



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33560/2025/PALYA

Tállya – Hidasnémeti forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon a szolgálat végzésére

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:

Aranyosi Erika

forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	8
3.3. Közlemények előjegyzése	8
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	9
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	9
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	9
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	9
5. Útsorompók, sorompókezelés	9
5.1. Vonatszemélyzet teendői	9
6. Tolatószolgalat	10
6.1. Tolatás engedélyezése	10
6.2. A tolatás végrehajtása	10
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	10
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	10
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	10
7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	10
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	11
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	11
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	11
8.1. Engedélykérés, -adás	11
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	12
8.3. Visszajelentés	12
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	12
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	13
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	13
8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása	14
8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	15

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	15
9. Építési és fenntartási munkák	15
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	15
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	16
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	16
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	16
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	16
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	16
10.2. Vonatösszeállítás közlése	17
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	17
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	18
11. Egyéb előírások	18
11.1. Világítás	18
11.2. Rendkívüli események	18
11.3. Másodkulcsok kezelése	18
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	18
11.5. Vagyonvédelem	18
MELLÉKLETEK:	19
Nyíltvonal jellemzői	20
Szolgálati helyek jellemzői	24
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
Írásbeli rendelkezés szövegminták	Hiba! A könyvjelző nem létezik.

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 98. sz. vonalon Tállya (kizár) – Hidasnémeti (kizár) vonalszakasz forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon (Abaújszántó személyzet nélküli szolgálati hely) a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Tállya és Hidasnémeti állomások forgalmi irodájában elektronikus formában, Abaújszántó állomás forgalmi irodájában nyomtatott formában kell hozzáférhető helyen tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- a forgalomirányítóknak jelen VU anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából,
- a területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz egy vágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra ki nem épített, 38,3 km hosszú mellékvonal.

A vonalszakasz:

- engedélyezett tengelyterhelése: 210 kN
- pályasebesség: 40/50 km/h
- általános fékút: 400 m
- általánosan engedélyezett vonathossz:
 - Tállya-Abaújszántó állomások között 500 m,
 - Abaújszántó-Hidasnémeti állomások között 300 m.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Golop mh. a 149+30 sz. szelvényben,
- Abaújszántó – fürdő mh. a 186+35 sz. szelvényben,
- Abaújszántó állomás a 204+06 és a 212+71 sz. szelvények között,

- Abaújkér mh. a 238+09 sz. szelvényben,
- Boldogkőváralja mh. a 278+30 sz. szelvényben,
- Korlát – Vizsoly mh. a 302+14 sz. szelvényben,
- Fony mh. a 356+65 sz. szelvényben,
- Hejce - Vilmány mh. a 367+88 sz. szelvényben,
- Göncruszka mh. a 395+70 sz. szelvényben,
- Gönc mh. a 433+00 sz. szelvényben,
- Zsujta mh. a 461+96 sz. szelvényben.

1.4. Forgalmirányítási rendszer

Forgalmirányítás szempontjából a vonal két szakaszból áll:

1. Tállya (kiz.) – Abaújszántó (bez.) vonalszakasz, melynek forgalmirányítója Tállya állomás forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító).
2. Abaújszántó (kiz.) – Hidasnémeti (kiz.) vonalszakasz, melynek forgalmirányítója Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító).

A vonalszakasz forgalomszabályozást végző szolgálati helyei: Tállya és Hidasnémeti állomások.

Közlekedés szabályozásába bevonható munkavállalók:

- személyszállító vonat esetében a vezető jegyvizsgáló,
- a kiszolgáló vonat esetében a vonat vonali tolatásvezetője,
- munkavonat járművezetője (érvényes vizsgával rendelkező munkavállalók).

A forgalmirányítók rendelkezéseit az érintett állomásokon, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Abaújszántó állomáson egyközpontos nem biztosított kulcsazonosító berendezés található. Tállya és Hidasnémeti állomások felől nem biztosított alak bejáratú jelzők fedezik az állomást.

Kezdőpont felől: „A” jelű szabványos „**Szabad**” állású, nem biztosított alak bejáratú jelző, és erre előjelzést adó „AEj” jelű kétfogalmú alak előjelző.

Végpont felől: „B” jelű, szabványos „**Megállj !**” állású, nem biztosított alak bejáratú jelző, és erre előjelzést adó „BEj” jelű kétfogalmú alak előjelző.

