

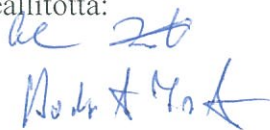
MÁV ZRt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Területi Igazgatóság Miskolc
Területi Forgalmi Osztály
6505/2014/MÁV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Miskolc Rendező – Diósgyőr-Vasgyár vonalon, valamint Diósgyőr-Vasgyár
személyzet nélküli állomáson
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Érvényes: 2014. szeptember 01-től

Összeállította:



Bodgál István
Szalmen Zsolt

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
Területi Forgalmi Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed a 93 sz. Miskolc - Rendező - Diósgyőr - Vasgyár vasútvonalon valamint Diósgyőr - Vasgyár személyzet nélküli állomáson az egyszerűsített forgalmi szolgálat szabályozására.

A VVU személyi hatálya kiterjed Diósgyőr - Vasgyár állomáson, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt, vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a 93. sz. vasútvonalon az egyszerűsített forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattételre - ide értve a vonalon közlekedő vonatszemélyzetet is - csak az a munkavállaló osztható be, aki jelen VVU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

1.4. Forgalomszabályozó állomás

93. sz. egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vasútvonalon a forgalomszabályozó állomás Miskolc - Rendező. A közlekedés lebonyolítását jelen VVU szerint Miskolc - Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattelvéje és a vonalon közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői együttesen végzik.

1.5. Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvé

Diósgyőr - Vasgyár személyzet nélküli állomás. A 93. sz. egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonal forgalomszabályozását Miskolc - Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattelvéje látja el.

A vágányút beállításában a rendezői táblakezelő forgalmi szolgálattelvé vesz részt, az indításra történő felhatalmazást, valamint Szabad az elhaladás jelzés adását a főrendelkező forgalmi szolgálattelvé engedélyezi.

1.6. A vonal ismertetése

1.6.1. Diósgyőr - Vasgyár állomás fekvése, (vonalon) szomszédos állomás, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon nyíltvonali szolgálati hely: Egyetemváros ipvk. a 43. sz. szelvényben. Az iparvágány használaton kívül van helyezve.

Terhelési szakasz: Miskolc - Rendező-Diósgyőr - Vasgyár 14

Legnagyobb emelkedő 14,4 ezrelék

Terhelési szakasz: Diósgyőr - Vasgyár - Miskolc Rendező 6

Legnagyobb emelkedő 9,8 ezrelék

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h

Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés: 21 t.

Vonalosztály: D3

Miskolc - Rendező felől a 63+30 és a 66+85. sz. szelvények között a bejáratí jelzőn belül át nem tekinthető alagút van. Az alagúton keresztül tolatási mozgás nem végezhető.

A vonalon Miskolc - Rendező felől a legnagyobb emelkedő 14,4 ezrelék.

Szelvénytől 16+09	Szelvényig 24+09	Lejtviszony em. 7,5
24+09	28+09	em. 6,9
28+09	31+09	em. 8,2
31+09	34+00	em. 14,1
34+00	49+00	em. 14,3
49+00	56+00	em. 14,4
56+00	59+00	em. 13,8
59+00	61+00	em. 13,0
61+00	62+00	0

Biztosító berendezések:

Miskolc - Rendező - Diósgyőr - Vasgyár állomások között üzemem kívül helyezett ellenmenet kizáró biztosító berendezés van, melyet az egyszerűsített szolgáltatás ideje alatt kezelni nem lehet.

Miskolc - Rendező állomáson D 55 típusú biztosító berendezés üzemel.

Útátjárók:

Diósgyőr - Vasgyár - Miskolc - Rendező között a nyílt vonalon a 37+12 sz. szelvényben található az AS 37. sz. nyíltvonali útátjáró, mely biztosítási módja: fény- és félsorompó (tengelyszámlálás). Ellenőrző, illetve kezelő berendezése Miskolc- Tiszai rendelkező központjában van.

Védelmi berendezések:

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton (Ládi rakodó) a 94+00 sz. szelvénybe „KS 2” kisiklasztó saru van felszerelve, a BOBO Kft. sajátcéltú vasúti pályahálózatán a 2+25 sz. szelvényben „KS 1” sz. kisiklasztó saru található. A kisiklasztó saruk szerkezetei függésben nem állnak sem váltóval, sem egymással. A saruk alaphelyzetben a vágányra lezárt állapotban vannak.

