



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC

39048/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Felsőzsolca (kiz.) – Hidasnémeti (kiz.) távvezérelt
vonalszakaszon és távvezérelt szolgálati helyeken a
szolgálat végzésére**

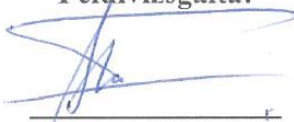
Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

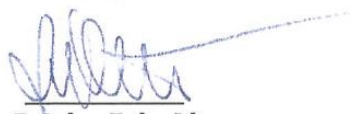
Összeállította:


Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

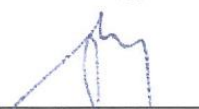
Felülvizsgálta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:


Juhász László
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:


Bertalan Zsolt
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	6
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	6
1.3. A vonalszakasz általános ismertetése	6
1.3.1. A vonalszakasz jellemzője	6
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	7
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	7
1.5. Jelenlétes	7
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	8
1.7. Parancskönyv	8
1.8. Elsősegély	8
2.1. A távvezérelt vonalszakaszon rendelkezésre álló értekező berendezések	9
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távvezérelt vonalszakaszra történő belépés előtt	10
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	10
3.1. Forgalomirányító	10
3.2. Jelenlétes	11
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	12
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés	12
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	13
5. Útsorompók	13
5.1. Sorompókezelés	13
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	14
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	14
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	14
6. Tolatá szolgálat	14
6.1. A tolatás engedélyezése	14
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	14
6.4. A tolatás végrehajtása	14
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	15
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	15
6.7. Rendkívüli tolatás	15
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	16
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	16
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	16
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen	16

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	16
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál	17
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	17
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	17
8.1. Engedélykérés – adás.....	17
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	18
8.3. Elő- és visszajelentés	18
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	18
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	20
8.6. Vonatok fogadása	20
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	20
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	20
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	20
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	20
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	21
9. Utastájékoztató	21
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	21
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	21
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	21
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	21
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	22
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	22
10. Rakodások engedélyezése	22
11. Építési és fenntartási munkák	22
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	22
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	22
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	23
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	23
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	23
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	23
12.2. Vonatösszeállítás közlése.....	24
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	24
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	24
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	24
12.4. Szolgáltatások kezelése	25
12.4.1. Részletes feladatkiírás	25
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	25

12.5. Zártcsoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	25
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	25
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	25
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	26
13.1. Hibák előjegyzése.....	26
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	26
13.2.1. Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén jelenlétes, távvezérelt állomásra történő kirendelésére	26
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	27
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	27
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	27
13.4.2. Kényszeroldás	27
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	27
13.5.4. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	27
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról.....	27
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni.....	28
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	29
14. Rendkívüli események.....	29
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	29
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	29
15. Egyéb előírások.....	29
15.1. Vagyonvédelem	29
15.2. Ellenőrzési kötelezettség.....	30
Mellékletek	30

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

- Felsőzsolca (kiz.) – Szikszó (kiz.)
- Szikszó (kiz.) – Hidasnémeti (kiz.)

távvezérelt vonalszakasz és szolgálati helyek (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a távvezérelt vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a távvezérelt vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti forgalmi irodájában elektronikus formában, a távvezérelt állomások forgalmi irodáiban nyomtatott formában kell hozzáférhető helyen tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Szikszó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének – aki a vonalszakasz forgalomirányítói feladatait látja el (továbbiakban forgalomirányító) – jelen VU rá vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezés és a vonalszakasz állomásain üzemelő biztosítóberendezések Kezelési Szabályzataiból.
- A vonalszakasz állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rájuk vonatkozó anyagából, az adott állomás biztosítóberendezés Kezelési Szabályzataiból.
- Felsőzsolca és Hidasnémeti állomások forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A távvezérelt vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonalszakasz jellemzője

A távvezérelt vonalszakasz egy vágányú, villamosított, 55,3 km hosszú fővonal. Az állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített pályán, térközi követési rend van érvényben, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

- engedélyezett tengelyterhelése: 210 kN
- kiépítési sebessége: 100 km/h
- pályasebesség: 100 km/h
- általános fékút: 1000 m.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely neve	Jellege	Berendezés típusa	Szolgálat
Onga	állomás	távvezérelt D 55	nincs
Szikszó-Vásártér	megállóhely	-	-
Szikszó	állomás	KA 69	van
Aszaló	megállóhely	-	-
Halmaj	állomás	távvezérelt D 55	nincs
Csobád	megállóhely	-	-
Ináncs	megállóhely	-	-
Forró-Encs	állomás	távvezérelt D 55	nincs
Méra	megállóhely	-	-
Novajidrány	állomás	távvezérelt D 55	nincs
Hernádszurdok	megállóhely	-	-

Az állomások valamennyi fővágánya jelfeladásra kiépített. A foglaltságérzékelés szigeteltsínes.

1.4. Forgalm szabályozás rendszere

A vonalszakaszon a forgalom lebonyolítását, tolatások irányítását a Szikszó állomás szolgálatot teljesítő forgalomirányító végzi.

1.5. Jelenlétes

A távvezérelt állomásokon előre látott vagy rendkívüli esetekben jelenlétes teljesíthet szolgálatot.

Jelenlétes Felsőzsolca állomásról Onga állomásra, Hidasnémeti állomásról Halmaj, Forró-Encs, Novajidrány állomásokra, Szikszó állomásról bármely távvezérelt állomásra rendelhető ki, ha az előírt vizsgákkal rendelkezik.

Kirendeléséről előre látott, indokolt esetben a Területi Forgalmi Osztály osztályvezetője rendelkezik.

Rendkívüli esetekben a jelenlétes kirendeléséről a területi főüzemirányító köteles intézkedni, (biztosítóberendezési hiba esetén a területi biztosítóberendezési diszpécsernek a biztosítóberendezések és a távvezérlés használhatatlanságáról és a helyreállítás várható időszükségletéről tett nyilatkozata figyelembe vételével).

A jelenlétes távvezérelt állomásra történő eljuttatására bármely közlekedő vonat vagy a felsőszolcai biztosítóberendezési készenlét gépjárműve vehető igénybe.

A jelenlétes feladatai:

- A szolgálat megkezdését, befejezését, az állomásbejárás megtartását köteles a forgalomirányítónak bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- A forgalomirányító utasítására kezeli biztosítóberendezést.
- A forgalomirányító rendelkezésére a váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- A forgalomirányító utasítására Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan és időrendben a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.
- Megfutamodás elleni védekezés során: átadja a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, előjegyzí a megfutamodás elleni védekezést, jelenti a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését a forgalomirányítónak.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről haladéktalanul köteles értesíteni a forgalomirányítót, állomásfőnököt, valamint forgalomirányító utasítására az Értesítési Rendszerben előírt szerveket.
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetében végzi a kiadott vágányzári utasításban, forgalmi technológiában meghatározott feladatokat.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalomirányítók a munkarendben meghatározott időben kötelesek szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő forgalomirányítónál.

A jelenlétesek szolgálatváltása során a szolgálatra jelentkező jelenlétes a szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles szolgálatra jelentkezni, kivéve az operatív elrendelt kirendelési eseteket. Valamennyi esetben a szolgálat felvételekor a forgalomirányítónak köteles bejelentkezni.

1.7. Parancskönyv

Parancskönyv csak Felsőszolca, Szikszó és Hidasnémeti állomások forgalmi irodájában található.

Az állandó forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeken történő munkavégzés megkezdése előtt az adott szolgálati helyre vonatkozó parancskönyvi rendelkezéseket az érintett munkavállalók Szikszó állomás forgalmi irodájában kötelesek elolvasni és aláírásukkal tudomásul venni.

1.8. Elsősegély

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	06-1-514-1678, 04/16-78, 04/24-46
Ügyeletes orvos	Szikszó, Rákóczi út 67.	46/596-224
Egészségügyi intézmény	Szikszó, Kassai út 45.	46/596-600

Szikszó állomás forgalmi irodájában mentődoboz, véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda található. Elsősegélynyújtásra a mindenkor MVSZ Helyi Függelékében felsorolt munkavállalók vannak kiképezve.

A távvezérelt állomásokon elsősegélynyújtásnál használható eszköz, véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék nincs. Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A távvezérelt vonalszakaszon rendelkezésre álló értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomirányító és a távvezérelt vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mozdonyrádió:

A forgalomirányítóval mozdonyrádió közvetlenül létesíthető összeköttetés.

Mobiltelefon:

Mobiltelefonról a forgalomirányítóval elsősorban a 06-30/855-0946 mobiltelefon számon, másodsorban a mobiltelefonról 06-1/514-17-62 számon hívható vasútüzemi telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat.

Pályatelefon:

A forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejárat jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.

A szolgálati helyek hívójelei:

- Hidasnémeti forgalmi iroda: • • • •
- Novajdrány forgalmi iroda: — — •
- Forró-Encs forgalmi iroda: • • — •
- Halmaj forgalmi iroda: — •
- Szikszó forgalmi iroda: — • —
- Onga forgalmi iroda: — — —
- Felsőzsolca forgalmi iroda: — — • •

Peron távbeszélő:

Az állomások utasperonjain létesített távbeszélő, mellyel távközlési kapcsolat létesíthető a vonatszemélyzet és a forgalomirányító, valamint az adott állomás forgalmi irodája között.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, az adott állomás forgalmi irodájával, a külső térrel, és a biztosítóberendezési helyiséggel, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

Vasútüzemi távbeszélő:

- Onga állomás telefonszáma: 04/17-66
- Szikszó állomás forgalomirányító telefonszáma: 04/17-62
- Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevő telefonszáma: 04/57-62
- Halmaj állomás telefonszáma: 04/17-63
- Forró-Encs állomás telefonszáma: 04/17-61
- Novajdrány állomás telefonszáma: 04/91-40

A forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattevő rendelkezésére álló valamennyi értekező berendezés hangrögzítővel kiegészített.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távvezérelt vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Felsőzsolca (kizár) – Hidasnémeti (kizár) távvezérelt vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz valamely középállomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni, aki a bejelentkezést az alábbi szöveggel köteles nyugtázni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője a szikszói forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Szikszó forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A forgalomirányító mobiltelefon száma: **06-30/855-0946**

Vasútiüzemi telefonszáma: 04/17-62, illetve 06-1/514-1762

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon, a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszcól indulás esetén nem kezelhet a vonat részére jelzőt. Szükség esetén utasítania kell Felsőzsolca vagy Hidasnémeti forgalmi szolgálattevőjét a bejelentkezés elmaradás okának, a tisztázására.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni, valamint a vonat a menetrend szerinti indulási időpontban elindítható legyen.

A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk „Egyéb megjegyzések” rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

A távvezérlő rendszer valamennyi gépi információt rögzít és az elektronikus fejrovas előjegyzési napló automatikusan előjegyez.

Az engedélykérés és adás a forgalomirányító és Felsőzsolca, Hidasnémeti állomások forgalmi szolgálattevői között gépi úton történik, ezért az engedélykéréssel és adással kapcsolatos adatokat a papír alapú Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni nem kell.

Ha a gépi naplózó rendszer használhatatlan, akkor a forgalomirányító valamennyi előjegyzendő közleményt a papíralapú Fejrovas előjegyzési naplóba köteles előjegyezni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében előírtak szerint.

A forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A vonalszakasz állomásain a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- A távvezérelt állomásról induló vonatok készre jelentését, amennyiben az informatikai adatátadás nem biztosított.
- A tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket. A rögzítősarú és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.
- A jelenlétesekkel közölt előre látható indulási időt.
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a kirendelt jelzőőrök részére közölt vonatszámot, előrelátható indulási időt és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét.
- A biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését.
- A távvezérelt állomásokon szolgálatba lépő jelenlétes szolgálatának megkezdésének és befejezésének időpontját.

A forgalomirányító vezeti a távvezérlő berendezés elektronikus, ennek meghibásodása esetén a papír alapú Hibaelőjegyzési könyvét, a Villamosüzemi naplót, Lassúmenet és Vágányzár nyilvántartást, az ingatlan és az informatikai rendszer meghibásodása esetén vezetendő Hibabejelentő könyvet, valamint kiállítja a Rakodási engedélyeket.

Szikszó állomás KA69 típusú biztosítóberendezésének kezelésével kapcsolatban külön, papír alapú Hibaelőjegyzési könyv van rendszeresítve.

3.2. Jelenlétes

A távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a Fejrovas előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A szolgálatának megkezdési és befejezési idejét.
- A forgalomirányító által közölt vonat számát és előre látható indulási idejét, saját állomásra vonatkozóan a vonatok érkezésének, indulásának, áthaladásának illetve tényleges indulási idejét.
- Helyi üzemmód esetén a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését.
- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- Az állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt.

- A közlekedő vonat számáról, be- és kijáratí vágányáról történő értesítést és annak időpontját.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- A nyíltvonalí rakodásról, állomási vagy szomszédos állomásközben lévő nyíltvonalí pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, nem vágányzár keretében végzett munkák megkezdéséről és befejezéséről, valamint ezzel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokról szóló értesítést.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozó részére adott engedélyt.
- A távvezérelt állomásról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősarú és a kulccsal lezárható kocsi fogó alátét felhasználására vonatkozó adatokat.

A távvezérelt állomások forgalmi irodáiban a jelenlétes által kezelt biztosítóberendezéssel kapcsolatos hibák előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyv van rendszeresítve.

A forgalomirányító utasítására vezeti a Villamosüzemi naplót.

Előre látott okból történő vezénylésekor elvégzi a számára a Parancskönyvben előírt feladatokat is.

A biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése esetén a kezelési jogosultság átvétele és visszaadása előtt a számlálók állását le kell egyeztetni és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Helyi üzemmód esetén a számlált kezeléseket és a biztosítóberendezést érintő közleményeket a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A forgalomirányító a főjelzők kezelésekor köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni a távvezérelt állomáson szolgálatot végző jelenlétest a vonat számáról, várható közlekedési idejéről és a vonat által használt vágány számáról.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Váltóellenőrzés

A távvezérelt állomások váltóit vonatközlekedés és tolatás részére távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmód esetén a jelenlétes állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a forgalomirányító a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével köteles megtartani.

Amennyiben valamely távvezérelt állomáson valamely váltójának helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VU 13.5. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Vágányút ellenőrzés

A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító, helyi üzemmód esetén a jelenlétes végzi. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó távvezérelt állomás valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VU 13.6. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

A forgalomirányítónak törekednie kell arra, hogy a távvezérelt állomások vonatfogadó fővágányain legalább 12 óránként járműmozgás legyen.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem biztosítható és az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a 12 órán túl nem járt vágányra érkező vonat vágányút ellenőrzését a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes köteles megtartani.

Ha jelenlétes nincs, de az állomás területén vonat áll és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyéről teljes hosszában belátható, akkor a vágányút áttekintésére a forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút

szabad vagy foglalt voltáról köteles jelentést tenni. A forgalomirányító utasíthatja más, közlekedő vonat személyzetét arra, hogy az adott vágányút szabad vagy foglalt voltáról adjon tájékoztatást.

Amennyiben a vágányút ellenőrzése az előbbieken említett módokon nem hajtható végre, a 12 órán túl nem járt állomási vágányra érkező vonat csak Hívójelzéssel járatható be.

4.1.1. A vonat tényleges megérkezéséről történő meggyőződés módja

Amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat távvezérelt állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének vagy a távvezérelt állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Amennyiben a jelenlétes vagy a vonatszemélyzet kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni a látszólagos foglaltság alapján.

Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat addig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett munkavállaló vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött a vonat végének előírászerű jelzéséről.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltók gondozását az illetékes pályafenntartási szakasz munkavállalói végzik.
- A távvezérelt állomásokon a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen (utasítást adó hangszórós távbeszélő, mobiltelefon, stb.) a forgalomirányítótól engedélyt kérni, majd a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra perceg) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... perceg), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést („gombkupak fel”) köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól (helyi üzemmód esetén a jelenlétestől) kérni.
- A váltógondozást végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító (vagy helyi üzemmód esetén a jelenlétes) köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni, amit a váltógondozó nyugtázni köteles.
- A váltógondozást végző munkavállalónak mindig számítania kell arra, hogy a fűthető váltókon a villamos váltófűtés üzemel.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi. Az állomási és nyíltvonali

fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre jelen VU 13.1. sz. pontjában előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

Nyíltvonali fénysorompó zavar jelzése, vagy használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles az érintett szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében a vonatokat feltartóztatni.

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésen történő értesítésére utasítható a szomszédos távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes is.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha valamely távvezérelt állomás állomási fénysorompóján a közúton közlekedők számára megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha ez nem lehetséges, akkor köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására és a fénysorompó megjavítására.

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a fénysorompó használhatatlanságáról (a közút felé sötét vagy megtévesztő villogó fehér fénnel jelzést adó esetén is) a közlekedő vonatok személyzetét (be- vagy kijáró vonatokat egyaránt) a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

Jelzőőrök részére a Menetidők táblázatos kimutatását és Fejrovas előjegyzési naplót Hidasnémeti, Szikszó, Felsőzsolca állomás egyikén kell átadni.

6. Tolatószolgalat

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakaszon tolatást csak a forgalomirányító engedélyezhet.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

6.2.1. A távvezérelt állomásokon az előre látott, elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.4.3. pontjában előírtakról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel a forgalomirányító felkérése alapján távvezérelt szakaszra vonatkoztatott állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

6.2.2. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban, informatikai eszközön elküldeni a távvezérelt állomásra vonatkoztatott állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a kézbesített Írásbeli rendelkezés számát engedélykérekor köteles közölni a forgalomirányítóval.

6.2.3. Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a tolatás lebonyolításához szükséges Írásbeli rendelkezést a forgalomirányító szóbeli rendelkezése alapján ő köteles kiállítani és kézbesíteni.

6.2.4. Előre nem látott tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatás vezetője, vagy a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatások esetén a mozdonyvezető részére történhet előszóval a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

6.4. A tolatás végrehajtása

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatok esetében — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — átállás csak vezetőfülke cserével végezhető.

Amennyiben a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló nem áll rendelkezésre, akkor a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni tolatás vezetésével megbízható dolgozó biztosítására! A vasúti társaság értesítéséről a forgalomirányító a területi főüzemirányító útján gondoskodik.

A 6.2. pontban előírtak szerint értesített, a tolatás vezetésével megbízott dolgozó az első mozgás megkezdése előtt az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges, villamos úton központból állított váltók és védelmi berendezések, valamint az útsorompók kezelését a mozgás megkezdése előtt a forgalomirányítótól kérni és a vágányút beállításáról kapott értesítést nyugtázni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről, a járműmegfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök helyéről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésének szabályait a VU 7. fejezete tartalmazza.

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Tolatási mozgások lebonyolításához szükséges minimális létszám 1 fő tolatás vezetésével megbízható dolgozó.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás megszüntetéséről és folytatásáról a forgalomirányító rendelkezik.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A távvezérelt állomások Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalomirányító engedélyével szabad tolatni.

A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint Onga kezdőpont felőli végén végzett tolatás esetén Felsőzsolca, Novajidrány állomás végpont felőli végén végzett tolatás esetén Hidasnémeti állomás forgalmi szolgálattevője a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

6.7. Rendkívüli tolatás

A tervezettől eltérően végzett tolatásokat a 6.2. pont előírásainak megfelelően kell elrendelni.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vezető jegyvizsgálóval közlekedő vonaton, a tolatási mozgás vezetője a vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén, élőszóval történik.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról a forgalomirányítónak a vezető jegyvizsgáló köteles jelentést tenni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonaton, a tolatási mozgás vezetője a vonali tolatásvezető. A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén, élőszóval történik.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról a forgalomirányítónak a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez való hozzáférés érdekében a területi főüzemirányító köteles intézkedni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő biztosítás megtörténteig a járműveket őrizni kell.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

A munkákra a távvezérelt állomások mellékvágányai szükség esetén igénybe vehetők. Munkavégzéshez a munkát vezető a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni, a fedezést, a munka megkezdését és befejezését részére köteles bejelenteni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javítási, tisztítási munkát a távvezérelt állomások valamely fővágányán csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni. A munkavezető a munka megkezdésére a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. Abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni, a munkavezető köteles azt aláírni.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Az állomásokon visszahagyott kocsikat vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat esetén a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani.

Mozdonyok, mozdonyok minősülő járművek állvatartásának biztosítását elegendő mennyiségű kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel kell elvégezni. Amennyiben az állva

tartásához a szükséges számú kézifék, rugóerőtárolós fék nem áll rendelkezésre, akkor kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kocsi/kocsik műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló forgalmi iroda kulcsát a vonatszemélyzetnek Felsőzsolca, Szikszó vagy Hidasnémeti állomáson írásbeli rendelkezéssel kell átadni. Előre nem látott tolatás esetén – ha szükséges – a területi főüzemirányító köteles intézkedni a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelése céljából munkavállaló kirendelésére.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben kell tárolni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását, helyét a tolatás vezetője/a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését végző munkavállaló a forgalomirányító számára jelenteni köteles, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A forgalmi iroda kulcsát a következő forgalmi személyzettel rendelkező állomáson le kell adni. Onnan az első alkalmas vonattal a kulcsot tároló állomásra kell küldeni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
 - a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátétet kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, azok tárolási helyét, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A távvezérelt állomásokon végzett tolatás befejezése után a tolatás vezetője vagy a mozdonyvezető köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni, majd a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Az engedélykérés és adás a Felsőzsolca - Onga állomásközben közlekedő vonatok részére Felsőzsolca állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító, a Novajidrány –

Hidasnémeti állomásközből közlekedő vonatok részére a forgalomirányító és Hidasnémeti állomás forgalmi szolgálattevője között történik.

Engedélyt elsősorban gépi úton, ha ez nem lehetséges vagy ez a vonat megkésleltetésével jár, akkor élőszóban, elsősorban az állomásközi távbeszélőn kell kérni.

Amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni, tanúként Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. Szolgálat megszakításának ideje alatt, vagy ha a külső forgalmi szolgálattevő más állomáson teljesít szolgálatot, akkor tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Ha Onga állomáson jelentéssel teljesít szolgálatot, akkor a vonatok szomszédos állomásról történő előre látható és tényleges indulási idejét páros számú vonatok esetében Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, páratlan vonatok esetén a forgalomirányító köteles közölni.

Amennyiben Halmaj vagy Forró-Encs állomáson jelenléssel teljesít szolgálatot, akkor a jelenléssel a vonatok szomszédos állomásról történő előre látható- és tényleges indulási idejét páros és páratlan vonatok esetén egyaránt Szikszó állomás forgalomirányítója köteles közölni.