Tállya-Abaújszántó és Abaújszántó-Hidasnémeti állomások közötti vonalszakaszon biztosítóberendezés, ellenmenetet és/vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

A jelzőberendezés kezelése a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai alapján történik a VU 8.6. pontjának figyelembe vételével.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A forgalmi iroda 3 db biztonsági zárkulcsából, a sorompó hajtóművét rögzítő lakat 3 db kulcsából és a berendezés 3 db kulcsából „Abaújszántó I., II., III.” felirattal ellátott 3 db kulcsköteget az alábbiak szerint kell kezelni:

- „Abaújszántó I.” feliratú kulcsköteg Tállya állomás forgalmirányítójának őrzetében van. A forgalmirányító a nyíltvonali váltózárkulcsokra előírtak szerint adja át a Tállya

- Abaújszántó – Tállya között közlekedő vonatok vezető jegyvizsgálóinak (vonali tolatásvezetőinek, járművek vezetőinek).

A Tállya – Abaújszántó – Tállya között közlekedő vonatok vezetőinek Abaújszántón történő váltása, vagy a személyzetforduló miatti váltása esetén azt egymásnak kötelesek átadni az Abaújszántó Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

- „Abaújszántó II.” feliratú kulcsköteget Hidasnémeti állomáson forgalomirányítójának őrizetében van, s azt a közlekedtetendő rendkívüli vonat (pl. segély, stb.) vezetői részére a nyíltvonali váltózárculcsokra előírtak szerint kell kiadni, majd az első alkalmas vonattal visszajuttatni.
- „Abaújszántó III.” feliratú kulcsköteget Tállya állomáson a másodkulcsokra előírt módon kell őrizni.

Váltógondozást, váltójavítást és váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki Abaújszántó állomás forgalmi irodájának kulcsa. A két forgalomirányító minden esetben köteles erről egymást értesíteni, és az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Abaújszántó állomás területén távolról kezelt teljes sorompó található, melynek hajtóműve a sorompó nyitott állapotában rögzítve van. A lakatkulcsot a szolgálati helyiség kulcsaival azonos módon kell kezelni.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függeléke 6.5.1. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva állomásközi és vonali távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefon üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalomirányító felelős.

Szolgálati hely név	Vasútüzemi telefonszám	CB/IP (telefonszám)	Mobil (telefonszám)
Tállya	04-7142	06-1-514-7142	30/565-58-68
Abaújszántó	04-7144	06-1-514-7144	-
Hidasnémeti	04-9115	06-1-514-9115	30/648-35-58

Hívójelek:

Állomásközi távbeszélő Tállya – Hidasnémeti állomások között, melyre bekötve:

Tállya forgalmi iroda, hívójele: — . — —

Tállya I. őrhely hívójele: . . .

Abaújszántó forgalmi iroda hívójele: . —

Hidasnémeti forgalmi iroda hívójele:

Pályatelefon: nincs

Rádiós körzet Abaújszántó állomáson nincs.

Közlemények rögzítésére alkalmas hangrögzítő berendezéssel van ellátva Tállya és Hidasnémeti állomások CB távbeszélője és technológiai célú mobiltelefonja.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Tállya (kizár) – Hidasnémeti (kizár) vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz középállomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon vagy mozdonyrádióan a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ... számú vonat mozdonyvezetője a tállyai /hidasnémeti forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, beosztás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Tállya/Hidasnémeti forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádióan vagy mobiltelefonon a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

3.3. Közlemények előjegyzése

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése Abaújszántó állomáson:

A forgalmi irodájában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető a megfelelő rovatba a dátumot, a vonat /vonatok számát tört alakban, az engedélykérés idejét, a megérkezésről szóló jelentés idejét és a két forgalomszabályozó nevét írja be.

Vonattalálkozáskor két sort kell felhasználni, az első sorban az elsőnek bejárt vonat számát, a második sorban a másodiknak bejárt vonat számát kell előjegyezni. Ez esetben a többi rovatot csak a második sorban kell a fentiek szerint kiállítani.

