

MÁV ZRt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Területi Igazgatóság Miskolc
Területi Forgalmi Osztály
65722/2014/MÁV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A 94. sz. vasútvonalon fekvő Szalonna és Jósavő-Aggtelek megálló-rakodóhely kiszolgálására

Összeállította:



Bodgál István

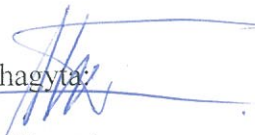
Területi forgalmi szakértő



Matiscsákné Aranyosi Erika

Forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér

Területi Forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed a 94. sz. vasútvonal érintett szolgálati helyein az egyszerűsített forgalmi szolgálat szabályozására.

A VVU személyi hatálya kiterjed a megálló rakodóhelyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a 94. sz. vasútvonal érintett szolgálati helyein az egyszerűsített forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattételre – ide értve a vonalon közlekedő vonatszemélyzetet is – csak az a munkavállaló osztható be, aki jelen VVU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

1.4. Forgalomszabályozó állomás

A forgalomszabályozó állomás Szendrő illetve Bódvaszilas. A közlekedés lebonyolítását jelen VVU szerint Szendrő, Bódvaszilas állomás forgalmi szolgálattelvéi és a vonalon közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői együttesen végzik.

Szolgálati helyek:

- Szendrő, forgalomszabályozó állomás,
- Szendrő - Felső mh,
- Szalonna mrh,
- Perkupa mh,
- Jósvafő - Aggtelek mrh,
- Bódvaszilas, forgalomszabályozó állomás.

1.5. Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő

A 94. sz. egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonal forgalomszabályozását Szendrő állomás forgalmi szolgálattelvéje látja el.

1.6. A vonal ismertetése

1.6.1. Jósvafő-Aggtelek, Szalonna megálló rakodóhely fekvése, (vonalon) szomszédos állomás, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Terhelési szakasz: Szendrő-Bódvaszilas állomások között 4, Bódvaszilas – Szendrő között 2

Legnagyobb emelkedő a megálló rakodóhelyen 2,5 ezrelék

Legnagyobb esés a megálló rakodóhelyen 2,5 ezrelék

Engedélyezett legnagyobb sebesség a megálló rakodó helyen 10 km/h

Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés: 21 t.

Lejtésviszonyok Bódvaszilas felé:

Szelvénytől - szelvényig	Érték	Szelvénytől - szelvényig	Érték
128+00 – 134+00	Em 2,0‰	214+20 – 217+70	Es 5,0‰
134+00 – 144+50	Es 5,0‰	217+70 – 220+60	0,0‰
144+50 – 147+50	0,0‰	220+60 – 225+56	Em 2,7‰
147+50 – 150+00	Em 1,0‰	225+56 – 228+00	Es 2,3‰
150+00 – 156+00	Es 5,0‰	228+00 – 234+40	Es 4,3
156+00 – 159+00	Es 1,1‰	234+40 – 248+57	0,0‰
159+00 – 164+00	Es 0,8	248+57 – 251+28	Es 1,9‰
164+00 – 174+50	Es 1,1‰	251+28 – 254+90	0,0‰
174+50 – 178+08	0,0‰	254+90 – 259+00	Es 2,3‰
178+08 – 183+63	Em 3,2	259+00 – 264+72	Es 3,2‰
183+63 – 186+00	0,0‰	264+72 – 270+00	0,0‰
186+00 – 189+10	Es 4,3‰	270+00 – 274+00	Em 1,6‰
189+10 – 192+00	Es 5,0‰	274+00 – 284+48	0,0‰
192+00 – 194+00	Es 2,2‰	284+48 – 291+12	Es 4,5‰
194+00 – 196+00	Es 0,3‰	291+12 – 294+70	Es 2,8‰
196+00 – 202+40	Es 2,4‰	294+70 – 296+50	0,0‰
202+40 – 206+50	0,0‰	296+50 – 301+30	Em 2,5‰
206+50 – 208+20	Em 2,5	301+30 – 303+80	0,0‰
208+20 – 214+20	0,0‰	303+80 – 309+00	Es 2,5‰

Biztosító berendezések:

Szendrő nem biztosított egyközpontos állomás, központi váltóállítással kiegészített kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve.

