



Végrehajtási Utasítás

33464/2025/PALYA

**a Felsőzsolca (kiz.)_ – Hidasnémeti (kiz.)
távvezérelt vonalszakaszon és szolgálati
helyeken a szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	6
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	6
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	6
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	7
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	7
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	7
1.5. Jelenlétes	7
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	8
1.7. Parancskönyv	8
1.8. Elsősegélynyújtás	9
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	9
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések...	9
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	10
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	11
3.1. Forgalomirányító	11
3.2. Jelenlétes	12
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	13
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés	13
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	14
5. Útsorompók	14
5.1. Sorompókezelés	14
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	14
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	15
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	15
6. Tolatá szolgálat	15
6.1. A tolatás engedélyezése	15
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	15
6.3. A tolatás vezetőjének teendői	15
6.4. A tolatás végrehajtása	16
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	16
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	17
6.7. Rendkívüli tolatás	17
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	17
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal ...	17
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	17

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	17
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	17
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	18
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál	18
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	19
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	19
8.1. Engedélykérés – adás.....	19
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	19
8.3. Elő- és visszajelentés	20
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	20
8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése.....	20
8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	20
8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	20
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	21
8.6. Vonatok fogadása	21
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	21
8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra.....	21
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	22
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	22
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	22
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	22
9. Utastájékoztató	22
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	22
9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	23
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	23
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	23
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	23
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	23
10. Rakodások engedélyezése	23
10.1. Rakodási engedély	23
11. Építési és fenntartási munkák	24
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	24
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	24
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	24
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	25
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	25

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	25
12.2. Vonatösszeállítás közlése	25
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	26
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	26
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	26
12.4. Szolgáltatások kezelése	26
12.4.1. Részletes feladatkiírás	26
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	27
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	27
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	27
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	27
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	27
13.1. Hibák előjegyzése.....	27
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	28
13.2.1. Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén jelenlétes, távvezérelt állomásra történő kirendelésére	28
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	28
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	28
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	29
13.4.2. Kényszeroldás	29
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	29
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	29
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	29
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról.....	29
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	30
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	31
14. Rendkívüli események.....	31
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	31
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	31
15. Egyéb előírások.....	31
15.1. Vagyonvédelem	31
15.2. Ellenőrzési kötelezettség.....	32
Mellékletek	32

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

- Felsőzsolca (kiz.) – Szikszó (kiz.)
- Szikszó (kiz.) – Hidasnémeti (kiz.)

távvezérelt vonalszakasz és szolgálati helyek (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a távvezérelt vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt, vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a távvezérelt vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti forgalmi irodájában elektronikus formában, a távvezérelt állomások forgalmi irodáiban nyomtatott formában kell hozzáférhető helyen tartani. Elektronikus formában a MÁV Pályavasúti Intranetre fel kell tölteni, valamint a vasúti társaságok részére meg kell küldeni.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- A vonalszakasz forgalomirányítói feladatait ellátó, Szikszó állomáson szolgálatot teljesítő forgalomirányítónak jelen VU rá vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezés és a vonalszakasz állomásain üzemelő biztosítóberendezések Kezelési Szabályzataiból.
- A vonalszakasz állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rájuk vonatkozó anyagából, az adott állomás biztosítóberendezés Kezelési Szabályzataiból.
- Felsőzsolca és Hidasnémeti állomások forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A távvezérelt vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képesséssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

- jellege: egy vágányú, villamosított, 55,3 km hosszú fővonal
- követési rend: önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített pályán térközi követési rend van érvényben, ellenmenet kizáró biztosítóberendezés üzemel
- engedélyezett tengelyterhelése: 210 kN
- kiépítési sebessége: 100 km/h
- pályasebesség: 100 km/h
- általános fékút: 1000 m.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely neve	Jellege	Berendezés típusa	Szolgálat
Onga	állomás	távvezérelt D 55	nincs
Szikszo-Vásártér	megállóhely	-	-
Szikszo	állomás	KA 69	van
Aszaló	megállóhely	-	-
Halmaj	állomás	távvezérelt D 55	nincs
Csobád	megállóhely	-	-
Ináncs	megállóhely	-	-
Forró-Encs	állomás	távvezérelt D 55	nincs
Méra	megállóhely	-	-
Novajidrány	állomás	távvezérelt D 55	nincs
Hernádszurdok	megállóhely	-	-

Az állomások valamennyi fővágánya jelfeladásra kiépített. A foglaltságérzékelés szigeteltsínes.

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

Forgalomszabályozó szolgálati hely:

A vonalszakaszon a forgalom lebonyolítását, tolatások irányítását a Szikszo állomáson szolgálatot teljesítő forgalomirányító végzi.

1.5. Jelenlétes

A távvezérelt állomásokon előre látott vagy rendkívüli esetekben jelenlétes teljesíthet szolgálatot.

Jelenlétes Felsőzsolca állomásról Onga állomásra, Hidasnémeti állomásról Halmaj, Forró-Encs, Novajidrány állomásokra, Szikszo állomásról bármely távvezérelt állomásra rendelhető ki, ha az előírt vizsgákkal rendelkezik.

Kirendeléséről előre látott, indokolt esetben a Területi Forgalmi Osztály osztályvezetője, vagy a területi forgalmi szakmai irányító rendelkezik.

Rendkívüli esetekben a jelenlétes kirendeléséről a területi főüzemirányító köteles intézkedni, (biztosítóberendezési hiba esetén a területi biztosítóberendezési diszpécsernek a

biztosítóberendezések és a távvezérlés használhatatlanságáról és a helyreállítás várható időszükségletéről tett nyilatkozata figyelembe vételével).

A jelenlétes távvezérelt állomásra történő eljuttatására bármely közlekedő vonat vagy a felsőzsolcai biztosítóberendezési készenlét gépjárműve vehető igénybe.

A jelenlétes feladatai:

- A szolgálat megkezdését, befejezését, az állomásbejárás megtartását köteles a forgalomirányítónak bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- A forgalomirányító utasítására kezeli biztosítóberendezést.
- A forgalomirányító rendelkezésére a váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- A forgalomirányító utasítására Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.
- Rovatainak megfelelően időazonosan és időrendben vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.
- Megfutamodás elleni védekezés során: átadja a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, előjegyzí a megfutamodás elleni védekezést, jelenti a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését a forgalomirányítónak.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről haladéktalanul köteles értesíteni a forgalomirányítót, állomásfőnököt, valamint forgalomirányító utasítására az Értesítési Rendszerben előírt szerveket.
- Utastájékoztató berendezések kezelése a forgalomirányító által elrendelt esetekben
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetében végzi a kiadott vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban, forgalmi technológiában meghatározott feladatokat.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalomirányítók a munkarendben meghatározott időben kötelesek szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő forgalomirányítónál.

A jelenlétesek szolgálatváltása során a szolgálatra jelentkező jelenlétes a szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles szolgálatra jelentkezni, kivéve az operatíván elrendelt kirendelési eseteket. Valamennyi esetben a szolgálat felvételekor a forgalomirányítónak köteles bejelentkezni.

1.7. Parancskönyv

Parancskönyv Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti állomások forgalmi irodájában található. A vonalra vonatkozó Parancskönyvi rendelkezések e három állomáson kerülnek kiadásra.

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, távvezérelt állomásokon érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági munkavállalók a Hálózat-hozzáférsi Szerződésben foglaltak szerint kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtás

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	06-1-514-1678, 04/16-78, 04/24-46
Ügyeletes orvos	Szikszó, Rákóczi út 67.	46/596-224
Egészségügyi intézmény	Szikszó, Kassai út 45.	46/596-600

Szikszó állomás forgalmi irodájában mentődoboz, véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda található. Elsősegélynyújtásra a mindenkor MVSZ Helyi Függelékében felsorolt munkavállalók vannak kiképezve.

A távvezérelt állomásokon elsősegélynyújtásnál használható mentődoboz a forgalmi irodákban van.

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomirányító és a távvezérelt vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mozdonyrádió:

A forgalomirányítóval mozdonyrádióon közvetlenül létesíthető összeköttetés.

Mobiltelefon:

Mobiltelefonról a forgalomirányítóval elsősorban a 06-30/855-0946 mobiltelefon számon, másodsorban a mobiltelefonról 06-1/514-17-62 számon hívható vasútüzemi telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat.

Pályatelefon:

A forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejárat jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.

A szolgálati helyek hívójelei:

- Hidasnémeti forgalmi iroda: • • • •
- Novajdrány forgalmi iroda: — — •
- Forró-Encs forgalmi iroda: • • — •
- Halmaj forgalmi iroda: — •
- Szikszó forgalmi iroda: — • —
- Onga forgalmi iroda: — — —
- Felsőzsolca forgalmi iroda: — — • •

Peron távbeszélő:

Az állomások utasperonjain létesített távbeszélő, mellyel távközlési kapcsolat létesíthető a vonatszemélyzet és a forgalomirányító, valamint az adott állomás forgalmi irodája között.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, az adott állomás forgalmi irodájával, a külső térrel, és a biztosítóberendezési helyiséggel, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

Vasútüzemi távbeszélő:

- Onga állomás telefonszáma: 04/17-66
- Szikszó állomás forgalomirányító telefonszáma: 04/17-62
- Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevő telefonszáma: 04/57-62
- Halmaj állomás telefonszáma: 04/17-63
- Forró-Encs állomás telefonszáma: 04/17-61
- Novajdrány állomás telefonszáma: 04/91-40

A forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattevő rendelkezésére álló valamennyi értekező berendezés hangrögzítővel kiegészített.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Felsőzsolca (kizár) – Hidasnémeti (kizár) távvezérelt vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz valamely középállomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni, aki a bejelentkezést az alábbi szöveggel köteles nyugtázni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője a szikszói forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Szikszó forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A forgalomirányító mobiltelefon száma: **06-30/855-0946**

Vasútüzemi telefonszáma: 04/17-62, valamint 06-1/514-1762

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon, a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszcól indulás esetén nem kezelhet a vonat részére jelzőt. Szükség esetén utasítania kell Felsőzsolca vagy Hidasnémeti forgalmi szolgálattevőjét a bejelentkezés elmaradás okának, a tisztázására.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni, valamint a vonat a menetrend szerinti indulási időpontban elindítható legyen.

A bejelentkezés előjegyzése:

Személyszállító és szerelvényvonatok esetén a forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában időpont, vonatszám, mozdonyvezető telefonszáma előjegyzést csak abban az esetben kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető vagy nem egyezik a GVK vagy EMIG rendszerben lévő adatokkal.

