PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

42240/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Szendrő – Bódvaszilas forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap
Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Arányosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Juhász László
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése 2

1. Általános előírások 5

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése 5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya 5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma 5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése 5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei 5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése 5
1.4. Forgalomirányítási rendszer 6
2. Jelző-, biztosítóberendezések 6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése 6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése 6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele 6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások 7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések 7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések 7
3.3. Közlemények előjegyzése 8
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés 8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése 8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók 8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat 9
5. Útsorompók, sorompókezelés 9
5.1. Vonatszemélyzet teendői 9
6. Tolatószolgálat 9
6.1. Tolatás engedélyezése 9
6.2. A tolatás végrehajtása 9
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé 10
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás 10
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen 10
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után 10
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása 10
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért 10
8. A vonatközlekedés lebonyolítása 11
8.1. Engedélykérés, -adás 11
8.2. A vonat számának és előreláthatható indulási idejének közlése 11
8.3. Visszajelentés 11
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel 12
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése 12
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása 12
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása 13
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése 14
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése 14

9. Építési és fenntartási munkák 14

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzett munkák 14
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzett munkák 14
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás 15
9.4. Munkavonatok közlekedtetése 15
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése 15

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása 15
10.2. Vonatösszeállítás közlése 15
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások 16
11. Egyéb előírások 16

11.1. Világítás 16
11.2. Rendkívüli események 16
11.3. Másodkulcsok kezelése 17
11.4. Ellenőrzési kötelezettség 17
11.5. Vagyonvédelem 17
MELLÉKLETEK: 17

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 94. sz. vonalon Szendrő (kizár) – Bódvaszilas (kizár) vonalszakasz forgalomszabályozására.

Jósvafő-Aggtelek állomás 5. sz. kitérőjéből kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat használója az Északerdő Zrt. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása ezen Végrehajtási Utasítás alapján történik.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon (Szalonna és Jósvafő-Aggtelek személyzet nélküli szolgálati hely) a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Szendrő és Bódvaszilas állomások forgalmi irodájában elektronikus formában, Szalonna és Jósvafő-Aggtelek korlátozott szolgáltatási szintű állomások (továbbiakban: állomások) forgalmi irodájában nyomtatott formában kell hozzáférhető helyen tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- a forgalomirányítónak jelen VU anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából,
- a területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz egy vágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra ki nem épített, 17,8 km hosszú mellékvonal.

A vonalszakasz:

- engedélyezett tengelyterhelése: 210 kN
- pályasebesség: Szendrő – Jósvafő-Aggtelek között: 80 km/h
  Jósvafő-Aggtelek – Bódvaszilas között: 60 km/h
- általános fékút: 700 m
- általánosan engedélyezett vonathossz: 350 m.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Szendrő - Felső megállóhely,
- Szalonna állomás,
- Perkupa megállóhely,
- Jósvafő - Aggtelek állomás.

1.4. Forgalomirányítási rendszer

Szendrő (kiz.) – Bódvaszilas (kiz.) vonalszakasz forgalomirányítója Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalomirányító).

A vonalszakasz forgalomszabályozást végző szolgálati helye: Szendrő állomás. Szendrő (kiz.) – Bódvaszilas (kiz.) vonalszakasz forgalomirányítási szempontból egy állomásköznek tekintjük.

Közlekedés szabályozásába bevonható munkavállalók:

- a kiszolgáló vonat esetében a vonat vonali tolatásvezetője,
- munkavonat járművezetője (érvényes vizsgával rendelkező munkavállalók).

A forgalomirányítók rendelkezéseit az érintett állomásokon, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon egyközpontos, nem biztosított kulcsazonosító berendezés van rendszeresítve, melyeket mindkét irányból nem biztosított alak bejárati jelző fedez.

Szalonna: kezdőpont felől „A” jelű, a végpont felől „B" jelű, szabványos „Szabad” állású, külön előjelzővel rendelkező nem biztosított alak bejárati jelző található. A jelzők fényvisszaverő fóliával, hátoldalukon a szabványos szabad állásra figyelmeztető jellel el vannak látva.

Jósvafő-Aggtelek: kezdőpont felől „A” jelű, a végpont felől „B" jelű, szabványos „Szabad” állású, külön előjelzővel rendelkező nem biztosított alak bejárati jelző található. A jelzők fényvisszaverő fóliával, hátoldalukon a szabványos állásra figyelmeztető jellel el vannak látva.

Szendrő és Bódvaszilas állomások közötti vonalszakaszon biztosítóberendezés, ellenmenetet és/vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

A jelzőberendezés kezelése a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai alapján történik a VU 8.6. pontjának figyelembe vételével.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Szalonna:

Szalonna I. és Szalonna II. feliratú táblával megjelölt kulcskarikán Szalonna forgalmi iroda ajtókulcsa és a berendezés főkulcsa található.

A Szalonna I. feliratú kulcskarika Szendrő állomás forgalomirányítójának őrizetében van. A forgalomirányító a nyíltvonali váltózárkulcsokra előírtak szerint adja át a vonalszakaszon közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőinek, járművek vezetőinek.