Jósvafő-Aggtelek megálló – rakodóhely: kulcsazonosító berendezéssel felszerelt.

Szalonna megálló – rakodóhely: kulcsazonosító berendezéssel felszerelt.

1.6.2. Jósvafő-Aggtelek Szalonna megálló –rakodóhely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, az állomás jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

A vágányok rendeltetése:

Szalonna mrh. az I. számú vágány rakodóvágány, a II. számú vágány vonatfogadó és indító vágány, a III. számú vágány vonatfogadó vágány.

A vágányok használható hossza:

- I. számú, rakodó vágány: 300 m „K” csoportú
- II. számú vágány: 355 m „F” csoportú
- III. számú vágány: 362 m „D” csoportú
- IV. raktári vágány 341 m „K” csoportú (forgalomból kizárva)

Jósvafő - Aggtelek mrh.-en:

- I. számú, rakodó vágány: 381 m „F” csoportú (rakodó vágány)
- II. számú vágány: 357 m „F” csoportú

- III. számú vágány: 357 m „F” csoportú
IV. raktári vágány 357 m „F” csoportú (forgalomból kizárva)
A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.6.3. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása a jelzők szelvéyszámának feltüntetésével.

Szendrő állomás Bódvaszilas felőli végén:

304+15 sz. szelvényben az AS 295 sz. fénysorompót fedező, „V” jelű fény fedezőjelző.

302+61 sz. szelvényben tolatási határjelző.

302+11 sz. szelvényben „B” jelű, nem biztosított alak bejárat jelző.

295+11 sz. szelvényben „BEj” jelű nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője.

Szalonna mrh: Kezdőpont felől „A” jelű, a végpont felől „B” jelű, szabványosan „Szabad” állású, külön előjelzővel rendelkező nem biztosított alak bejárat jelző, fényvisszaverő fóliával ellátva, a főjelző hátoldalán a szabványos szabad állásra figyelmeztető jellel.

Jósvafő - Aggtelek mrh: Jósvafő-Aggtelek mrh: Kezdőpont felől „A”, a végpont felől „B” jelű, szabványos „Szabad” állású, külön előjelzővel rendelkező nem biztosított alak bejárat jelző, hátoldalán a szabványos állásra figyelmeztető jellel, a jelzők nem kivilágítottak.

Védelmi berendezések:

Szalonna mrh: a IV. vágányon a kezdőpont felől VS2 vágányzáró sorompó a 4. és 2. sz. váltóval soros kulcsos függésben, a végpont felőli oldalon terelő csonkavágány a 7. sz. védőváltóval, mely 5, 1, 3, 7 sorrendű soros kulcsos függésben van. Az I. vágány páratlan végén a biztonsági határjelzőtől visszafelé számított 4 méterre KS1 jelű kisiklasztósaru van felszerelve. A kisiklasztósaru soros függésben van az 5. sz. váltóval. A KS1 kulcsot rögzíti a berendezés, melyet a főkulcs behelyezése után lehet kivenni. Az 5. sz. váltó kulcsát a kisiklasztósaru rögzíti.

Jósvafő-Aggtelek mrh: a végpont felőli végén az saját célú vasúti pályahálózatán az 5a sz. váltó biztonsági határjelzőnél függésben nem lévő VS1 jelű, a kezdőpont felőli végén, az I. sz. vágányon a VS2 jelű vágányzáró sorompóval soros függésben lévő VS4 jelű, a kezdőpont felől a II. vágányon a 2. sz. váltóval soros függésben lévő VS2 jelű vágányzáró sorompó.

1.6.4. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonat-személyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell

Szendrő - Bódvaszilas állomások között:

AS145 önműködő fénysorompó (145+60) sz. szelvénybe,

AS295 önműködő fény- és fénysorompó (295+95) sz. szelvénybe.

Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és fénysorompókról.

Szendrő - Bódvaszilas állomások között

249+90 sz. szelvényben helyezkedik el az AS 249 sz. fénysorompó, mely „Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző”-vel ellenőrzött.

213+51 sz. szelvényben helyezkedik el az AS213 sz. fénysorompó, mely „Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző”-vel ellenőrzött.

1.6.5. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

Szalonna mrh:

páros vége: 2., 4. sz. kitérők

páratlan vége: 1., 3., 5., 7. sz. kitérők

Valamennyi váltó helyszíni állítású, váltózárral felszerelt.