1.6.2. Diósgyőr-Vasgyár állomási vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, az állomás jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány	Rendeltetése	Hossza	Lejtviszonyai (esés)	
I.	Forgalomból kizárt	670 m	4. sz. kitérő felé	2,2‰
II.	Forgalomból kizárt	555 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
III.	Forgalomból kizárt	466 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
IV.	Forgalomból kizárt	322 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
V.	Forgalomból kizárt	320 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
VI.	Forgalomból kizárt	185 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
VII.	Forgalomból kizárt	235 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
VIII.	Forgalomból kizárt	263 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
IX.	Mellékvágány	337 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
X.	Vonatfogadó	402 m	2. sz. kitérő felé	2,2‰
I/a	Forgalomból kizárt	90 m	4. sz. kitérő felé	13,1‰
Kihúzó	Forgalomból kizárt	344 m	1. sz. kitérő felé	3,1 ‰

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

Az állomási vágányok megjelölése:

IX. vágány D

X. vágány E

1.6.3. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása a jelzők szelvénytípusának feltüntetésével.

Miskolc - Rendező állomás Diósgyőr - Vasgyár felől „C” jelű biztosított fény bejárat jelzővel van

fedezve (18+99 sz. szelvény), melyre előjelzést ad a „C Ej” jelű fény előjelző (29+08 sz. szelvény).

Diósgyőr - Vasgyár állomáson, Miskolc - Rendező felől a 62+50 sz. szelvényben van elhelyezve a „B” jelű nem biztosított fény bejárat jelző, melyre előjelzést ad a „B Ej” jelű (53+45 sz. szelvényben) nem biztosított fény előjelző.

Diósgyőr - Vasgyár állomáson Miskolc - Rendező felé a „V” jelű állomásköz-fedező jelző az alagút bejárata előtt a 67+85 sz. szelvényben, és a 68+67 sz. szelvényben a „V. ismétlő jelző” található.

Diósgyőr - Vasgyár állomáson a jelzőket az F.1. sz. Jelzési Utasítás 8.1. pont alapján figyelembe nem veendőnek kell tekinteni.

Diósgyőr - Vasgyár állomáson az 1. sz. kitérő előtt Megállás helye jelző található (67+57 sz. szelvényben), mely előtt Megállj jelző előjelzője van elhelyezve az alagút bejárata előtt (63+30 sz. szelvényben).

1.6.4. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell

Diósgyőr - Vasgyár - Miskolc - Rendező között a nyílt vonalon a 37 + 12 sz. szelvényben található az AS 37. sz. önműködő fény- és félsorompó, melynek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

1.6.5. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

Váltók szabványos állása:

Miskolc-Rendezőben a váltók szabványos állása a Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelő. Diósgyőr - Vasgyár állomáson

- ❖ 1 sz. kitérő: 1 K, kitérő irányban lezárva, kiszögelve.
- ❖ 3 sz. kitérő: 3/a. FE, 3/b. FE, lezárva, kiszögelve.
- ❖ 7 sz. kitérő: 7 E, kézi állítókészülékkel felszerelve, egyenes irányban váltózár-kulccsal lezárva, vonatközlekedési és tolatási szünetekben.
- ❖ 13 sz. kitérő: 13 K, lezárva, kiszögelve.
- ❖ Az állomás páratlan végén lévő többi (5, 9, 11, 15, 17, 19 sz.) kitérő forgalomból ideiglenesen kizárva, szabványos állásuk egyenes.
- ❖ 18. sz. kitérő: 18 K, kézi állítókészülékkel felszerelve, kitérő irányban váltózár-kulccsal lezárva, vonatközlekedési és tolatási szünetekben.
- ❖ 22 sz. kitérő: 22 K, lezárva, kiszögelve.
- ❖ 14 sz. kitérő: 14/b. FE, 14/a. FE, lezárva, kiszögelve.
- ❖ 12 sz. kitérő: 12 K, kézi állítókészülékkel felszerelve, kitérő irányban váltózár-kulccsal lezárva, vonatközlekedési és tolatási szünetekben.
- ❖ 8 E, 6 E, 2 E, lezárva, kiszögelve váltózárral állandóan lezárt állásban kell tartani.
- ❖ Az állomás páros végén lévő többi (4, 10, 16, 20, 24 sz.) kitérő forgalomból ideiglenesen kizárva, szabványos állásuk egyenes.