Ha Novajdrány állomáson jelenléssel teljesít szolgálatot, akkor a jelenléssel a vonatok szomszédos állomásról történő előre látható- és tényleges indulási idejét páros vonatok esetében a forgalomirányító, páratlan vonatok esetén Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles közölni.

Nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen:

- a Felsőzsolca – Onga állomások között páros számú vonatoknál Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, páratlan számú vonatoknál a forgalomirányító,
 - az Onga és Novajdrány állomások között mindkét irányban közlekedő vonatoknál a forgalomirányító,
 - a Novajdrány – Hidasnémeti állomások között páros számú vonatoknál a forgalomirányító, páratlan számú vonatoknál Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője
- köteles közölni.

8.3. Elő- és visszajelentés

Amennyiben a vonalszakaszon visszajelentés adása szükséges, azt a forgalomirányító köteles adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító előszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a

forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vonatjármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

A rendelkezés adásakor a forgalomirányító közölni köteles a mozdonyvezetővel, hogy melyik számú Írásbeli rendelkezés szövegmintát kell használni.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakasz állomásáról induló vonatok esetén szerelvényforduló/mozdonyforduló figyelembe vételével a vonalszakaszra vonatot indító állomáson kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni.

Ha a vonalszakaszból induló vonat személyzetének értesítése az előzőek szerint nem történt meg, akkor a 8.4.2. előírásai szerint kell eljárni. Ha ez sem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezés következő forgalomszabályozást végző állomásig érvényes részét a forgalomirányító a mozdonyvezető részére lediktálja, amit a mozdonyvezető a menetokmányba köteles előjegyezni. A következő forgalomszabályozást végző állomáson a vonatot Írásbeli rendelkezés kézbesítése végett meg kell állítani.

A mozdonyvezető részére lediktált Írásbeli rendelkezést a száma, dátuma és a diktálás ideje azonosítja. A mozdonyvezető köteles a lediktált rendelkezést visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó nevét és „s. k.” jelölést írni. Írásbeli rendelkezést is csak a vonat álló helyzetében szabad diktálni. A mozdonyvezető az Írásbeli rendelkezés vonatkísérőket érintő részét a vonali tolatásvezetővel, vagy a vezető jegyvizsgálóval köteles közölni és tudomásul vétel végett aláíratni, majd az értesítés megtörténtét a forgalomirányítónak jelenteni.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben, amennyiben a személyzet nélküli állomásról induló vonat menetvonala megváltozik (új vonatszámban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerből az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. A forgalomirányító az érintett vonat mozdonyvezetőjének az EMIG rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket köteles elküldeni.

A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók előszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.

A mozdonyvezető köteles az elektronikus üzenet megérkezését a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: RND_dátum (év. hó. nap)_vonatszám

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a ... sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat.

A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét kérem visszaigazolni.

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített xxx . sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések.

Aláírás”

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Amennyiben a mozdonyvezetőt fel kell hatalmazni a vonat indítására (áthaladásra), akkor ezt a forgalomirányító köteles előszóval megtenni.

8.6. Vonatok fogadása

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, akkor a vonatokat foglalt vágányra fogadni tilos.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett más-más vágányról érkező vonatok egyidejű közlekedtetése csak Forró-Encs II. és III. sz. vágánya esetében lehetséges, ha a Forgalmi Utasítás 15.16.10 pontjában előírt feltételek megvannak.

A vonattalálkozás lebonyolításánál – terelési lehetőség hiányában – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni. A forgalomirányító általi meggyőződés történhet:

- amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a jelenlétes által,
- amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor az elsőként bejáró vonat mozdonyvezetőjétől történő érdeklődéssel.

A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratit jelzőt.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A távvezérelt állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító előzetes engedélyével távozhat el a vonattól.

Távvezérelt állomáson levő mozdony lezárását és felnyitását a mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályahálózat működtetői kapacitáskorlátozáshoz nem kapcsolódó munkavonat közlekedése esetén a szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására a forgalomirányító köteles felkérni a vonalszakaszra vonatkozó indító állomás forgalmi szolgálattelvőjét, vagy – ha van – a távvezérelt állomáson a jelenlétest. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles lediktálni hangrögzítő távközlő berendezésen a munkavonat mozdonyvezetőjének.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok részére az Írásbeli rendelkezést lehetőleg a segélymozdony, segélyvonat útvonalának utolsó személyzettel rendelkező állomásán kell kézbesíteni. Ebben az esetben a segélyre szoruló vonat előtti utolsó állomáson történő megállást a mozdonyvezető jelenteni köteles a forgalomirányítónak. A forgalomirányító a kézbesített Írásbeli rendelkezés alapján engedélyezi a nyílt vonalra történő kihaladást.

Ha nem lehet az előzőek szerint eljárni, akkor a segélymozdony, segélyvonat útvonalának utolsó állomásán történő megállást követően a forgalomirányító a szükséges rendelkezést lediktálja a mozdonyvezetőnek.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek távvezélt vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A menet részére a biztosítóberendezést kezelni kell.

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a távvezérelt állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni jármű vezetőjét.

A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A távvezérelt állomásokon számítógéppel támogatott, távvezérelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Amennyiben az utastájékoztató távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utastájékoztatót Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével, számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. A távvezérelt állomások forgalmi irodájából lehetőség van a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés helybeni kezelésére is.

A megállóhelyeken hangos utastájékoztató nincs.

9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató rendszerhez Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajdrány távvezérelt állomások tartoznak. Az állomásokon egy utastájékoztató körzet van, mely magában foglalja a várótermet és a külső téri utastájékoztató körzetet is.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Az állomási Utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi szolgálati helyen 3 perc, ezért az érkező/induló vonatok előtt utastájékoztatóskor ezt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket kell alkalmazni. Eltértől csak utasvédelmi okok miatt szabad.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

Az Utastájékoztató berendezés működtetése üzemszerű körülmények esetén, önműködően, a vonatok által történik.

Manuális kezelés esetén a kezelő a késésekről a forgalmi vonalirányítótól, a forgalomszabályozást végző szomszédos forgalmi szolgálattevőktől és a FOR00, EMIG informatikai rendszerekből szerez tudomást.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény /havária/ bekövetkezésekor az utastájékoztatással kapcsolatos értesítést a forgalomirányító a zártcsoporthú e-mail rendszeren vagy a forgalmi vonalirányítótól távközlő berendezésen kapja meg, amely alapján a havária utastájékoztatást végrehajtja.

A szikszói külső forgalmi szolgálattevő szolgálati közleményben értesíti az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját hangosbemondó berendezésen keresztül, vagy a forgalomirányító a mozdonyvezetőt telefon útján, a rendkívüli üzemi körülmény miatti változásról, vagy akadályoztatásról.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a szükséges tájékoztatásokat a forgalomirányító utasítása alapján manuálisan a szikszói külső forgalmi szolgálattevő végzi. A hangosbemondó berendezés manuális vezérlésének meghibásodásakor lehetőség van előszavas bemondásra.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a távközlési diszpécser (telefon: 61-00), melyet elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

10. Rakodások engedélyezése

A vonalszakasz állomásaira Rakodási engedély kiállítását és kiadását, valamint visszavételét a forgalomirányító, vagy a forgalomirányító utasítása alapján Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője vagy a jelenlétes végezheti.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon tervezett vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkát az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. alfejezetében leírtak betartása mellett a munkavezető köteles előjegyezni a forgalomirányító, vagy Felsőzsolca, vagy Hidasnémeti állomás Fejrovas előjegyzési naplójába. A munka befejezése valamely szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely részére bejelenthető. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes végez szolgálatot, akkor a munka megkezdése (és befejezése) az érintett távvezérelt állomáson is előjegyezhető. A jelenlétes a nála előjegyzett munkakezdésről és a befejezésről köteles a forgalomirányítót értesíteni.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon tervezett vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkát az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 17.3. alfejezetében leírtak betartása mellett a munkavezető köteles előjegyezni a forgalomirányító vagy Felsőzsolca vagy Hidasnémeti állomás Fejrovas előjegyzési naplójában. A munka befejezése valamely szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati helyen bejelenthető. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő végez szolgálatot, akkor a munka megkezdése és befejezése az érintett távvezérelt állomáson is előjegyezhető. Ugyanez vonatkozik a munkához kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetésére és lemondására is.

A jelenlétes a nála jelentett munkakezdésről, befejezésről, sebességhatárítások bevezetéséről és lemondásáról köteles a forgalomirányítót értesíteni.

A munkavezetőnek mindenkor számítnia kell arra, hogy a villamos váltófűtessel rendelkező váltókon a váltófűtés üzemel! Amennyiben a munkavégzés során ez balesetveszélyt jelenthet, köteles a munka megkezdése előtt intézkedni a váltófűtés megszüntetésére!

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) megkezdését – a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését a munkavégzésért felelős köteles előjegyezni bármely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes végez szolgálatot, akkor a munka megkezdése az érintett távvezérelt állomáson is előjegyezhető. Erről a jelenlétes a forgalomirányítót értesíteni köteles. A munka befejezését a munkavégzésért felelős bejelentheti bármely szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, vagy a forgalomirányítónak

A munkavégzésért felelősnek mindenkor számítnia kell arra, hogy a villamos váltófűtessel rendelkező váltókon a váltófűtés üzemel! Amennyiben a munkavégzés során ez balesetveszélyt jelenthet, köteles a munka megkezdése előtt intézkedni a váltófűtés megszüntetésére!

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok bármely forgalomszabályozó, vagy távvezérelt állomásról indulhatnak és érkehetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására a forgalomirányító köteles felkérni valamelyik forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét, vagy utasítani a jelenlétest. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése ezeken a szolgálati helyeken nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét köteles lediktálni a munkavonat személyzetének.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Informatikai rendszerekkel ellátott munkakörök:

Forgalomirányító

Felhasználja a FOR és az IÜR adatait a forgalomszervezéshez. Kezeli a zártcsoporthú e-mail rendszert. A külső forgalmi szolgálattevő távollétének ideje alatt köteles ellátni a külső forgalmi szolgálattevő részére előírt, informatikai rendszerekkel összefüggő feladatokat is.

Külső forgalmi szolgálattevő

Kezeli a FOR rendszerben a vonatesemények rögzítését, a szolgáltatások naplózását, az Írásbeli rendelkezések előállítását. Kezeli és felügyeli a vagyonvédelmi, tűzjelző, valamint a személyzet nélküli állomások várótermeinek ajtónyitó rendszerét.

Felügyeli a FET áttekintő és a váltófűtés állapotellenőrző berendezést.

Jelenlétes

A távvezérelt állomásokon informatikai rendszer nincs rendszeresítve.

Hosszabb, előre tervezett jelenlétes szolgálat bevezetése esetén lehetőség van informatikai eszközök telepítésére a távvezérelt szolgálati helyre. Ilyen esetekben az eszközök felhasználási célját és a végzendő feladatokat a felügyeletet ellátó Állomásfőnökség Parancskönyvben szabályozza.

A szolgáltatások FOR00 rendszerbeni naplózásához szükséges információkat a tolatás vezetője, vagy – ha van – a jelenlétes távbeszélőn továbbítja a külső forgalmi szolgálattevő számára.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külön megrendelés alapján a pályavasút részéről a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt. A kocsiadatfelvétel a távvezérelt állomásról a Call-center részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által PASS2 informatikai rendszerben rögzítéssel történik. Ha a vonatterhelési kimutatáshoz való hozzáférés a távvezérelt állomáson informatikai rendszeren keresztül nem megoldott, akkor papír alapú vonatterhelési kimutatást kell készítenie a külső vonatfelvételt végzőnek.