Jósvafő-Aggtelek mrh:

páros oldal: 2., 4., 6. sz. kitérők

páratlan oldal: 1., 3., 5. sz. kitérők

A 3. és a 6. sz. váltók vonóvezetékes központi állításúak, az 1., 5., 2., és a 4.sz. váltók helyszíni állítású, váltózárral felszereltek.

A megálló-rakodóhely kulcsai:

Szalonna:

Szalonna I. és Szalonna II. feliratú táblával megjelölt kulcskarikán Szalonna forgalmi iroda ajtókulcsa és a berendezés főkulcsa van. Mindkét kulcscsomó Szendrő forgalmi irodájában, ahol az I. jelű kulcsok a rendkívüli kiszolgálás és váltótisztítás, a II. jelű kulcsok másodkulcsok céljára a nyíltvonali váltózárkulcsokra előírtak szerint vannak őrizve.

Az AS249 fénysorompó biztonsági kulcsaiból 1 db Szendrő, 1 db pedig Bódvaszilas forgalmi irodájában a Kezelési Szabályzat szerinti zavaroldás céljára van rendszeresítve, melyek közül a Szendrőben lévőt szükség esetén a rendkívüli vonat vezetője részére kell kiadni.

Jósvafő-Aggtelek:

Jósvafő I. feliratú táblával megjelölt berendezés főkulcsot a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének. Szendrő forgalmi szolgálattevője a nyíltvonali váltózárkulcsokra előírt módon adja át. Ezzel a főkulccsal együtt oldható fémkarikára felfűzve kell, kezeli a „Jósvafő iroda” és a „Jósvafő VS1” jelű kulcsokat.

Jósvafő II. feliratú fémtáblával jelölt főkulcsot Szendrő állomáson a rendkívüli vonatok (pl. segély) vagy az engedéllyel rendelkező műszaki dolgozónak váltó, jelző, berendezés karbantartás vagy vizsgálat céljára, meghatározott időre a nyíltvonali váltózárkulcsokra előírt módon szabad kiadni, szükség esetén a „Jósvafő VS1” vagy a „Jósvafő iroda” kulccsal együtt.

Jósvafő III. feliratú fémtáblával jelölt főkulcsot és a „Jósvafő VS1” másodkulcsát, valamint a jósvafői berendezésben fogva tartott többi kulcs másodkulcsait Szendrő állomás forgalmi irodájában a másodkulcsokra előírt módon kell őrizni.

1.6.6. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. Rakodások engedélyezése. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A 94. sz. vonal nem villamosított.

1.6.7. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye

Az utasítások a segédkönyvek, rendeletek tárolási helye Szendrő, illetve Bódvaszilas állomások. A megálló rakodóhelyekre vonatkozó Parancskönyvi rendeletek Szendrő állomás Parancskönyvében kerülnek kiadásra.

1.7. Értekező berendezések

Szalonna:

Mivel Szalonna mrh-en nincs értekező berendezés, a kiszolgáló tehervonat vonali tolatásvezetőjét mobil telefonnal kell ellátni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, melynek programozva tartalmaznia kell a két szomszédos állomás hívószámát.

A kiszolgálások előtt kipróbált, és jól működő mobil telefonok nélkül a kizárásra sor nem kerülhet.

Az írásbeli rendelkezésre rá kell írni: A kizárással kapcsolatos értekezéshez egy db jól működő mobiltelefon átadva.

Hívószámok:

Szendrő forgalmi iroda: 48/460-002

Bódvaszilas forgalmi iroda 30/565-5605

Rendkívüli esetben: Forgalmi vonalirányítói összeköttetés: 06-1/514-1329

Jósvafő-Aggtelek:

Jósvafő-Aggtelek: MÁTÁV távbeszélő: 48/462-105

Rádiós körzet, hangrögzítő berendezés nincs.

1.8. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

A kiszolgálások előtt kipróbált, és jól működő mobiltelefonok nélkül a kizárásra sor nem kerülhet.

Értekezés lehetetlensége esetén (mobil telefon) az értekezési lehetőség biztosításáig vonat nem indítható.

1.9. Hangrögzítő berendezés

Hangrögzítő berendezés nincs.