Hibaelőjegyzési könyv vezetése:

Abaújszántó állomásra vonatkozó hibák előjegyzése az állomás Hibaelőjegyzési könyvében kerülnek bejegyzésre. Jelentési kötelezettség van Tállya állomás forgalomirányítója felé, aki a Hibaelőjegyzési könyvben szintén előjegyezi a közölt hibákat, és megteszi a szükséges intézkedéseket.

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A felügyelete alatt lévő állomáson a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.

- A felügyelete alatt lévő állomáson és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést.
- Abaújszántó állomásról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősaru és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Abaújszántó állomáson, a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető, vagy a jármű vezetője köteles állítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Abaújszántó állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 1E, 3E, 5K.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását Abaújszántó állomáson a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Szerencs Szakasz dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni. A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percre) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percre), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés előírászerű kezelését is jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

Abaújszántó állomás 210+41 sz. szelvényében Sr1 jelű teljes sorompóval fedezett útátjáró található.

Az útátjáró hajtóműve lakattal le van zárva, a sorompót a vonatszemélyzet kezeli. Az útátjáró előtt, mindkét irányból „Megállás helye” jelző van kitűzve. A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell utasítani a sorompó kezelésére.

Eljárás, ha a teljes sorompó használhatatlan:

Amennyiben a használhatatlanságról a vonatszemélyzet Hidasnémeti állomáson nem volt értesíthető, jelzőőrként a páros számú vonat vezetőjét vagy az általa kijelölt vonatkísérőt kell igénybe venni. Páros számú vonat kihaladásakor az előzőekkel azonos módon kell eljárni.

6. Tolatákszolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Abaújszántó állomáson a szükséges tolatási mozgásokat csak a forgalomirányító engedélyezheti.

6.2. A tolatás végrehajtása

A tolatások részére szükséges valamennyi váltóállítást a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, járművezető vagy az általuk kijelölt vonatkísérő végzi. Tolatás megkezdése előtt kötelesek megvizsgálni, hogy a tolatási mozgás megkezdéséhez minden feltétel adott. A berendezés kezelését a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kötelesek elvégezni. A tolatási mozgás befejezését minden esetben jelenteni kell Tállya állomás forgalomirányítója részére.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé.

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Tolatási mozgások lebonyolításához szükséges minimális létszám 1 fő tolatás vezetésével megbízható dolgozó.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

Abaújszántó állomásról Hidasnémeti/Tállya állomás irányába a nyílt vonal felé szükségessé váló tolatást csak az illetékes forgalomirányítójának engedélyével szabad.

A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Abaújszántó állomáson rendkívüli esetben végzendő tolatást Tállya állomás forgalomirányítójának engedélyével szabad végezni.

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vezető jegyvizsgálóval/vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vezető jegyvizsgáló/vonali tolatásvezető.

A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító által, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, élőszóval történik. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról, a forgalomirányítónak a vezető jegyvizsgáló/vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Abaújszántó állomáson visszahagyott (rendkívüli kocsikisorozás, rakodáshoz történő kocsik beállítása) kocsik járműmegfutamodás elleni és az illetéktelen személyek által végzett tolatások

megakadályozása érdekében a kézi- vagy rögzítőfékek, rugóerőtárolós fékek kezelésével és kulccsal lezárható kocsifogó alátét vegyes alkalmazásával kell biztosítani.

Abaújszántó állomáson 4 db (1.,2.,3., 4. sz.) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve a forgalmi irodában. Az 1. sz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsa Abaújszántó állomáson van a forgalmi irodában, lezárt borítékban. 3 db (2.,3.,4. sz.) kules Tállya állomás forgalomirányítója őrizetében. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat forgalomirányítónak kell leadni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon, milyen célból került felhelyezésre, darab és sorszám megjelöléssel.

A használaton kívüli kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell elzárva tárolni. A megfutamodás elleni biztosításra kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, rendkívüli kocsi- vagy besorozás esetén a vezető jegyvizsgáló feladata.

Abaújszántó állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Tállya állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Tállya állomás forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szükség esetén a mozdonyról is biztosíthatók.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Abaújszántó állomás vágányain a járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető/vezető jegyvizsgáló, munkagép esetén a munkagép vezetője a felelős. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Tállya - Abaújszántó viszonylatban közlekedő vonatok részére nem szükséges engedélyt kérni mivel az indító szolgálati hely (Tállya) és a következő szolgálati hely (Abaújszántó) forgalomirányítója ugyanaz a személy.

