szelvények között.
- Bodakajtor-Felsőszentiván megállóhely a 82+00 – 84+00 számú szelvények között,
- Belsőbáránd megállóhely a 45+25 – 47+25 számú szelvények között.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

45 sz. vonalon Börgönd-Aba-Sárkeresztúr állomások között:

Szelvénytől (-tól)	Szelvénytől (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
24+37	31+05		6,0
52+75	63+55	7,0	
75+55	81+77		6,0
120+69	129+29		es 7,0
129+29	140+64		es 5,0

45 sz. vonalon Aba-Sárkeresztúr-Sárbogárd állomások között:

Szelvénytől (-tól)	Szelvénytől (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
194+11	197+11	5	

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomás kulcsazonosító, Sárbogárd felé ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel van felszerelve.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- a felvételi épületben található a forgalmi iroda,

- az állomás végpont felőli végén a II sz. váltókezelői őrhely.
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Aba-Sárkeresztúr – Sárbogárd között állomástávolságú közlekedési rend ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, Aba-Sárkeresztúr – Börgönd állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.

Állomási vágányok

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány	431	-	-	0‰	nincs	5	4	55-04135-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó-indító	732	-	-	0‰	nincs	3	2	55-04135-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	761	-	-	20‰	nincs	1	2	55-04135-01-3	nyílt	
Agrokém	Saját célú vágány/ csonka	99	-	2,5 ‰ emelkedés és	2,5‰ esés	nincs	1	föld kúp	55-04135-02- AGROKÉM	nem nyílt	Nincs érvényes szerződés

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I - II. sz. vágányok között	182 m	2 m	sk+0	zúzottkő
II - III. sz. vágányok között	182 m	2 m	sk+0	zúzottkő

Az utasok részére kijelölt útvonal a felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyen vezet, szintbeli megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomási berendezések (jelzők, váltók, védelmi berendezések) jelölése, számozása a kezdőponthoz viszonyítva ellentétes (fordított) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függelékében előírtakkal.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhezkötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	nem biztosított alak előjelző	nyílt pálya "B" bejárati jelző előjelzője	jobb	137+83	
B	nem biztosított alak bejárati jelző	állomás	jobb	130+82	
Vf	fény fedezőjelző	állomás	jobb	140+50	
Végpont felől					
AEj	nem biztosított alak előjelző	nyílt pálya "A" bejárati jelző előjelzője	jobb	159+75	
A	nem biztosított alak bejárati jelző	állomás	jobb	152+71	
Kf	fény fedezőjelző	állomás	jobb	151+71	

Figyelmeztető jelek:

Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgy az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel van megjelölve.

Egyéb jelzők:

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi irodában

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Irattárban:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Végpont felől: 2, 4 sz. helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltó,

Kezdőpont felől: 1, 3 sz. központi állítású vonóvezetékes, 5 sz. állandóan zárva tartott váltó helyszíni állítású váltó.

A 2, 3 sz. váltó mindkét irányban, a 4, 1, sz. váltók egyenes, 5 sz. váltó kitérő irányban zárhatók.

Az 1 sz. váltó egyenes irányban ki van szegelve.

Valamennyi váltójelző ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott.

A váltók nem rendelkeznek váltófűtéssel.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az I. sz. vágányon:

VS2 vágányzáró sorompó, függésben van a 4 sz. váltóval.

VS3 vágányzáró sorompó, függésben van a 5 sz. váltóval.

Saját célú vágányon:

VS1 vágányzáró sorompó, függésben van az 1 sz. váltóval.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás I. sz. vágánya mellett található oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában található a helyi körzeti távbeszélő, amely a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhely között, valamint a forgalmi iroda és az SR1 sorompó szekrényen elhelyezett telefon között biztosít kommunikációs lehetőséget. A forgalmi irodában található a 92-01 hívószámú távbeszélő, amely hangrögzítő berendezéssel ellátva.

A forgalmi irodában van telepítve a Székesfehérvár-Sárbogárd vonali rádió, valamint a 06/30-565-6171 hívószámú mobiltelefon.

Az állomás az országos hívóhálózatba be van kötve, hívószáma 06/22-430-021.

Egy külön IP telefon amelynek hívószáma 92-05, amelyen az engedélykérés-adás történik, hangrögzítő berendezéssel ellátva.

Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító: 05 16-40 fax: 12-93, (30) 742-5602)

zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu

- területi főüzemirányító: 05 13-33 fax: 12-93,

zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

- Forgalmirányító KÖFI II. /Sárbogárd (bezár) – Simontornya (bezár)/
mobil: +36/30-396-2188
tel:(06-1 515) 18-52
e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége

Telefonszám: 05 20-38

e-mail: pecs.tszf@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Tervilágítási körzetek.

A forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A tervilágítási körzeteket:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Peronvilágítás
- Rakterületek
- Külső falikarok

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Aba-Sárkeresztúr állomás típusa utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Aba-Sárkeresztúr állomáson utastájékoztató berendezés nincs.

- o **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, KÖFI Forgalmirányítótól, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

A forgalmi szolgálattevő az értesítésnek megfelelően köteles az utastájékoztatást szükség esetén élıszóval elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni élıszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a

vonattípust és az érkezési/indulási időt. Legalább 5 perc késés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről és okáról. Az állomáson megállóhelyi utastájékoztatás nincs.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A peronok szintben közelíthető meg az I. sz. vágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb az II. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget éloszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni éloszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utasok tájékoztatása éloszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata. A váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

Az állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni.

A forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a Forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az alábbi utastájékoztató hirdetményeket kell kihelyezni: érkező- induló vonatok jegyzéke, „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetményeket.

Az utastájékoztató hirdetések, aktualizálása (eltávolítása, cseréje, pótlása) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén jelenteni kell az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetéspótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

A MÁV START Zrt. TSZVI által rendelkezésre bocsátott utasjogi hirdetések kihelyezése, pótlása – az állomásfőnök esetenkénti megbízása alapján – a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések a “Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevők a szolgálat átvétele után kötelesek ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetések el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetések a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással, és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint az ÁVU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán. A szolgálat ellátásához szükséges utasítások listáját a Pályavasúti Intranet Portálon lehet megtalálni.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz a forgalmi irodában, a szekrényben a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen, valamint 1 db hordágy, amely a kézi szertárban található. Az alkoholszonda, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a forgalmi szolgálattevők.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épület.(7.00-8.00) Címe: 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	06-74/466-843, Üzemi:06-1515/61-41.
Ügyeletes orvos	Aba, Rákóczi u.11.	06 22/430-023
Székesfehérvár,	Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	06 22/535-500

Szent György Kórház		
------------------------	--	--

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrkapitányság:	8000 Székesfehérvár, Dózsa Gy. u. 3. Aba Rákóczi u.12.	22/541-600 22/430-007
Mentők:	Székesfehérvár, Seregélyesi út. 5.	22/311-324 112
Tűzoltóság:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.	22/311-063 112
Polgármesteri Hivatal:	Aba, Rákóczi u. 12.	22/430-002 22/593-013
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512- 151
BIG Területi Vasútbiztonság, Vasútör diszpécser	Dombóvár	05/65-11 30/922-6530
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklet tartalmazza.		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épülettől a végpont felé lévő, táblával megjelölt terület.