Minden más vonat esetében a forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában időpont, vonatszám, mozdonyvezető telefonszáma előjegyzést kötelesek tenni.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

A távvezérlő rendszer valamennyi gépi információt rögzít és az elektronikus fejrovatos előjegyzési napló automatikusan előjegyez.

Az engedélykérés és adás a forgalomirányító és Felsőzsolca, Hidasnémeti állomások forgalmi szolgálattevői között gépi úton történik, ezért az engedélykéréssel és adással kapcsolatos adatokat a papír alapú Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni nem kell.

Ha a gépi naplózó rendszer használhatatlan, akkor a forgalomirányító valamennyi előjegyzendő közleményt a papíralapú Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében előírtak szerint.

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A vonalszakasz állomásain a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést, valamint a vágányokon végzett javítási, tisztítási munkák megkezdését és befejezését.
- Az Onga és Novajidrány közötti állomásközök valamelyikében közlekedett MRN vonatok esetén a vonat számát, tényleges indulási idejét és a „Megjegyzések” rovatban az induló állomás nevét.
- A távvezérelt állomásról induló vonatok készre jelentését, amennyiben az informatikai adatátadás nem biztosított.
- A tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket. A rögzítősaru és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.
- A jelenlétesekkel közölt előrelátható indulási időt.
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a kirendelt jelzőőrök részére közölt vonatszámot, előrelátható indulási időt és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét.
- A biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését.
- A távvezérelt állomásokon szolgálatba lépő jelenlétes szolgálata megkezdésének és befejezésének időpontját.
- Abban az esetben, ha Forró-Encs állomás szakaszkapcsoló kulcsa nem a vonali tolatásvezető részére kerül kiadásra Írásbeli rendelkezésen, akkor a kulcsot a

vonalszakasz forgalmának szabályozását végző Szikszó állomáson szolgálatot ellátó forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles kiadni a következő szöveggel:

„...óra..perckor Forró-Encs állomás szakaszkapcsoló kulcs átadva NÉV....részére (mobil telefonszám) átadó aláírás, átvevő aláírás”.

A tolatási mozgás befejezése után a szakaszkapcsoló kulcsát az átvevő haladéktalanul köteles visszajuttatni Szikszó állomásra. A szakaszkapcsoló kulcs visszavételét szintén elő kell jegyezni a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában a következő szöveggel:

„...óra..perckor Forró-Encs állomás szakaszkapcsoló kulcs visszavéve átadó aláírás, átvevő aláírás”.

A kiadott kulcsot szolgálatátadáskor írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban át kell adni.

- Szikszó állomáson szolgálatot ellátó forgalomirányító a távkezelt vonalszakaszon történt ki és bekapcsolást minden esetben köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóba és a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A forgalomirányító vezeti a távvezérlő berendezés elektronikus, ennek meghibásodása esetén a papír alapú Hibaelőjegyzési könyvét, az ingatlan és az informatikai rendszer meghibásodása esetén vezetendő Hibabejelentő könyvet, valamint kiállítja a Rakodási engedélyeket.

Szikszó állomás KA69 típusú biztosítóberendezésének kezelésével kapcsolatban külön, papír alapú Hibaelőjegyzési könyv van rendszeresítve.

3.2. Jelenlétes

A távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a Fejrovatos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A szolgálatának megkezdési és befejezési idejét.
- A forgalomirányító által közölt vonat számát és előre látható indulási idejét, saját állomásra vonatkozóan a vonatok érkezésének, indulásának, áthaladásának idejét, valamint tényleges indulási idejét.
- Helyi üzemmód esetén a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését.
- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- Az állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt.
- A közlekedő vonat számáról, be- és kijárat vágányáról történő értesítést és annak időpontját.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- A nyíltvonali rakodásról, állomási vagy szomszédos állomásközben lévő nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, nem vágányzár keretében végzett munkák megkezdéséről és befejezéséről, valamint ezzel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokról szóló értesítést.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozó részére adott engedélyt.
- A távvezérelt állomásról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősaru és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználására vonatkozó adatokat.

A távvezérelt állomások forgalmi irodáiban a jelenlétes által kezelt biztosítóberendezéssel kapcsolatos hibák előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyv van rendszeresítve.

Előre látott okból történő vezénylésekor elvégzi a számára a Parancskönyvben előírt feladatokat is.

A biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése esetén a kezelési jogosultság átvétele és visszaadása előtt a számlálók állását le kell egyeztetni és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Helyi üzemmód esetén a számlált kezeléseket és a biztosítóberendezést érintő közleményeket a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A forgalomirányító a főjelzők kezelésekor köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni a távvezérelt állomáson szolgálatot végző jelenlétest a vonat számáról, várható közlekedési idejéről és a vonat által használt vágány számáról.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Váltóellenőrzés

A távvezérelt állomások váltóit vonatközlekedés és tolatás részére távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmód esetén a jelenlétes állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a forgalomirányító a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével köteles megtartani.

Amennyiben valamely távvezérelt állomáson valamely váltójának helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VU 13.5. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Vágányút ellenőrzés

A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító, helyi üzemmód esetén a jelenlétes végzi. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó távvezérelt állomás valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VU 13.6. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

A forgalomirányítónak törekednie kell arra, hogy a távvezérelt állomások vonatfogadó fővágányain legalább 12 óránként járműmozgás legyen.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem biztosítható és az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a 12 órán túl nem járt vágányra érkező vonat vágányút ellenőrzését a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes köteles megtartani.

Ha jelenlétes nincs, de az állomás területén vonat áll és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyéről teljes hosszában belátható, akkor a vágányút áttekintésére a forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt voltáról köteles jelentést tenni. A forgalomirányító utasíthatja más, közlekedő vonat személyzetét arra, hogy az adott vágányút szabad vagy foglalt voltáról adjon tájékoztatást.

Amennyiben a vágányút ellenőrzése az előbbieken említett módokon nem hajtható végre, a 12 órán túl nem járt állomási vágányra érkező vonat csak Hívójelzéssel járatható be.

4.1.1. A vonat tényleges megérkezéséről történő meggyőződés módja

Amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat távvezérelt állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról),

akkor a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének vagy a távvezérelt állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Amennyiben a jelenlétes vagy a vonatszemélyzet kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni a látszólagos foglaltság alapján.

Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat addig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett munkavállaló vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött a vonat végének előírászerű jelzéséről.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltók gondozását az illetékes pályafenntartási szakasz munkavállalói végzik.
- A távvezérelt állomásokon a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen (utasítást adó hangszórós távbeszélő, mobiltelefon, stb.) a forgalomirányítótól engedélyt kérni, majd a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra perceg) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... perceg), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést („gombkupak fel”) köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól (helyi üzemmód esetén a jelenlétestől) kérni.
- A váltógondozást végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító (vagy helyi üzemmód esetén a jelenlétes) köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni, amit a váltógondozó nyugtázni köteles.
- A váltógondozást végző munkavállalónak mindig számítania kell arra, hogy a fűthető váltókon a villamos váltófűtés üzemel.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonalai fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi. Az állomási és nyíltvonalai fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre jelen VU 13.1. sz. pontjában előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén

Nyíltvonalai fénysorompó zavar jelzése, vagy használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles az érintett szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, akik szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében a vonatokat feltartóztatni.

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésen történő értesítésére utasítható a szomszédos távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes is.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha valamely távvezérelt állomás állomási fénysorompóján a közúton közlekedők számára megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha ez nem lehetséges, akkor köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására és a fénysorompó megjavítására.

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a fénysorompó használhatatlanságáról (a közút felé sötét vagy megtévesztő villogó fehér fénnel jelzést adó esetén is) a közlekedő vonatok személyzetét (be- vagy kijáró vonatok egyaránt) a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

Jelzőőrök részére a Menetidők táblázatos kimutatását és Fejrovas előjegyzési naplót Hidasnémeti, Szikszó, Felsőzsolca állomás közül a két szomszédos forgalomszabályozó állomás egyikén kell átadni. A jelzőőrökkel a vonatok előrelátható indítási idejét a fénysorompó felé vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója köteles közölni.

6. Tolatószolgalat

6.1. A tolatás engedélyezése

Tolatás engedélyezésére jogosultak.

A vonalszakaszon tolatást csak a forgalomirányító engedélyezhet.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

6.2.1. A távvezérelt állomásokon az előre látott, elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.4.3. pontjában előírtakról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel a forgalomirányító felkérése alapján a távvezérelt vonalszakaszra vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

6.2.2. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban, informatikai eszközön elküldeni a távvezérelt állomásra vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a kézbesített Írásbeli rendelkezés számát engedélykéréskor köteles közölni a forgalomirányítóval.

6.2.3. Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a tolatás lebonyolításához szükséges Írásbeli rendelkezést a forgalomirányító szóbeli rendelkezése alapján ő köteles kiállítani és kézbesíteni.

6.2.4. Előre nem látott tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatás vezetője, vagy a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatások esetén a mozdonyvezető részére történhet élőszóval a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges, villamos úton központból állított váltók és védelmi berendezések, valamint az

útsorompók kezelését a mozgás megkezdése előtt a forgalomirányítótól kérni és a vágányút beállításáról kapott értesítést nyugtázni.

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

6.4. A tolatás végrehajtása

Tolatási mozgások lebonyolításához szükséges minimális létszám 1 fő tolatás vezetésével megbízható dolgozó.

Amennyiben a tolatás villamos mozdonnyal történik az első mozgás megkezdése előtt a forgalomirányító köteles érdeklődés útján ellenőrizni a szükséges felsővezetéki áramkör bekapcsolt állapotát.

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatok esetében — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — átállás csak vezetőfülke cserével végezhető.

Amennyiben a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló nem áll rendelkezésre, akkor a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni tolatás vezetésével megbízható dolgozó biztosítására! A vasúti társaság értesítéséről a forgalomirányító a területi főüzemirányító útján gondoskodik.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről, a járműmegfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök helyéről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A tolatás miatt bekapcsolt felsővezetékes szakasz kikapcsolását és földelését a tolatás vezetője jelenteni köteles a forgalomirányítónak.

Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését és a tolatás miatt bekapcsolt felsővezetékes szakasz kikapcsolását és földelését a tolatás vezetője köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésének szabályait a VU 7. fejezete tartalmazza.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás megszüntetéséről és folytatásáról a forgalomirányító rendelkezik.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről, a járműmegfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök helyéről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésének szabályait a VU 7. fejezete tartalmazza.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A távvezérelt állomások Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalomirányító engedélyével szabad tolatni.