Személyszállító kocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt munkavállalója végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A vasúttársaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúttársaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsájtott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentésének közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vonatot ebben az esetben a FOR00-ban kell készre jelenteni.

A vonalszakasz szolgálai helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

Amennyiben részletes feladat kiírás készítése és átadása válik szükségessé azt a vonalszakaszra vonatkozó indító állomás forgalmi szolgálattévője készíti el és nyomtatja ki a tolatás vezetője számára. A teljesítmények dokumentálásához szükséges adatokat a tolatás vezetője közli a naplózást végző munkavállalóval.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Amennyiben szolgálat közben jelentkező szolgáltatási igény megrendelése nem szerepel FOR00 rendszerben a megrendelés hiányát a forgalomirányítóknak jeleznie kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a FOR00 rendszerben történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélymozdony, segélyvonat összeállítás, induló vonatból történő rendkívüli kocsikiosorozás.

12.5. Zártcsoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

A vonalszakaszra vonatkozóan a zártcsoportú levelezési rendszer kezelését a forgalomirányító végzi.

A távvezérelt állomásokon alap esetben informatikai rendszer nem áll rendelkezésre.

Amennyiben előre látott okból jelentés teljesít az állomáson folyamatos szolgálatot, és informatikai eszközök telepítésre kerülnek, akkor a kiadott Parancskönyv előírásai szerint kell eljárni.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

Az ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása, napi lassúmenet kimutatás kezelése, kézbesítése a Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattévőjének feladata.

A távvezérelt állomásokon alap esetben informatikai rendszer nem áll rendelkezésre, ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása, lassúmenet kimutatások kezelése nem történik.

Amennyiben előre látott okból jelentés teljesít az állomáson folyamatos szolgálatot, és informatikai eszközök telepítésre kerülnek, akkor a kiadott Parancskönyv előírásai szerint kell eljárni.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Meghibásodás esetén a forgalomirányító és Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattévőjének pályavasúti informatikai rendszere egymást helyettesítik.

Abban az esetben, ha a meghibásodás esetén az adatrögzítés Szikszó állomás egyik munkaállomásáról nem lehetséges, akkor a rögzítendő adatok bejelentését a Területi Funkcionális Felügyelet távbeszélő készülékére kell kezdeményezni. (13-15)

Amennyiben a távvezérelt állomás forgalmi irodájában ideiglenesen elhelyezett FOR00 terminál meghibásodik, jelenteni kell a forgalomirányítóknak, aki értesíti a Területi Funkcionális Felügyeletet (13-15), aki ezt a FOR00 Hibnaplóban a kapott kódszám feltüntetésével köteles előjegyezni.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A forgalomirányító a Hibaelőjegyzési könyvébe az általa felügyelt vonalszakasz és szolgálati helyek biztosítóberendezési és távközlési objektumainak vonatkozásában köteles a hibákkal kapcsolatos előjegyzéseket megtenni. A jelenlétesek Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek, az általuk tapasztalt hibákat a forgalomirányítónak kötelesek jelenteni és előjegyezni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése a távvezérlő berendezésről nem lehetséges vagy a kezelői felületen csak alapkép látható, nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor értesíteni kell a biztosítóberendezési diszpécser és a területi főüzemirányítót. Hosszabb ideig tartó leállás esetén a területi főüzemirányítónak intézkednie kell jelenlétes kirendelésére. A jelenlétes köteles a forgalomirányító által rábízott forgalomszabályozással kapcsolatos (váltóellenőrzési, vágányút ellenőrzési, váltó lezárási, vonatfogadási, stb.) feladatokat elvégezni.

Távvezérelt állomás DOMINO 55 típusú biztosítóberendezésének tartós kiesése

Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a vonatokat a távvezérelt állomás és a szomszédos állomások között állomástávolságban kell közlekedtetni.

A vonatoknak a távvezérelt állomásra történő megérkezéséről a jelenlétes köteles meggyőződni és jelenteni a forgalomirányítónak.

Az ELPULT kezelői felület tartós kiesése

Szikszó állomás távvezérlő ELPULT kezelői felület tartós kiesése esetén, Szikszó állomáson az ELPULT kezelése és visszajelentése nem működik, ezáltal a távvezérelt állomások kezelése is lehetetlenné válik távvezérlő üzemmódban.

Szikszó állomáson a Kezelési Szabályzatban és az ÁVU-ban előírtak szerint kell eljárni.

A távvezérelt állomás biztosítóberendezése azonban Helyi üzemben kezelhető.

Ebben az esetben a távvezérelt állomás biztosítóberendezését Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles kezelni.

13.2.1. Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén jelenlétes, távvezérelt állomásra történő kirendelésére

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserrel köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót értesíteni.

Rendkívüli esetekben a jelenlétes kirendeléséről és kiszállításáról a területi főüzemirányító köteles intézkedni (biztosítóberendezési hiba esetén a területi biztosítóberendezési diszpécsernek a biztosítóberendezések és a távvezérlés használhatatlanságáról és a helyreállítás várható időszükségletéről tett nyilatkozata figyelembe vételével).

A jelenlétes távvezérelt állomásra történő rendkívüli eljuttatására bármely közlekedő vonat vagy a felsőszolcai biztosítóberendezési készenlét gépjárműve vehető igénybe.

Készenléti gépjármű igénybe vételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat, jelzőnél rendkívüli okból megállt, akkor a vonat mozdonyvezetőjének, a továbbhaladásra az érkező berendezésen a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat, jelző Megálljra ejtő szakasz indokolatlanul foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani vagy az adott idő (90 másodperc) alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva és a váltó felé mozgás nem történik. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy a vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat vége előírászerű jelzésének a meglétét, aki erről köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak.

13.5.4. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat, jelző továbbhaladást engedélyező vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító valamely váltó(-k) használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó

használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Ha a váltó forgalmi szempontból használható, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A lezárásig a váltón tilos vonatot közlekedtetni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen a használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatra elsősorban a jelenlétes, ha nincs akkor a váltó közelében tartózkodó vonat személyzete vehető igénybe. Ha a hiba általuk nem elhárítható, (pl: nem idegen anyag tősin és csúcstősin közé kerülése miatt következett be) akkor a megfelelő vizsgálattal rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a váltó forgalmi szempontú használhatósági vizsgálatát a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén a 13.5. pontban szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha valamely állomási vágány, vágányszakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor az adott vágányra vonatot fogadni mindaddig nem szabad, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött a vonat végének előírászerű jelzéséről. Amennyiben a vonat végének jelzése előírászerű volt, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot közlekedtetni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok), vagy vágányszakasz szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek közlekedése után a VU 8.10 sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomástávolságra történő áttérésről a forgalomirányító a biztosítóberendezési diszpécserrel egyetértésben dönt.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról a vonatok személyzetét, ha lehetséges, valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomáson kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Ha ez nem lehetséges, az értesítést elvégezheti az erre utasított jelenlétes is. Ha ez sem lehetséges, akkor a vonatszemélyzetet előszóval kell értesíteni.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A távvezérelt állomásokon történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes pályalétesítményi és biztosítóberendezési diszpécsernek, valamint a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzésének megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

A jelenlétes vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 2.9.4. pontjában, a Balesetvizsgálati Utasításban és a VU 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A távvezérelt állomásokon és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a szomszédos forgalomszabályozást végző állomások forgalmi szolgálattevői és a jelentétes kötelesek egymást értesíteni.

A bekövetkezett rendkívüli események bejelentése a szolgálati felsőbbség és az elhárításban közreműködő szakágak, hatóságok felé a forgalomirányító a feladata, azonban megbízhatja ezzel a jelenlétest is. Az írásos jelentést a forgalomirányító köteles leadni.

A távvezérelt vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelésről és válságkommunikációról szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A távvezérelt állomások forgalmi személyzettel nem rendelkeznek, a forgalmi irodába történő belépéshez kulcs, valamint beléptetőkártya szükséges. A kulcsok és a beléptetőkártyák őrzési helye Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti állomások forgalmi

irodája. Forgalmi tevékenységet végző személy részére a kulcsok és a beléptetőkártyák kiadását a forgalmi szolgálattevő végzi, a vonatszemélyzet részére az F. 2. sz. Forgalmi utasításban leírtak szerint. Más, kulccsal és beléptető kártyával nem rendelkező személy részére a kulcsok átadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás, valamint átvétel elismertetése mellett és a jogosultságról való meggyőződés után lehetséges.

Más szakágak a kezelésükben lévő forgalmi irodai kulcsok és beléptetőkártyák kezeléséről saját hatáskörben rendelkeznek.

A belépés előtt és a távozás után minden esetben értesíteni kell a szikszói külső forgalmi szolgálattevőt, a riasztóberendezés kezelése céljából.

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein kamerarendszer nem üzemel.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az ellenőrzési tevékenységet a szolgálati felsőbbség, valamint a Forgalmi Csomóponti Főnökség által meghatározott gyakorisággal, a kiadott utasításoknak megfelelő tartalommal kell végezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői**1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye**

Felsőzsolca - Onga között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
B/41	40+74		bejárat és térköz	A/18	19+68		bejárat és térköz
AT 21	19+70		térközjelző	AT 40	40+74		térközjelző

Onga – Szikszó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AT13 5	134+53		térközjelző	AT82	82+55		térközjelző
AT11 7	116+63		térközjelző	AT98	99+89		térközjelző
AT10 1	99+90		térközjelző	AT11 6	116+62		térközjelző
AT83	82+87		térközjelző	AT13 4	134+52		térközjelző

Szikszó – Halmaj között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AT19 1	190+25		térközjelző	AT1 74	174+95		térközjelző
AT17 5	174+95		térközjelző	AT1 90	190+25		térközjelző

Halmaj – Forró-Encs között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AT32 5	324+80	vonali	térközjelző	AT23 2	232+33	vonali	térközjelző
AT30 7	306+32	vonali	térközjelző	AT25 0	250+85	vonali	térközjelző
AT28 9	287+87	vonali	térközjelző	AT26 8	269+32	vonali	térközjelző

AT27 1	269+32	vonali	térközjelző	AT28 6	287+87	vonali	térközjelző
AT25 1	250+85	vonali	térközjelző	AT30 6	306+32	vonali	térközjelző
AT23 3	232+33	vonali	térközjelző	AT32 4	324+80	vonali	térközjelző
BIsm	220+99	vonali	ismétlőjelző				

Forró-Encs – Novajdrány között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágá ny	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágán y	Rendeltetése
AT41 9	417+49	vonali	térközjelző	AT36 6	366+47	vonali	térközjelző
AT40 1	400+48	vonali	térközjelző	AT38 3	383+45	vonali	térközjelző
AT38 5	383+85	vonali	térközjelző	AT40 0	400+48	vonali	térközjelző
AT36 7	366+47	vonali	térközjelző	AT41 6	417+49	vonali	térközjelző