A Szalonna II. feliratú kulcskarikát Szendrő állomáson a másodkulcsokra előírt módon kell őrizni.

Az AS249 fénysorompó biztonsági kulcsaiból 1 db Szendrő, 1 db pedig Bódvaszilas állomás forgalmi irodájában a Kezelési Szabályzat szerinti zavaroldás céljára van rendszeresítve.

Váltógondozást, váltójavítást és váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki Szalonna állomás forgalmi irodájának kulcsa.

Jósvafő-Aggtelek:

A Jósvafő I. feliratú berendezés főkulcsa Szendrő állomás forgalomirányítójának őrizetében van. A forgalomirányító a nyíltvonali váltózárkulcsokra előírtak szerint adja át a vonalszakaszon közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőinek, járművek vezetőinek. Ezzel a főkulccsal együtt oldható fémkarikára felfűzve kell kezelni a „Jósvafő iroda" és a „Jósvafő VS1" jelű kulcsokat.

A Jósvafő II. feliratú berendezés főkulcsa Szendrő állomáson a rendkívüli vonatok (pl.: segély) vagy váltógondozást, váltójavítást vagy váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki, szükség esetén a „Jósvafő VS1" vagy a „Jósvafő iroda" kulccsal együtt.

Jósvafő III. feliratú fémtáblával jelölt főkulcsot és a „Jósvafő VS1" másodkulcsát, valamint a jósvafői berendezésben fogva tartott többi kulcs másodkulcsait Szendrő állomás forgalmi irodájában a másodkulcsokra előírt módon kell őrizni.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függeléke 6.5.1. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva vonali távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefonok üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalomirányító felelős.

Szolgálati hely név	Vasútüzemi telefonszám	CB/IP (telefonszám)	Mobil (telefonszám)
Szendrő	04-6015	06-48-460-002	30/565-56-04
Szalonna	-	-	30/174-90-89
Jósvafő-Aggtelek	-	06-48-462-105	30/174-90-89
Bódvaszilas	04-6018	06-48-454-010	30/565-56-05

Pályatelefon: nincs

Rádiós körzet a vonalszakaszon nincs.

Közlemények rögzítésére alkalmas hangrögzítő berendezéssel van ellátva Szendrő és Bódvaszilas állomások technológiai célú mobiltelefonja, továbbá a vonali kiszolgáláshoz kiadott technológiai célú mobiltelefonja.

Kiszolgálás engedélyezésére csak kipróbált és jól működő mobiltelefon esetén kerülhet sor.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Szendrő (kizár) – Bódvaszilas (kizár) vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz

állomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon vagy mozdonyrádión a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ... számú vonat mozdonyvezetője a szendrői forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, beosztás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Szendrő forgalomirányítója a …… számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádión vagy mobiltelefonon a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A felügyelete alatt lévő állomáson a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő állomásokon és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést.
- Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősaru és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon tolatás részére a váltókat a vonali tolatásvezető, vagy a jármű vezetője köteles állítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Szalonna állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4K, 1E, 3K 5E, 7E.

Jósvafő állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4K, 6E, 1E, 3E, 5FE.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Miskolc-Gömöri Szakasz dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni. A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt ― az időpont (… óra … perctől — … óra … percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével ― a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés előírásszerű kezelését is jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

Szalonna állomáson az AS 249 jelű útátjárót tolatás alkalmával a Kezelési Szabályzatban leszabályozottak szerint kell kezelni.

Jósvafő-Aggtelek állomáson a 196+61 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjárót, ha a tolatási mozgás érinti, azt fedezni kell.

6. Tolatószolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon a szükséges tolatási mozgásokat csak a forgalomirányító engedélyezheti. Az állomások kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.

6.2. A tolatás végrehajtása

A tolatások részére szükséges valamennyi váltóállítást a vonali tolatásvezető, járművezető vagy az általuk kijelölt vonatkísérő végzi. Tolatás megkezdése előtt kötelesek megvizsgálni, hogy a tolatási mozgás megkezdéséhez minden feltétel adott. A berendezés kezelését a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kötelesek elvégezni. A tolatási mozgás befejezését minden esetben jelenteni kell Szendrő állomás forgalomirányítója részére.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A tolatás sebessége mindkét állomáson: legfeljebb 10 km/h lehet.

Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé.

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Tolatási mozgások lebonyolításához szükséges minimális létszám: 1+1 fő.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

A nyílt vonal felé szükségessé váló tolatást csak a forgalomirányító engedélyével szabad végezni.

A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha a vonalszakaszon nincs másik vonat útban.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon rendkívüli esetben végzendő tolatást Szendrő állomás forgalomirányítójának engedélyével szabad végezni.

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vonali tolatásvezető.

A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító által, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, élőszóval történik. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról, a forgalomirányítónak a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon visszahagyott (rendkívüli kocsikisorozás, rakodáshoz történő kocsik beállítása) kocsik járműmegfutamodás elleni és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében a kézi- vagy rögzítőfékek, rugóerőtárolós fékek kezelésével és kulccsal lezárható kocsifogó alátét vegyes alkalmazásával kell biztosítani.