Abaújszántó - Tállya vagy Abaújszántó - Hidasnémeti viszonylatban közlekedő vonatok részére a vonatszemélyzet kér engedélyt a forgalomirányítótól.

Hidasnémeti - Abaújszántó viszonylatban közlekedő vonatok részére a két forgalomirányító kér és ad engedélyt.

Abaújszántó állomásról induló vonatok részére az oda páros számban érkezett vonat vezető jegyvizsgálója (vonali tolatásvezetője, jármű vezetője) a berendezés előírászerű kezelésének végrehajtása és a vonat megérkezéséről szóló közlemény adása után a két forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni:

- „A ...sz. vonat / vagy a ...sz. és a ... sz. vonat/ Abaújszántóra megérkezett. Név.” szöveggel közli a vonat megérkezését, majd folytatólag:
- „Mehet-e kb. ... óra ... perckor a ... sz. vonat Tállya állomásra, a berendezés alaphelyzetbe állítva. Név.” szöveggel kell engedélyt kérni.

- vagy „Mehet-e kb. ... óra ... perckor a ... sz. vonat Tállya állomásra, a ...sz. vonat kb. ... óra ... perckor Hidasnémeti állomásra, a teljes sorompó lezárva, a berendezés alaphelyzetbe állítva. Név.” szöveggel kell engedélyt kérni.
- A forgalomirányítók (egymás után): „A pálya szabad, a .. sz. vonat Tállya (Hidasnémeti) állomásra jöhet. Név” szöveggel adnak engedélyt.

Az engedélykérés az állomásközi távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli esetben CB vasútüzemi vagy mobil telefonon is történhet engedélykérés.

Az engedélyadás bizonyítása:

- Hidasnémeti - Abaújszántó vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélyadás bizonyítására Más állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.
- A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, jármű vezetője Abaújszántóról végrehajtott engedélykérése esetén külön tanút bevonni nem kell, mert az engedélykérés-adásban 3 szolgálati hely dolgozója vesz részt. Hidasnémeti állomáson a tállyai, Tállya állomáson Hidasnémeti állomás forgalomirányítójának nevét kell tanúként előjegyezni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére alkalmas értekező berendezésen:

- az AS139 jelű sorompó esetén Tállya forgalomirányítója,
- az AS 481 jelű sorompó esetén Hidasnémeti forgalomirányítója köteles közölni.

A közlést mind az adó, mind a vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

8.3. Visszajelentés

Az egyszerűsített szolgálat ideje alatt Abaújszántó állomásig közlekedő valamennyi vonat érkezését a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, jármű vezetője köteles jelenteni a vonatot indító állomás forgalomirányítója részére, páratlan sz. vonat esetén mindkét forgalomirányító részére az alábbi szöveggel:

„A sz. vonat-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel kötelesek a megérkezéssel jelentést adni.

A forgalomirányító a megérkezéssel szóló jelentést az alábbi szöveggel nyugtázza:

„A sz. vonat megérkezéséről szóló jelentését.....-ról (szolgálati hely neve) vettem. Név” szöveggel kötelesek nyugtázni.

8.4. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító élszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak

megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Páros számú vonatok személyzetét Szerencs állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Abaújszántó állomásig (Lassújel kimutatást a páros viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend), Abaújszántó állomástól Tállya állomás forgalomirányítója köteles értesíteni. Abaújszántó állomásról induló páratlan számú vonatok személyzetét (még oda útban) Tállya állomás forgalomirányítója köteles értesíteni (Lassújel kimutatást a páratlan viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend). Hidasnémeti állomásról induló páratlan számú vonatok személyzetét Hidasnémeti állomás forgalomirányítója köteles értesíteni Abaújszántó állomásig (Lassújel kimutatást a páratlan viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend).

Az indítandó vonatokat a helyzetnek megfelelően arról kell értesíteni, hogy:
„Abaújszántó állomáson találkozik a ... sz. vonattal.” vagy
„Abaújszántó állomáson gépet cserél a ...sz. vonat gépével.” vagy
„Abaújszántó állomásig és vissza közlekedik, és ott vonattal nem találkozik.”