1.10. Szendrő állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása

- Jósvafő - Aggtelek megálló-rakodóhelyen az 5. sz. átszelési váltóból kiágazó Észak-Erdő ZRt. sajátcélú pályahálózata található. Kiszolgálása az érvényes Végrehajtási Utasítás szerint történik.

- Szalonna m.rh. I. sz. vágánya, amely a Tókörménye MGTSZ sajátcélú pályahálózata (a sajátcélú pályahálózaton a forgalom jelenleg szünetel).

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

A megálló-rakodóhelyeken elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszköz nincs.

Foglalkoztatás-egészségügyi orvos: Vasútegészségügyi Kht. Miskolc, Bajcsy-Zsilinszki út 45.
Tel: 06-46-508-994

Házi orvos: Szendrő Körzeti Orvos I. rendelő (48) 460-023

II. rendelő (48) 460-045

Orvosi ügyelet (48) 460-023

Kórház: Edelény Dankó Pista út 80. sz. (48) 524-040

Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, Szendrő illetve Bódvaszilas állomásokon van.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA - ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Szendrő illetve Bódvaszilas állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölnie kell a nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

3. VÁLTÓK, VÁLTÓ - ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

Az egyszerűsített szolgáltatásra berendezett megálló-rakodóhelyeken a váltó- és vágányút ellenőrzést a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője (menet vezetője) köteles megtartani.

4. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

4.1. A forgalom lebonyolításában résztvevők

A vonalon a vonatforgalmat a forgalomszabályozó és a vonali tolatásvezetők együttesen szabályozzák.

4.2. A vonatforgalom lebonyolítása

Szalonna megálló rakodóhely:

A kiszolgáló vonattal Szalonna mrh-re történt érkezés után az „A” jelű bejárat jelzőt és előjelzőjét vissza kell állítani továbbhaladást megtiltó állásba, ki kell nyitni a KS1 jelű kisiklasztó sarut, majd a vele soros függésben levő 5. sz. váltót. A szükséges tolatási mozgások befejezése után (amennyiben a kiszolgálást – cserét - időben nem tudják megvalósítani, akkor a megérkezés után azonnal) az I. vágányra kell beállni, **ki kell zárni a vonatot**, tehát a védelmi berendezést (KS1) és az 5. sz. váltót lezárva, alaphelyzetbe kell tenni és a bejárat jelzőt és előjelzőjét „Szabad”, illetve „A főjelzőn szabad jelzés várható” állásba kell állítani.

A fentiekre való utasítást, a legkésőbbi kizárási időt, a forgalom időbeni függvényében történő mérlegelése alapján Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője köteles a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjével Írásbeli rendelkezésen közölni a szolgálati helyről történő várható legkésőbbi indulási idővel együtt.

1) A „kizárásról” a **jelentés szövege:**óraperckor aszámú tehervonat Szalonna mrh. I. vágányán kizárva. A berendezés alaphelyzetben, a főkulcs birtokomban van. Név (vtv).

Szendrő állomáson a forgalmi szolgálattevő a „jelentés” szövegét szó szerint köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba leírni, melyet Bódvaszilas állomás forgalmi szolgálattevőjének is jelentenie kell.

2) **Bódvaszilas forgalmi szolgálattevőjének a jelentés szövege:**óra....perckor az számú tehervonat Szalonna mrh. I. vágányán kizárva. Név (fszt).

A két forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába a fenti jelentést szintén elő kell jegyezni.

A „kizárást” úgy kell végrehajtani, hogy az a személyvonat (ok) forgalomszabályozó állomásról (állomásokról) való menetrendszerinti indulási ideje előtt ténylegesen legalább 5 perccel megtörténjen.

3) A „kizárást” alatt közlekedő személyszállító vonatot (vonatokat) **Írásbeli rendelkezésén értesíteni kell:**

Az értesítés szövege: Szalonna mrh.-en aszámú tehervonat az I. vágányon a vonatközlekedés alatt kizárva.

4) A vonali tolatásvezetőnek a kizárást tényét időpont megjelöléssel és aláírással a Menetigazolvány „Megjegyzés” rovatában is fel kell tüntetnie.