A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint Onga kezdőpont felőli végén végzett tolatás esetén Felsőzsolca, Novajidrány állomás végpont felőli végén végzett tolatás esetén Hidasnémeti állomás forgalmi szolgálattevője a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

6.7. Rendkívüli tolatás

A tervezettől eltérően végzett tolatásokat a 6.2. pont előírásainak megfelelően kell elrendelni.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vezető jegyvizsgálóval közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén, élőszóval történik.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról a forgalomirányítónak a vezető jegyvizsgáló köteles jelentést tenni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vonali tolatásvezető. A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén, élőszóval történik.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról a forgalomirányítónak a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez való hozzáférés érdekében a területi főüzemirányító köteles intézkedni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel történő biztosítás megtörténteig a járműveket őrizni kell.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

A munkákra a távvezérelt állomások mellékvágányai szükség esetén igénybe vehetők. Munkavégzéshez a munkát vezető a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni, a fedezést, a munka megkezdését és befejezését részére köteles bejelenteni. Abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovasat előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni, a munkát vezető köteles azt aláírni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javítási, tisztítási munkát a távvezérelt állomások valamely fővágányán csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni. A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. Abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni, a munkavezető köteles azt aláírni.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Az állomásokon visszahagyott járműveket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat esetén a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani.

Mozdonyok, mozdonyoknak minősülő járművek állvatartásának biztosítását elegendő mennyiségű kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel kell elvégezni.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kocsi/kocsik műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló forgalmi iroda kulcsát a vonatszemélyzetnek Felsőzsolca, Szikszó vagy Hidasnémeti állomáson Írásbeli rendelkezésen kell átadni. Előre nem látott tolatás esetén – ha szükséges – a területi főüzemirányító köteles intézkedni a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelése céljából munkavállaló kirendelésére.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben kell tárolni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását, helyét a tolatás vezetője/a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését végző munkavállaló a forgalomirányító számára jelenteni köteles, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A forgalmi iroda kulcsát a következő forgalmi személyzettel rendelkező állomáson le kell adni. Onnan az első alkalmas vonattal a kulcsot tároló állomásra kell küldeni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor:
 - a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, azok tárolási helyét, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A távvezérelt állomásokon végzett tolatás befejezése után a tolatás vezetője vagy a mozdonyvezető köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni, majd a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Az engedélykérés és adás a Felsőzsolca - Onga állomásközben közlekedő vonatok részére Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító, a Novajdrány – Hidasnémeti állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányító és Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között történik.

Engedélyt elsősorban gépi úton, ha ez nem lehetséges vagy ez a vonat megkésleltetésével jár, akkor élőszóban, elsősorban az állomásközi távbeszélőn kell kérni.

Amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni, tanúként Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő más állomáson teljesít szolgálatot, akkor tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Ha Onga állomáson jelentétes teljesít szolgálatot, akkor a vonatok szomszédos állomásról történő előrelátható és tényleges indulási idejét páros számú vonatok esetében Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, páratlan számú vonatok esetén a forgalomirányító köteles közölni.

Amennyiben Halmaj vagy Forró-Encs állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a jelenlétessel a vonatok szomszédos állomásról történő előrelátható- és tényleges indulási idejét páros és páratlan számú vonatok esetén egyaránt Szikszó állomás forgalomirányítója köteles közölni.

Amennyiben Novajdrány állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a jelenlétessel a vonatok szomszédos állomásról történő előrelátható- és tényleges indulási idejét páros számú vonatok esetében a forgalomirányító, páratlan számú vonatok esetén Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles közölni.

Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen:

- Felsőzsolca – Onga állomások között páros számú vonatoknál Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, páratlan számú vonatoknál a forgalomirányító,
- Onga és Novajdrány állomások között mindkét irányban közlekedő vonatoknál a forgalomirányító,
- Novajdrány – Hidasnémeti állomások között páros számú vonatoknál a forgalomirányító, páratlan számú vonatoknál Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles közölni.

8.3. Elő- és visszajelentés

Amennyiben a vonalszakaszon visszajelentés adása szükséges, azt a forgalomirányító köteles adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító előszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

A rendelkezés adásakor a forgalomirányító közölni köteles a mozdonyvezetővel, hogy melyik számú Írásbeli rendelkezés szövegmintát kell használni.

8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakasz állomásáról induló vonatok esetén szerelvényforduló/mozdonyforduló figyelembe vételével a vonalszakaszra vonatot indító állomáson kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni.

Ha a vonalszakaszból induló vonat személyzetének értesítése az előzők szerint nem történt meg, akkor a 8.4.3. pont előírásai szerint kell eljárni. Ha ez sem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezés következő forgalomszabályozást végző állomásig érvényes részét a forgalomirányító a mozdonyvezető részére lediktálja, amit a mozdonyvezető a menetokmányba köteles előjegyezni. A következő forgalomszabályozást végző állomáson a vonatot Írásbeli rendelkezés kézbesítése végett meg kell állítani.

A mozdonyvezető részére lediktált Írásbeli rendelkezést a vonatazonosító dátuma és a diktálás ideje azonosítja. A mozdonyvezető köteles a lediktált rendelkezést visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó nevét és „s. k.” jelölést írni. Írásbeli rendelkezést is csak a vonat álló helyzetében szabad diktálni. A mozdonyvezető az Írásbeli rendelkezés vonatkísérőket érintő részét a vonali tolatásvezetővel, vagy a vezető jegyvizsgálóval köteles közölni és tudomásul vétel végett aláírni, majd az értesítés megtörténtét a forgalomirányítónak jelenteni.

8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben, amennyiben a személyzet nélküli állomásról induló vonat menetvonala megváltozik (új vonatszámban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerből az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. A forgalomirányító az érintett vonat mozdonyvezetőjének az EMIG rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet,

amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket köteles elküldeni.

A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók éloszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.

A mozdonyvezető köteles az elektronikus üzenet megérkezését a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: RND_ dátum (év. hó. nap)_vonatszám

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a ... sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat.

A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét kérem visszaigazolni.

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített xxx . sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések.

Aláírás”

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Amennyiben a mozdonyvezetőt fel kell hatalmazni a vonat indítására (áthaladásra), akkor ezt a forgalomirányító köteles jelzőkezeléssel, vagy éloszóval megtenni.

8.6. Vonatok fogadása

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett más-más vágányról érkező vonatok egyidejű közlekedtetése csak Forró-Encs II. és III. sz. vágánya esetében lehetséges, ha a Forgalmi Utasítás 15.16.10 pontjában előírt feltételek megvannak.

A vonattalálkozás lebonyolításánál – terelési lehetőség hiányában – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni. A forgalomirányító általi meggyőződés történhet:

- amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a jelenlétes által,
- amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor az elsőként bejárási vonat mozdonyvezetőjétől történő érdeklődéssel,
- informatikai rendszerből (GVK) szerzett egyértelmű információ alapján.

A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történt meggyőződés után kezelheti a bejárási jelzőt.

8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

A távvezérelt állomásokon a vonatokat foglalt vágányra fogadni csak indokolt esetben szabad. A foglalt vágányra járatásról és a járható hosszról a mozdonyvezetőt a forgalomirányító köteles éloszóval értesíteni vagy rendkívüli esetben e-mailen. Az éloszóval történő értesítést a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles szóról szóra előjegyezni.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, akkor a vonatokat foglalt vágányra fogadni tilos.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A távvezérelt állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító előzetes engedélyével távozhat el a vonattól.

Távvezérelt állomáson levő mozdony lezárását és felnyitását a mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályahálózat működtetői kapacitáskorlátozáshoz nem kapcsolódó munkavonat közlekedése esetén a szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására a forgalomirányító köteles felkérni a vonalszakaszra vonatkozó indító állomás forgalmi szolgálattevőjét, vagy – ha van – a távvezérelt állomáson a jelenlétest. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles lediktálni hangrögzítő távközlő berendezésen a munkavonat mozdonyvezetőjének.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok részére az Írásbeli rendelkezést lehetőleg a segélymozdony, segélyvonat útvonalának utolsó személyzettel rendelkező állomásán kell kézbesíteni. Ebben az esetben a segélyre szoruló vonat előtti utolsó állomáson történő megállást a mozdonyvezető jelenteni köteles a forgalomirányítónak. A forgalomirányító a kézbesített Írásbeli rendelkezés alapján engedélyezi a nyílt vonalra történő kihaladást.

Ha nem lehet az előzők szerint eljárni, akkor a segélymozdony, segélyvonat útvonalának utolsó állomásán történt megállást követően a forgalomirányító a szükséges rendelkezést lediktálja a mozdonyvezetőnek.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek távkezelt vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a távvezérelt állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni jármű vezetőjét.

A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

9. Utastájékoztatás

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A távvezérelt állomásokon számítógéppel támogatott, távvezérelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Amennyiben az utastájékoztatás távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utastájékoztatást Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével, számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. A távvezérelt

állomások forgalmi irodájából lehetőség van a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés helybeni kezelésére is.

A megállóhelyeken előszavas hangos utastájékoztatót vonatkésés és rendkívüli esemény kapcsán kell adni.

9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató rendszerhez Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajdrány távvezérelt állomások tartoznak. Az állomásokon egy utastájékoztató körzet van, mely magában foglalja a várótermet és a külső téri utastájékoztató körzetet is.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Az állomási Utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi szolgálati helyen 3 perc, ezért az érkező/induló vonatok előtt utastájékoztatóskor ezt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket kell alkalmazni. Eltértől csak utasvédelmi okok miatt szabad.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

Az Utastájékoztató berendezés működtetése üzemszerű körülmények esetén, önműködően, a vonatok által történik.

Manuális kezelés esetén a kezelő a késésekről a forgalmi vonalirányítótól, a forgalomszabályozást végző szomszédos forgalmi szolgálattevőktől és a FOR00, EMIG GVK informatikai rendszerekből szerez tudomást.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény /havaria/ bekövetkezésekor az utastájékoztatóval kapcsolatos értesítést a forgalomirányító a zártcsoporthú e-mail rendszeren vagy a forgalmi vonalirányítótól távközlő berendezésen kapja meg, amely alapján a havaria utastájékoztatót végrehajtja.

A szikszói külső forgalmi szolgálattevő szolgálati közleményben értesíti az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját hangosbemondó berendezésen keresztül, vagy a forgalomirányító a mozdonyvezetőt telefon útján, a rendkívüli üzemi körülmény miatti változásról, vagy akadályoztatásról.

Rendkívüli eseményekről, vonatkésésekről a Hernádszurdok megállóhely utasait Hidasnémeti, a többi megállóhely utasait Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője előszavas hangoson keresztül értesíti.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a szükséges tájékoztatásokat a forgalomirányító utasítása alapján manuálisan a szikszói külső forgalmi szolgálattevő végzi. A hangosbemondó berendezés manuális vezérlésének meghibásodásakor lehetőség van előszavas bemondásra.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a távközlési diszpécst (telefon: 61-00), melyet elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben

10. Rakodások engedélyezése

10.1. Rakodási engedély

Rakodási engedélyek kiállítása, kiadása.