Váltózár-kulcsok kezelése. őrzése:

Az egyszerűsített forgalom lebonyolításához a Területi Igazgatóság Miskolc TEB Osztálya kulcskarikára fűzve 2 db kulcscsomót bocsájt rendelkezésre, melyből egy tartalék, valamint a 12 K, 7 E, 18 K, kitérő kulcsát.

1 sz. kulcscsomó: tartalék kulcscsomó: Miskolc - Rendező forgalmi koordinátorának őrzése alatt áll. Tartalmazza az állandóan zárva tartott 1K, 3/a. FE, 3/b. FE, 7 E, 13 K, 18 K, 22 K, 14b. FE, 14/a. FE, 12 K, 8 E, 6 E, 2 E sz. váltók váltózár-kulcsait, a KS1 és KS2 kisiklasztó saruk kulcsait, a KÖKA Kft. kiszolgálásához szükséges KS3 kisiklasztó saru kulcsát, valamint a 92+86 és a 91+13 szelvényben lévő fénysorompó kezelő kulcsait.

2. sz. kulcscsomó: Tartalmazza a 92+86 és a 91+13 szelvényben lévő fénysorompó kezelő kulcsait, továbbá a sajátcélu vasúti pályahálózaton található KS 2, KS1, és a KÖKA Kft. telephelyén található

KS3 sz. kisiklasztó saru kulcsát.

A 2. sz. kulcscsomó Miskolc Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjének őrzése alatt áll.

A 12, K. sz. váltó kulcsa, mely az É-D Vascentrum kiszolgálásához szükséges Miskolc - Rendező VIII. őrhely forgalmi szolgálattevőjének őrzése alatt áll.

A 7 E és a 18 K váltózár kulcsokat csak rendkívüli esetben (segélymenet, vagy körüljárás) lehet kiadni.

1.6.6. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókért, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. Rakodások engedélyezése. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Diósgyőr - Vasgyár állomás a 3. sz. váltó mellett a felsővezetéki oszlopon található kapcsolókkal lehet Diósgyőr-Vasgyár állomás felsővezetékét feszültségmentesíteni. A B2 kapcsolóval feszültségmentessé lehet tenni az állomás I. - V sz. vágányai feletti vezetéket, a B1 kapcsolóval pedig a VI. - X sz. vágányok feletti vezetéket. Abban az esetben, ha a B1 kapcsolóval feszültségmentesítve van a VI. - X.sz. vágányok feletti vezetékek, akkor az alagút kijáratától a szakaszszigetelőig feszültségmentes az I. - V sz. vágányokra vezető vonal is mintegy 50 - 100 m hosszban. Esetleges villanymozdonnyal továbbított vonat bejáratásakor fokozott figyelemmel kell eljárni. Az állomáson kapcsolókért nincs.

Kiszolgálás kizárólag nappali világosság mellett engedélyezett.

1.6.7. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye

Az utasítások, a segédkönyvek, Diósgyőr - Vasgyár állomásra vonatkozó rendeletek tárolási helye Miskolc - Rendező állomás VIII. sz. szolgálati hely.

Diósgyőr - Vasgyár állomásra vonatkozó Parancskönyvi rendeletek Miskolc - Rendező állomás VIII. sz. szolgálati hely Parancskönyvében kerülnek kiadásra.

1.7. Értekező berendezések

Miskolc - Rendező

VIII. őrhely forgalmi szolgálattevő: 06 1 514 1472 (hangrögzítővel felszerelve)

1 db mobil telefon: 06-30-228-9528

E-mail: miskolc-rendezo.kfszt8@mav.hu

Fax: 06 1 514 1462

Miskolc-Tiszai főrendelkező: 06 15141219

BOBO Járműjavító. Ipari. Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

Hegedűs Károly vasútüzem-vezető (önállósító forgalmi vizsgával rendelkező) 06 30 484-7247

Köteles Tivadar (önállósító forgalmi vizsgával rendelkező) 06 70 572 4212

Titkárnő munkanapokon 08:00-13:00, 06 46 530-487

E-mail: vasutuzem@bobokft.hu; bobo@bobokft.hu

Fax: 06 46 401-265

KÖKA Kft.:

Kapcsolattartó: Tokár Zsolt: 06 20 210-1055

Csordás Ottó bányamérnök: 06 30 475 5300

E-mail cím: otto.csordas@mineral.eu.com

1.8. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Értekezés lehetetlensége esetén az értekezési lehetőség biztosításáig vonat nem indítható.