A járműmegfutamodás biztosításához szükséges kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokról kell biztosítani. Szendrő állomás forgalomirányítója őrzi a hozzá tartozó kulcsokat. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat a forgalomirányítónak kell leadni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon került felhelyezésre.

A használaton kívüli kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomások forgalmi irodában kell elzárva tárolni. A megfutamodás elleni biztosításra kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező feladata.

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Szendrő állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Szendrő állomás forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szükség esetén a rögzítősaru a mozdonyról is biztosítható.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon vágányain a járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető munkagép esetén a munkagép vezetője a felelős. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek

járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű megtörténtéről.

Jósvafő-Aggtelek és állomásokra rendszeresített kocsifogó alátétek használaton kívüli elzárásáért a vonatszemélyzet, azok kulcsaiért Szendrő állomás forgalomirányítója a felelős.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Szendrő (kiz.) – Bódvaszilas (kiz.) viszonylatban közlekedő vonatok részére nem szükséges engedélyt kérni mivel az indító szolgálati hely (Szendrő) és a következő szolgálati helyek (Szalonna, Jósvafő-Aggtelek) forgalomirányítója ugyanaz a személy.

Szalonna vagy Jósvafő-Aggtelek állomásról induló vonatok részére a vonatszemélyzet kér engedélyt a forgalomirányítótól.

Bódvaszilas - Szendrő viszonylatban közlekedő vonatok részére a forgalomirányító és Bódvaszilas állomás forgalmi szolgálattevője kér és ad engedélyt.

Szalonna vagy Jósvafő-Aggtelek állomásról induló vonatok részére a vonali tolatásvezetője (jármű vezetője) a berendezés előírásszerű kezelésének végrehajtása után a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni:

- „Mehet-e kb. … óra … perckor a … sz. vonat …. állomásra, a berendezés alaphelyzetbe állítva. Név.” szöveggel.
- A forgalomirányító: „A pálya szabad, a .. sz. vonat …. állomásra jöhet. Név” szöveggel ad engedélyt.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos értekezés vasútüzemi távbeszélőn vagy mobiltelefonon keresztül történik.

Az engedélyadás bizonyítása:

- Bódvaszilas - Szendrő vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélyadás bizonyítására Bódvaszilas váltókezelőjének szolgálati ideje alatt Bódvaszilas váltókezelőjét, annak szolgálat szünetelése esetén Edelény állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni (közvetett módon).
- Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomásról végrehajtott engedélykérése esetén Edelény állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni (közvetett módon).

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére alkalmas értekező berendezésen:

- az AS 145 jelű sorompó esetén Bódvaszilas állomás forgalmi szolgálattevője,
- az AS 295 jelű sorompó esetén a forgalomirányító köteles közölni.

A közlést mind az adó, mind a vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

8.3. Visszajelentés

Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomásig közlekedő valamennyi vonat érkezését a vonali tolatásvezető, jármű vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel:

„A … sz. vonat /szolgálati hely neve/-ra megérkezett. Név.”

A visszajelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalomirányító köteles időadattal előjegyezni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító élőszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Páros számú vonatok személyzetét Miskolc-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomásig (Lassújel kimutatást a páros viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend). Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomástól Szendrő állomás forgalomirányítója köteles értesíteni a kiszolgálással kapcsolatos előírásokról. Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomásról induló páratlan számú vonatok személyzetét (még oda útban) Szendrő állomás forgalomirányítója köteles értesíteni (Lassújel kimutatást a páratlan viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend).

Az indítandó vonatokat a helyzetnek megfelelően arról kell értesíteni, hogy:
Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomáson találkozik a … sz. vonattal.”

Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomáson szükségessé váló rendkívüli vonattalálkozásról a vonali tolatásvezetőt, jármű vezetőjét elsősorban Írásbeli rendelkezésen, ennek hiányában (pl.: segélykéréskor) élőszóban kell értesíteni.

Előre nem látott vonatközlekedéssel kapcsolatos eseményekről engedélykérés alkalmával kell értesíteni a vonat személyzetét.

A pályafelügyeletet ellátó és a kiszolgáló menet részére (amennyiben visszatér), már az induláskor kézbesített Írásbeli rendelkezésen külön rendelkezni kell az indító állomásra történő visszatérés előírásaira.

A közlekedéssel kapcsolatos a forgalomirányító által közölt valamennyi menetközben felmerülő egyéb (adott és vett) közleményt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában kell a vonali tolatásvezetőnek vagy a jármű vezetőjének kell előjegyezni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomásokról induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, a jármű vezetője az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően köteles felhatalmazni az indulásra. A személyszállító vonat mozdonyvezetője

az „Indulásra készen” jelzés adása után a menetrendszerinti indulási időben indíthatja vonatát.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

Szalonna:

A kiszolgáló vonattal Szalonna állomásra történő érkezés után (II. sz. vágányra) az „A” jelű bejárati jelzőt és annak előjelzőjét vissza kell állítani továbbhaladást megtiltó állásba, ki kell nyitni a KS1 jelű kisiklasztó sarut, majd a vele soros függésben levő 5. sz. váltót. A szükséges tolatási mozgások befejezése után (amennyiben a kiszolgálást – cserét - időben nem tudják megvalósítani, akkor a megérkezés után azonnal) az I. sz. vágányra kell átállni, **ki kell zárni a vonatot**. A védelmi berendezést (KS1) és az 5. sz. váltót lezárva, alaphelyzetbe és a bejárati jelzőt és előjelzőjét „Szabad”, illetve „ A főjelzőn szabad jelzés várható” állásba kell állítani.

