



Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc
Területi Forgalmi Osztály



57072 /2014/MÁV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sajóecseg – Sajóbábony vonalon
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Összeállította:

Bodgál István
Területi forgalmi szakértő

Matiscsákné Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Területi Forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed a 94/2 sz. Sajóecseg – Sajóbábony vasútvonalon.

A VVU személyi hatálya kiterjed Sajóecseg állomáson, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a 94/2 sz. vasútvonalon az egyszerűsített forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. Jelési Utasítás rendelkezései érvényesek.

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattelre – ide értve a vonalon közlekedő vonatszemélyzetet is – csak az a munkavállaló osztható be, aki jelen VVU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

1.4. Forgalomszabályozó állomás

94/2 sz. egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vasútvonalon a forgalomszabályozó állomás Sajóecseg.

1.5. Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő

A 94/2 egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonal forgalomszabályozását Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője látja el. Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit Sajóecseg állomáson, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

1.6. A vonal ismertetése

1.6.1. Sajóbábony fekvése, (vonalon) szomszédos állomás, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon nyíltvonali szolgálati hely nincs.

Legnagyobb emelkedés a végpont felé: 5,4 ezrelék az emelkedés 7,6 ezrelék.

Terhelési szakasz: 5

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h.

Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés: 21 t.

Biztosítóberendezés a szolgálati helyen nincs.

A vonalon a vasutat 6 helyen pályaszintben útátjáró keresztezi.

A 10+22 számú szelvényben a 26. számú főközlekedési utat az AS 10 jelű önműködő fénysorompó fedezi.

A 14+14, 22+83, 24+97 és a 31+26 számú szelvényekben sorompó nélküli útátjárók vannak.

Sajóbábony szolgálati helyen a 38+44 számú szelvényben helyből kezelt, teljes sorompóval fedezett útátjáró van. A nyíltvonal felől az útátjáró előtt „Megállás helye” jelző van kitűzve. A Megállás helye jelző előtt meg kell állni a sorompó lezárása, használhatatlansága esetén az útátjáró fedezése céljából. Előtte általános fékúttávolságra „Megállj jelző előjelzője” van elhelyezve. A sorompó hajtómű nyitott állásban lakattal van lezárva, melynek kulcsát a vonali tolatásvezetőnek kell átadni. A teljes sorompó használhatatlansága esetén a fedezéséről a tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A vonal leírása:

Sajóbábony szolgálati helyen a 4, 3 sz. helyszíni állítású váltó a II. vágányra – egyenes irányban- lezárva. Körüljárásra az I. sz. vágány vehető igénybe. A III. sz. vágány forgalomból ki van zárva.

Az 1. sz. kitérő után a 47+00 szelvényben „ipartelepi kapu” létesült.

(A kiszolgálás szempontjából az „iparvágánykaputól” érintett váltók: 1/1 helyszíni állítású, védőállásban terelő csonkavágány felé lezárt váltó. Az 1/16 sz. váltóval ágazik ki a nem MÁV tulajdonú a KISCHEMICALS Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.

Részletes rendelkezéseket a Sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

Jelző:

Sajóbábony szolgálati hely 2. számú váltója előtt a vonalra érvényes általános fékúttávolságban a 35+17 számú szelvényben „V” betűs jelző van, mely ki van egészítve Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.

1.6.2. A vonatok követési rendje

Az egyszerűsített szolgáltatásra berendezett Sajóbábony szolgálati helyen a vonattalálkozás nincs megengedve, kivéve baleset esetén közlekedő segélyszerelvénnyel, valamint segélymozdony közlekedésének esetét.

1.6.3. Sajóbábony vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, az állomás jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Sajóbábony szolgálati helyen az I. számú vágány „mozdony körüljáró”, a II. számú vágány vonatfogadó és indító vágány, a III. számú vágány forgalomból kizárva.

A vágányok használható hossza:

I. számú vágány:	497 m
II. számú vágány:	610 m

A vágányok besorolása rakszelvényen túlerő küldemények továbbítása szempontjából:

I. számú vágány:	K csoportú
II. számú vágány:	E csoportú

A vágányhálózat jelfeladásra nincs kiépítve.

1.6.4. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell

Sajóecseg – Sajóbábony között a nyílt vonalon a 10+22 sz. szelvényben található az AS 10. sz. nyíltvonali sorompó. A sorompóbiztosítás módja: fénysorompó (tengelyszámláló). Ellenőrző, illetve kezelő berendezése Sajóecseg állomáson van.