Novajdrány – Hidasnémeti között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>							
páratlan irány				páros irány			
Jelöl és	Szelvény -szám	Vágá ny	Rendeltetése	Jelöl és	Szelvény -szám	Vágán y	Rendeltetése
AT54 5	544+33	vonali	térközjelző	AT46 2	462+08	vonali	térközjelző
AT52 5	524+27	vonali	térközjelző	AT48 2	482+92	vonali	térközjelző
AT50 5	503+92	vonali	térközjelző	AT50 2	503+92	vonali	térközjelző
AT48 3	482+92	vonali	térközjelző	AT52 4	524+27	vonali	térközjelző
AT46 3	462+08	vonali	térközjelző	AT54 4	544+33	vonali	térközjelző

1.3. nyíltvonalai útátjárók

Felsőzsolca – Onga között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
12+23	AS 12	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Felsőzsolca és forgalomirányító
29+89	AS 29	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Onga és forgalomirányító

Onga – Szikszó között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
86+58	AS 86	fény- és félsorompó	37137. sz. bekötőút	Irányfüggő	IGEN	Onga és forgalomirányító
117+38	AS 117	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Szikszó és forgalomirányító
142+75	AS 142	fény- és félsorompó	önkormányzati út	Irányfüggő	IGEN	Szikszó és forgalomirányító

Szikszó - Halmaj között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
178+72	AS 178	fény- és félsorompó	önkormányzati bekötőút	Irányfüggő	IGEN	Szikszó és forgalomirányító

194+20	AS 194	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Szikszo és forgalomirányító
--------	--------	-------------	---------------------	------------	------	-----------------------------

Halmaj – Forró-Encs között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
245+94	AS 245	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Halmaj és forgalomirányító
261+71	AS 261	fénysorompó	önkormányzati út	Irányfüggő	IGEN	Halmaj és forgalomirányító
282+46	AS 282	fénysorompó	3704. sz. bekötőút	Irányfüggő	IGEN	Halmaj és forgalomirányító
300+15	AS 300	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító
314+74	AS 314	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító
332+41	AS 332	fénysorompó (állomási behatású)	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító

Forró-Encs - Novajdrány között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
376+39	AS 376	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító
390+09	AS 390	fénysorompó	3706. sz. bekötőút (Méra)	Irányfüggő	IGEN	Forró-Encs és forgalomirányító
422+64	AS 422	fénysorompó	3.sz főút	Irányfüggő	IGEN	Novajdrány és forgalomirányító

Szikszó - Halmaj között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
461+05	AS 461	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Novajdrány és forgalomirányító
475+91	AS 475	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Novajdrány és forgalomirányító
490+72	AS 490	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Novajdrány és forgalomirányító
516+34	AS 516	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Hidasnémeti és forgalomirányító
528+69	AS 528	fénysorompó	szám nélküli földút	Irányfüggő	IGEN	Hidasnémeti és forgalomirányító
538+13	AS 538	fénysorompó	3.sz. főút	Irányfüggő	IGEN	Hidasnémeti és forgalomirányító

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Felsőzsolca – Halmaj		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Halmaj – Forró-Encs		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mezőzombor	II.	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

Forró-Encs	IV.	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
Forró-Encs – Hidasnémeti országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Hidasnémeti	VI.	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

X = Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás- korlátozás nincs.

0 = nem közlekedhet a megadott állomásközből/ vágányon

D2 = F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja *(illetve a helyébe lépő szabályozás)* szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Onga

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő ‰	Határoló kitérő végpont felé ‰	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító fővágány	810	810	0,00 ‰	0,0 ‰ emelkedés/esés	EÉVB	2	1	HU-13110-01-1	E	nyílt	
II.	átmenő fővágány	810	810	0,00 ‰	1,0 ‰ emelkedés	EÉVB	2	1	HU-13110-01-2	E	nyílt	

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	345	60+11-63+56	sk30	1,5	aszfalt
II.	345	60+11-63+56	sk30	1,5	aszfalt

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	53+56	bejárat	B	70+03	bejárat jelző
V1	66+03	egyéni kijárat	K1	58+00	egyéni kijárat
V2	66+13	egyéni kijárat	K2	58+11	egyéni kijárat
V2ism	64+03	ismétlő jelző			

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tolási határjelző a végpont felől az 54+06 sz., a kezdőpont felől a 69+53 sz. szelvényben található.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E, K		X
1	E	X	X			X		X	E, K		X

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A 2 db biztonsági betét a forgalmi irodában, zárható szekrényben van elhelyezve.

Az állomáson 1 db, 1. sorszámu, kulccsal lezárható kocsifogó alátét és 2 db rögzítősaru van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helye a forgalmi iroda mellett található szolgálati helység. A kocsifogó alátét kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve

A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában található, kulccsal lezárható szekrény.

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson, a forgalmi irodában páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Onga állomás I., II. sz. vágányai felsővezetékkel ellátottak.

Onga állomás felsővezetéki hosszláncok a 67+42 és a 53+90 sz. szelvények kiépített állomás előtti villamos szakaszolások között épültek ki.

Az áramköri táplálás folyamatosságát – kialakítás szempontjából nyíltvonalként kezelt állomásokon – a szakaszolások áthidalására beépített Vö 2 és Vö 1 jelű szakaszkapcsolók biztosítják.

Földelőrudak:

2 db földelőrúd a forgalmi iroda melletti zárt helységben található.

Felsőzsolca – Onga állomások között a 42+00 sz. szelvényben fázishatár található.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Peron I.
- Peron II.
- Aluljáró,
- Névtábla,
- Átjáró,
- Állomási sorompó.

A térvilágítás be- és kikapcsolása alkonykapcsolóval önműködően történik.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegély nyújtásához figyelembe vehető eszközök, elsősegély nyújtására kiképzett és kijelölt munkavállaló nincs. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti állomásokon található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	16-78, 06-1-514-1678
Orvos	Onga, Arany J. út 18/a	46/464-108
Ügyeletos orvos	Felsőzsolca, Rákóczi út 27-29	46/584-055
Egészségügyi intézmény Megyei Kórház	Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76	46/515-200

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök együttesen felelős.

Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

A szolgálat ellátásához Fejrovatos előjegyzési napló, Villamosüzemi napló, valamint Írásbeli rendelkezés formanyomtatvány van rendszeresítve.

2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Onga, Kossuth út 12	06/30-654-1245
Polgármesteri Hivatal	Onga, Rózsa Ferenc út 18	46/464-290
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86, 01/63-19 e-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78
Központi segélyhívó		112, 909

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő előre látott okból van a szolgálati helyen, akkor szolgálat felvétel után, 1 órán belül köteles a tevékenységének végzéséhez szükséges mértékben állomásbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomáson végzendő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás területére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, amit a forgalomirányító részére jelent.

A tapasztalt hiányosságról a tolatás vezetőjének jelentése alapján a forgalomirányító köteles Eseménykönyvet írni, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket.

2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben az adott szolgálati helyen folyamatos a szolgálat, akkor a szolgálatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóba, történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

Rendkívüli esetben a szolgálat megkezdését és befejezését a forgalomirányítónak kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra /Vágányról	I.	II.
bejárat/kijárat Felsőzsolca felől/felé	15 perc	15 perc
bejárat/kijárat Szikszó felől/felé	30 perc	30 perc

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Távvezérelt üzemmódban, illetve helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a kirendelt jelenlétesnek a vágány utat áttekinteni nem kell.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

Ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a forgalomirányító utasítására a jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányút ellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére a ...sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és a forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a vágányút ellenőrzést mindenkor az előző bekezdésben foglaltak szerint (áttekintéssel vagy tényleges bejárással) kell megtartani és ennek tényét szintén elő kell jegyezni, valamint a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor közlekedő vonat személyzete e VU 13.6.1 pontja alapján tart a forgalomirányító rendelkezése esetén vágányút ellenőrzést.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést e VVU 13.5. pontja alapján kell megtartani.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
57+22	SR2	Fény- és félsorompó	3605 sz. bekötő út	Onga és forgalomirányító

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására bármely szabad vágány igénybe vehető.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az állomás területén mindkét vágány ki van képezve a rögzítősaruk használatára.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Csoport	Vágányszám
„E” csoport	az I., II. sz. vágányok

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson a közlekedési útvonal az I, II. sz. vágányok mellett kialakított peronrészen, valamint az I. és II. vágányokat összekötő gyalogos aluljárón keresztül van kijelölve.

Kerékpáros közlekedés az állomás területén tilos.

Rendkívüli esetben a forgalomirányító engedélye szükséges egyéb járművek vágányok közötti közlekedésére. Ilyen engedély adását a fejezetes napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével a vágányok között elsodrasi határon kívül tartózkodhat, és minden mozgás megkezdése

Az állomáson életvédelmi kerítés van.

2.2. Halmaj

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	824	824	0,00 ‰	0,0 ‰ emelkedés/esés	EÉVB	2	1	HU- 13169-01- 1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	826	824	0,00 ‰	1,0 ‰ emelkedés	EÉVB	2	1	HU- 13169-01- 2	F	nyílt	
III.	raktári mellékvágány	304	304	0,00 ‰	0,0 ‰ emelkedés/esés	Nincs	5	3	HU- 13169-01- 3	K	nyílt	Forgalomból 2009.02. 05-től ideiglenesen kizárva.

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	250	211+25 – 213+75	sk30	7	aszfalt
II.	250	211+25 – 213+75	sk30	7	aszfalt

A peron a kezdőpont felé 80 méter hosszban gyöngykavicszal szórta, burkolat nélküli részben folytatódik.

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	203+25	bejárat	B	219+35	bejárat jelző
V1	214+89	egyéni kijárat	K1	206+65	egyéni kijárat
V2	214+90	egyéni kijárat	K2	206+65	egyéni kijárat

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tolatóhatárjelző a végpont felől a 203+75 sz., a kezdőpont felől a 218+85 sz. szelvényben található.

Figyelmeztető jelek

Az állomáson, a 213+94 és 214+67 sz. szelvényekben, a III. sz. vágány melletti oldalrakodón „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van elhelyezve.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E, K		X
1	E	X	X			X		X	E, K		X
3	E	X	X			X		X	E	X	
5	E	X	X			X		X	E	X	

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés váltóval	Megjegyzés
KS3	211+75	5	forgalomból ideiglenesen kizárt III. sz. rakodóvágány kezdőpont felőli végén
KS1	214+84	3	forgalomból ideiglenesen kizárt III. sz. rakodóvágány végpont felőli végén

A forgalomból ideiglenesen kizárt III. sz. rakodóvágány kezdőpont felőli végén a 211+75 sz. szelvényben az 5. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő KS3, a végpont felőli végén a 214+84 sz. szelvényben a 3. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő, KS1 jelű kisiklasztó saru van felszerelve.

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a lezárásukra rendszeresített lakatok a forgalmi irodában vannak elhelyezve az erre a célra rendszeresített biztonsági betétek szekrényében, amely a biztosítóberendezés szakszolgálatá által ólomzárral és kulccsal van lezárva. A kulcs a Hibaelőjegyzési könyvben, borítékban lezárva található.

Az állomáson 2 db, 1. és 2. sorszámú, kulccsal lezárható kocsifogó alátét és 2 db rögzítősaru van rendszeresítve, amelyek a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A kocsifogó alátétek kulcsai a forgalmi irodában van elhelyezve

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában található kulccsal lezárható szekrény.

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson, a forgalmi irodában páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, illetve a forgalmi koordinátor ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.2.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló létesítmény a III. sz. vágány bal oldalán, a 213+94 és 214+67 sz. szelvények között lévő oldalrakodó.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékekkel ellátott.