Jósvafő-Aggtelek:

A kiszolgálást Szendrő állomás forgalomirányítója szabályozza az alábbiak szerint:

A vonali tolatásvezető Jósvafő-Aggtelek állomás III. sz. vágányára való érkezés után a szolgálati helyiségbe megy, a főkulcs segítségével a berendezést a kezelőkészülékre erősített, fémtáblára írt kezelési sorrend szerint kezeli. A felszabaduló VS4 jelű kulcs segítségével a soros függésű külsőtéri berendezéseket VS4, VS2, 2. sz. váltó sorrendben felnyitja, majd a II. sz. vágányon át az 5. sz. átszelési váltón túli VS1 vágányzáró sorompó kinyitása után az 5. sz. váltóval kiágazó „Északerdő” sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását elvégzi. A 3. és 6. sz. váltók egyenes állásban állandóan zárva tartottak és kiszögeltek, azokat állítani nem lehet. A szükséges tolatási mozgások befejezése után amennyiben a kiszolgálást – cserét - időben nem tudják megvalósítani, akkor a II. sz. vágányra vagy az sajátcélú vasúti pályahálózatra kell átállni, ki kell zárni a vonatot. A kizárás elvégzése után a berendezést alaphelyzetbe, a bejárati jelzőt és előjelzőjét „Szabad”, illetve „ A főjelzőn szabad jelzés várható” állásba kell állítani.

<u>Teendők mindkét szolgálati helyen a tolatási mozgásokra vonatkozóan:</u>

A „kizárásról” a jelentés szövege: … óra … perckor a … számú tehervonat Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomás … sz. vágányán kizárva. A berendezés alaphelyzetben, a főkulcs birtokomban van. Név (vtv).

A forgalomirányító a „jelentés” szövegét szó szerint köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírni.

A „kizárást” úgy kell végrehajtani, hogy az a személyvonat (ok) Szendrő vagy Bódvaszilas állomásokról menetrendszerinti indulási időben elindítható legyen.

A „kizárás” alatt közlekedő személyszállító vonatot (vonatokat) Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell:

Az értesítés szövege: Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomáson a … számú tehervonat a … sz. vágányon a vonatközlekedés alatt kizárva. Páratlan számú vonatok esetén az értesítésre a forgalomirányító kéri fel Bódvaszilas állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A felnyitást, az átállást (tolatást) a forgalomirányítótól kapott engedélyre már a személyszállító vonat állomásról történő teljes kihaladása után el lehet kezdeni. A „kizárás” megszüntetésére vonatkozó engedély megadását a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában szintén elő kell jegyezni.

A szükséges tolatási mozgás befejezése után a védelmi berendezést és a váltót (váltókat) alaphelyzetbe kell állítani. A kocsikat megfutamodás és illetéktelen személyek által végzett tolatás megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani.

A vonali tolatásvezető részéről a jelentés szövege: Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomás berendezése alaphelyzetben, a főkulcs birtokomban van. Név (vtv).

Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomásról a kiszolgáló vonattal elindulni csak az elől haladó személyszállító vonat visszajelentése után lehet. A személyszállító vonat visszajelentéséről Szendrő állomás forgalomirányítója a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjét, aki ezután élőszóval hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indulásra. Az állomásról történő indulás tényét időpont megjelöléssel a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplóban, illetve a Menetigazolványban elő kell jegyezni.

Bármely indulást akadályozó rendkívüli körülményt azonnal Szendrő állomás forgalomirányítójának a tudomására kell hozni.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdonyok, segélyvonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását az indító állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője köteles kiállítani és kézbesíteni. Amennyiben a segélyvonat Bódvaszilas állomásról indul akkor az értesítésre a forgalomirányító zárt e-mail rendszerben kéri fel Bódvaszilas állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítős távközlő berendezésen a segélymozdony, segélyvonat vezetőjének.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti a forgalomszabályozást végző és Bódvaszilas állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában is.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti a

forgalomszabályozást végző állomás és Bódvaszilas állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában is.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti a forgalomszabályozást végző állomás és Bódvaszilas állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában is.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok Bódvaszilas vagy Szendrő állomásról indulhatnak és érkezhetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása a forgalomirányító vagy Bódvaszilas állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelessége (felkérés alapján).