A vonalszakasz állomásaira Rakodási engedély kiállítását és kiadását, valamint visszavételét a forgalomirányító, vagy a forgalomirányító utasítása alapján Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végezheti.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon tervezett vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkát az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. alfejezetében leírtak betartása mellett a munkavezető köteles előjegyezni a forgalomirányító, vagy Felsőzsolca, vagy Hidasnémeti állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába. A munka befejezése valamely szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely részére bejelenthető. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes végez szolgálatot, akkor a munka megkezdése (és befejezése) az érintett távvezérelt állomáson is előjegyezhető. A jelenlétes a nála előjegyzett munkakezdésről és a befejezésről köteles a forgalomirányítót értesíteni.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon tervezett, vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkát az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 17.3. alfejezetében leírtak betartása mellett a munkavezető köteles előjegyezni a forgalomirányító vagy Felsőzsolca vagy Hidasnémeti állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Ekkor jegyzi elő a munkához kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozást is. A munka befejezése valamely szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati helyen bejelenthető. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő végez szolgálatot, akkor a munka megkezdése és befejezése az érintett távvezérelt állomáson is előjegyezhető. Ekkor a forgalomirányító a jelenlétes jelentése alapján győződik meg a belépési, munkavégzési jogosultságról. Ugyanez vonatkozik a munkához kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetésére és lemondására is.

A jelenlétes a nála jelentett munkakezdésről, befejezésről, sebességkorlátozások bevezetéséről és lemondásáról köteles a forgalomirányítót értesíteni.

A munkavezetőnek mindenkor számítania kell arra, hogy a villamos váltófűtéssel rendelkező váltókon a váltófűtés üzemel! Amennyiben a munkavégzés során ez balesetveszélyt jelenthet, köteles a munka megkezdése előtt intézkedni a váltófűtés megszüntetésére!

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) megkezdését – a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését a munkavégzésért felelős köteles előjegyezni bármely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes végez szolgálatot,

akkor a munka megkezdése az érintett távvezérelt állomáson is előjegyezhető. Erről a jelenlétes a forgalomirányítót értesíteni köteles. A munka befejezését a munkavégzésért felelős bejelentheti bármely szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, vagy a forgalomirányítónak.

A munkavégzésért felelősnek mindenkor számítania kell arra, hogy a villamos váltófűtessel rendelkező váltókon a váltófűtés üzemel! Amennyiben a munkavégzés során ez balesetveszélyt jelenthet, köteles a munka megkezdése előtt intézkedni a váltófűtés megszüntetésére!

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok bármely forgalomszabályozó, vagy távvezérelt állomásról indulhatnak és érkehetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására a forgalomirányító köteles felkérni valamelyik forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét, vagy utasítani a jelenlétest. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése ezeken a szolgálati helyeken nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét köteles lediktálni a munkavonat személyzetének.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Informatikai rendszerekkel ellátott munkakörök:

Forgalomirányító

Felhasználja a FOR, a GVK és az IÜR adatait a forgalomszervezéshez. Kezeli a zártcsoportú e-mail rendszert. A külső forgalmi szolgálattevő távollétének ideje alatt köteles ellátni a külső forgalmi szolgálattevő részére előírt, informatikai rendszerekkel összefüggő feladatokat is.

Külső forgalmi szolgálattevő

Kezeli a FOR rendszerben a vonatesemények rögzítését, a szolgáltatások naplózását, az Írásbeli rendelkezések előállítását. Kezeli és felügyeli a vagyonvédelmi, tűzjelző, valamint a személyzet nélküli állomások várótermeinek ajtónyitó rendszerét.

Felügyeli a FET áttekintő és a váltófűtés állapotellenőrző berendezést.

Jelenlétes

A távvezérelt állomásokon informatikai rendszer nincs rendszeresítve.

Hosszabb, előre tervezett jelenlétes szolgálat bevezetése esetén lehetőség van informatikai eszközök telepítésére a távvezérelt szolgálati helyre. Ilyen esetekben az eszközök felhasználási célját és a végzendő feladatokat a felügyeletet ellátó Állomásfőnökség Parancskönyvben szabályozza.

A szolgáltatások FOR00 rendszerbeni naplózásához szükséges információkat a tolatás vezetője, vagy – ha van – a jelenlétes távbeszélőn továbbítja a külső forgalmi szolgálattevő számára.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külön megrendelés alapján a pályavasút részéről a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt. A kocsiadatfelvétel a távvezérelt állomásról a Call-center részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által PASS2 informatikai rendszerben rögzítéssel történik. Ha a Vonatterhelési kimutatáshoz való hozzáférés a távvezérelt állomáson informatikai rendszeren keresztül nem megoldott, akkor papír alapú Vonatterhelési kimutatást kell készítenie a külső vonatfelvételt végzőnek.

Személyszállító kocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója végzi a helyszínen, a vasúttárság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúttársaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsájtott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentésének közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a vasúti társaság az IÜR rendszerben
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- MRN vonatok esetén a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzzi a Fejrovasat előjegyzési naplóban.

A vonat készre jelentéséről a forgalomirányító a FOR00-ban tud meggyőződni.

A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonat indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

Amennyiben részletes feladat kiírás készítése és átadása válik szükségessé azt a vonalszakaszra vonatkozó indító állomás forgalmi szolgálattevője készíti el és nyomtatja ki a tolatás vezetője számára. A teljesítmények dokumentálásához szükséges adatokat a tolatás vezetője közli a naplózást végző munkavállalóval.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Amennyiben szolgálat közben jelentkező szolgáltatási igény megrendelése nem szerepel FOR00 rendszerben a megrendelés hiányát a forgalomirányítónak jeleznie kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a FOR00 rendszerben történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélymozdony, segélyvonat összeállítás, induló vonatból történő rendkívüli kocsikiosorozás.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

A vonalszakaszra vonatkozóan a zártcsoportú levelezési rendszer kezelését a forgalomirányító végzi.

A távvezérelt állomásokon alap esetben informatikai rendszer nem áll rendelkezésre.

Amennyiben előre látott okból jelenlétes teljesít az állomáson folyamatos szolgálatot, és informatikai eszközök telepítésre kerülnek, akkor a kiadott Parancskönyv előírásai szerint kell eljárni.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

Az ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása, napi lassúmenet kimutatás kezelése, kézbesítése Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattelvőjének feladata.

A távvezérelt állomásokon alap esetben informatikai rendszer nem áll rendelkezésre, ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása, lassúmenet kimutatások kezelése nem történik.

Amennyiben előre látott okból jelenlétes teljesít az állomáson folyamatos szolgálatot, és informatikai eszközök telepítésre kerülnek, akkor a kiadott Parancskönyv előírásai szerint kell eljárni.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Meghibásodás esetén a forgalomirányító és Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattelvőjének pályavasúti informatikai rendszere egymást helyettesítik.

Abban az esetben, ha a meghibásodás esetén az adatrögzítés Szikszó állomás egyik munkaállomásáról nem lehetséges, akkor a rögzítendő adatok bejelentését a Területi Funkcionális Felügyelet távbeszélő készülékére kell kezdeményezni. (13-15)

Amennyiben a távvezérelt állomás forgalmi irodájában ideiglenesen elhelyezett FOR00 terminál meghibásodik, jelenteni kell a forgalomirányítónak, aki értesíti a Területi Funkcionális Felügyeletet (13-15), aki ezt a FOR00 Hibanaplóban a kapott kódszám feltüntetésével köteles előjegyezni.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A forgalomirányító a Hibaelőjegyzési könyvébe az általa felügyelt vonalszakasz és szolgálati helyek biztosítóberendezési és távközlési objektumainak vonatkozásában köteles a hibákkal kapcsolatos előjegyzéseket megtenni. A jelenlétesek Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek, az általuk tapasztalt hibákat a forgalomirányítónak kötelesek jelenteni és előjegyezni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése a távvezérlő berendezésről nem lehetséges vagy a kezelői felületen csak alapkép látható, nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor értesíteni kell a biztosítóberendezési diszpécser és a területi főüzemirányítót. Hosszabb ideig tartó leállás esetén a területi főüzemirányítónak intézkednie kell jelenlétes kirendelésére. A jelenlétes köteles a forgalomirányító által rábízott forgalomszabályozással kapcsolatos (váltóellenőrzési, vágányút ellenőrzési, váltó lezárási, vonatfogadási, stb.) feladatokat elvégezni.

Távvezérelt állomás DOMINO 55 típusú biztosítóberendezésének tartós kiesése

Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a vonatokat a távvezérelt állomás és a szomszédos állomások között állomástávolságban kell közlekedtetni.

A vonatoknak a távvezérelt állomásra történő megérkezéséről a jelenlétes köteles meggyőződni és jelenteni a forgalomirányítónak.

Az ELPULT kezelői felület tartós kiesése

Szikszó állomás távvezérlő ELPULT kezelői felület tartós kiesése esetén, Szikszó állomáson az ELPULT kezelése és visszajelzése nem működik, ezáltal a távvezérelt állomások kezelése is lehetetlenné válik távvezérlő üzemmódban.

Szikszó állomáson a Kezelési Szabályzatban és az ÁVU-ban előírtak szerint kell eljárni.

A távvezérelt állomás biztosítóberendezése azonban Helyi üzemben kezelhető.

Ebben az esetben a távvezérelt állomás biztosítóberendezését Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles kezelni.

13.2.1. Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén jelenlétes, távvezérelt állomásra történő kirendelésére

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserrel köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót értesíteni.

Rendkívüli esetekben a jelenlétes kirendeléséről és kiszállításáról a területi főüzemirányító köteles intézkedni (biztosítóberendezési hiba esetén a területi biztosítóberendezési diszpécsernek a biztosítóberendezések és a távvezérlés használhatatlanságáról és a helyreállítás várható időszükségletéről tett nyilatkozata figyelembe vételével).

A jelenlétes távvezérelt állomásra történő rendkívüli eljuttatására bármely közlekedő vonat vagy a felsőzsolcai biztosítóberendezési készenlét gépjárműve vehető igénybe.