A szakaszolók kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolást a kapcsolókertben erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Szakaszolók megjelölése:

- HT: Hidasnémeti táp.
- FzsT: Felsőzsolca táp.
- FzsV: Felsőzsolca vonal.
- HV: Hidasnémeti vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- Öj: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.

- Öb: Összekötő bal.

Kapcsolási helyek:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található, az R1 raktári vágánykapcsoló pedig az I-II. vágány között lévő oszlopon van.

Az R1 kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, lakattal lezárt állapot, valamint a III. vágány földelt állapota.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye az akkumulátor helység.

A jelenlétesnek a villamos felsővezeték kapcsolásokra előzetesen a miskolci FET központ elektrikusától (és a forgalomirányítótól) kell engedélyt kérni, amit a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezést és a kapcsolókert szakaszkapcsolóit csak a szolgálatban lévő jelenlétes kezelheti. A raktári vágány szakaszkapcsolójának működtetésére, a földelőrudak kezelésére a forgalomirányító, vagy a jelenlétes, a vonali kiszolgálást végző vonat, érvényes felsővezeteki vizsgálával rendelkező (vonali)tolatásvezetőjét utasíthatja. A (vonali)tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása Írásbeli rendelkezésen történik, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgálatátadáskor írásban kell közölni.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Peron
- Átjáró,
- Állomási sorompó.

A térvilágítás be-és kikapcsolása alkonykapcsolóval önműködően történik.

2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegély nyújtásához figyelembe vehető eszközök, elsősegély nyújtására kiképzett és kijelölt munkavállaló nincs. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti állomásokon található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	16-78, 24-46, 06-1-514-1678
Ügyeletos orvos	Szikszó, Rákóczi u. 67.	46/596-224
Szikszó Tagkórház	Szikszó, Kassai u. 45.	46/596-600
Egészségügyi intézmény Megyei Kórház	Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76	46/515-200

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, Parancskönyv, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök együttesen felelős.

Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

A szolgálat ellátásához Fejrovatos előjegyzési napló, Villamosüzemi napló, valamint Írásbeli rendelkezés formanyomtatvány van rendszeresítve.

2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Szikszo, Malom út 6	46/396-880
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Encs, Petőfi út 58	46/385-815
Tűzoltóság	Encs, Szent Flórián út 1.	46/306-450
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Miskolc, Dózsa Gy. út 15	46/500-140
Polgárőrség	Szikszo, Kassai u. 6.	06/30-395-6318
Polgármesteri Hivatal	Halmaj, Kossuth u. 1.	46/474-122
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86, 01/63-19 e-mail: ingatlankezelesi.diszpecse r@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Amennyiben jelenlétes előre látott okból van a szolgálati helyen, akkor szolgálat felvétel után, 1 órán belül köteles a tevékenységének végzéséhez szükséges mértékben állomásbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomáson végzendő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás területére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, amit a forgalomirányító részére jelent.

A tapasztalt hiányosságról a tolatás vezetőjének jelentése alapján a forgalomirányító köteles Eseménykönyvet írni, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket.

2.2.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben az adott szolgálati helyen folyamatos a szolgálat, akkor a szolgáltatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

Rendkívüli esetben szolgálat megkezdését és befejezését a forgalomirányítónak kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra /Vágányról	I.	II.
bejárat/kijárat Szikszó felől/felé	22 perc	25 perc
bejárat/kijárat Forró-Encs felől/felé	12 perc	15 perc

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Távvezérelt üzemmódban, valamint helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a kirendelt jelenlétesnek a vágány utat áttekinteni nem kell.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

Ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a forgalomirányító utasítására a jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányút ellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére a ...sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és a forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a vágányút ellenőrzést mindenkor az előző bekezdésben foglaltak szerint (áttekintéssel, vagy tényleges bejárással) kell megtartani és ennek tényét szintén elő kell jegyezni, valamint a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor közlekedő vonat személyzete VU 13.6.1 pontja alapján tart a forgalomirányító rendelkezése esetén vágányút ellenőrzést.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést e VVU 13.5. pontja alapján kell megtartani.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
203+81	SR2	Fénysorompó	szám nélküli földút	Halmaj és forgalomirányító

215+92	SR3	Fénysorompó	gyalogos átjáró	Halmaj és forgalomirányító
218+04	SR1	Fény- és félsorompó	önkormányzati út	Halmaj és forgalomirányító

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására bármely szabad vágány igénybe vehető. Amennyiben a mozdony körüljáratása az I. sz. vágányon történik, akkor a mozdonyt az utasátjárónál kísérni kell.

2.2.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az állomás területén mindkét fővágány ki van képezve a rögzítősaruk használatára.

2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Csoport	Vágányszám
„F” csoport	az I., II. sz. vágányok
„K” csoport	III. sz. vágány

2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomás mellékvágánya forgalomból ki van zárva, azon tengelytúlterhelt jármű sem közlekedhet.

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói, szolgálati helyüket a felvételi épület előtti, illetve a vágányok melletti kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni.

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal az I. és II. számú vágányok közötti utasperon. A gyalogosközlekedés az állomás vágányain keresztül csak az erre a célra kiépített átjárón megengedett.

A vágányok között azok a dolgozók közlekedhetnek, akiknek munkavégzése a vágányok között történik, addig, amíg a szolgálati ténykedésük azt megköveteli. A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti.

Kerékpáros közlekedés az állomás területén tilos.

Az állomáson életvédelmi kerítés nincs kiépítve.

Rendkívüli esetben Szikszó állomás forgalomirányítójának engedélye szükséges egyéb járművek vágányok közötti közlekedésére. Ilyen engedély adását a Szikszó állomáson vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével a vágányok között csak az elsodrasi határon kívül tartózkodhat.

2.3. Forró-Encs

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	csonka, raktári mellékvágány	313		0,00 ‰	2,5 ‰ emelkedés	nincs	14		HU-13193-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	857	857	0,00 ‰	2,5 ‰ emelkedés	EÉVB	8	1	HU-13193-01-2	F	nyílt	
III.	fővágány, vonatfogadó/indító	827	827	0,00 ‰	2,5 ‰ emelkedés	EÉVB	10	3	HU-13193-01-3	F	nyílt	
IV.	fővágány, vonatfogadó/indító	825	825	0,00 ‰	2,5 ‰ emelkedés	EÉVB	10	3	HU-13193-01-4	F	nyílt	
V.	csonka mellékvágány	464		0,00 ‰	2,5 ‰ emelkedés	nincs	12		HU-13193-01-5	K	nyílt	2009.02.05-től forgalomból kizárva
VII.	csonka mellékvágány	464		0,00 ‰	2,5 ‰ emelkedés	nincs	12		HU-13193-01-7	K	nyílt	oldalrakodó
VIII.	csonka mellékvágány	80		0,00 ‰	2,5 ‰ emelkedés	nincs		14	HU-13193-01-8	K	nyílt	

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.-III.	350	343+19 – 346+69	sk30	7	térkő és aszfalt

A peron a kezdőpont felé 90 méter hosszban aszfaltozott. Megközelítése a 346 sz. szelvényben lévő aluljárón át lehetséges. Az I. - II. számú vágányok és a III. – IV. sz. vágányok között életvédelmi kerítés van.

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	337+80	bejárat	B	353+45	bejárat jelző
V2	350+05	egyéni kijárat	K2	341+48	egyéni kijárat
V3	350+05	egyéni kijárat	K3	341+78	egyéni kijárat
V4	350+05	egyéni kijárat	K4	341+78	egyéni kijárat

Valamennyi jelző Hívójelzés és Hívójelzés feloldása jelzés adására is alkalmas.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tolatási határjelző a végpont felől a 337+30 sz., a kezdőpont felől a 352+95 sz. szelvényben található.

Figyelmeztető jelek

Az állomáson, az I. sz. vágány jobb oldalán a 344+70 és a 345+52, valamint a VII. sz. vágány bal oldalán a 342+18 és a 345+22 sz. szelvényekben lévő oldalrakodók „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve..

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E K		X
4	E	X	X		X			X	E K		X
4/1	K	X	X		X			X	E K		X

6	E	X	X		X			X	E K		
8	E	X	X			X		X	E K		
10	K	X	X		X			X	E K		X
12	K	X	X		X			X	E K	X	
14	E	X	X		X			X	E K		
1	E	X	X			X		X	E K		X
3	E	X	X		X			X	E K		X

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés váltóval	Megjegyzés
KS2	341+66	12	V. sz. vágány kezdőpont felőli végén
KS4	341+84	12	VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén
VS1	345+45	-	V. vágányon a mozdonysín előtt

Az V. és VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 (341+66), KS4 (341+84) számú kisiklasztó saru van felszerelve. A kisiklasztó saruk a 12. sz. váltóval vannak szerkezeti függésben.

Az I. sz. vágány végén (345+18, végpont felől), VII. vágány végén (345+90), VIII. sz. vágány végén ütközőbak (340+18), V. sz. vágány végén VS1 (345+45). sz. vágányzáró sorompó van felszerelve.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a lezárásokra rendszeresített lakatok a forgalmi irodában vannak elhelyezve az erre a célra rendszeresített biztonsági betétek szekrényében, amely a biztosítóberendezés szakszolgálatá által ólomzárral és kulccsal van lezárva. A kulcs a Hibaelőjegyzési könyvben, borítékban lezárva található.

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában található, kulccsal lezárható szekrény.

Az állomáson 4 db, 1-4 számozású, kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amely az akkumulátor helységben került elhelyezve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosított és kocsik megfutamodásának biztosítására kiadott és visszavett eszközöket a jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Az állomáson négy darab, kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyeknek a tárolási helye a forgalmi iroda.

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzések alkalmával végezi.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány melletti oldalrakodó, és a VII. sz. vágány melletti oldalrakodó, a 344+70-345+52 és a 342+18-345+22 sz. szelvényben.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott.

A szakaszolók kapcsolása távvezérléssel, vagy a forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Szakaszolók megjelölése:

- HT: Hidasnémeti táp.
- FzsT: Felsőzsolca táp.
- FzsV: Felsőzsolca vonal.
- HV: Hidasnémeti vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- Öj: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.
- Öb: Összekötő bal.

Kapcsolókert: Az állomás felvételi épületének déli oldalától számított 50 méterre található.

Raktári szakaszkapcsolók az állomás páros végén kerültek kiépítésre:

- I. sz. vágány mellett az R1
- V-VII. sz. vágányok között az R2 szakaszkapcsoló.

Saját célú vágány szakaszkapcsoló az összekötő vágányon a saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtti téren került elhelyezésre (IP).

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán történő rakodás szünetel. Az állomáson 8 db felsővezetéki földelő rúd található, melyek vagyonvédelmi szempontból az akkumulátor helyiségben vannak elhelyezve.

Az R1, R2 és IP szakaszkapcsoló szabványos helyzete a kikapcsolt és földelt állapot.

A forgalomirányítónak a villamos felsővezetéki kapcsolásokra előzetesen Miskolc FET központ elektrikusától engedélyt kell kérni, melyet a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyeznie.

Villamos üzemi berendezések kapcsolását a forgalmi irodában és a kapcsolókertben a jelenlétes is végezheti. A raktári vágány szakaszkapcsolóinak működtetésére, a földelő rudak kezelésére a forgalomirányító a jelenlétest, a kiszolgáló vonat érvényes felsővezetéki vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetőjét vagy a vasúti társaság érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalóját utasíthatja. A vonali tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása írásbeli rendelkezésen történik, visszavétele a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

Rakodások engedélyezésére „Rakodási engedély”, kiadására a szolgáltatban lévő jelenlétes forgalmi szolgálattelvő állíthatja ki a forgalomirányító felhatalmazása alapján, és adhatja ki a szükséges kapcsolások és védőföldelések elvégzését követően. Az engedélyek kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplókövetkező sorában kell előjegyezni.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Utasperon
- Aluljáró,
- Állomási sorompó.