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

A vonalszakaszon visszajelentés vételének bevárása előtt vonatként közlekedő munkagépet, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő vágánygépkocsit nem szabad közlekedtetni.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokra pályavasúti informatikai rendszer nincs telepítve, így belső adatrögzítési tevékenységet sem végeznek. A szükséges forgalmi naplózást, szolgáltatás naplózást, zárt csoportú e-mail rendszer kezelését a forgalomirányító végzi.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A kocsiadatfelvétel Szalonna/Jósvafő-Aggtelek állomásról a Call-center adatrögzítő központja (06 30/504-4878) részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által az informatikai rendszerben rögzítéssel történik.

Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője úgy rendelkezik, hogy a Szalonna állomáson lévő kész rakott elegyet továbbítsák Jósvafő-Aggtelek állomásig, /hogy a

visszaútban tudjon a vonat haladni Szalonna állomáson/ köteles a vonali tolatásvezető a Call-center munkavállalójának bediktálni az új vonatösszeállítás adatait.

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal:

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúti társaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

Az RCH megállapodásban leírtaknak megfelelően a mobil feladatokat ellátó RCH munkavállaló rögzíti a MOTIS segítségével a vonatfelvételhez szükséges adatokat, ahol az ellenőrzés és adatátadás után a Vonatterhelési kimutatás létrejön az RC.TIS rendszerben, majd manuálisan is elkészíti a Vonatterhelési kimutatást.

Az állomásokon a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen a vasúttársaság munkavállalójának mobiltelefonjával diktálás módszerével történik.

A vonatok kézi VTK-val közlekedtethetők. A páratlan számú vonatoknak Szendrő állomáson kézbesíti a forgalomirányító a VTK-t.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A vonatot ebben az esetben a FOR00-ban kell készre jelenteni.

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokról indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomáson a felvételi épület utaskiszolgáló helyiségének, valamint az utasperon világítása alkonykapcsolóval biztosított.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni a forgalomirányítónak. A forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő a rendkívüli eseményekről kötelesek egymást értesíteni.

A rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint eljárni és a szükséges intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

A vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelésről és válságkommunikációról szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

11.3. Másodkulcsok kezelése

„Szalonna II.” feliratú és Jósvafő-Aggtelek III. feliratú másodkulcs kulcskötegét Szendrő állomáson kell őrizni. A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

Valamennyi váltó, váltózár másodkulcsa Szendrő állomás forgalmi irodájában található.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Miskolc, Biztosítóberendezési Szakasz Miskolc-Gömöri területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomásokon az érdekelt szolgálati főnökök negyedévente, a Területi Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

11.5. Vagyonvédelem

Szalonna felvételi épületének valamennyi ablakán és ajtaján, Jósvafő-Aggtelek forgalmi iroda ajtaján vasrács található. Az épületeken riasztó berendezés elhelyezve nincs. A szolgálati helyeken térfigyelő rendszer nem üzemel.

Vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomások útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekeltek értesítését a forgalomirányítóknak az Értesítési rend alapján távbeszélőn és írásban is meg kell tenniük.

MELLÉKLETEK:

1. sz. melléklet: Nyíltvonal jellemzői
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői
3. sz. melléklet: Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
4. sz. melléklet: Írásbeli rendelkezés szövegminták
5. sz. melléklet: Egyéb, helyi sajátosságok

1. sz. melléklet

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Szendrő → Bódvaszilas között *(szolgálati helyek között, nyíltvonal)*			
Szelvényszám (-tól)	**Szelvényszám (-ig)**	**Emelkedés (‰)**	**Esés (‰)**
134+00	144+50		5,0
150+00	156+00		5,0
189+10	192+00		5,0
214+20	217+70		5,0

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Szendrő – Bódvaszikas között *(szolgálati helyek között, nyíltvonal)*					
páratlan irány			**páros irány**		
Jelölés	**Szelvény -szám**	**Rendeltetése**	**Jelölés**	**Szelvény -szám**	**Rendeltetése**
BEj	182+85	Jósvafő-Aggtelek alak bejárati jelző előjelzője	AEj	265+59	Szalonna alak bejárati jelző előjelzője
B	189+85	Jósvafő-Aggtelek alak bejárati jelzője	A	258+55	Szalonna alak bejárati jelző
213V	220+51	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	249K	256+94	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
BEj	242+36	Szalonna alak bejárati jelző előjelzője	213K	220+51	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
249V	242+94	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AEj	205+10	Jósvafő-Aggtelek alak bejárati jelző előjelzője
B	249+36	Szalonna alak bejárati jelző	A	198+10	Jósvafő-Aggtelek alak bejárati jelzője
BEj	295+13	Szendrő bejárati jelző előjelzője	AEj	140+50	Bódvaszilas alak bejárati jelző előjelzője

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Szendrő - Bódvaszilas között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	**Sorompó jelölése**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**	**Irányfüggőség**	**Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell**	**Visszajelentés helye**
304 + 05		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
295 + 95	AS 295	fénysorompó	Marx-tér Szendrő belterület	Irányfüggetlen	IGEN	Szendrő
293 + 37		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
290 + 07		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
284 + 50		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
278 + 36		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
267 + 76		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
264 + 20		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
249 + 90	AS 249	vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó	27. sz. út Szalonna belterület	Irányfüggetlen	NEM	
242 + 33		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
225 + 60		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
223 + 22		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
217 + 84		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
213 + 51	AS 213	vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó	26116 sz. út Perkupa belterület	Irányfüggetlen	NEM	
203 + 37		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
196 + 61		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
186 + 66		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
180 + 65		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
172 + 22		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
163 + 36		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
157 + 61		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
151 + 60		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
145 + 60	AS 145	fénysorompó	26117 sz. út Bódvarákó külterület	Irányfüggetlen	IGEN	Bódvaszilas
141 + 07		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	

