

MEGÁLLAPODÁS

közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködésről

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”), amelyben

ellátásért felelősként

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; adószám: 15735636-2-41; törzskönyvi azonosító szám: 735638, képviseli: Karácsony Gergely Szilveszter főpolgármester, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”),

a közlekedésért felelős miniszterként az **építési és közlekedési miniszter** (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5., a továbbiakban: „**Miniszter**”),

közlekedésszervezői és közszolgáltatói részről

a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.; adószám: 23028966-4-44; cégjegyzékszám: 01-10-046840; képviseli: dr. Walter Katalin Irén vezérigazgató; a továbbiakban: „**BKK**”) mint kijelölt fővárosi közlekedésszervező,

a **VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.; adószám: 10824346-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-042156, képviseli: dr. Mosóczi László Béla vezérigazgató; a továbbiakban: „**VOLÁNBUSZ Zrt.**”) mint állami közszolgáltató,

a **MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.; adószám: 25776005-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-049023; képviseli: Nagy Gábor vezérigazgató; a továbbiakban: „**MÁV-HÉV Zrt.**”) mint állami közszolgáltató,

a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.; adószám: 13834492-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-045551, képviseli: dr. Mosóczi László Béla vezérigazgató; a továbbiakban: „**MÁV-START Zrt.**”) mint állami közszolgáltató, és

a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19., adószám: 10008676-2-08, cégjegyzékszám: 08-10-001787; a továbbiakban: „**GYSEV Zrt.**”) mint állami közszolgáltató

(a továbbiakban együttesen: „**Felek**”),

- (A) figyelemmel arra, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „**Személyszállítási törvény**”) részletesen meghatározza a Miniszter, valamint a Fővárosi Önkormányzat mint ellátásért felelősök személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladatait,
- (B) figyelemmel arra, hogy a Személyszállítási törvény 4. § (4) bekezdése a Fővárosi Önkormányzat kötelező feladataként határozza meg a fővárosban többek között a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezését, megrendelését, díjainak megállapítását,
- (C) figyelemmel arra, hogy a Fővárosi Önkormányzat, mint ellátásért felelős, a Személyszállítási törvényben meghatározott feladatainak ellátására a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) önkormányzati rendeletben a BKK-t mint közlekedésszervezőt jelölte ki, amely a közlekedésszervezői és egyben a közlekedési közszolgáltatás megrendelői feladatait a hivatkozott rendelet, valamint a Fővárosi Önkormányzattal megkötött Feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás alapján látja el,

- (D) figyelemmel arra, hogy a Személyszállítási törvény 4. § (3) bekezdése a Miniszter feladataként határozza meg többek között az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások megszervezését, megrendelését, díjainak megállapítását,
- (E) figyelemmel arra, hogy a Miniszter, mint ellátásért felelős, a Személyszállítási törvényben meghatározott feladatait a VOLÁNBUSZ Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., a MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. (a továbbiakban együttesen: „**állami közszolgáltatók**”) útján látja el (a BKK és az állami közszolgáltatók a továbbiakban együttesen: „**Közszolgáltatók**”),
- (F) figyelemmel arra, hogy a Közszolgáltatók személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladatai a főváros közigazgatási területén belül összekapcsolódnak, hiszen a Miniszter által megrendelt országos, regionális és elővárosi közszolgáltatások Budapest megközelítésére, valamint Budapestről kiinduló közlekedésre is irányulnak, továbbá a közigazgatási határon belüli közösségi közlekedési igényeket is kiszolgálják, emellett a BKK által megrendelt fővárosi helyi közösségi közlekedést a Budapestet érintő országos, regionális és elővárosi közszolgáltatásokat igénybe vevő utasok is használják,
- (G) figyelemmel arra, hogy a Közszolgáltatók közötti, a Megállapodás szerinti jogviszonyokra a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényt annak 9. § (1) bekezdés j) pontja szerint nem kell alkalmazni,
- (H) kifejezve azt az elkötelezettségüket, hogy a budapesti és az ahhoz kapcsolódó agglomerációs, valamint országos közösségi közlekedésben a bérletekre kiterjedő átlátható és egyszerű tarifaközlőség megteremtésével, a közösségi közlekedés jelenlegi szolgáltatási szintjének fenntartása és fokozatos javítása mellett előmozdítsák a közösségi közlekedés előnyben részesítését,
- (I) azzal a céllal, hogy a Személyszállítási törvény 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodásban rendelkezzenek a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról, valamint a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosításáról,

az alulírott helyen és időben az alábbiakban állapodtak meg:

1. A Felek együttműködése

- 1.1. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat megállapodnak abban, hogy a Miniszter által megrendelt, Budapest közigazgatási területét is érintő vasúti és autóbuszos személyszállítási szolgáltatás a Budapesten belüli személyszállítás célját is szolgálja.
- 1.2. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat megállapodnak abban, hogy a Miniszter a 9.7. pontban megjelölt megállapodás hatálya alá tartozott vasúti és autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás menetrendi kínálatát a Megállapodás hatályba lépésének napjához képest a Fővárosi Önkormányzat egyetértése nélkül nem csökkenti.
- 1.3. A Felek a Megállapodásban foglalt együttműködésük keretében biztosítják egymásnak a Megállapodással érintett járatok megállóhelyeinek és végállomásainak használatát.
- 1.4. A Felek megállapodnak abban, hogy az általuk biztosított személyszállítási közszolgáltatások Budapest közigazgatási területén belüli összehangolt és hatékony működése érdekében a BKK mint kijelölt fővárosi közlekedésszervező kizárólagos jelleggel, a fővárosi feladat-ellátással egységesen, integrált módon biztosítja a Budapest közigazgatási területét érintő, állami megrendelésű személyszállítási közszolgáltatások tekintetében is a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. számára a forgalomfelügyeletet és az utastájékoztatást. Ezen szolgáltatások nyújtásáról a BKK és az érintett állami közszolgáltatók külön közfeladat-ellátási jellegű technológiai együttműködési megállapodás(oka)t kötnek, azzal, hogy az azokban kikötött ellenérték az indokolt költség és az észszerű nyereség összegét nem haladhatja meg.

- 1.5. A Felek megállapodnak abban, hogy a Közzszolgáltatók a menetrend- és forgalmi adataikat egymással folyamatosan megosztják, továbbá a Közzszolgáltatók a szolgáltatástervezésről és a menetrendi együttműködésről megállapodást kötnek.
- 1.6. A BKK és az állami közzszolgáltatók más technológiai szolgáltatások nyújtásáról is megállapodást köthetnek.

2. A díjtermékek kölcsönös elfogadása

2.1. A Felek megállapodnak abban, hogy

- a) a BKK annak érvényessége szerint elfogadja
 - (i) a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérletet, valamint a teljes árú országbérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi bérlete érvényes,
 - (ii) a Pest vármegyére érvényes, szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletet, valamint a szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi bérlete érvényes,
 - (iii) a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpár-bérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi kerékpár-bérlete érvényes,
- b) a MÁV-START Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja a BKK legalább 24 órára, de legfeljebb 14 napra érvényes (a továbbiakban: napijegy típusú) és 14 napnál hosszabb időre érvényes (a továbbiakban: bérlet típusú) díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,
- c) a MÁV-HÉV Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja
 - (i) a BKK napijegy- és bérlet típusú díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,
 - (ii) a BKK eseti utazásra vagy 24 óránál rövidebb időtartamra érvényes (a továbbiakban: vonaljegy típusú) díjtermékeit a személyszállítási szolgáltatás Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez,
- d) a GYSEV Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja a BKK napijegy típusú és bérlet típusú díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,
- e) a VOLÁNBUSZ Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja
 - (i) a BKK napijegy típusú és bérlet típusú díjtermékeit mindazon elővárosi és regionális autóbusz járatok Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,
 - (ii) a BKK vonaljegy típusú díjtermékeit azon elővárosi autóbusz járatokon a személyszállítási szolgáltatás Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyeken 2024. február 29-én azok érvényesek voltak.