1.9. Hangrögzítő berendezés

VIII. sz. szolgálati hely forgalmi szolgálattevő telefonja: (06 1 514 1472), hangrögzítővel került

felszerelésre.

1.10. Diósgyőr - Vasgyár állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása
É-D Vascentrum Kft.

Székhely: 3556 Kisgyőr, Hársasbérc u. 2.

Levelezési cím: 3521 Miskolc Pf.: 1.

Tel.: 06-46/505-478; Fax: 06-46/505-479

Északerdő Zrt.

3525 Miskolc Deák Tér 1.

Szabó Eszter főosztályvezető igazgató

Tel.: 06-46/531-220, 06-46/370-678

BOBO Járműjavító Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

Miskolc, Kerpely u. 35.

Hegedűs Károly vasútüzem-vezető

Tel.: 06-30/484-7247, 06-46/530-487.

KÖKA Kő- és Kavicsbányászati Kft.

1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2. Infopark D épület

Telephely: 3533 Miskolc, Mexikótelep 143.

Kapcsolattartó: Tokár Zsolt

Tel.: 06 20 210-1055

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

Diósgyőr - Vasgyár állomáson elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszköz nincs.

Üzemorvos: Vasútegészségügyi Kht. Miskolc. Bajcsy-Zsilinszki út 45.

Tel: 06-46-508-994 Kórház: Diósgyőri

Kórház Cím: 3533 Miskolc Kórház u. 1.

Telefon: 370-022

Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, Miskolc - Rendező VIII. sz. szolgálati hely.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Miskolc - Rendező VIII. sz. forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölnie kell a nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

3. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett Diósgyőr - Vasgyár szolgálati helyen a váltó-és vágányút-ellenőrzést a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője (menet vezetője) köteles megtartani, az alábbiak szerint:

Diósgyőr-Vasgyár állomásra érkező vonatok a X. számú vágányra járnak be. A bejáró vonatnak

az 1 sz. váltó előtt elhelyezett Megállás helye-jelző előtt kell megállni! és váltóellenőrzést kell tartani.

Az állomáson a vágányútban fekvő érintett váltók a következők: az 1 K, 3/a. FE, 3/b. FE, 7 E, 13 K, 18 K, 22 K, 14b. FE, 14/a. FE, 12 K, 8 E, 6 E, 2. sz.

A kiszolgáló vonat vagy vállalkozó vasúti társaság vonata a szolgálati helyre való megérkezést követően (lezárt vágányúton) tolatási mozgásként közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

Vágányút-ellenőrzést a vonali tolatásvezető köteles megtartani az állomás mind a páratlan mind a páros végén oda és vissza útban.

4. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

Miskolc Rendező - Diósgyőr - Vasgyár vonalon, Diósgyőr - Vasgyár szolgálati helyen, és Diósgyőr - Vasgyár - Ládi rakodó, és onnan kiágazó valamennyi saját célú pályahálózaton egy időben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat egyszerre!

4.1. A forgalom lebonyolításában résztvevők

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a vonatforgalmat a forgalomszabályozó és a vonali tolatásvezetők együttesen szabályozzák.

4.2. A vonatforgalom lebonyolítása

A vonalon csak mozdonyvezetővel (CSM) vonat nem közlekedhet!

Az át nem tekinthető alagútban az alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 5 km/h (63+30 és a 66+85. sz. szelvények között).

Vonat indítása előtt a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője köteles érdeklődni a Miskolc- Rendező asztalkezelő forgalmi szolgálattevőtől a Diósgyőr - Vasgyár - Miskolc - Rendező között a nyílt vonalon a 37 + 12 sz. szelvényben található az AS 37. sz. önműködő fény- és félsorompó üzemszerű működéséről.

A vonat részére a kijárat jelzőt kezelni nem szabad, elhaladni megfelelő értesítés után a F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezése alapján lehet. Visszatérés alkalmával a „C” jelű biztosított fény bejárat jelzőt kezelni kell (Hívójelzés kivezérlésével).

A közlekedő vonat részére a mobiltelefont, a 2. sz. kulcskarikát az útátjárók fedezéséhez szükséges eszközöket stb., a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén adja át, és a Fejrovatos előjegyzési naplóba veszi vissza.