135 + 88		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	**vágány**	**Típus**									
		11	**22**	**33**	**44**	**55**	**66**	**77**	**88**	**99**	**Akadály**
Sajóecseg – Hidvégardó országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Szalonna	IV.	X	X	m1	0	0	0	0	m1	0	kerítés

Jelmagyarázat:
X: Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.
0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.
m1: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.

2. sz. melléklet

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Szalonna

2.1.1. Jelleg

Szalonna személyzet nélküli középállomás. Az állomáson egyközpontos nem biztosított kulcsazonosító berendezés található.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	**11**	12	13
I.	rakodó vágány	300	300	2,3	-	nincs	-	5	HU-12989-01-1CSONK	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány (egyvágányú pályán)	355	355	2,3	-	nincs	2	5	HU-12989-01-2	F	nyílt	40 km/h
III.	fővágány	362	362	2,3	-	nincs	4	3	HU-12989-01-3	D	nyílt	
IV.	rakodó vágány	341	341	2,3	-	nincs	4	7	HU-12989-01-04	K	nyílt	forgalomból kizárva
V.	mellék	81	81	2,3	-	nincs	7	-	HU-12989-01-5CSONK	-	-	forgalomból kizárva

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	alak bejárati jelző előjelzője	Szendrő felől	jobb	265+59	-
A	alak bejárati jelző	Szendrő felől	jobb	258+55	-
Végpont felől					
BEj	alak bejárati jelző előjelzője	Bódvaszilas felől	jobb	242+36	-
B	alak bejárati jelző	Bódvaszilas felől	jobb	249+36	-

Egyéb jelző:

A bejárati jelző hátoldalán elfordítható „az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel”-lel vannak ellátva.

A jelzők mellett nem kell „Szabad az elhaladás jelzést” adni.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	K	-		X	X		X	-	K	-
4	K	-		X	X		X	-	K	-
5	E	-		X	X		X	-	E	-
7	E	-		X	X		X	-	E	-

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
249+90	AS 249	fénysorompó	27. sz. főút	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

2.1.7. Védelmi berendezések

A IV. sz. vágányon a kezdőpont felől VS2 jelű vágányzáró sorompó a 4. és 2. sz. váltóval soros kulcsos függésben, a végpont felőli oldalon terelő csonkavágány a 7. sz. védőváltóval, mely 5, 1, 3, 7 sorrendű soros kulcsos függésben van. Az I. sz. vágány páratlan végén a 252+13 sz. szelvényben KS1 jelű kisiklasztósaru van felszerelve. A kisiklasztósaru soros függésben van az 5. sz. váltóval. A KS1 kulcsot rögzíti a berendezés, melyet a főkulcs behelyezése után lehet kivenni. Az 5. sz. váltó kulcsát a kisiklasztósaru rögzíti.

Az I. sz. vágány kezdőpont felöli végén a 258+34 sz. szelvényben és az V. sz. vágány végpont felöli végén a 251+01 sz. szelvényben földkúp található.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Szalonna állomáson 1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve a forgalmi irodában, melynek kulcsa Szendrő állomás forgalomirányítója őrizetében áll. Amennyiben a kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat forgalomirányítónak kell leadni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon került felhelyezésre.

Szalonna állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Szendrő állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Szendrő állomás forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.2. Jósvafő-Aggtelek

2.2.1. Jelleg

Jósvafő-Aggtelek személyzet nélküli középállomás. Az állomáson egyközpontos, nem biztosított kulcsazonosító berendezés található.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	**11**	12	13
I.	rakodó vágány	381	381	2,1	-	nincs	4	5	HU-13011-01-1	F	nyílt	forgalomból kizárva
II.	mellékvágány	357	357	2,1	-	nincs	4	5	HU-13011-01-02	F	nyílt	
III.	átmenő fővágány (egyvágányú pályán)	357	357	2,1	-	nincs	6	3	HU-13011-01-03	F	nyílt	40 km/h
IV.	fővágány	357	357	2,1	-	nincs	6	3	HU-13011-01-4	**F**	nyílt	forgalomból kizárva

2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	alak bejárati jelző előjelzője	Szendrő felől	jobb	205+10	-
A	alak bejárati jelző	Szendrő felől	jobb	198+10	-
Végpont felől					
BEj	alak bejárati jelző előjelzője	Bódvaszilas felől	jobb	182+85	-
B	alak bejárati jelző	Bódvaszilas felől	jobb	189+85	-

Egyéb jelző:

A bejárati jelzők hátoldalán elfordítható „az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel”-lel van ellátva.