A felnyitást, az átállást **engedélyre** (Szendrő fszt.) már a személyszállító vonat mrh-ről történő **teljes kihaladása után** el lehet kezdeni. Védelmi berendezést és a váltót (váltókat) alaphelyzetbe kell tenni. A kocsikat megfutamodás és illetéktelen tolatás ellen lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani.

A „kizárást” megszüntetésére vonatkozó engedély megadását a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni.

5) A vonali tolatásvezető részéről a jelentés szövege: Szalonna mrh. berendezése alaphelyzetben, a főkulcs birtokomban van. Név (vtv).

Szalonna mrh.-ről a tehervonattal elindulni csak az elől haladó személyszállító vonat visszajelentése után lehet. A személyszállító vonat visszajelentéséről Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a tehervonat vonali tolatásvezetőjét, aki ezután előszóval hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indulásra. A megálló-rakodóhelyről történő indulás tényét időpont megjelöléssel, mind a két érdekelt állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban, illetve a Menetigazolványban elő kell jegyezni.

Bármely indulást gátló rendkívüli körülményt azonnal Szendrő állomás forgalmi szolgálattevőjének a tudomására kell hozni.

Mivel nincs szomszédos állomásokkal jól működő állomásközi távbeszélő kapcsolat, ezért a vonatközlekedéssel kapcsolatos értekezés a T-Mobil távbeszélő kapcsolaton keresztül történik.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője úgy rendelkezik, hogy a Szalonna mrh.-en lévő kész rakott elegyet továbbítsák Jósvafő-Aggtelek mrh.-ig, /hogy a visszaútban tudjon a vonat haladni Szalonna mrh.-en/ köteles a vonali tolatásvezető a Call-center munkavállalójának bediktálni az új vonatösszeállítás adatait.

Szalonna mrh. - Jósvafő Aggtelek mrh. és visszaútban a tolatásvezető kézi VTK-át köteles vezetni. Szendrő állomáson a vonat vonali tolatásvezetője a rendszerben készített VTK-át köteles átvenni a forgalmi szolgálattevőtől.

Jósvafő-Aggtelek megálló rakodóhely:

A kiszolgálást Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője szabályozza az alábbiak szerint:

A vonali tolatásvezető Jósvafő-Aggtelek mrh. III. sz. vágányára való érkezés után a szolgálati helyiségbe megy, a főkulcs segítségével a berendezést a kezelőkészülékre erősített, fémtáblára írt kezelési sorrend szerint kezeli. A felszabaduló VS4 jelű kulcs segítségével a soros függésű külsőtéri berendezéseket VS4, VS2, 2. sz. váltó sorrendben felnyitja, majd a II. vágányon át az 5. sz. átszelési váltón túli VS1 vágányzáró sorompó kinyitása után az 5. sz. váltóval kiágazó „ERDÉRT” sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálását elvégzi. „Az 1., 3. és 6. sz. váltók egyenes állásban állandóan zárva tartottak és kiszögeltek, azokat állítani nem lehet.”

1. A tolatás engedélyezését, az elvégzendő feladatokat Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen rendeli el:

2. Szendrőn, Menetokmányba való bejegyzés mellett kell átvenni a „Jósvafő I” a „Jósvafő iroda „és a „Jósvafő VS1” jelű kulcsokat.

3. Szendrő forgalmi szolgálattevője a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjével írásbeli rendelkezésen köteles közölni a Jósvafő-Aggtelekről való legkésőbbi visszaindulási időt.

4. A tolatás befejezése után a vágányzáró sorompókat és a váltókat a vonali tolatásvezető alaphelyzetbe állítja és lezárja, a forgalmi irodai készüléket a kifüggesztett kezelési sorrend szerint alaphelyzetbe állítja, és ha a vonat indulásra kész, ellenőrzi, hogy a „Jósvafő I” jelű főkulcs, valamint a „Jósvafő iroda” és a „Jósvafő VS1”jelű kulcs nála van-e. Engedélyt kér Szendrő állomás forgalmi szolgálattevőjétől a visszatérésre, majd a vonatot előszóval felhatalmazza a visszaindulásra.

Jósvafő-Aggtelek mrh-n a kiszolgáló vonat kizárására szintén lehetőség van, amennyiben a forgalmi helyzet úgy kívánja a Szalonna mrh-en ismertettek szerint.