Készenléti gépjármű igénybe vételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat, jelzőnél rendkívüli okból megállt, akkor a vonat mozdonyvezetőjének, a továbbhaladásra az érkező berendezésen a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasz indokolatlanul foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani vagy az adott idő (90 másodperc) alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva és a váltó felé mozgás nem történik. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy a vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat vége előírászerű jelzésének a meglétét, aki erről köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

A térközjelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben kell Megállj!-ra kapcsolni.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító valamely váltó(-k) használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Ha a váltó forgalmi szempontból használható, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betétrel le kell zárni. A lezárásig a váltón tilos vonatot közlekedtetni és tolatást végezni. A biztonsági betétrel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló és a Hibaelőjegyzési könyv következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen a használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatra elsősorban a jelenlétes, ha nincs akkor a váltó közelében tartózkodó vonat személyzete vehető igénybe. Ha a hiba általuk nem elhárítható, (pl: nem idegen anyag tősin és csúcstín közé kerülése miatt következett be) akkor a megfelelő vizsgálattal rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a váltó forgalmi szempontú használhatósági vizsgálatát a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén a 13.5. pontban szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, vagy tolatási mozgást végezni.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha valamely állomási vágány, vágányszakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor az adott vágányra vonatot fogadni mindaddig nem szabad, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött a vonat végének előírászerű jelzéséről. Amennyiben a vonat végének jelzése előírászerű volt, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot közlekedtetni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok), vagy vágányszakasz szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek közlekedése után a VU 8.10 sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomástávolságra történő áttéréstől a forgalomirányító a biztosítóberendezési diszpécserrel egyetértésben dönt.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról a vonatok személyzetét, ha lehetséges, valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomáson kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Ha ez nem lehetséges, az értesítést elvégezheti az erre utasított jelenlétes is. Ha ez sem lehetséges, akkor a vonatszemélyzetet a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A távvezérelt állomásokon történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes pályalétesítményi és biztosítóberendezési diszpécsernek, valamint a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzésének megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

A jelenlétes vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2.9.4. pontjában, a Balesetvizsgálati Utasításban és a VU 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A távvezérelt állomásokon és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a szomszédos forgalomszabályozást végző állomások forgalmi szolgálattevői és a jelentétes kötelesek egymást értesíteni.

A bekövetkezett rendkívüli események bejelentése a szolgálati felsőbbség és az elhárításban közreműködő szakágak, hatóságok felé a forgalomirányító a feladata, azonban megbízhatja ezzel a jelenlétest is. Az írásos jelentést a forgalomirányító köteles leadni.

A távvezérelt vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelésről és válságkommunikációról szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A távvezérelt állomások forgalmi személyzettel nem rendelkeznek, a forgalmi irodába történő belépéshez kulcs, valamint beléptetőkártya szükséges. A kulcsok és a beléptetőkártyák őrzési helye Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti állomások forgalmi

irodája. Forgalmi tevékenységet végző személy részére a kulcsok és a beléptetőkártyák kiadását a forgalmi szolgálattevő végzi, a vonatszemélyzet részére az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint. Más, kulccsal és beléptető kártyával nem rendelkező személy részére a kulcsok átadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás, valamint átvétel elismertetése mellett és a jogosultságról való meggyőződés után lehetséges.

Más szakágak a kezelésükben lévő forgalmi irodai kulcsok és beléptetőkártyák kezeléséről saját hatáskörben rendelkeznek.

A belépés előtt és a távozás után minden esetben értesíteni kell a szikszói külső forgalmi szolgálattevőt, a riasztóberendezés kezelése céljából.

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein kamerarendszer nem üzemel.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az ellenőrzési tevékenységet a szolgálati felsőbbség, valamint a Területi Forgalmi Osztály által meghatározott gyakorisággal, a kiadott utasításoknak megfelelő tartalommal kell végezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Felsőzsolca - Onga között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
B/41	40+74		bejárat jelző, amely betölti az önműködő térközjelző szerepét is	A/18	19+68		bejárat jelző, amely betölti az önműködő térközjelző szerepét is
AT 21	19+70		térközjelző	AT 40	40+74		térközjelző

Onga – Szikszó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AT135	134+53		térközjelző	AT82	82+55		térközjelző
AT117	116+63		térközjelző	AT98	99+89		térközjelző
AT101	99+90		térközjelző	AT116	116+62		térközjelző
AT83	82+87		térközjelző	AT134	134+52		térközjelző

Szikszó – Halmaj között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AT191	190+25		térközjelző	AT174	174+95		térközjelző
AT175	174+95		térközjelző	AT190	190+25		térközjelző

Halmaj – Forró-Encs között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AT325	324+80	vonali	térközjelző	AT232	232+33	vonali	térközjelző
AT307	306+32	vonali	térközjelző	AT250	250+85	vonali	térközjelző

AT28 9	287+87	vonali	térközjelző	AT26 8	269+32	vonali	térközjelző
AT27 1	269+32	vonali	térközjelző	AT28 6	287+87	vonali	térközjelző
AT25 1	250+85	vonali	térközjelző	AT30 6	306+32	vonali	térközjelző
AT23 3	232+33	vonali	térközjelző	AT32 4	324+80	vonali	térközjelző
Blsm	220+99	vonali	ismétlőjelző				

Forró-Encs – Novajidrány között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágá ny	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágán y	Rendeltetése
AT41 9	417+49	vonali	térközjelző	AT36 6	366+47	vonali	térközjelző
AT40 1	400+48	vonali	térközjelző	AT38 3	383+45	vonali	térközjelző
AT38 5	383+85	vonali	térközjelző	AT40 0	400+48	vonali	térközjelző
AT36 7	366+47	vonali	térközjelző	AT41 6	417+49	vonali	térközjelző

Novajidrány – Hidasnémeti között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágá ny	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágán y	Rendeltetése
AT54 5	544+33	vonali	térközjelző	AT46 2	462+08	vonali	térközjelző
AT52 5	524+27	vonali	térközjelző	AT48 2	482+92	vonali	térközjelző
AT50 5	503+92	vonali	térközjelző	AT50 2	503+92	vonali	térközjelző
AT48 3	482+92	vonali	térközjelző	AT52 4	524+27	vonali	térközjelző
AT46 3	462+08	vonali	térközjelző	AT54 4	544+33	vonali	térközjelző

1.3. nyíltvonalai útátjárók

Felsőzsolca – Onga között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
12+23	AS 12	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Felsőzsolca és forgalomirányító
29+89	AS 29	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Onga és forgalomirányító

Onga – Szikszó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
86+58	AS 86	félsorompóval kiegészített fény sorompó	37137. sz. bekötőút	Irányfüggő	IGEN	Onga és forgalomirányító
117+38	AS 117	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Szikszó és forgalomirányító
142+75	AS 142	félsorompóval kiegészített fény sorompó	önkormányzati út	Irányfüggő	IGEN	Szikszó és forgalomirányító

Szikszó - Halmaj között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye

178+72	AS 178	félsorompóval kiegészített fénysorompó	önkormányzati bekötőút	Irányfüggő	IGEN	Szikszó és forgalomirányító
194+20	AS 194	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Szikszó és forgalomirányító

Halmaj – Forró-Encs között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
245+94	AS 245	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Halmaj és forgalomirányító
261+71	AS 261	fénysorompó	önkormányzati út	Irányfüggő	IGEN	Halmaj és forgalomirányító
282+46	AS 282	fénysorompó	3704. sz. bekötőút	Irányfüggő	IGEN	Halmaj és forgalomirányító
300+15	AS 300	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító
314+74	AS 314	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító
332+41	AS 332	fénysorompó (állomási behatású)	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító

Forró-Encs - Novajdrány között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
376+39	AS 376	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító

390+09	AS 390	félsorompóval kiegészített fényesorompó	3706. sz. bekötőút (Méra)	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító
422+64	AS 422	félsorompóval kiegészített fényesorompó	3.sz főút	Irányfüggő	IGEN	Novajdrány és forgalomirányító

Szikszó - Halmaj között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszémélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
461+05	AS 461	fényesorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Novajdrány és forgalomirányító
475+91	AS 475	fényesorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Novajdrány és forgalomirányító
490+72	AS 490	fényesorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Novajdrány és forgalomirányító
516+34	AS 516	fényesorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Hidasnémeti és forgalomirányító
528+69	AS 528	fényesorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Hidasnémeti és forgalomirányító
538+13	AS 538	fényesorompó	3.sz. főút	Irányfüggő	IGEN	Hidasnémeti és forgalomirányító

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. Onga****2.1.1. A szolgálati hely vágányai**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	fővágány, vonatfogadó/indító	810	0,00	21	HU-13110- 01-1	E	nyílt	
II	átmenő fővágány	810	1,00	2/1	HU-13110- 01-2	E	nyílt	

Jelfeladásra kiépített vágányok: I, II. vágány.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

ÁVU szerinti formátum.

Vágány- szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I	345	60+11-63+56	sk30	1,5	aszfalt
II	345	60+11-63+56	sk30	1,5	aszfalt

Az I. vágány az utasok részére kijelölt közlekedési útvonalon, a II. vágány az aluljárón át közelíthető meg.

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	53+56	bejárat jelző	B	70+03	bejárat jelző
V1	66+03	egyéni kijárat jelző	K1	58+00	egyéni kijárat jelző

V2	66+13	egyéni kijárat jelző	K2	58+11	egyéni kijárat jelző
V2Ism	64+03	ismétlőjelző			

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők.

Tolatási határjelző a végpont felől az 54+06 sz., a kezdőpont felől a 69+53 sz. szelvényben található.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos			Zárnyelv					
1	E	X	X			X		X	E/K		V
2	E	X	X			X		X	E/K		V

A villamos váltófűtés berendezés típusa: RTR-VK

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A 2 db biztonsági betét a forgalmi irodában, zárható szekrényben van elhelyezve.

Az állomáson 2 db, 1 és 2. sorszámú, kulccsal lezárható kocsifogó alátét és 2 db rögzítősaru van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helye a forgalmi iroda. A kocsifogó alátét kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában található, kulccsal lezárható szekrény.

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson, a forgalmi irodában páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A Felsőzsolca – Hidasnémeti, oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Encsi 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja.

Onga állomás I., II. sz. vágányai felsővezetékkel ellátottak.

Onga állomás felsővezetéki hosszláncok a 67+42 és a 53+90 sz. szelvények kiépített állomás előtti villamos szakaszolások között épültek ki.

Az áramköri táplálás folyamatosságát – kialakítás szempontjából nyíltvonalként kezelt állomásokon – a szakaszolások áthidalására beépített Vö 2 és Vö 1 jelű szakaszkapcsolók biztosítják.

STR: Biztosító berendezési segédtranszformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

Földelőrudak:

2 db földelőrúd vagyonvédelmi szempontból a forgalmi iroda melletti zárt váróteremben Felsőzsolca – Onga állomások között a 42+00 sz. szelvényben fázishatár található.