A jelzők mellett nem kell „Szabad az elhaladás jelzést” adni.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
4	K	-		X	X		X	-	K	-
5	FE	-		X	X		X	-	FE	-
6	E	-		X	X		X	-	E	-

2.2.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
196+61	196	sorompó nélküli	számnélküli út	

2.2.7. Védelmi berendezések

Az állomás végpont felőli végén a sajátcélú vasúti pályahálózaton az 5a sz. váltó biztonsági határjelzőnél a 191+29 sz. szelvényben függésben nem lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó található. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a 190+07 sz. szelvényben földkúp található. A II. sz. vágány kezdőpont felőli végén a 195+55 sz. szelvényben VS2 jelű kisiklasztósaru található, mely, a 2. sz. váltóval soros függésben áll. Az I. sz. vágányon a 195+54 sz. szelvényben a VS2 jelű vágányzáró sorompóval soros függésben lévő VS4 jelű vágányzáró sorompó található.

2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Jósvafő-Aggtelek állomáson 1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve a forgalmi irodában, melynek kulcsa Szendrő állomás forgalomirányítójának őrizetében áll. Amennyiben a kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat forgalomirányítónak kell leadni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon került felhelyezésre.

Jósvafő-Aggtelek állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Szendrő állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Szendrő állomás forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

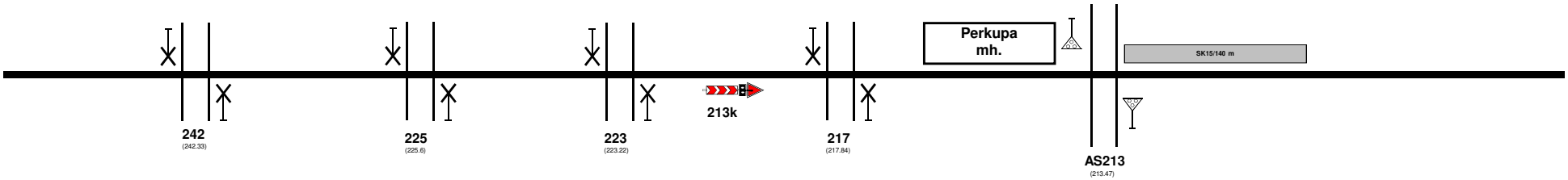
3. sz. melléklet

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

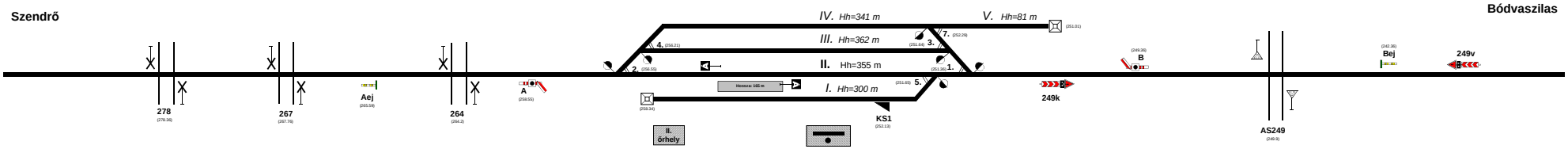
Szendrő - Bódvaszilas nyíltvonal
Perkupa mh.
vázlatos, torzított helyszínrajz

Szendrő **Bódvaszilas**



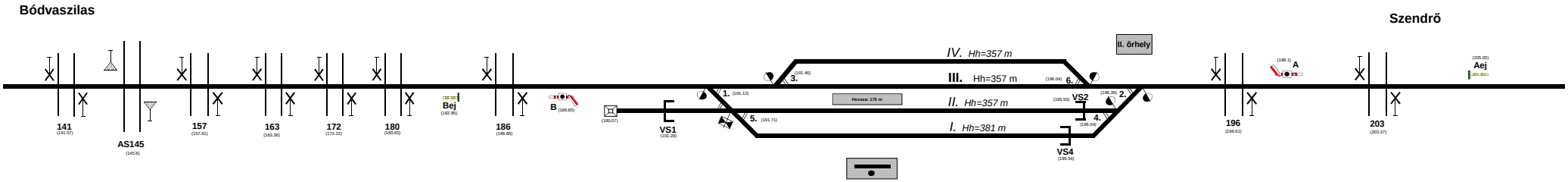
Módosította:	**Czehelszkiné Oláh Marianna** üzemmérnök 2019. április 25.
Felülvizsgálta:	**Szeszák Róbert** forgalmi koordinátor

Szendrő - Bódvaszilas nyíltvonal
Szalonna mrh.
vázlatos, torzított helyszínrajz



Készítette:	**Czehelszkiné Oláh Marianna** üzemmérnök
	2016. február 25.
Felülvizsgálta:	**Turáni György** állomásfőnök

Szendrő - Bódvaszilas nyíltvonal
Jósvafő-Aggtelek mrh.
vázlatos, torzított helyszínrajz



Készítette:	**Czehelszkiné Oláh Marianna** üzemmérnök 2016. február 25.
Módosította:	
2019.04.25.	**Czehelszkiné Oláh Marianna** üzemmérnök
Felülvizsgálta:	**Szeszák Róbert** forgalmi koordinátor