A térvilágítás be-és kikapcsolása alkonykapcsolóval önműködően történik.

2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV START Zrt. TSZVI Miskolc, Forró-Encs kirendeltség: az állomás épületében, vágánykapcsolat nincs.

2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegély nyújtásához figyelembe vehető eszközök, elsősegély nyújtására kiképzett és kijelölt munkavállaló nincs. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti állomásokon található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	16-78, 24-46, 06-1-514-1678
Háziorvos	Encs, Akácos út 5.	46/385-045
Ügyeletos orvos	Encs, Gagarin u. 3.	46/587-395
Szikszó Tagkórház	Szikszó, Kassai u. 45.	46/596-600
Egészségügyi intézmény Megyei Kórház	Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76	46/515-200

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, Parancskönyv, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszokrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök együttesen felelős.

Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszokrény.

A szolgálat ellátásához Fejrovas előjegyzési napló, Villamosüzemi napló, valamint Írásbeli rendelkezés formanyomtatvány van rendszeresítve.

2.3.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	Encs, Petőfi u. 75.	46/385-511

Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86, 01/63-19 e-mail: ingatlankezesi.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomásból a 4. sz. váltóval ágazik ki az Agrárcenter Zrt sajátcélú vasúti pályahálózata, amelynek kiszolgálása tolatási mozgással történhet. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a forgalom jelenleg szünetel.

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Amennyiben jelenlétes előre látott okból van a szolgálati helyen, akkor szolgálat felvétel után, köteles a tevékenységének végzéséhez szükséges mértékben állomásbejárást tartani, ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni és a forgalomszabályozónak bejelenteni.

Az állomáson végzendő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás területére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, amit a forgalomirányító részére jelent.

A tapasztalt hiányosságról a tolatás vezetőjének jelentése alapján a forgalomirányító köteles Eseménykönyvet írni, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket.

2.3.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben az adott szolgálati helyen folyamatos a szolgálat, akkor a szolgálatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

Rendkívüli esetben szolgálat megkezdését és befejezését a forgalomirányítónak kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra /Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Halmaj felől/felé	44 perc	50 perc	50 perc
bejárat/kijárat Novajidrány felől/felé	28 perc	28 perc	32 perc

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Távvezérelt üzemmódban, valamint helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a kirendelt jelenlétesnek a vágány utat áttekinteni nem kell.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

Ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a

forgalomirányító utasítására a helyszínen lévő kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányút ellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére a ...sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és Szikszó állomás forgalomirányítójának bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a vágányút ellenőrzést mindenkor az előző bekezdésben foglaltak szerint (áttekintéssel, vagy tényleges bejárással) kell megtartani és ennek tényét szintén elő kell jegyezni, valamint a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor közlekedő vonat személyzete VU 13.6.1 pontja alapján tart a forgalomirányító rendelkezése esetén vágányút ellenőrzést.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést e VVU 13.5. pontja alapján kell megtartani.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
351+50	SR1	Fény- és félsorompó	3610 sz. út	Forró-Encs és forgalomirányító

2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására bármely szabad vágány igénybe vehető.

2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az állomás területén minden vágány alkalmas a rögzítősaruk használatára.

2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Csoport	Vágányszám
„E” csoport	II.sz. vágány
„F” csoport	III. sz. vágány
„A” csoport	IV. sz. vágány

Az I. és VII. számú vágányra csak különleges feltételekkel állítható át. A VII. sz. vágányon lévő oldalrakodót csak 20 méterre közelítheti meg.

2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés”	Megjegyzés
--------	---	------------

	rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás**	
I	21t	
V	21t	kizárva
VII	21t	
VIII	21t	

2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói, szolgálati helyüket a felvételi épület előtt közelíthetik meg. Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal az II. és III. sz. vágányok közötti utasperon. Az utasperon aluljárón keresztül közelíthető meg.

A vágányok között azok a munkavállalók közlekedhetnek, akiknek munkavégzése a vágányok között történik, addig, amíg a szolgálati ténykedésük azt megköveteli.

Kerékpáros közlekedés az állomás területén tilos.

Az állomáson életvédelmi kerítés van.

Rendkívüli esetben a Szikszó állomás forgalomirányítójának engedélye szükséges egyéb járművek vágányok közötti közlekedésére. Ilyen engedély adását a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési napló külön sorába köteles előjegyezni.

Az engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével a vágányok között elsodrasi határon kívül tartózkodhat, és minden mozgás megkezdése előtt a vágányok közötti közlekedésre engedélyt köteles kérni a forgalomirányítótól.

2.4. Novajidrány

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	fővágány, vonatfogadó/indító	902	902	2.5 ‰ esés	0,00 ‰	EÉVB	4	1	HU-13219-01-1	F	nyílt	
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	869	869	2.5 ‰ esés	0,00 ‰	EÉVB	6	3	HU-13219-01-2	F	nyílt	
III.	fővágány, vonatfogadó/indító	860	860	2.5 ‰ esés	0,00 ‰	EÉVB	6	3	HU-13219-01-3	F	nyílt	
IV.	rakodó mellékvágány	245		2.5 ‰ esés	0,00 ‰	nincs	4		HU-13219-01-4	K	nyílt	forgalomból kizárva

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása
 ÁVU szerinti formátum.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	350	437+17 – 440+57	sk30	4,5	térkő és aszfalt

A peron a kezdőpont felé 110 méter hosszban aszfaltozott. Megközelítése a 440 sz. szelvényben lévő szintbeni átjárón át lehetséges.

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	429+50	bejárat	B	446+58	bejárat jelző
V1	442+65	egyéni kijárat	K1	434+16	egyéni kijárat
V2	442+30	egyéni kijárat	K3	434+23	egyéni kijárat
V3	442+28	egyéni kijárat	K4	423+23	egyéni kijárat

Valamennyi jelző Hívójelzés és Hívójelzés feloldása jelzés adására is alkalmas.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tolatási határjelző a végpont felől a 429+00 sz., a kezdőpont felől a 446+08 sz. szelvényben található.

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E K		X
4	K	X	X		X			X	E K	X	
6	E	X	X			X		X	E K		X
1	E	X	X			X		X	E K		X
3	E	X	X			X		X	E K		X

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A IV. sz. csonkavágány a 436+41 sz. szelvényben földkúpban végződik és a 434+18 számú szelvényben kisiklasztó saru van rajta, amely a 4. sz. kitérővel szerkezeti függésben van.

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a lezárásukra rendszeresített lakatok a forgalmi irodában vannak elhelyezve az erre a célra rendszeresített biztonsági betétek szekrényében, amely a biztosítóberendezés szakszolgálatá által ólomzárral és kulccsal van lezárva. A kulcs a Hibaelőjegyzési könyvben, borítékban lezárva található.

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt helye a forgalmi irodában kulccsal lezárható szekrény.

Az állomáson 2 db, 1 és 2 számozású, kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amely a forgalmi irodában került elhelyezésre.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosított és kocsik megfutamodásának biztosítására kiadott és visszavett eszközöket a jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az állomáson négy darab, kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyeknek a tárolási helye a forgalmi iroda.

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzések alkalmával végezi.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Kapcsolási helyek:

- kapcsolókart / kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás /
- raktári szakaszkapcsoló: R.1 –IV. csonkavágány (szabványos állás kikapcsolt nem földelt).

Áramkörök megnevezése:

- HT: Hidasnémeti táp.
- FzsT: Felsőzsolca táp.
- FzsV: Felsőzsolca vonal.
- HV: Hidasnémeti vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- Öj: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.
- Öb: Összekötő bal.

Földelőrudak tárolása:

A kapcsolókartben 7 db (vagyonvédelmi szempontból a földelő rudak, a széntárolóban kialakított helyen vannak elhelyezve)

Földelések és felső vezetéki kikapcsolások elvégzésére csak az E. 101. sz. utasításból vizsgált tett dolgozók jogosultak. A felsővezeték ki- és bekapcsolására a forgalomirányító a miskolci FET központ energetikusától előzetes engedélyt köteles kérni. A kért és kapott engedélyt a munkavégzés feltüntetésével a Villamos Üzemi Naplóban elő kell jegyezni.

Ki-, bekapcsolások elvégzése:

A szakaszolók kapcsolása távvezérléssel, vagy a forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Kapcsolókertben történő ki-, bekapcsolást jelenlétes végezheti el.

A raktári vágány felsővezetéki hálózatának alaphelyzete a kikapcsolt földeletlen helyzet, a kapcsoló kikapcsolt állapotában biztonsági lakattal lezárva, melynek kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve.

A lakat kulcsának felvételére a forgalomirányító a vonat részére kiállított írásbeli rendelkezésen hatalmazza fel a vonali tolatásvezetőt.

Védőföldelések elvégzésének szabályozása:

Szükséges kikapcsolások elvégzése és bejelentése után: a forgalomirányító előzetes engedélye alapján a vonali tolatásvezető feladata.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak. Vezérlése a miskolci FET központból is lehetséges.

Utasforgalmi terület:

- magas peron

Tolatási terület:

- I. váltókörzet,
- rakterület
- II. váltókörzet

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy az esetleges tolatás, rakodás, idejére a világítás megfelelő legyen.

Az utasforgalmi terület világítása alkonykapcsolós.

A váróterem bezárásának idejére a világítást a személypénztáros kapcsolja.

2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV START Zrt. TSZVI Miskolc, Novajidrány kirendeltség: az állomás épületében, vágánykapcsolat nincs.

2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegély nyújtásához figyelembe vehető eszközök, elsősegély nyújtására kiképzett és kijelölt munkavállaló nincs. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér Felsőzsolca, Szikszó és Hidasnémeti állomásokon található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	16-78, 24-46, 06-1-514-1678
Ügyeletes orvos	Encs, Gagarin u. 3.	46/587-395
Szikszó Tagkórház	Szikszó, Kassai u. 45.	46/596-600

Egészségügyi intézmény Megyei Kórház	Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76	46/515-200
---	---------------------------------	------------

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, Parancskönyv, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök együttesen felelős.

Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

A szolgálat ellátásához Fejrovatos előjegyzési napló, Villamosüzemi napló, valamint Írásbeli rendelkezés formanyomtatvány van rendszeresítve.

2.4.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Encs, Petőfi út 10.	46/587-277, 587-140
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Encs, Petőfi út 58	46/385-815
Tűzoltóság	Encs, Szent Flórián út 1.	46/306-450
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Miskolc, Dózsa Gy. út 15	46/500-140
Polgármesteri Hivatal	Encs, Petőfi u. 75.	46/385-511
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86, 01/63-19 e-mail: ingatlankezelesi.diszpecse r@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Amennyiben jelenlétes előre látott okból van a szolgálati helyen, akkor szolgálat felvétel után, a tevékenységének végzéséhez szükséges mértékben köteles állomásbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomáson végzendő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás területére kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, amit a forgalomirányító részére jelent. A tapasztalt hiányosságról a tolatás vezetőjének jelentése alapján a forgalomirányító köteles Eseménykönyvet írni, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket.