1.6.5. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

Váltók szabványos állása:

Sajóecseg állomáson a váltók szabványos állása a Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelő.

Sajóbábony szolgálati helyen: 4, 3 sz. helyszíni állítású egyenes irányban váltózár-kulccsal lezárva, vonat-közlekedési és tolatási szünetekben.

Váltózárkulcsok és azok őrzése:

A váltózár-kulcsok (4, 3) a teljes sorompó lakatkulcsa sorszámozott kulcskötegre van felfűzve.

(A kulcsokból 2 köteg van készítve, melyeket az alábbiak szerint kell őrizni: Az 1. számú kulcsköteget Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője köteles őrizni és a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőinek (menetek vezetőinek) átadni. A 2. számú kulcsköteget Miskolc-Gömöri állomásfőnökség vezetője elzárva köteles őrizni, kiadni csak az 1. számú kulcsköteg elveszése, vagy megrongálása esetén szabad.

A tartalék kulcsköteg kiadását a Hibaelőjegyzési könyvben a forgalomszabályozó köteles előjegyezni és erről a biztosítóberendezési diszpécser (blokkmestert) haladéktalanul értesíteni kell. A kulcsköteget váltótisztítás, váltóvizsgálat és –javítás céljából csak vonatmentes időben szabad kiadni.

A közös kulcskötegre fémtábla van erősítve, melybe bele van vésve a tároló állomás, valamint Sajóbáony szolgálati hely neve és a kulcsköteg sorszáma.

Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője az érdekelt váltók kulcsait Menetigazolvány (menetokmány), „Megjegyzés” rovatában történő bejegyzés mellett, Írásbeli rendelkezésen csak a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének (menet vezetőjének) adhatja át. A kulcsköteget őrző és felhasználó felelős azért, hogy a kötegből kulcs ne hiányozzék, és ne rongálódjék meg. Erről az átadás és visszavétel alkalmával mindig meg kell győződni.

1.6.6. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye

Az utasítások, a segédkönyvek, Sajóbáony szolgálati helyre vonatkozó rendeletek tárolási helye Sajóecseg állomás forgalmi iroda.

Sajóbáony szolgálati helyre vonatkozó Parancskönyvi rendeletek Sajóecseg állomás Parancskönyvében kerülnek kiadásra.

1.7. Értekező berendezések

Sajóecseg állomás:

Forgalmi szolgálattevő: 06/1-514-5151, 04/51-55,

1 db mobil telefon 06/30-565-5602

Zárt E-mail: sajóecsg.rfszt@mav.hu

Fax: 06/1-514-5150

Sajóbáony KISCHEMICALS Kft. vasútüzem-vezető Sebők Imre

Tel.szám:06/30-678-8359

1.8. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Értekezés lehetetlensége esetén az értekezési lehetőség biztosításáig vonat nem indítható.

1.9. Sajóbáonyhoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat felsorolása

Sajóbáony KISCHEMICALS Kft.

Székhely: Sajóbáony Gyártelep

Tel.: 06/30-678-8359

1.10. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

Sajóbáony szolgálati helyen elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszköz nincs.

Üzemorvos: Vasútegészségügyi Kht. Miskolc, Bajcsy-Zsilinszki út 45.

Tel: 06-46-508-994

Kórházak:

Borsod Megyei Kórház 3526 Miskolc Szentpéteri kapu 76. sz.

46/321-211; 46/325-211

Semmelweis Kórház 3529 Miskolc Csabai kapu 9-11 sz. 46/363-333

Diósgyőri Kórház 3533 Miskolc Kórház út 1. sz. 46/370-022

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Sajóecseg állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölnie kell a nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

3. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett Sajóbábony szolgálati helyen a váltó-és vágányút-ellenőrzést a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője (menet vezetője) köteles megtartani, az alábbiak szerint:

A kiszolgáló vonat vagy vállalkozó vasúti társaság vonata a szolgálati helyre való megérkezést követően (lezárt vágányúton) tolatási mozgásként közlekedik a saját célú vasúti pályahálózatra.

Vágányút-ellenőrzést a vonali tolatásvezető köteles megtartani az állomás mind a páratlan mind a páros végén oda és vissza útban.

4. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

Sajóecseg –Sajóbábony vonalon, Sajóbábony szolgálati helyen, saját célú pályahálózaton egy időben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat!