Egyéb jelzők száma és tárolási helye:

Forgalmi iroda melletti helyiségben:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,

8 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Pl.: nyitott peron, fedett peron, váróterem, tolatási padka, kitérő körzet, útátjáró.

Térvilágítási körzetek:

- Peron I.
- Peron II.
- Aluljáró,
- Névtábla,
- Átjáró,
- Állomási sorompó.

A térvilágítás be-és kikapcsolása alkonykapcsolóval önműködően történik.

2.1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett és kijelölt munkavállaló nincs.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök együttesen felelős.

A szolgálat ellátásához Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv valamint Írásbeli rendelkezés formanyomtatvány van rendszeresítve.

2.1.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Polgárőrség	Onga, Kossuth út 12.	06/30-654-12-45
Központi segélyhívó		112
Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítményi Osztály (TIMO)	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszpecser@ma v.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő előre látott okból van a szolgálati helyen, akkor szolgálat felvétel után, 1 órán belül köteles a tevékenységének végzéséhez szükséges mértékben állomásbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomáson végzendő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás területére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, amit a forgalomirányító részére jelent.

A tapasztalt hiányosságról a tolatás vezetőjének jelentése alapján a forgalomirányító köteles Eseménykönyvet írni, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket.

2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben az adott szolgálati helyen folyamatos a szolgálat, akkor a szolgálatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

Rendkívüli esetben a szolgálat megkezdését és befejezését a forgalomirányítónak kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az ElpultD55 berendezés segítségével Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója ellenőrzi. Helyi üzem esetén vágányút beállítás után a váltóellenőrzést a biztosító berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról a bejárt területen.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra /Vágányról	I.	II.
bejárat/kijárat Felsőzsolca felől/felé	15 perc	15 perc
bejárat/kijárat Szikszó felől/felé	30 perc	30 perc

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Távvezérelt üzemmódban vagy helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a kirendelt jelenlétesnek a vágány utat áttekinteni nem kell.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

Ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a forgalomirányító utasítására a jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányút ellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére a ...sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és a forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a vágányút ellenőrzést mindenkor az előző bekezdésben foglaltak szerint (áttekintéssel vagy tényleges bejárással) kell megtartani és ennek tényét szintén elő kell jegyezni, valamint a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor közlekedő vonat személyzete e VU 13.6. pontja alapján tart a forgalomirányító rendelkezése esetén vágányút ellenőrzést.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést e VVU 13.5. pontja alapján kell megtartani.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
57+22	SR2	Félsorompóval kiegészített fénsorompó	3605 sz. bekötő út	Onga és forgalomirányító

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására bármely szabad vágány igénybe vehető.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az állomás területén mindkét vágány ki van képezve a rögzítősaruk használatára.

2.1.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson a közlekedési útvonalak az I, II. sz. vágányok mellett kialakított peronrészen, valamint az I. és II. vágányokat összekötő gyalogos aluljárón keresztül van kijelölve.

Kerékpáros és rolleres közlekedés az állomás területén tilos.

Rendkívüli esetben is Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának engedélye szükséges egyéb járművek vágányok közötti közlekedésére. Ilyen engedély adását a fejezet napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével a vágányok között elsodrasi határon kívül tartózkodhat, és minden mozgás megkezdése

Az állomáson életvédelmi kerítés van.

2.2. Halmaj

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	824	0,00	2/1	HU-13169- 01-1	F	nyílt	
II	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	826	0,00	2/1	HU-13169- 01-2	F	nyílt	
III	mellékvágány raktári (kizárva)	304	0,00	5/3	HU-13169- 01-3	F	nyílt	oldalrakodó

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	250	211+25-213+75	sk30	7	viakolor
II.	250	211+25-213+75	sk30	7	viakolor

A peron a kezdőpont felé 80 méter hosszban gyöngykavicsal szórta, burkolat nélküli részben folytatódik.

Megközelítése a kiépített átjárón keresztül lehetséges.

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	203+25	bejárat jelző	B	219+35	bejárat jelző
V1	214+89	egyéni kijárat jelző	K1	206+65	egyéni kijárat jelző
V2	214+90	egyéni kijárat jelző	K2	206+65	egyéni kijárat jelző

Valamennyi főjelző fel van szerelve Hívójelzés adására szolgáló lámpafejjel. A bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés adására alkalmas lámpafej van.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tolatási határjelző a végpont felől a 203+75 sz., a kezdőpont felől a 218+85 sz. szelvényben található.

Figyelmeztető jelek

Az állomáson, a 213+94 és 214+67 sz. szelvényekben, a III. sz. vágány melletti oldalrakodón „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van elhelyezve.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos			Zárnyelv					
1	E	X	X			X		X	E/K		V
3	E	X	X			X		X	E/K	X	
5	E	X	X			X		X	E/K	X	
2	E	X	X			X		X	E/K		V

Az állomáson RTR-VK villamos váltófűtő-berendezés van.
Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés váltóval	Megjegyzés
KS3	211+75	5	forgalomból ideiglenesen kizárt III. sz. rakodóvágány kezdőpont felőli végén
KS1	214+84	3	forgalomból ideiglenesen kizárt III. sz. rakodóvágány végpont felőli végén

A forgalomból ideiglenesen kizárt III. sz. rakodóvágány kezdőpont felőli végén a 211+75 sz. szelvényben az 5. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő KS3, a végpont felőli végén a 214+84 sz. szelvényben a 3. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő, KS1 jelű kisiklasztó saru van felszerelve.

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a lezárásukra rendszeresített lakatok a forgalmi irodában vannak elhelyezve az erre a célra rendszeresített biztonsági betétek szekrényében, amely a biztosítóberendezés szakszolgálatára által ólomzárral és kulccsal van lezárva. A kulcs a Hibaelőjegyzési könyvben, borítékban lezárva található.

Az állomáson 2 db, 1. és 2. sorszámú, kulccsal lezárható kocsifogó alátét és 2 db rögzítősaru van rendszeresítve, amelyek a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A kocsifogó alátétek kulcsai a forgalmi irodában van elhelyezve

A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában található kulccsal lezárható szekrény.

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson, a forgalmi irodában páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.2.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló létesítmény a III. sz. vágány bal oldalán, a 213+94 és 214+67 sz. szelvények között lévő oldalrakodó.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert az encsi 120/10/25 kV-os távvezérelt transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében áramkörök vannak.

Az áramkörök kapcsolását Miskolc FET központ Villamos üzemirányítója végzi, akadályoztatása esetén, a forgalmi irodában található kapcsolószekrényről, továbbá a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történhet.

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott.

Szakaszolók megjelölése:

- | | |
|---|--|
| • HT: Hidasnémeti táp. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • FzsT: Felsőzsolca táp. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • FzsV: Felsőzsolca vonal. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • HV: Hidasnémeti vonal. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • Áj: Állomás jobb. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • Öj: Összekötő jobb. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • Áb: Állomás bal. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • Öb: Összekötő bal. | Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt. |
| • STR: Biztosító berendezési segédtranszformátor. | Szabványos állapot bekapcsolt, lezár. |

Kapcsolási helyek:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található, az R1 raktári vágánykapcsoló pedig az I-II. vágány között lévő oszlopon van.

Az R1 kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, lakattal lezárt állapot, valamint a III. vágány földelt állapota.

Az állomáson 5 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye az akkumulátor helység.

A forgalomirányítónak a villamos felsővezeték kapcsolásokra előzetesen Miskolc FET központ Villamos üzemirányítójától engedélyt kell kérni, amit Szikszó állomás Villamos üzemi naplójában elő kell jegyezni.

A forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezést és a kapcsolókert szakaszkapcsolóit csak a szolgálatban lévő jelenlétes kezelheti. A raktári vágány szakaszkapcsolójának működtetésére, a földelőrudak kezelésére a jelenlétes a vonali kiszolgálást végző vonat, érvényes felsővezeteki vizsgával rendelkező (vonali) tolatásvezetőjét utasíthatja. A (vonali) tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása Írásbeli rendelkezésen történik, visszavétele a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) Szikszó állomás Villamos üzemi naplójában elő kell jegyezni, az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgáltatadáskor írásban kell közölni.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Egyéb jelzők száma és tárolási helye:

Akkumulátor helységben:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”

8 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 2 db Figyelmeztető-jelző

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Pl.: nyitott peron, fedett peron, váróterem, tolatási padka, kitérő körzet, útátjáró.

Térvilágítási körzetek:

- Peron
- Átjáró,
- Állomási sorompó.

A térvilágítás be-és kikapcsolása alkonykapcsolóval önműködően történik.

2.2.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett és kijelölt munkavállaló nincs.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,

- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök együttesen felelős.

A szolgálat ellátásához Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési valamint Írásbeli rendelkezés formanyomtatvány van rendszeresítve.

2.2.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86, 01/63-19 e-mail: ingatlankezeles.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Amennyiben jelenlétes előre látott okból van a szolgálati helyen, akkor szolgálat felvétel után, 1 órán belül köteles a tevékenységének végzéséhez szükséges mértékben állomásbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomáson végzendő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás területére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, amit a forgalomirányító részére jelent.

A tapasztalt hiányosságról a tolatás vezetőjének jelentése alapján a forgalomirányító köteles Eseménykönyvet írni, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket.

2.2.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben az adott szolgálati helyen folyamatos a szolgálat, akkor a szolgálatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

Rendkívüli esetben a szolgálat megkezdését és befejezését a forgalomirányítónak kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az ElpultD55 berendezés segítségével Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója ellenőrzi. Helyi üzem esetén vágányút beállítás után a váltóellenőrzést a biztosító berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról a bejárt területen.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra /Vágányról	I.	II.
bejárat/kijárat Szikszó felől/felé	22 perc	44 perc
bejárat/kijárat Forró-Encs felől/felé	12 perc	44 perc

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, a kirendelhető jelenlétes általi vágányút áttekintési kötelezettség, amennyiben ez nem lehetséges, a tényleges bejárás szabályozása.

Távvezérelt üzemmódban, helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a kirendelt jelenlétesnek a vágány utat áttekinteni nem kell.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

Ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a forgalomirányító utasítására a jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányút ellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére a ...sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és a forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a vágányút ellenőrzést mindenkor az előző bekezdésben foglaltak szerint (áttekintéssel vagy tényleges bejárással) kell megtartani és ennek tényét szintén elő kell jegyezni, valamint a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor közlekedő vonat személyzete e VU 13.6. pontja alapján tart a forgalomirányító rendelkezése esetén vágányút ellenőrzést.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést e VVU 13.5. pontja alapján kell megtartani.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
203+81	SR2	Fénysorompó	szám nélküli földút	Halmaj és forgalomirányító
215+92	SR3	Fénysorompó	gyalogos átjáró	Halmaj és forgalomirányító

218+04	SR1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	önkormányzati út	Halmaj és forgalomirányító
--------	-----	--	------------------	-------------------------------

2.2.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljárására bármely szabad vágány igénybe vehető. Amennyiben a mozdony körüljárása az I. sz. vágányon történik, akkor a mozdonyt az utasátjárónál kísérni kell.