Abaújszántó állomáson az egyszerűsített szolgálat tartama alatt szükségessé váló rendkívüli vonattalálkozásról minden esetben, a vezető jegyvizsgálót (vonali tolatásvezetőt, jármű vezetőjét) erre Írásbeli rendelkezésen, vagy segélykéréskor előszóban kell utasítani.

Előre nem látott vonatközlekedéssel kapcsolatos eseményekről engedélykérés alkalmával kell értesíteni a vonat személyzetét. Az Írásbeli rendelkezés szövegét az engedélyt adó állomás forgalomirányítója köteles lediktálni a vezető jegyvizsgálónak, (vonali tolatásvezetőnek, jármű vezetőjének) aki a szöveget közvetlenül az Írásbeli rendelkezés tömbbe köteles leírni. Az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó (vonali tolatásvezető, jármű vezetője) köteles a leírt szöveget az utasítást adónak visszaolvasni, majd a forgalomirányító neve után s. k. betűket írni és a rendelkezést aláírni.

A pályafelügyeletet ellátó és a kiszolgáló menet részére (amennyiben visszatér), már az induláskor kézbesített Írásbeli rendelkezésen külön rendelkezni kell az indító állomásra történő visszatérés előírásaira.

A közlekedéssel kapcsolatos a forgalomirányító által közölt valamennyi menetközben felmerülő egyéb közleményt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában kell a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak, jármű vezetőjének előjegyezni (adott és vett) és azt a mozdonyvezetővel elismertetni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Abaújszántó állomásról induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, a jármű vezetője az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően köteles felhatalmazni az indulásra. Személyvonatok indulása előtt a vezető jegyvizsgáló köteles a mozdonyvezetővel közölni, hogy a ... sz. vonat indulására a forgalomirányító engedélyt adott. A személyszállító vonat mozdonyvezetője az „Indulásra készen” jelzés adása után a menetrendszerinti indulási időben indíthatja vonatát.

8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása

Tállya – Abaújszántó állomások között közlekedő vonatok elsőnek járnak be egyenes irányba a II. sz. vágányra, a Hidasnémeti – Abaújszántó állomások között közlekedő vonatok másodikként járnak be kitérő irányba a III. sz. vágányra. Az állomásról az Abaújszántó – Hidasnémeti állomások között közlekedő vonatok járnak ki elsőként, az Abaújszántó – Tállya állomások között közlekedő vonatok pedig másodikként.

A páros számú érkező vonat vezető-jegyzőjével a forgalmi iroda kinyitása után a forgalmi irodában a berendezés előírás szerű kezelésével az „A” jelű bejáratú jelzőt „Megállj”-ra, az előjelzőjét „A főjelzőn Megállj! jelzés várható” állásba állítja, ezután a szolgálati hely területén lévő teljes sorompót lezárja, majd a „B” jelű bejáratú jelzőt „Szabad”-ra állítja. A másodikként bejárt vonat megállása után a berendezést alaphelyzetbe állítja, mindkét irány felé jelentést ad a megérkezésről, majd mindkét irányba engedélyt kér. A kapott engedélyt a másik vonat vezető-jegyzőjével (vonali tolatásvezetőjével, jármű vezetőjével) közli. Az induló páros számú vonat kihaladása után a páratlan számú induló vonat vezető-jegyzőjével a teljes sorompót felnyitja, majd annak hajtóművét nyitott állapotban rögzíti.

Ha a mozdony (Bz motor) cserét a személyvonatok Abaújszántó állomáson való találkozásakor kell végrehajtani:

Az elsőnek bejárt páros számú vonat vezető-jegyzőjével (vonali tolatásvezetője, jármű vezetője) a forgalmi irodába megy.

Az „A” jelű bejáratú jelző visszaállítása után a szolgálati hely területén lévő távolról kezelt sorompót lezárja, majd a „B” jelű bejáratú jelzőt „Szabad”-ra állítja. A páratlan számú vonat behaladása után, a „B” jelű bejáratú jelzőt visszaállítja „Megállj!” állásba. A páros számú vonatként érkezett vonat vezető-jegyzőjével a berendezés kezelése után a szükséges váltózárlatokat kiveszi a berendezésből és gondoskodik az érintett váltó megfelelő állásba történő állításáról, a tolatásban résztvevők értesítéséről.