4.1. A forgalom lebonyolításában résztvevők

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a vonatforgalmat a forgalomszabályozó és a vonali tolatásvezetők együttesen szabályozzák.

4.2. A vonatforgalom lebonyolítása

A vonalon csak mozdonyvezetővel (CSM) vonat nem közlekedhet!

A közlekedő vonat részére a mobiltelefont, kulcsköteget, az útátjárók fedezéséhez szükséges eszközöket stb., a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át, és a Fejrovas előjegyzési naplóba veszi vissza.

A páros számú vonat Sajóecseg állomásról engedély nélkül elindítható. Az így közlekedő vonattal a 38+47 számú szelvényben lévő teljes csapórudas sorompó elé kitűzött „Megállás-helye” jelző előtt meg kell állni. A vonali tolatásvezető megtartja a váltó-és vágányút-ellenőrzést, lezárja a teljes csapórudas sorompót, és csak ezt követően adhat engedélyt a behaladásra. A vonat behaladása után az útsorompót fel kell nyitni. Ha a sorompó használhatatlan annak fedezéséről a tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A páratlan számú vonatok részére Sajóbábony szolgálati helyről a vonali tolatásvezető (menet vezetője) a jelen Végrehajtási Utasításban előírt szöveggel a rendelkezésre álló értekező berendezésen (mobiltelefon) a forgalomszabályozótól köteles engedélyt kérni. Engedélyadás bizonyítására a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni. Az engedélykérés-adás mobiltelefonon történik, Sajóecseg állomás forgalmi irodájában hívható telefonszám 04/51-55. A forgalmi irodai készüléken keresztül a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt tanúként, az engedélykérés-adásba be kell vonni. Az engedélyadás tényét és idejét a menetokmány „Megjegyzés” rovatába kell beírni.)

Az engedély megtagadása esetén annak okát és várható időtartamát a forgalomszabályozó köteles közölni a vonali tolatásvezetővel (menet vezetőjével), és ezt a közleményt is elő kell jegyezni a menetokmány „Megjegyzés” rovatába. A közölt idő letelte után a vonat részére ismét engedélyt kell kérni.

Az engedély vétele után a vonali tolatásvezető megtartja a váltó-és vágányút-ellenőrzést, lezárja a teljes csapórudas sorompót és csak ezt követően hatalmazhatja fel a vonatot az indulásra.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat Sajóbábonyig és vissza kijelölt érvényes (éves, illetve eseti) menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútvállalat részére meghatározott időben kijelölt menetekkel továbbítják.

A kiszolgálás Sajóbábony szolgálati helyről tolatási mozgásnak minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

Tekintettel a kedvezőtlen emelkedési és lejtési viszonyokra a kiszolgálás alkalmával a mozdonynak minden esetben a legmélyebb ponton kell lenni.

A kiszolgáló vonat Sajóbábony II. sz. vágányára jár be, majd körbejárás után tolt menetként valósítja meg a kiszolgálást.

Rögzítő saruk alkalmazása:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására tolatás közben rögzítő sarut kell használni. A rögzítő sarut –amennyiben a mozdonyról nem biztosítható - a forgalomszabályozó a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének írásbeli rendelkezésén adja át és a Fejrovatos előjegyzési naplóba veszi vissza. Tolatás közben előírasszerű alkalmazásáért a vonali tolatásvezető (menet vezetője) felelős.

Sajóbábony szolgálati helyen és a sajátcélú vasúti pályahálózaton SZALASZTANI TILOS! a tolatás csak bejárással végezhető!

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidőben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat.

A kiszolgáló vonat a visszaindulás előtt, még a sajátcélú vasúti pályahálózaton, de legkésőbb Sajóbábony szolgálati helyen teljes fékpróbát köteles tartani.

4.3. A váltó és vágányút-ellenőrzés megtartása:

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett Sajóbábony szolgálati helyen a váltó-és vágányút-ellenőrzést a vonali tolatásvezető (menet vezetője) köteles megtartani, az alábbiak szerint:

Vágányút-ellenőrzést a vágányút áttekintésével köteles megtartani a vonali tolatásvezető, ha a vágányutat bármely ok miatt nem lehet teljesen áttekinteni, a vágányút-ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A távolbalátás korlátozottságát a vonali tolatásvezető a forgalomszabályozónak köteles jelenteni.