A BOBO Kft. által közlekedtetett vonat esetében is a 2. sz. kulcskarikát a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén adja át, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi vissza. Amennyiben a BOBO Kft. által közlekedtetett vonat a telephelyről indul (Diósgyőr - Vasgyár), indulás előtt a 2. sz. kulcskarikát a BOBO Kft. megbízottjának a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja át, és veszi vissza. (Útátjáró fedezéséhez szükséges eszközökkel a BOBO Kft. rendelkezik.)

4.2.1. É-D Vascentrum kiszolgálása

A saját célú vasúti pályahálózat Diósgyőr - Vasgyár állomás 12. sz. állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltójával ágazik ki. A váltó szabványos állása kitérő. A vágányhálózat kiszolgálásához szükséges váltózár kulcsot Miskolc - Rendező VIII. sz. szolgálati hely forgalmi szolgálattevője adja ki a VVU szerint. A kiszolgálás befejezése után a 12. sz. váltót szabványos, kitérő állásba vissza le kell zárni (kocsi az állomáson kiszolgálás után nem maradhat), a **lezárt váltó kulcsát a kiszolgálás befejezése után le kell adni a forgalomszabályozónak**. A Fejrovatos előjegyzési naplóban történő visszavételnél elő kell jegyezni a következőket: „Diósgyőr - Vasgyár állomás 12 sz. váltózárkulcs leadva, a X. sz. vágány szabad”.

4.2.2. KÖKA Kft. kiszolgálása

A kiszolgáló vonat vagy vállalkozó vasúti társaság vonata Diósgyőr-Vasgyár állomásra történő megérkezést követően tolatási mozgásként közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatra. A tolatási mozgások lebonyolítása kizárólag Ládi rakodó I. és II. vágányának felhasználásával történhet a kiadott ÜVU alapján.

4.3. Írásbeli rendelkezés kiállítása

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon közlekedő vonatok részére az Írásbeli rendelkezést:

Páratlan számú kiszolgáló és egyéb vonatok esetében, melyek kiszolgálás után visszatérnek Miskolc - Rendezőbe, a VIII. őrhely forgalmi szolgálattevője köteles kiállítani, induláskor az oda/vissza útra vonatkozóan, az elvégzendő feladatokkal együtt.

A BOBO Kft. vonatai részére, melynek telephelye a sajátcélú vasúti pályahálózaton található: Miskolc - Rendezőből történő közlekedés esetén az előző bekezdés szerint. A telephelyről Miskolc - Rendező állomásra történő közlekedés esetén a vasútállalat üzemvezetője, vagy helyettese (akik érvényes forgalmi vizsgával rendelkeznek) telefonon köteles felkérni a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét az érvényes rendelkezés fax-on történő leadására. A faxon kapott rendelkezés szövegét köteles Írásbeli rendelkezésre ráragasztani és kézbesíteni a vonatszemélyzet részére. A Vasútállalat Írásbeli rendelkezés tömböt köteles készletben tartani.

Rendkívüli esetben (fax készülék használhatatlansága esetén) az Írásbeli rendelkezés szövegét a VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője mobil telefonon is lediktálhatja a vasútüzem vezetőnek (helyettesnek), aki közvetlenül rávezeti az Írásbeli rendelkezésre és visszaolvassa. A lediktált szöveget Miskolc - Rendezőben a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni, a két név bejegyzésével.

4.4. Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell a vonatszemélyzetet:

1. állomáson sz. szelvényben lévő jelű kijárat jelző használhatatlan, mellette történő elhaladásra a Szabad az elhaladás! jelzés a mérvadó.
2. Az érvényben lévő korlátozásokról, lassújelekről.
3. A kulcskarika száma (védelmi berendezések kulcsainak és a mobiltelefon átadásáról stb). A 67+57 sz. szelvényben lévő 1 sz. váltó előtt elhelyezett Megállás-helye jelző előtt köteles megállni, és váltóellenőrzést tartani. A vonattal a szolgálati hely további érintett váltói előtt is (bejárat és kijárat oldalán) meg kell állni és meg kell győződni a váltók használhatóságáról, valamint váltóellenőrzést kell tartani.
4. Az elvégzendő feladatokról.
5. Ládi rakodó összekötő vágányát keresztező fedezetlen útátjárókat fedezni, a sorompókat helyszínen kezelni kell!
6. A kiszolgálások és a tolatási mozgások befejezése után a váltókat, védelmi berendezéseket, minden esetben szabványos állásukba vissza kell állítani, és a lezárandó váltó (kát) le kell zárni.
7. Egy hónapig a figyelembe nem veendő jelzőkről is kell értesíteni.