Ha a Tállya felől érkezett vonat végén lévő motorkocsit kell megcserélni a Hidasnémeti felől érkezett motorkocsival, akkor a mozgást a kezdőpont felőli oldalon kell végrehajtani. Az egyik motorkocsi kihalad a 2. sz. váltón túlra, majd a másik rájár az elsőként a 2. sz. váltón túl lévő motorkocsira, ezután egyesével visszatérnek a II., és a III. sz. vágányokra.

Ha a Tállya felől érkezett vonat elején lévő motorkocsit kell megcserélni a Hidasnémeti felől érkezett motorkocsival, akkor a mozgást a végpont felőli oldalon kell végrehajtani. Az egyik motor kihalad az 5. sz. váltón túlra, majd a másik motorkocsi rájár az elsőként az 5. sz. váltón túl lévő motorkocsira, ezután egyesével visszatérnek a II., és a III. sz. vágányokra.

A tolatást mindig a páros számú vonatként érkezett vonat vezető-jegyzőjével köteles vezetni, ő határozza meg a mozgások sorrendjét, de a páratlan számú vonat vezető-jegyzőjével és a jegyző(k) köteles(ek) közreműködni.

A szükségessé váló járműkapcsolásokat a mozdonyvezető végzi. Váltóállítási nehézmény esetén a mozdonyvezető segítségét kell kérni.

A tolatás befejezése után a váltót és a berendezést szabványos (alap) helyzetbe kell állítani, erről jelentést kell adni, továbbá engedélyt kell kérni.

Az Abaújszántó állomásig és vissza Tállya állomásig közlekedő vonat, ha ott ellenvonattal nem találkozik:

- a berendezés kezelése nélkül a megérkezésről történő jelentés adása és engedélykérés után indulhat.

Tehervonati kiszolgálás esetén, ha a vonat személyvonattal nem találkozik:

- A tehervonat Tállya állomásról a II. sz. vágányra érkezik. A vonali tolatásvezető jelentést ad a megérkezésről, elvégzi az Írásbeli rendelkezésben elrendelt tolatásokat, majd a

berendezés kezelése és engedélykérés után a II. sz. vágányról visszaindul Tállya állomásra.

Tehervonati kiszolgálás, ha személyvonattal találkozik:

A kiszolgáló tehervonat érkezése után a forgalomirányító által előírt időpontra vonatával a kezdőpont felől átáll az első vágányra, a biztonsági határjelzőn belülré. Az átállás befejezése után a vonali tolatásvezető a páros számú személyszállító vonat részére a vágányutat a II. sz. vágányra lezárja, a berendezést szabványos állásába állítja és ennek megtörténtét jelenti Tállya állomás forgalomirányítójának, melyet mindketten a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyeznek.

Az ezt követően érkező páros számú személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának az abaújszántói kulcsokat – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés ellenében - átadja. A vezető-jegyvizsgáló ezután a fentiek szerint jár el, majd visszaindulása előtt az abaújszántói kulcsokat - a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés ellenében - visszaadja a vonali tolatásvezetőnek.

A vonali tolatásvezető ezután elvégzi azokat a tolatási feladatokat, amelyeket a tállyai forgalomirányító számára elrendelt és induló szerelvényét a II. sz. vágányra állítja. A berendezés kezelése és engedélykérés után felhatalmazza az indulásra a vonatát, és visszaindul Tállya állomásra.

8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdonyok, segélyvonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását az indító állomás forgalomirányítója köteles kiállítani és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítő távközlő berendezésen a segélymozdony, segélyvonat vezetőjének.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A menetek részére Abaújszántó állomás biztosítóberendezését kezelni kell.

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak Abaújszántó állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Amennyiben szükséges ekkor jegyzi elő a munkához kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességhatározást is. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok mindkét forgalomszabályozó állomásról és Abaújszántó állomásról is indulhatnak és érkezhetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása az érintett forgalomirányító kötelessége. Amennyiben a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás vonatkozó közlekedéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

A vonalszakaszon visszajelentés vételének bevétele előtt vonatként közlekedő munkagépet, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő vágánygépkocsit nem szabad közlekedtetni.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Abaújszántó állomásra pályavasúti informatikai rendszer nincs telepítve, így belső adatrögzítési tevékenységet sem végeznek. A szükséges forgalmi naplózást, szolgáltatás

naplózást, zárt csoportú e-mail rendszer kezelését Tállya – Abaújszántó állomások között közlekedő vonatok esetében Tállya forgalomirányítója, Abaújszántó (kizár) – Hidasnémeti állomások között közlekedő vonatok esetében Hidasnémeti állomás forgalomirányítója végzi.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A kocsiadatfelvétel Abaújszántó állomásról a Call-center adatrögzítő központja (06 30/504-4878) részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által az informatikai rendszerben rögzítéssel történik.

Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal:

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúti társaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

Az RCH megállapodásban leírtaknak megfelelően a mobil feladatokat ellátó RCH munkavállaló rögzíti a MOTIS segítségével a vonatfelvételhez szükséges adatokat, ahol az ellenőrzés és adatátadás után a Vonatterhelési kimutatás létrejön az RC.TIS rendszerben, majd manuálisan is elkészíti a Vonatterhelési kimutatást.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen a vasúttársaság munkavállalójának mobiltelefonjával diktálás módszerével történik. A vonatok kézi VTK-val közlekedtethetők. A páratlan számú vonatoknak Tállya állomáson kézbesíti a VTK-t. A páros számú vonatok Hidasnémeti állomásig kézi terhelővel közlekednek.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját előírása szerint. Az eVTK-t az érdekelt forgalomirányító részére meg kell küldeni.

Amennyiben az eVTK nem érkezik meg Tállya vagy Hidasnémeti állomásra (a vonat kézi úton elkészített VTK-val indulhat), a forgalomirányító köteles telefonon érdeklődni a vonat indulásra kész állapotáról. A telefonon vett jelentést elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóban. A vezető jegyvizsgáló a papíralapú VTK egy példányát Tállya vagy Hidasnémeti állomás forgalomirányítója részére köteles átadni.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a vasúti társaság az IÜR rendszerben,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- MRN vonatok esetén a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzi a Fejrovasat előjegyzési naplóban. A vonat készre jelentéséről a forgalomirányító a FOR00 rendszerben tud meggyőződni.

A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása esetén követendő eljárásokat a két szomszédos forgalomszabályozó állomás (Tállya és Hidasnémeti) Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Abaújszántó állomáson a felvételi épület utaskiszolgáló helyiségének, valamint az utasperon világítása alkonykapcsolóval biztosított.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni valamely szomszédos állomás forgalomirányítójának. A forgalomirányítók a rendkívüli eseményekről kötelesek egymást értesíteni.

A rendkívüli esemény bekövetkezése szerint illetékes forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint eljárni és a szükséges intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

A vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelésről és válságkommunikációról szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

11.3. Másodkulcsok kezelése

„Abaújszántó III.” feliratú másodkulcs kulcskötegét Tállya állomáson kell őrizni. A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

Valamennyi váltó, váltózár másodkulcsa Tállya állomás forgalmi irodájában található.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Miskolc, Biztosítóberendezési Szakasz Szerencs területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Abaújszántó állomáson az érdekelt szolgálati főnökök negyedévente, a Területi Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

11.5. Vagyonvédelem

A forgalmi iroda ablaka és ajtaja vasráccsal van megerősítve. Az épületeken riasztó berendezés elhelyezve nincs. A szolgálati helyen térfigyelő rendszer üzemel (önkormányzati üzemeltetésben).

Vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomások útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A

rendkívüli eseményről az érdekeltek értesítését a forgalomirányítóknak az Értesítési rend alapján távbeszélőn és írásban is meg kell tenniük.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

Tállya → Hidasnémeti között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
131+22	140+97		12
140+97	149+71		11,8
149+71	151+56		6,0
151+56	153+65		10,0
155+71	160+95	6,5	
182+81	184+31	8,5	
193+81	198+51	6,5	
211+91	221+35	10,0	
231+95	234+45	10,0	
236+45	239+95		8,0
250+95	267+95	10,0	
267+95	276+30	9,0	
279+55	283+00	9,0	
283+00	296+40	12,0	
304+70	312+60	12,0	
372+80	380+30		8,0
395+70	399+91		11,0
421+79	430+49	12,0	
440+89	451+29		10,0
451+29	461+09		11,82
462+74	466+24		11,0
496+81	498+85	10,0	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Tállya – Hidasnémeti között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	216+81	Abaújszántó alak bejárat jelző előjelzője	AEj	200+06	Abaújszántó alak bejárat jelző előjelzője
BEj	138+70	Tállya alak bejárat jelző előjelzője	BEj	496+42	Hidasnémeti alak bejárat jelző előjelzője