2.2.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az állomás területén mindkét fővágány ki van képezve a rögzítősaruk használatára.

2.2.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomás mellékvágánya forgalomból ki van zárva, azon tengelytúlterhelt jármű sem közlekedhet.

2.2.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgalatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói, szolgálati helyüket a felvételi épület előtti, valamint a vágányok melletti kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni. Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal az I. és II. számú vágányok közötti utasperon. A gyalogosközlekedés az állomás vágányain keresztül csak az erre a célra kiépített átjárón megengedett.

A vágányok között azok a dolgozók közlekedhetnek, akiknek munkavégzése a vágányok között történik, addig, amíg a szolgálati ténykedésük azt megköveteli. A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyeztet.

Kerékpáros és rollers közlekedés az állomás területén tilos.

Az állomáson életvédelmi kerítés nincs kiépítve.

Rendkívüli esetben Szikszó állomás forgalomirányítójának engedélye szükséges egyéb járművek vágányok közötti közlekedésére. Ilyen engedély adását a Szikszó állomáson vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével a vágányok között csak az elsodrasi határon kívül tartózkodhat.

2.3. Forró-Encs

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	csonka, raktári mellékvágány	313	2,5	ütközőbak/14	HU-13169-01-1	K	nyílt	kizárva
II	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	857	2,5	8/1	HU-13169-01-2	E	nyílt	
III	fővágány, vonatfogadó/indító	827	2,5	10/3	HU-13169-01-3	F	nyílt	
IV	fővágány, vonatfogadó/indító	825	2,5	10/3	HU-13193-01-4	A	nyílt	
V	csonka mellékvágány	381	2,5	12/VS1	HU-13193-01-5	K	nyílt	a 345+40 szelvény ben „Megállj -jelző van kitűzve
VII	csonka mellékvágány	368	2,5	12/ütközőbak	HU-13193-01-7	K	nyílt	oldalrak- odó
VIII	csonka mellékvágány	80	2,5	ütkőbak/14	HU-13193-01-8	K	nyílt	

EÉVB van kiépítve a II., III., IV. sz. vágányokon.

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.-III.	350	343+19 – 346+69	sk30	7	térkö és aszfalt

A peron a kezdőpont felé 90 méter hosszban aszfaltozott. Megközelítése a 346 sz. szelvényben lévő aluljárón át lehetséges. Az I. - II. számú vágányok és a III. – IV. sz. vágányok között életvédelmi kerítés van.

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	337+80	bejárat jelző	B	353+45	bejárat jelző
V2	350+05	egyéni kijárat jelző	K2	341+48	egyéni kijárat jelző
V3	350+05	egyéni kijárat jelző	K3	341+78	egyéni kijárat jelző
V4	350+05	egyéni kijárat jelző	K4	341+78	egyéni kijárat jelző

Valamennyi jelző Hívójelzés adására is alkalmas. A bejárat jelzők hátoldalán Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas lámpafej van felszerelve.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tolási határjelző a végpont felől a 338+30 sz., a kezdőpont felől a 352+95 sz. szelvényben található.

Figyelmeztető jelek

Az állomáson, az I. sz. vágány jobb oldalán a 344+70 és a 345+52, valamint a VII. sz. vágány bal oldalán a 342+18 és a 345+22 sz. szelvényekben lévő oldalrakodókon „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos		Kampózár	Zárnyelv							
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X		X			X	E/K		V		
4/1	K	X	X		X			X	E/K		V		

6	E	X	X		X			X	E/K				
8	E	X	X			X		X	E/K				
10	K	X	X		X			X	E/K		V		
12	K	X	X		X			X	E/K	X			
14	E	X	X		X			X	E/K				
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	E	X	X		X			X	E/K		V		

Az állomáson RTR-VK villamos váltófűtő-berendezés van.
Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés váltóval	Megjegyzés
KS2	341+66	12	V. sz. vágány kezdőpont felőli végén
KS4	341+84	12	VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén
VS1	345+45	-	V. vágányon a mozdonysín előtt

Az V. és VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 (341+66), KS4 (341+84) számú kisiklasztó saru van felszerelve. A kisiklasztó saruk a 12. sz. váltóval vannak szerkezeti függésben.

Az I. sz. vágány végén (345+18, végpont felől), VII. vágány végén (345+90), VIII. sz. vágány végén ütközőbak (340+18), V. sz. vágány végén VS1 (345+45). sz. vágányzáró sorompó van felszerelve.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betét tárolási helye és kulcsai, másodkulcsai, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye és kulcsaik, védelmi berendezések kulcsai, másodkulcsai. Féksaruk, páros féksaruk, mérlegház kulcs tárolási helye.

A biztonsági betétek és a lezárásukra rendszeresített lakatok a forgalmi irodában vannak elhelyezve az erre a célra rendszeresített biztonsági betétek szekrényében, amely a biztosítóberendezés szakszolgálatá által ólomzárral és kulccsal van lezárva. A kulcs a Hibaelőjegyzési könyvben, borítékban lezárva található.

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában található, kulccsal lezárható szekrény.

Az állomáson 2 db, 1-2 számozású, kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amely a forgalmi irodában van elhelyezve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosított és kocsik megfutamodásának biztosítására kiadott és visszavett eszközöket a jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az állomáson négy darab, kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyeknek a tárolási helye a forgalmi iroda.

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a havi forgalmi ellenőrzések alkalmával végezi.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány melletti oldalrakodó, és a VII. sz. vágány melletti oldalrakodó, a 344+70-345+52 és a 342+18-345+22 sz. szelvényben.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert az encsi 120/10/25 kV-os távvezérelt transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében áramkörök vannak.

Az áramkörök kapcsolását Miskolc FET központ Villamos üzemirányítója végzi, akadályoztatása esetén, a forgalmi irodában található kapcsolószelekről, továbbá a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történik.

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott.

Ki-, bekapcsolások elvégzése:

A szakaszolók kapcsolása forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Szakaszolók megjelölése:

• HT: Hidasnémeti táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• FzsT: Felsőzsolca táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• FzsV: Felsőzsolca vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• HV: Hidasnémeti vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áj: Állomás jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öj: Összekötő jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áb: Állomás bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öb: Összekötő bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• R1: Raktár.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
• R2: Raktár.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
• Ip: Ipar.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
• STR: Biztosító berendezési segédtranszformátor.		Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

Kapcsolási helyek:

– Kapcsolókert: Az állomás felvételi épületének déli oldalától számított 50 méterre található.

– Raktári szakaszkapcsolók az állomás páros végén kerültek kiépítésre:

I. sz. vágány mellett az R1

V-VII. sz. vágányok között az R2 szakaszkapcsoló.

– Saját célú vágány szakaszkapcsoló az összekötő vágányon a saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtti téren került elhelyezésre.(IP)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán történő rakodás szünetel. Az állomáson 7 db felsővezetéki földelő rúd található, melyek vagyónvédelmi szempontból az akkumulátor helyiségben vannak elhelyezve.

Az R1, R2 és IP szakaszkapcsoló szabványos helyzete a kikapcsolt és földelt állapot.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a villamos felső vezetéki kapcsolásokra előzetesen Miskolc FET Központ Villamos üzemirányítójától engedélyt kell kérni, melyet Szikszó állomás Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Villamos üzemi berendezések kapcsolását a forgalmi irodában és a kapcsolókertben a jelenlétes végezheti. A raktári vágányok szakaszkapcsolóinak működtetésére, a földelő rudak kezelésére a forgalomszabályozó, vagy a jelenlétes a kiszolgáló vonat érvényes felsővezetéki vizsgálóval rendelkező (vonali) tolatásvezetőjét, és a vasúttársaság munkavállalóját utasíthatja. A (vonali)tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása Írásbeli rendelkezéssel történik, visszavétele a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

Egyéb jelzők és tárolási helyük:

Akkumulátor helyiségben:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”

8 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 2 db Figyelmeztető-jelző

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Utasperon
- Aluljáró,
- Állomási sorompó.

A térvilágítás be-és kikapcsolása alkonykapcsolóval önműködően történik.

2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI Miskolc, Forró-Encs kirendeltség: az állomás épületében, vágánykapcsolat nincs.

2.3.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett és kijelölt munkavállaló nincs.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök együttesen felelős.

A szolgálat ellátásához Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv valamint Írásbeli rendelkezés formanyomtatvány van rendszeresítve.

2.3.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86, 01/63-19 e-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Agrárcenter Zrt.	tolatás

Az állomásból a 4. sz. váltóval ágazik ki az Agrárcenter Zrt sajátcélú vasúti pályahálózata, amelynek kiszolgálása tolatási mozgással történhet. Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Amennyiben jelenlétes előre látott okból van a szolgálati helyen, akkor szolgálat felvétel után, 1 órán belül köteles a tevékenységének végzéséhez szükséges mértékben állomásbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomáson végzendő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás területére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, amit a forgalomirányító részére jelent.

A tapasztalt hiányosságról a tolatás vezetőjének jelentése alapján a forgalomirányító köteles Eseménykönyvet írni, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket.

2.3.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben az adott szolgálati helyen folyamatos a szolgálat, akkor a szolgáltatadás személyesen írásban és szóban történik.

A jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplóba, történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

Rendkívüli esetben a szolgálat megkezdését és befejezését a forgalomirányítónak kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az ElpultD55 berendezés segítségével Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója ellenőrzi. Helyi üzem esetén vágányút beállítás után a váltóellenőrzést a biztosító berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével a jelenlétes végzi.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról a bejárt területen.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra /Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Halmaj felől/felé	44 perc	50 perc	50 perc
bejárat/kijárat Novajidrány felől/felé	28 perc	28 perc	32 perc

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Távvezérelt üzemmódban, helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a kirendelt jelenlétesnek a vágány utat áttekinteni nem kell.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

Ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a forgalomirányító utasítására a jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányút ellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére a ...sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és a forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a vágányút ellenőrzést mindenkor az előző bekezdésben foglaltak szerint (áttekintéssel vagy tényleges bejárással) kell

megtartani és ennek tényét szintén elő kell jegyezni, valamint a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor közlekedő vonat személyzete e VU 13.6. pontja alapján tart a forgalomirányító rendelkezése esetén vágányút ellenőrzést.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést e VVU 13.5. pontja alapján kell megtartani.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
351+50	SR1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	3610 sz. út	Forró-Encs és forgalomirányító

2.3.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljártására bármely szabad vágány igénybe vehető.