2.4.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben az adott szolgálati helyen folyamatos a szolgálat, akkor a szolgáltatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A jelentések a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

Rendkívüli esetben szolgálat megkezdését és befejezését a forgalomirányítónak kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra /Vágányról	I.	II.	III.
bejárat/kijárat Forró-Encs felől/felé	32 perc	32 perc	32 perc
bejárat/kijárat Hidasnémeti felől/felé	20 perc	20 perc	20 perc

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Távvezérelt üzemmódban, illetve helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a kirendelt jelenlétesnek a vágány utat áttekinteni nem kell.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az alábbiak szerint kell eljárni.

Ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút ellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a forgalomirányító utasítására a helyszínen lévő kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányút ellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányút ellenőrzés a ...sz. vonat részére a ...sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és a forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a vágányút ellenőrzést mindenkor az előző bekezdésben foglaltak szerint (áttekintéssel, vagy tényleges bejárással) kell megtartani és ennek tényét szintén elő kell jegyezni, valamint a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor közlekedő vonat személyzete VU 13.6.1 pontja alapján tart a forgalomirányító rendelkezése esetén vágányút ellenőrzést.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést e VVU 13.5. pontja alapján kell megtartani.

2.4.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
433+10	SR2	fénysorompó	önkormányzati út	Novajidrány és forgalomirányító
443+37	SR1	Fény- és félsorompó	3030 sz. út	Novajidrány és forgalomirányító

2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására bármely szabad vágány igénybe vehető. Amennyiben a körüljáratás az I. sz. vágányon történik, akkor az utasátjárónál a mozdonyt kísérni kell.

2.4.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az állomás területén minden vágány alkalmas a rögzítősaruk használatára.

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Csoport	Vágányszám
„F” csoport	I., II. és III. sz. vágány
„K” csoport	IV. sz. vágány

2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás**	Megjegyzés
IV	20t	kizárva

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói, szolgálati helyüket a felvételi épület előtti, illetve a vágányok melletti kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni.

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal az I. és II. sz. vágányok közötti utasperon. A gyalogosközlekedés az állomás vágányain keresztül csak az erre a célra kiépített átjárón megengedett.

A vágányok között csak azok a dolgozók közlekedhetnek, akiknek munkavégzése a vágányok között történik, de csak addig, amíg a szolgálati ténykedés azt megköveteli. A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek, és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti.

Kerékpáros közlekedés az állomás területén tilos.

Rendkívüli esetben is a forgalomirányító engedélye szükséges egyéb járművek vágányok közötti közlekedésére. Ilyen engedély adását a fejezetes napló külön sorában elő kell jegyezni. Az engedélyben fel kell hívni a közúti jármű vezetőjének figyelmét arra, hogy járműjével a vágányok között elsodrasi határon kívül tartózkodhat, és minden mozgás megkezdése előtt a vágányok közötti közlekedésre engedélyt köteles kérni a forgalomirányítótól.

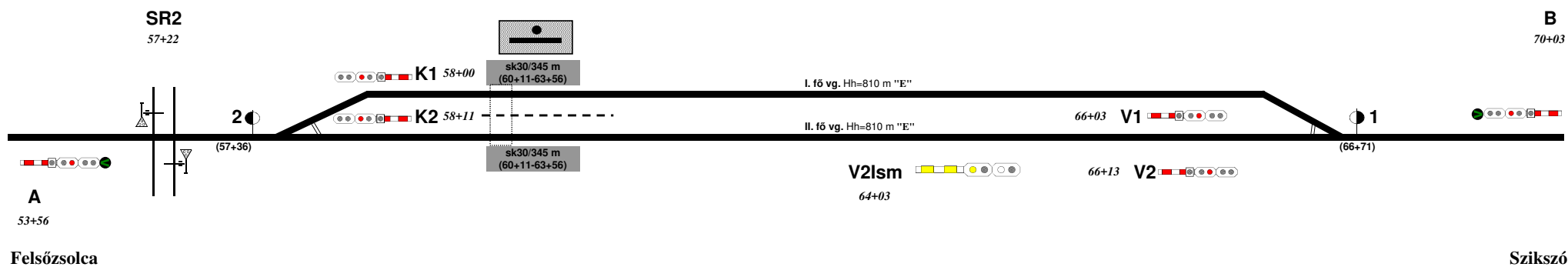
Az állomáson életvédelmi kerítés nincs kiépítve.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

Onga (Oa) állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Lejtviszonyok (végpont felé)

vágány

értéke

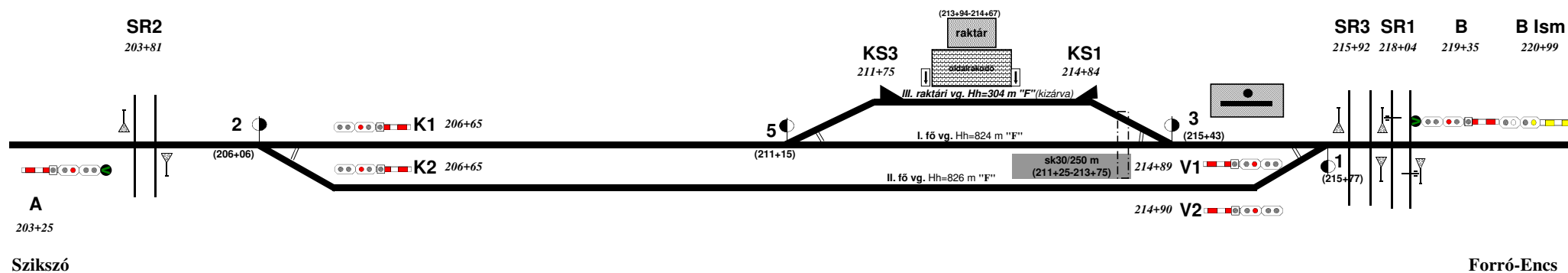
I. em. 1,0‰

II. em. 1,0‰

Készítette: Máji András 2016.01.14.

Halmaj (Ah) állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

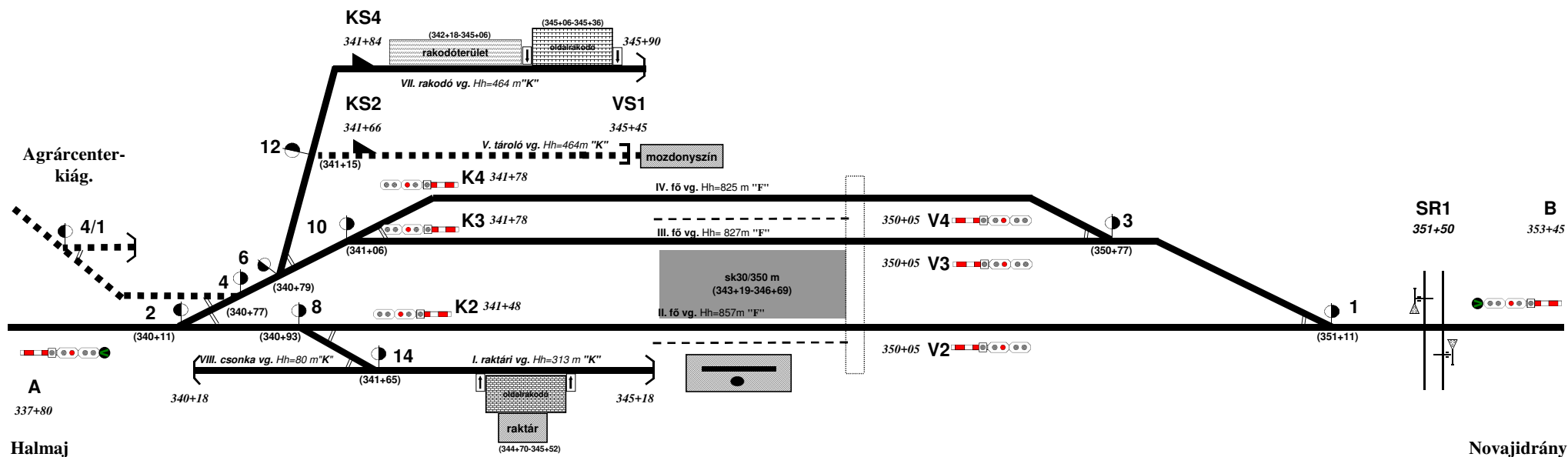


Lejtviszonyok (végpont felé)	
vágány	értéke
I.	0,0‰
II.	0,0‰
III.	0,0‰

Készítette: Máji András 2016.01.14.

Forró-Encs (Fe) állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



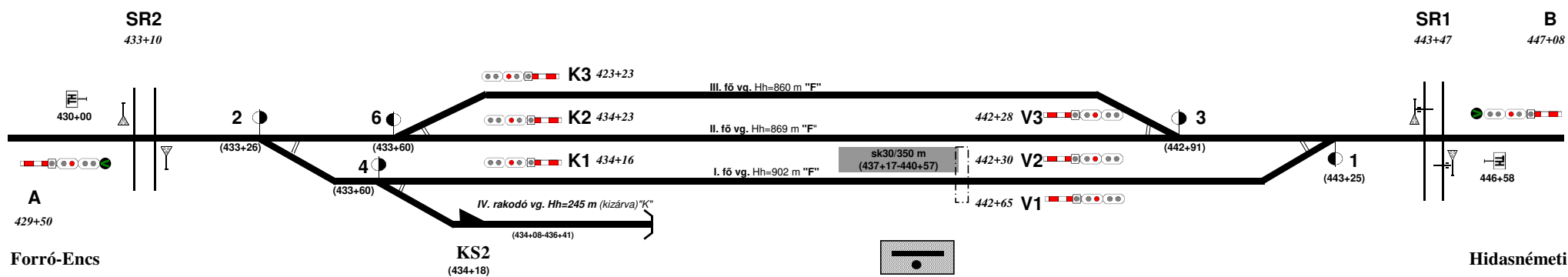
Lejtviszonyok (végpont felé)

vágány	értéke
I.	es. 2,5‰
II.	es. 2,5‰
III.	es. 2,5‰
IV.	es. 2,5‰
VII.	es. 2,5‰

Készítette: Máji András 2016.01.14.

Novajidrány (Gn) állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Lejtviszonyok (végpont felé)

vágány értéke

I. em. 2,5‰

II. em. 2,5‰

III. em. 2,5‰

Készítette: Máji András 2016.01.14.

Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 2) pontja alapján

Hivatkozások:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Onga/Szolgálati%20hely%20rajzok/Villamos_felsővezeték_kapcsolási_rajz_Onga.PDF

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Halmaj/Szolgálati%20hely%20rajzok/Villamos_felsővezeték_kapcsolási_rajz_Halmaj.PDF

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Forró-Encs/Szolgálati%20hely%20rajzok/Villamos_felsővezeték_kapcsolási_rajz_Forró-Encs.PDF

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Novajidrány/Szolgálati%20hely%20rajzok/Villamos_felsővezeték_kapcsolási_rajz_Novajidrány.PDF

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Hivatkozások:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Szikszó/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/KÖFI_Kezelési_Szabályzat_Szikszó.pdf

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Szikszó/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Biztosítóberendezési_Kezelési_Szabályzat_Szikszó.pdf

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Onga/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Biztosítóberendezési_Kezelési_Szabályzat_Onga.pdf

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Onga/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Állomás_leíró_Onga.pdf

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Halmaj/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Állomás_leíró_Halmaj.pdf

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Forró-Encs/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Állomás_leíró_Forró-Encs.pdf

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Novajdrány/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Állomás_leíró_Novajdrány.pdf