4.4. Írásbeli rendelkezés kiállítása

Az egyszerűsített vonalra indított valamennyi vonat személyzetét a forgalomszabályozó az alábbiak szerint írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni:

- 1.) Sajóbábony szolgálati helyen a sorompókezelésnél, a váltó-és vágányút-ellenőrzés megtartásánál, valamint a be és kihaladásnál a forgalmi szolgálat egyszerűsített végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.
- 2.) Az esetleges rendkívüli vonattalálkozásról, valamint arról, hogy milyen számú vonattal találkozik.
- 3.) Rendkívüli esetben a másodiknak indított vonatot a bejárat irányáról, szükség esetén a foglalt vágányra járatásról.
- 4.) Az esetlegesen másodiknak indított vonat személyzetét arról, hogy megállás nélkül csak akkor haladhat be, ha a „Megállás helye” jelzőnél „Közeledj felém” jelzést adnak. Ellenkező esetben a „Megállás helye” jelzőnél a vonattal meg kell állni és csak jelzésadásra, vagy előszóval adott engedélyre haladhat be.

- 5.) Az AS.10. fénysorompó használhatatlansága esetén: A 10+22 számú szelvényben lévő útátjáró előtt megáll, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell, melyen csak a fedezés végrehajtása után haladhat át. Az áthaladás és a jelzőőrök felvétele után haladhat tovább.”

4.5. Engedélykérés és –adás szövege:

1. Azonos irányú vonatok közlekedése esetén (rendkívüli esetben):

„Mehet-e kb.....óraperckorméterrelszámú vonat (szolgálati helye neve)-ra? Név.”
„Vonatot nem indítok. Aszámú vonat (szolgálati helye neve)-ra jöhet. Név.”

2. Ha a vonat előtt ellenkező irányú vonat közlekedett:

„Utolsó vonat aszámú vonat. Meghet-e kb.óraperckorméterrel aszámú vonat (szolgálati helye neve)-ra? Név.”
„Vonatot nem indítok. Ha ott aszámú vonat, a számú vonat (szolgálati helye neve)-ra jöhet. Név.”

Az engedélykérés-adás mobiltelefonon történik, Sajóecseg állomás forgalmi irodájában hívható telefonszám 04/51-55.

Visszajelentés szövege:

„Aszámú vonat (szolgálati helye neve)-ra megérkezett. Név.”
„Aszámú vonat visszajelentését (szolgálati helye neve)-ről vettem. Név.”

4.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Ha az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon az értekezés lehetetlenné válik, az alábbiak szerint kell eljárni:

Ha a kiszolgáló vonat Sajóbáonyban vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton tartózkodik és a vonali tolatásvezető segélyt kér, ezért segélygép, vagy segélyvonat közlekedés szükséges és az értekezés a segélykérést követően vált lehetetlenné, a páros számú segélygép-, segélyvonat Sajóecseg állomásról engedély nélkül elindítható. A segélymenetet a vonali tolatásvezető (menet vezetője) a „Megállás helye” jelzőnél köteles várni, és megfelelő kézi jelzés adásával köteles annak mozgását szabályozni.

A segély megérkezéséig Sajóbáony szolgálati helyen a vonattal mozgást végezni nem szabad.

4.7. Jelentés a vonat (menet) megérkezéséről:

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon közlekedő vonatról Sajóbáony szolgálati helyről visszajelentést a forgalomszabályozónak a vonali tolatásvezető (menet vezetője) köteles adni mobiltelefonon.

4.8. Rendkívüli vonatok közlekedése:

A rendkívüli vonatok – segélyvonat, segélymozdony kivételével – lehetőleg vonatmentes időben kell közlekedtetni. Vonattalálkozást az egyszerűsített vonalon ezekkel a vonatokkal lebonyolítani nem szabad.

4.9. Tolatások végzése

4.9.1. A tolatás elrendelése:

Sajóbáony szolgálati helyen az esetlegesen elvégzendő tolatásokat a forgalomszabályozó engedélyezi. A vonali tolatásvezető részére a tolatást Írásbeli rendelkezésen rendeli el.

4.9.2. Szalasztási korlátozás:

Sajóbáony szolgálati helyen és a hozzá tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat egész területén szalasztással tolatni tilos.