Rögzítő saruk alkalmazása:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására tolatás közben rögzítő sarut kell használni. A rögzítő sarut –amennyiben a mozdonyról nem biztosítható - a forgalomszabályozó a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének Írásbeli rendelkezésen adja át és a Fejrovatos előjegyzési naplóba veszi vissza. Tolatás közben előírászerű alkalmazásáért a vonali tolatásvezető (menet vezetője) felelős.

A megálló rakodóhelyeken és a sajátcélú vasúti pályahálózaton SZALASZTANI TILOS! a tolatás csak bejárással végezhető!

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások:

Szendrő állomáson 3 db lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Szalonna megálló-rakodóhelyen és Jósvafő-Aggtelek megálló-rakodóhelyen a rakodáshoz kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítására lezárható kocsifogó alátétet kell használni.

A lezárható kocsifogó alátét kulcsát Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője a Szalonna-i illetve a Jósvafő-Aggtelek-i főkulccsal együtt Írásbeli rendelkezésen adja át a kiszolgáló vonatszemélyzet részére.

A lezárható kocsifogó alátétek kulcsait Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője őrzi a rakodóhely főkulcsával együtt. A lezárható kocsifogó alátétek használaton kívüli őrzéséért, tárolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

Kiszolgálás kizárólag nappali világosság mellett engedélyezett.

5. A VONAT-ELŐKÉSZÍTÉS (VONATFELVÉTEL, KOCSIADATFELVÉTEL) MÓDSZERÉRE VONATKOZÓ HELYI SZINTŰ ELŐÍRÁSOK

A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető, illetve a vasútállomás munkavállalója végzi.

A vonali tolatásvezető vagy a vállalkozó vasúti társaság képviselője a Call-center munkavállalójának diktálja az adatokat, aki az adatokat rögzíti a PASS2 IÜR vonatösszeállítás közlés párbeszédében.

6. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

6.1. A megálló-rakodóhelyeken vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését Szendrő, Bódvaszilas állomások forgalmi szolgálattevői engedélyezik, és a vágányzár felelős ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzí, amit a forgalmi szolgálattevő tudomásul vétel céljából köteles aláírni. A munkavégzés befejezését szintén a szolgálati helyek forgalmi szolgálattevője felé kell bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

6.2. A 94. sz. vonalon, valamint a megálló-rakodóhelyeken vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

6.3. A 94. sz. vonalon valamint a megálló rakodóhelyeken vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

6.4. Munkavonatok közlekedése:

A vonalon az elzárt vágányon munkagépek, munkavonatok közlekedését az TFO a Vágányzári Utasításban engedélyezi. A munkagépek, munkavonatok közlekedésénél az arra külön kiadott Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani. A vágányzár alkalmával közlekedő munkavonatok menetrend nélkül közlekedhetnek a Vágányzári Utasításban előírt feltételek betartása mellett. Amennyiben a munkavonat vezetője nem rendelkezik vonali tolatásvezetői vizsgával, úgy a közlekedés lebonyolításához szükséges a vonali tolatásvezető megrendelése.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. Tennivalók a berendezés használhatatlansága, megrongálása esetén

A megálló-rakodóhelyeken a sajátcélú vasúti pályahálózaton valamennyi berendezés (váltó, útsorompó, stb...) használhatatlanságát, rongálását a vonali tolatásvezető, vagy a megállapító dolgozó köteles jelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A forgalomszabályozó a hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe köteles előjegyezni és erről az elhárításra illetékes szervet értesíteni kell. A szolgálat szünetelés időtartama alatt az ingatlan állagmegóvása a Vagyonkezelő Zrt. feladata.

7.2. Ellenőrzések gyakorisága

Az érdekelt szolgálati főnökök havonta, a Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

7.3. A Vonali Végrehajtási Utasítás ismerete

- Vonalszakaszon ellenőrzést végző dolgozóknak
- Szendrő, Bódvaszilas állomás forgalmi szolgálattevőinek
- A kiszolgálást végző vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők
- MÁV START TSZVK erre a vonalra vonalismerettel rendelkező mozdonyvezetőinek
- A vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat vonatszemélyzetének
- A pályafelügyeletet ellátó szakágak érintett munkavállalóinak