2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az állomás területén minden vágány alkalmas a rögzítősaruk használatára.

2.3.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás**	Megjegyzés
I	21t	kizárva
V	21t	
VII	21t	
VIII	21t	

2.3.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói, szolgálati helyüket a felvételi épület előtt közelíthetik meg. Gyalogos közlekedésre kijelölt

útvonal az II. és III. sz. vágányok közötti utasperon. Az utasperon aluljárón keresztül közelíthető meg.

A vágányok között azok a munkavállalók közlekedhetnek, akiknek munkavégzése a vágányok között történik, addig, amíg a szolgálati ténykedésük azt megköveteli.

Kerékpáros és rolleres közlekedés az állomás területén tilos.

Az állomáson életvédelmi kerítés van. (a III-IV vágányok között, I-II vágányok között részlegesen)

Rendkívüli esetben a Szikszó állomás forgalomirányítójának engedélye szükséges egyéb járművek vágányok közötti közlekedésére. Ilyen engedély adását a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába köteles előjegyezni.

Az engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével a vágányok között elsodrasi határon kívül tartózkodhat, és minden mozgás megkezdése előtt a vágányok közötti közlekedésre engedélyt köteles kérni a forgalomirányítótól.

2.3.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
VII	368	IGEN	oldalrakodó (használható hossz 30)	IGEN

2.4. Novajidrány

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	fővágány, vonatfogadó /indító	902	2,5	4/1	HU-13219-01-1	F	nyílt	
II	átmenő fővágány vonatfogadó /indító	869	2,5	6/3	HU13219-01-2	F	nyílt	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	860	2,5	6/3	HU-13219-01-3	F	nyílt	
IV	csonka-mellékvágány rakodóvágány	245	2,5	4/ütközőbak	HU-13219-01-4	K	nyílt	kizárva

Az I.- III. sz. vágányok EÉVB-vel kiépítettek.

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	350	437+17 – 440+57	sk30	4,5	térkő és aszfalt

A peron a kezdőpont felé 110 méter hosszban aszfaltozott. Megközelítése a 440 sz. szelvényben lévő szintbeni átjárón át lehetséges.

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	429+50	bejárat jelző	B	446+58	bejárat jelző
V1	442+65	egyéni kijárat	K1	434+16	egyéni kijárat
V2	442+30	egyéni kijárat	K3	434+23	egyéni kijárat
V3	442+28	egyéni kijárat	K4	423+23	egyéni kijárat

Valamennyi jelző Hívójelzés adására is alkalmas. A bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van elhelyezve.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tolatási határjelző a végpont felől a 429+00 sz., a kezdőpont felől a 446+08 sz. szelvényben található.

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos		Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X			X		X	E K		V
4	K	X	X		X			X	E K	X	
6	E	X	X			X		X	E K		V
1	E	X	X			X		X	E K		V
3	E	X	X			X		X	E K		V

Az állomáson RTR-VK villamos váltófűtő-berendezés van.

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A IV. sz. csonkavágány a 436+41 sz. szelvényben földkúpban végződik és a 434+18 számú szelvényben kisiklasztó saru van rajta, amely a 4. sz. kitérővel szerkezeti függésben van.

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés váltóval	Megjegyzés
KS2	434+18	4	IV. sz. vágány kezdőpont felőli végén

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a lezárásukra rendszeresített lakatok a forgalmi irodában vannak elhelyezve az erre a célra rendszeresített biztonsági betétek szekrényében, amely a biztosítóberendezés szakszolgálatára által ólomzárral és kulccsal van lezárva. A kulcs a Hibaelőjegyzési könyvben, borítékban lezárva található.

A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt helye a forgalmi irodában kulccsal lezárható szekrény.

Az állomáson 2 db, 1 és 2 számozású, kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amely a forgalmi irodában került elhelyezésre.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosított és kocsik megfutamodásának biztosítására kiadott és visszavett eszközöket a jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az állomáson négy darab, kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyeknek a tárolási helye a forgalmi iroda.

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a havi forgalmi ellenőrzések alkalmával végezi.

2.4.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetési rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetési rendszert az encsi 120/10/25 kV-os távvezérelt transzformátor állomás táplálja. A felsővezetési rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében áramkörök vannak.

Az áramkörök kapcsolását Miskolc FET központ Villamos üzemirányítója végzi, akadályoztatása esetén, a forgalmi irodában található kapcsolószekrényről, továbbá a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történik.

Az állomáson 5 db felsővezetési földelő rúd található, melyek vagyonvédelmi szempontból a volt szenes helyiségben vannak elhelyezve. Földelések és felső vezetéki kikapcsolások elvégzésére csak az E. 101. sz. utasításból vizsgát tett dolgozók jogosultak. A felsővezeték ki- és bekapcsolására a forgalomirányító a miskolci FET központ villamos üzemirányítójától előzetes engedélyt köteles kérni. A kért és kapott engedélyt a munkavégzés feltüntetésével Szikszó állomás Villamos Üzemi Naplóban elő kell jegyezni

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott.

Áramkörök megnevezése:

• HT: Hidasnémeti táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• FzsT: Felsőzsolca táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• FzsV: Felsőzsolca vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• HV: Hidasnémeti vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áj: Állomás jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öj: Összekötő jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áb: Állomás bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öb: Összekötő bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.

- STR: Biztosító berendezési segédtranszformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

Kapcsolási helyek:

- kapcsolókert / kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás /
- raktári szakaszkapcsoló: R.1 –IV. csonkavágány / szabványos állás kikapcsolt nem földelt./

Ki-, bekapcsolások elvégzése:

A szakaszolók kapcsolása forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Kapcsolókertben történő ki-, bekapcsolást jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezheti el.

A raktári vágány felsővezetéki hálózatának alaphelyzete a kikapcsolt földeletlen helyzet, a kapcsoló kikapcsolt állapotában biztonsági lakattal lezárva, melynek kulcsa a forgalmi irodába van elhelyezve.

A lakat kulcsát a jelenlétes a vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezésen köteles átadni a vonali tolatásvezetőnek.

A lakatkulcs visszavételének elismerése a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Védőföldelések elvégzésének szabályozása:

Szükséges kikapcsolások elvégzése és bejelentése után: a jelenlétes előzetes engedélye alapján a vonali tolatásvezető feladata.

Egyéb jelzők és tárolási helyük:

Volt szenes helységben:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”

8 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző :

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 2 db Figyelmeztető-jelző

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Pl.: nyitott peron, fedett peron, váróterem, tolatási padka, kitérő körzet, útátjáró.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak. Vezérlése a Miskolc FET központból is elérhető.

Utasforgalmi terület: peron

Tolatási terület: kezdőponti váltókörzet,
 rakterület
 végponti váltókörzet

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy az esetleges tolatás, rakodás, idejére a világítás megfelelő legyen.

Az utasforgalmi terület világítása alkonykapcsolós.

2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI Miskolc, Novajdrány kirendeltség: az állomás épületében, vágánykapcsolat nincs.

2.4.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett és kijelölt munkavállaló nincs.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök együttesen felelős.

A szolgálat ellátásához Fejrovas előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, valamint Írásbeli rendelkezés formanyomtatvány van rendszeresítve.

2.4.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86, 01/63-19 e-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Amennyiben jelenlétes előre látott okból van a szolgálati helyen, akkor szolgálat felvétel után, 1 órán belül köteles a tevékenységének végzéséhez szükséges mértékben állomásbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomáson végzendő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás területére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, amit a forgalomirányító részére jelent.

A tapasztalt hiányosságról a tolatás vezetőjének jelentése alapján a forgalomirányító köteles Eseménykönyvet írni, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket.

2.4.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben az adott szolgálati helyen folyamatos a szolgálat, akkor a szolgálatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

Rendkívüli esetben a szolgálat megkezdését és befejezését a forgalomirányítónak kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az ElpultD55 berendezés segítségével Szikszó állomás forgalomirányítója ellenőrzi. Helyi üzem esetén vágányút beállítás után a váltóellenőrzést a biztosító berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével a jelenlétes végzi.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról a bejárt területen.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra /Vágányról	I.	II.	III.
bejárat/kijárat Forró-Encs felől/felé	32 perc	32 perc	32 perc
bejárat/kijárat Hidasnémeti felől/felé	20 perc	20 perc	20 perc

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, a kirendelhető jelenlétes általi vágányút áttekintési kötelezettség, amennyiben ez nem lehetséges, a tényleges bejárás szabályozása.

Távvezérelt üzemmódban, helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a kirendelt jelenlétesnek a vágány utat áttekinteni nem kell.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

Ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a forgalomirányító utasítására a jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a

vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányút ellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére a ...sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és a forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a vágányút ellenőrzést mindenkor az előző bekezdésben foglaltak szerint (áttekintéssel vagy tényleges bejárással) kell megtartani és ennek tényét szintén elő kell jegyezni, valamint a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor közlekedő vonat személyzete e VU 13.6. pontja alapján tart a forgalomirányító rendelkezése esetén vágányút ellenőrzést.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést e VVU 13.5. pontja alapján kell megtartani.

2.4.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
433+10	SR2	fénysorompó	önkormányzati út	Novajidrány és forgalomirányító
443+37	SR1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	3030 sz. út	Novajidrány és forgalomirányító

2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására bármely szabad vágány igénybe vehető. Amennyiben a körüljáratás az I. sz. vágányon történik, akkor az utasátjárónál a mozdonyt kísérni kell.

2.4.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az állomás területén minden vágány alkalmas a rögzítősaruk használatára.

2.4.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás**	Megjegyzés
IV	21t	forgalomból kizárva

2.4.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói, szolgálati helyüket a felvételi épület előtti, valamint a vágányok melletti kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni.

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal az I. és II. sz. vágányok közötti utasperon. A gyalogosközlekedés az állomás vágányain keresztül csak az erre a célra kiépített átjárón megengedett.

A vágányok között csak azok a dolgozók közlekedhetnek, akiknek munkavégzése a vágányok között történik, de csak addig, amíg a szolgálati ténykedés azt megköveteli. A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek, és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti.

Kerékpáros és rolleres közlekedés az állomás területén tilos.

Rendkívüli esetben is a forgalomirányító engedélye szükséges egyéb járművek vágányok közötti közlekedésére. Ilyen engedély adását a fejrovatos napló külön sorában elő kell jegyezni. Az engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével a vágányok között elsodrasi határon kívül tartózkodhat, és minden mozgás megkezdése előtt a vágányok közötti közlekedésre engedélyt köteles kérni a forgalomirányítótól.

Az állomáson életvédelmi kerítés nincs kiépítve