4.9.3. Tolatás az úttájárón át:

Sajóbábony szolgálati helyen az úttájárón át történő tolatás alkalmával a sorompót a vonali tolatásvezető (menet vezetője) vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező köteles lezárni. Az útsorompó használhatatlansága esetén az úttájárót minden esetben a tolatás tartamára jelzőőrrel kell fedezni.

4.9.4. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

A vonal védelmét szolgálja az első „iparvágánykapun” belül az 1/1 váltó terelő csonka-vágány felé történő lezárása.

A kiszolgálások befejezése után Sajóbábony szolgálati helyen kocsit (kocsikat) visszahagyni tilos!

Az esetleges tolatások befejezése után Sajóbábony szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukba kell zárni.

4.9.5. Az úrszelvény biztosítása a Sajóbábony szolgálati helyhez kiszolgálás szempontjából tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózaton:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcéltú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcéltú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) nem állíthatók ki a kijelölt helyre.

5. A VONAT-ELŐKÉSZÍTÉS (VONATFELVÉTEL, KOCSIADAT-FELVÉTEL) MÓDSZERÉRE VONATKOZÓ HELYI SZINTŰ ELŐÍRÁSOK

A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető, illetve a vasútállomás munkavállalója végzi.

A vonali tolatásvezető Miskolc Gömöri állomás forgalmi szolgálattevőjének diktálja az adatokat. Az adatok rögzítése a SZIR-ben Miskolc Gömöri állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A vasútállomás képviselője a Call center munkavállalójának diktálja az adatokat, aki az adatokat rögzíti a SZIR megfelelő párbeszédében.

6. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

6.1. A 94/2. sz. vonalon, valamint Sajóbábony szolgálati helyen vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, amit a munka vezetője tudomásul vétel céljából köteles aláírni. A munkavégzés befejezését szintén Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője felé kell bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

6.2. A 94/2. sz. vonalon, valamint Sajóbábony szolgálati helyen a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben Sajóecseg állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni.

6.3. A 94/2. sz. vonalon a nyílt pályán, illetve Sajóbábony szolgálati helyen a vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3.

sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben Sajóecseg állomás Fejro-
vatos előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni.

6.4. Munkavonatok közlekedése:

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon az elzárt vágányon munkagépek, munkavonatok közlekedését az TFO a Vágányzári Utasításban engedélyezi. A munkagépek, munkavonatok közlekedésénél az arra külön kiadott Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani. A vágányzár alkalmával közlekedő munkavonatok menetrend nélkül közlekedhetnek a Vágányzári Utasításban előírt feltételek betartása mellett. Amennyiben a munkavonat vezetője nem rendelkezik vonali tolatásvezetői vizsgával, úgy a közlekedés lebonyolításához szükséges a vonali tolatásvezető megrendelése.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. Eljárás, a berendezés használhatatlansága, megrongálása esetén

Sajóbábony szolgálati helyen, sajátcélú vasúti pályahálózaton és a vonalon valamennyi berendezés (váltó, útsorompó, stb...) használhatatlanságát, rongálását a vonali tolatásvezető, vagy a megállapító dolgozó köte-
les jelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvéjének. A forgalomszabályozó a hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe köteles előjegyezni és erről az elhárításra illetékes szakszolgálatot értesíteni kell. A szolgálat szünetelés időtartama alatt az ingatlan állagmegóvása a Vagyonkezelő Zrt. feladata.

7.2. Ellenőrzések gyakorisága

Sajóbábony szolgálati helyen az érdekelt szolgálati főnökök félévente, a Forgalmi Osztály évente egy alka-
lommal köteles ellenőrzést tartani.

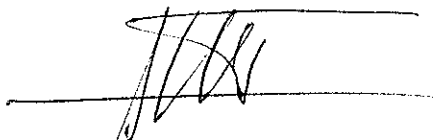
7.3. A Vonali Végrehajtási Utasítás ismerete

- Vonalszakaszon ellenőrzést végző dolgozóknak
- Sajóecseg állomás érintett forgalmi szolgálattelvéinek
- A kiszolgálást végző vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők
- MÁV START TSZVK. erre a vonalra vonalismerettel rendelkező mozdonyvezetőinek
- A vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat vonatszemélyzetének
- A pályafelügyeletet ellátó szakágak érintett munkavállalóinak

7.4. Életbeléptetés, hatályon kívül helyezés

Jelen Vonali Végrehajtási Utasítás 2014. október 13-án lép életbe.

Életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük a Gy. 895-17/2011. sz. alatt kiadott Vonali Végrehaj-
tási Utasítást, a Gy.895-20/2011. sz. alatt kiadott Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási
Utasítást.



Területi Igazgatóság Miskolc

Területi Forgalmi Osztály

Kallus Tihamér

Osztályvezető

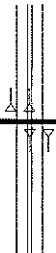
Sajóecseg felé



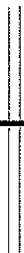
448+50 előjelző



10+22 útátjáró AS 10.



14+14 útátjáró



22+83 útátjáró



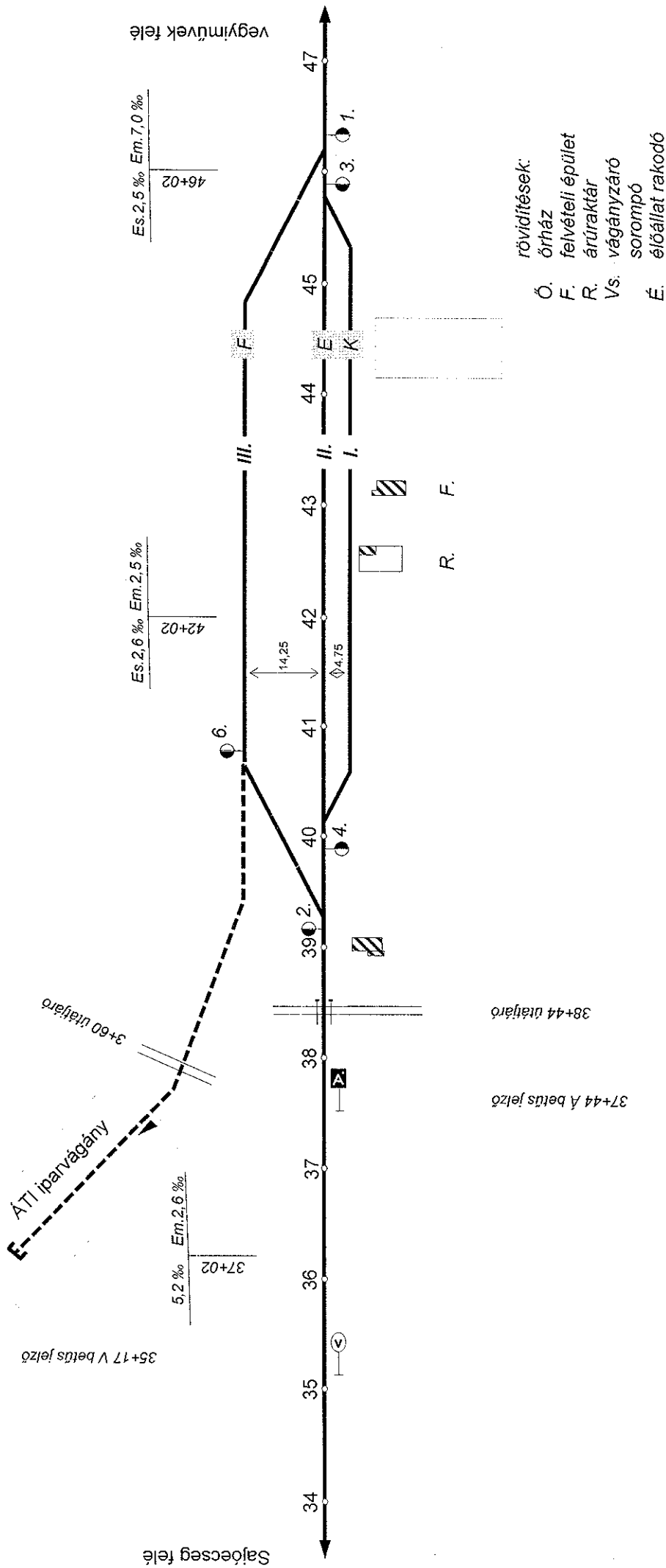
24+97 útátjáró