Diósgyőr - Vasgyár állomásból kiágazó saját célú pályahálózatok kiszolgálását tolatási mozgásként kell elvégezni.

A kiszolgáló vonat és a vasútállalat vonali tolatásvezetője visszaindulás előtt, még a sajátcélú vasúti pályahálózaton, de legkésőbb Diósgyőr - Vasgyár szolgálati helyen teljes fékpróbát köteles tartani.

4.5. Vonatok ki- és behaladása

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett Diósgyőr - Vasgyár szolgálati helyen a váltó-és vágányút-ellenőrzést a vonali tolatásvezető (menet vezetője) köteles megtartani, az alábbiak szerint:

Diósgyőr - Vasgyár állomásra érkező vonatok a X. számú vágányra járnak be. A bejáratú vonatok az 1 sz. váltó előtt elhelyezett Megállás helye-jelző előtt meg kell megállni!, váltó-és vágányát

ellenőrzést kell tartani.

A szolgálati helyen a csatlakozó vasúti pálya folytatásaként (Ládi rakodó felé) az 1 K, 3/a. FE, 3/b. FE, 7 E, 13 K, 18 K, 22 K, 14b. FE, 14/a. FE, 12 K, 8 E, 6 E, 2 E, váltók az érintettek.

A kiszolgáló vonat vagy vállalkozó vasúti társaság vonata a szolgálati helyre való megérkezést követően (lezárt vágányúton) tolatási mozgásként közlekedik a sajátcélnú vasúti pályahálózatra.

Alaphelyzetben Diósgyőr - Vasgyár állomáson a váltók állandó lezárt állapota miatt, kiszolgálások alkalmával váltóállításra nincs szükség.

Visszaútban tolatási mozgásként közlekedik a sajátcélnú vasúti pályahálózatokról Diósgyőr- Vasgyár állomásig. Az állomáson a szükséges váltó- és vágányát ellenőrzés, az indulásra kész jelentés megtétele, valamint az engedélykérés-adás után a vonali tolatásvezető felhatalmazhatja a mozdonyvezetőt az állomásból való kihaladásra.

4.6. Jelentés a vonat (menet) megérkezéséről

A pályahálózaton egyidőben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat. Mivel ezek a kiszolgáló vonatok a sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálása után visszatérnek Miskolc - Rendezőbe, visszajelentést adni nem kell.

Kivétel ez alól: ha a vasútvállalat (BOBO Kft.) a telephelyére közlekedtetni a vonatot, visszajelentést köteles adni, Miskolc - Rendező VIII. őrhely forgalmi szolgálattevőjének!

Engedélykérés és -adás szövege:

Kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a sajátcélnú vasúti pályahálózatról visszaindulás előtt köteles engedélyt kérni.

A BOBO Kft. megbízott munkavállalója a sajátcélnú vasúti pályahálózatról történő kihaladás előtt köteles engedélyt kérni. Az engedélyadás tényét és idejét a menetokmány „Megjegyzés” rovatába kell előjegyezni a vonali tolatásvezetőnek.

Engedélykérés előtt a vonali tolatásvezető, illetve a vállalkozó vasúti társaság(ok) a Miskolc - Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőt kötelesek értesíteni az elvégzett vonatelőkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról), amit a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni. A „....sz. vonat, (Diósgyőr-Vasgyár sz. vágányon) indulásra kész, aláírás, időpont” bejegyzéssel.

„Mehet-e kb óra.....perckorméterrelszámú vonat (szolgálati hely neve) - ra?
Név.”

„Vonatot nem indítok. Aszámú vonat (szolgálati hely neve)-rajöhet. Név.”

Visszajelentés szövege:

Visszajelentést kell adni valamennyi páratlan számú, a BOBO Kft. telephelyre járó vonat esetében, a kizárás után.

„A.....számú vonat (szolgálati hely neve, telephelyre)-ra megérkezett. Név.”

„A.....számú vonat visszajelentését (szolgálati hely neve)-ról vettem. Név.”

4.7. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

Diósgyőr-Vasgyár állomáson kocsit tárolni tilos!

Rögzítő saruk alkalmazása:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására tolatás közben rögzítő sarut kell használni. A rögzítő sarut -amennyiben a mozdonyról nem biztosítható - a forgalomszabályozó a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének írásbeli rendelkezésén adja át és a Fejrovatos

előjegyzési naplóba veszi vissza. Tolatás közben előírás szerű alkalmazásáért a vonali tolatásvezető (menet vezetője) felelős.