4. sz. melléklet

Írásbeli rendelkezés szövegminták

4.1. Szendrő állomásról induló kiszolgáló vonat, amennyiben Szalonna állomáson személyvonattal nem találkozik

1. Szalonna állomáshoz tartozó I. kulcsköteg, 1 db. lezárható kocsifogó alátét lakatkulcs és 1 db. … sorszámú rögzítősaru és 1 db. mobiltelefon átadva.
2. Szalonna állomáson vonattal nem találkozik.
3. Visszajelentés adása után a tolatás megkezdhető. A tolatást szóbeli értesítésre be kell fejezni vagy a tolatást be kell fejezni: … óra … perckor.
4. Szalonna állomáson szalasztani tilos! A tolatás sebessége: legfeljebb 10 km/h.
5. A tolatási feladat ismertetése.
6. A tolatás befejezése után a berendezést alaphelyzetbe kell állítani. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell elvégezni.
7. Visszaútban a … sz. vonat részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
8. A … számú vonat a … számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
9. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

4.2. Szendrő állomásról induló kiszolgáló vonat, amennyiben Szalonna állomáson személyvonattal találkozik

1. Szalonna állomáshoz tartozó I. kulcsköteg, 1 db. lezárható kocsifogó alátét lakatkulcs és 1 db. … sorszámú rögzítősaru és 1 db. mobiltelefon átadva.
2. Szalonna állomáson találkozik a … sz. vonattal.
3. Szalonna állomáson a II. sz. vágányról átáll az I. sz. vágányra és a berendezést alapba állítása után visszajelenti a forgalomszabályozó részére a szerelvény kizárását. A tolatást a vonat érkezése előtt legalább 10 perccel korábban meg kell szüntetni.
4. A személyvonat leközlekedése után a tolatási mozgás megkezdésére engedélyt kér a forgalomirányítótól. A tolatást szóbeli értesítésre be kell fejezni vagy a tolatást be kell fejezni: … óra … perckor.
5. A tolatási feladat ismertetése.
6. Szalonna állomáson szalasztani tilos! A tolatás sebessége: legfeljebb 10 km/h.
7. A tolatás befejezése után a berendezést alaphelyzetbe kell állítani. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell elvégezni.
8. Visszaútban a … sz. vonat részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
9. A … számú vonat a … számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
10. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

4.3. Szendrő állomásról induló kiszolgáló vonat, amennyiben Jósvafő-Aggtelek állomáson személyvonattal nem találkozik

1. Jósvafő-Aggtelek állomáshoz tartozó I. főkulcs, 1 db. lezárható kocsifogó alátét lakatkulcs és 1 db. … sorszámú rögzítősaru és 1 db. mobiltelefon átadva.

2. Jósvafő-Aggtelek állomáson vonattal nem találkozik.
3. Visszajelentés elvégzése után a tolatás megkezdhető. A tolatást szóbeli értesítésre be kell fejezni vagy a tolatást be kell fejezni: … óra … perckor.
4. Jósvafő-Aggtelek állomáson szalasztani tilos! A tolatás sebessége: legfeljebb 10 km/h.
5. A tolatási feladat ismertetése.
6. A tolatás befejezése után a berendezést alaphelyzetbe kell állítani. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell elvégezni.
7. Visszaútban a … sz. vonat részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
8. A … számú vonat a … számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
9. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

4.4. Szendrő állomásról induló kiszolgáló vonat, amennyiben Jósvafő-Aggtelek állomáson személyvonattal találkozik

1. Jósvafő-Aggtelek állomáshoz tartozó I. főkulcs, 1 db. lezárható kocsifogó alátét lakatkulcs és 1 db. … sorszámú rögzítősaru és 1 db. mobiltelefon átadva.
2. Jósvafő-Aggtelek állomáson találkozik a … sz. vonattal.
3. Jósvafő-Aggtelek állomáson a III. sz. vágányról átáll az II. sz. vágányra/sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára és a berendezést alapba állítása után visszajelenti a forgalomszabályozó részére a szerelvény kizárását. A tolatást a vonat érkezése előtt legalább 10 perccel korábban meg kell szüntetni.
4. A személyvonat leközlekedése után a tolatási mozgás megkezdésére engedélyt kér a forgalomirányítótól. A tolatást szóbeli értesítésre be kell fejezni/a tolatást be kell fejezni: … óra … perckor.
5. A tolatási feladat ismertetése.
6. Jósvafő-Aggtelek állomáson szalasztani tilos! A tolatás sebessége: legfeljebb 10 km/h.
7. A tolatás befejezése után a berendezést alaphelyzetbe kell állítani. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell elvégezni.
8. Visszaútban a … sz. vonat részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
9. A … számú vonat a … számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
10. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

Szükség esetén a szövegminta a vonalszakasz kiszolgáláshoz igazodva egységesíthető (ha a kiszolgáló vonat Szalonna és Jósvafő-Aggtelek állomás kiszolgálását is elvégzi).

5. sz. melléklet

Egyéb, helyi sajátosságok