Sajóbábony állomás

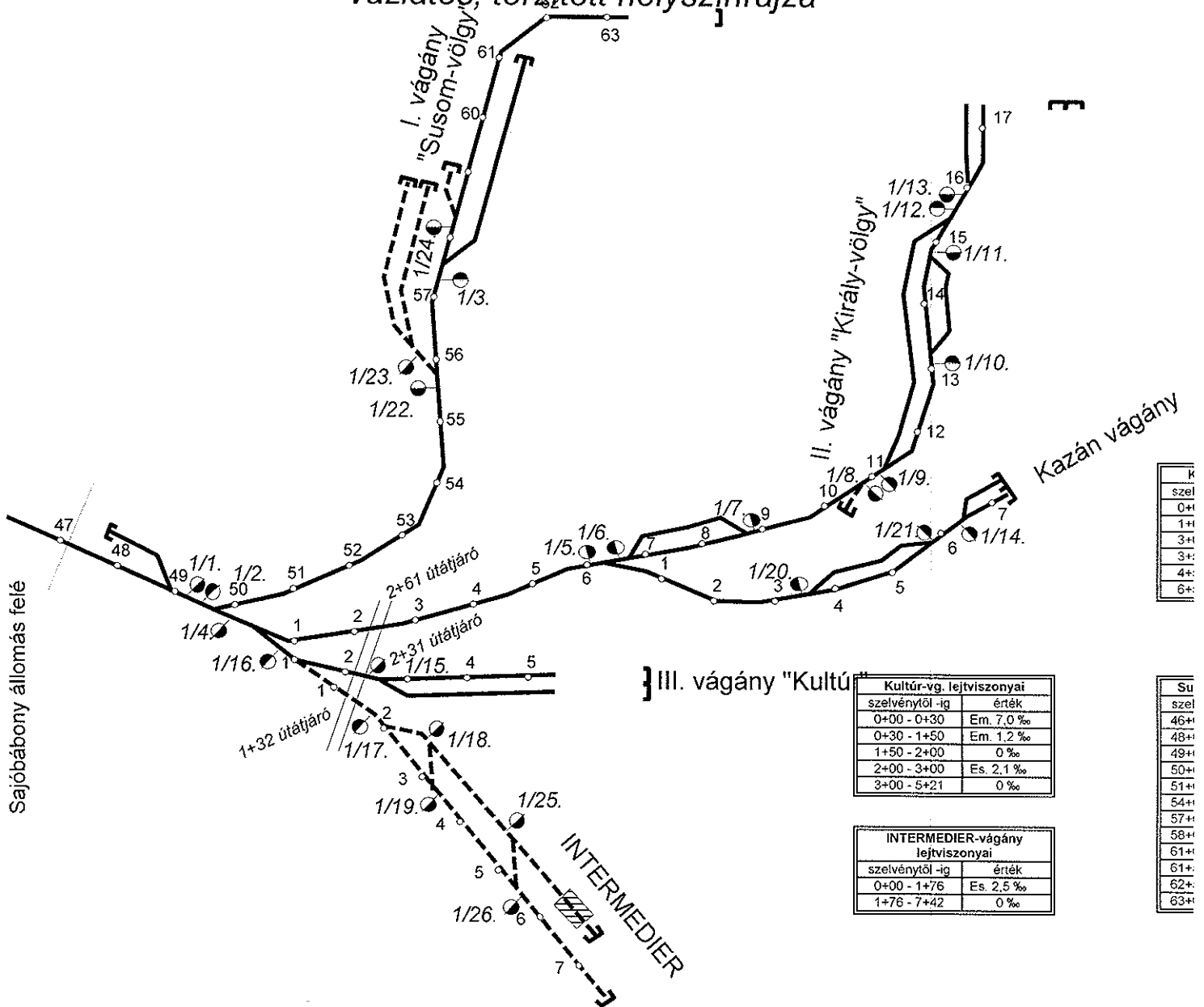
vázlatos, torzított helyszínrajza

szám	vágány használatossz
I.	425 m
II.	610 m
III.	497 m



Sajóbábony állomás

vázlatos, torzított helyszínrajza



k
szel
0+
1+
3+
3+
4+
6+

Kultúr-vg. lejtviszonyai		
szelvénytől -ig	érték	
0+00 - 0+30	Em. 7,0 ‰	
0+30 - 1+50	Em. 1,2 ‰	
1+50 - 2+00	0 ‰	
2+00 - 3+00	Es. 2,1 ‰	
3+00 - 5+21	0 ‰	

INTERMEDIER-vágány lejtviszonyai		
szelvénytől -ig	érték	
0+00 - 1+76	Es. 2,5 ‰	
1+76 - 7+42	0 ‰	

Su
szel
46+
48+
49+
50+
51+
54+
57+
58+
61+
61+
62+
63+