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Tállya - Abaújszántó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
131+50		sorompó nélküli	Tállya belterület	Irányfüggetlen	NEM	
139+25	AS139	önműködő	3712 Tállya elkerülő	Irányfüggetlen	IGEN	Tállya forgalmi iroda
149+70	AS149	fénysorompó	3711 Golopi bekötő út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
156+36		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
183+65		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
186+35	AS186	fénysorompó	3703 Abaújszántó belterület	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
193+21		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
195+98	AS195	fénysorompó	3704 Abaújszántó belterület	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
205+80		sorompó nélküli	szám nélküli	Irányfüggetlen	NEM	

Abaújszántó - Hidasnémeti között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
214+57		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
219+19		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	

227+04		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
235+77	AS235	fénysorompó	3705 Abaújkér bekötő út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
254+48		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
267+38		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
276+32		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
283+56	AS283	fénysorompó	3713 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
300+31	AS300	fénysorompó	3713 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
311+96		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
322+88		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
328+55		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
335+37		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
346+48		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
356+65	AS356	fénysorompó	3716 Vilmány bekötő út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
363+61		sorompó nélküli	számnélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
367+88	AS367	fénysorompó	37112 Hejce-Vilmány bekötő út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
375+32		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
379+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
385+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
395+70		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	

402+61		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
427+46		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
431+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
436+40	AS436	fénysorompó	3713 Gönc bekötő út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
445+61	AS445	fénysorompó	3708 bekötő út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
448+48		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	
461+96	AS461	fénysorompó	3709 Zsujta bekötő út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
481+65	AS481	önműködő fénykorompó	3708	Irányfüggetlen	IGEN	Hidasnémeti forgalmi iroda
488+05		sorompó nélküli	szám nélküli földút	Irányfüggetlen	NEM	

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Abaújszántó

2.1.1. Jelleg

Abaújszántó személyzet nélküli középállomás. Az állomáson egyközpontos nem biztosított kulcsazonosító berendezés található.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	rakodó vágány	336	2,5	4/1	HU-13300-01-1	F	nyílt	
II.	átmenő fővágány (egyvágányú pályán)	336	2,5	4/5	HU-13300-01-2	F	nyílt	
III.	fővágány	295	2,5	2/5	HU-13300-01-3	F	nyílt	
IV.	rakodó vágány	191	2,5	3/-	HU-13300-01	-	-	forgalomból kizárva

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	alak bejárat jelző előjelzője	Tállya felől	jobb	200+06	-
A	alak bejárat jelző	Tállya felől	jobb	204+06	-
Végpont felől					
BEj	alak bejárat jelző előjelzője	Hidasnémeti felől	jobb	216+81	-
B	alak bejárat jelző	Hidasnémeti felől	jobb	212+71	-

Egyéb jelző:

Az „A” jelű bejárat jelző hátoldala elfordítható „az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel”-lel van ellátva.

A jelzők mellett nem kell „Szabad az elhaladás jelzést” adni.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	E	-
5	K	-		X	X		X	-	K	-

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
210+41	Sr1	teljes sorompó	számnélküli földút	

Az Sr1 jelű teljes sorompó hajtóműve a sorompó nyitott állapotában rögzítve van.

2.1.7. Védelmi berendezések

A IV. sz. rakodó csonkavágány a 212 szelvényben, földkúpban végződik (forgalomból kizárva).

Az állomás végpont felőli végén, a IV. vágányon a csonkavágány elzárására a 210+70 szelvényben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó van kiépítve.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Abaújszántó állomáson 4 db (1.,2.,3., 4. sz.) lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve a forgalmi irodában. Az 1. sz. lezárható kocsifogó alátét kulcsa Abaújszántó állomáson van a forgalmi irodában, lezárt borítékban. 3 db (2.,3.,4. sz.) lezárható kocsifogó alátét kulcsa Tállya állomás forgalomirányítója őrizetében. Amennyiben a kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat forgalomirányítónak kell leadni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon, milyen célból került felhelyezésre, darab és sorszám megjelöléssel.

Abaújszántó állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Tállya állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Tállya állomás forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.