Diósgyőr - Vasgyár állomáson és a saját célú vasúti pályahálózaton SZALASZTANI TILOS, a tolatás csak bejárással végezhető!

5. A VONAT-ELŐKÉSZÍTÉS (VONATFELVÉTEL, KOCSIADAT-FELVÉTEL) MÓDSZERÉRE VONATKOZÓ HELYI SZINTŰ ELŐÍRÁSOK

A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető, illetve a vasút vállalat munkavállalója végzi.

A vonali tolatásvezető, illetőleg a vasút vállalat képviselője a helyszínen kézzel írt VTK-t telefonon bediktálja a Call-center munkavállalójának, aki az adatokat rögzíti a SZIR megfelelő párbeszédében.

6. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

6.1. A 93. sz. vonalon, valamint Diósgyőr - Vasgyár állomáson vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését Miskolc - Rendező VIII. szolgálati hely forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, amit a munka vezetője tudomásul vétel céljából köteles aláírni. A munkavégzés befejezését szintén Miskolc - Rendező VIII. szolgálati hely forgalmi szolgálattevője felé kell bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

6.2. A 93. sz. vonalon, valamint Diósgyőr - Vasgyár állomáson a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben Miskolc - Rendező VIII. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni.

6.3. A 93. sz. vonalon a nyílt pályán, illetve Diósgyőr - Vasgyár állomáson a vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben Miskolc - Rendező VIII. szolgálati hely forgalom szabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni. Az át nem tekinthető alagútban végzett munka kizárólag vágányzár keretén belül végezhető.

6.4. Munkavonatok közlekedése:

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon az elzárt vágányon munkagépek, munkavonatok közlekedését az TFO a Vágányzári Utasításban engedélyezi. A munkagépek, munkavonatok közlekedésénél az arra külön kiadott Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani. A vágányzár alkalmával közlekedő munkavonatok menetrend nélkül közlekedhetnek a Vágányzári Utasításban előírt feltételek betartása mellett. Amennyiben a munkavonat vezetője nem rendelkezik vonali tolatásvezetői vizsgával, úgy a közlekedés lebonyolításához szükséges a vonali tolatásvezető megrendelése.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. Tennivalók a berendezés használhatatlansága, megrongálása esetén

Diósgyőr - Vasgyár szolgálati helyen, saját célú vasúti pályahálózaton és a vonalon valamennyi berendezés (váltó, útsorompó, stb...) használhatatlanságát, rongálását a vonali tolatásvezető, vagy a megállapító dolgozó köteles jelenteni a forgalom szabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A forgalom szabályozó a hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe köteles előjegyezni és erről az elhárításra

illetékes szervet értesíteni kell. A szolgálat szünetelés időtartama alatt az ingatlan állagmegóvása a TIMO feladata.

7.2. Ellenőrzések gyakorisága

Diósgyőr-Vasgyár állomáson az érdekelt szolgálati főnökök havonta, a Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

7.3. A Vonali Végrehajtási Utasítás ismerete

- Vonalszakaszon ellenőrzést végző munkavállalóknak,
- Miskolc - Rendező érintett forgalmi szolgálattelvőinek,
- A kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknak,
- MÁV START TSZVK. erre a vonalra vonalismerettel rendelkező mozdonyvezetőknek,
- BOBO Járműjavító, Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. ellenőrzést végző dolgozóinak, érintett mozdonyvezetőknek, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknak,
- A vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat vonatszemélyzetének,
- A pályafelügyeletet ellátó szakágak érintett munkavállalóinak.

Jelen Vonali Végrehajtási Utasítás hatálybalépésével 2014. szeptember 01-től a Gy. 896- 217/2010 számon kiadott Sajátcélnú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, valamint a 41098/2013/MÁV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályukat veszti.

7.4. Életbeléptetés, hatályon kívül helyezés

Jelen Vonali Végrehajtási Utasítás 2014. szeptember 1-én lép életbe.

Életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük a Gy.896-217/2010. sz. alatt kiadott Sajátcélnú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítást (Északerdő Zrt, BOBO Kft.), valamint a 41098/2013/MAV Állomási Végrehajtási Utasítást.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

Területi Forgalmi Osztály

Kallus Tihamér

Osztályvezető