- 2.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a 2.1. pont megfelelően irányadó az olyan kombinált termékekre is, amelyek az ott megjelölt személyszállítási szolgáltatás mellett más szolgáltatás vagy kedvezmény igénybevételére is jogosítanak.
- 2.3. A Felek az 1. mellékletben jelenítik meg a 2.1.-2.2. pont szerinti díjtermékek körét, típusát, árát (ideértve a 2.2. pont szerinti kombinált termékek esetén az árból a Megállapodás hatálya alá tartozó releváns személyszállítási szolgáltatás ellenértékét is), érvényességi területét, továbbá az azokhoz kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatás jogszabály szerinti mértékét a Megállapodás hatálybalépésekor fennálló állapot szerint.
- 2.4. A Felek vállalják, hogy a díjtermékek fejlesztése (a meglevő díjtermékek árának és érvényességének megváltoztatása, díjtermékek kivezetése vagy új díjtermékek bevezetése) során a versenyképes és összehangolt fővárosi, elővárosi és országos közösségi közlekedés érdekében tarifapolitikájukat összehangolják, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat megfelelően érvényre juttatják, és díjtermékek fejlesztése során a Megállapodás célkitűzéseit nem veszélyeztetik.
- 2.5. A Felek az egyértelműség kedvéért rögzítik, hogy a díjtermékek árát maguk határozzák meg, de megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet közös megegyezéssel való módosítása nélkül az 1. mellékletben rögzített bérlet típusú díjtermékek ott megjelölt árait a Megállapodás időbeli hatálya alatt a Megállapodás hatálybalépésekor fennálló állapothoz képest nem csökkentik, illetve azokat nem vezetik ki.
- 2.6. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet közös megegyezéssel való módosítása nélkül nem vezetnek be olyan napijegy típusú vagy bérlet típusú díjterméket, amely nem tartozik a 4. alcím alá, de alkalmas a 4. alcím alá tartozó díjtermékek értékesítési volumenének csökkentésére.
- 2.7. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet aktualizálását rendszeresen elvégzik, azzal, hogy ha a díjtermékekben változtatást eszközölnek, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat és a 4. alcímben foglaltakat megfelelően alkalmazzák az új vagy megváltozott tartalmú díjtermékekre is az 1. melléklet aktualizálásáig.
- 2.8. A Felek az egyértelműség kedvéért a 2. mellékletben jelenítik meg az állami közszolgáltatók azon viszonylatait az első és az utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megálló feltüntetésével, amelyekre a 2.1. pont b)-e) alpontjai és a 2.2. pont alapján a BKK ott megjelölt díjtermékei érvényesek. A Felek megállapodnak abban, hogy a 2. melléklet aktualizálását rendszeresen elvégzik, azzal, hogy ha a viszonylataikban változtatást eszközölnek, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat megfelelően alkalmazzák a 2. melléklet aktualizálásáig.
- 2.9. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1-2. mellékletnek a 2.1.-2.2. és 2.5.-2.6. pontban foglaltakat nem érintő aktualizálása a Megállapodás olyan módosításának minősül, amelyre a Közszolgáltatók a többi szerződő félre is kiterjedő hatállyal jogosultak.
- 2.10. A Felek megállapodnak abban, hogy a Közszolgáltatók – különösen viszonyossági alapon – egymás más díjtermékeit is elfogadhatják.
- 2.11. A 2.10. pont keretében a BKK vállalja, hogy MÁV-csoport által rendszeresített vállalati országbérletet elfogadja; a Miniszter pedig vállalja, hogy megteszi a szükséges intézkedéseket ahhoz, hogy a megfelelő autorizációt követően a BKK és a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság munkavállalói az állami közszolgáltatók munkavállalóival azonos feltételek szerint, de a BKK által működtetett applikációban kiválthassák a MÁV-csoport által rendszeresített vállalati országbérletet.

3. A díjtermékek kölcsönös értékesítése

3.1. A Felek megállapodnak abban, hogy

- a) a BKK jogosult viszonteladóként minden csatornán értékesíteni a Pest vármegyére érvényes teljes árú és szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletet, a teljes árú és szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletet, valamint a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpár bérletet,
- b) a MÁV-START Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., a VOLÁNBUSZ Zrt. és a GYSEV Zrt. jogosult viszonteladóként minden csatornán értékesíteni a BKK-nak az 1. mellékletben ekként megjelölt díjtermékeit.

3.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a 3.1. pont szerinti értékesítés esetén jutalékot, díjat vagy költséget egymással szemben nem érvényesítenek.

3.3. A Felek megállapodnak abban, hogy a 3.1. pont szerinti értékesítéssel összefüggésben felmerülő költségeket (ideértve az ahhoz szükséges beruházások és fejlesztések elvégzését, valamint az esetlegesen harmadik személy felé fizetendő díjakat és költségeket is) az értékesítő fél viseli.

3.4. A Felek a 3.1. pont szerinti értékesítésből befolyó bevétellel az 5. alcímbe foglaltak szerint, havonta számolnak el.

4. A díjbevételek megosztása

4.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodásban foglaltak szerint megosztják egymás között

- a) a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérletből származó bevételeiket,
- b) a Pest vármegyére érvényes, szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletből származó bevételeiket,
- c) a teljes árú országbérletből származó bevételeiknek a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérlet árának és a teljes árú országbérlet árának aránya szerinti részét,
- d) a szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletből származó bevételeiknek a Pest vármegyére érvényes adott vármegyebérlet árának és az adott országbérlet árának aránya szerinti részét,
- e) a BKK napijegy- és bérlet típusú díjtermékeiből származó bevételeiket,
- f) a b) és e) alpont szerinti díjtermékekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevételeiket,
- g) a d) alpont szerinti díjtermékekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevételeiknek a d) alpontban meghatározott arány szerinti részét,

ideértve mindegyik alpont esetén a 2.2. pont szerinti kombinált termékből származó bevételből a személyszállítási szolgáltatás ellenértékét is.

4.2. Az egyértelműség kedvéért a Felek rögzítik, hogy a 4.1. pontban nem említett jegy- és bérlettermékekből, valamint a pótdíjakból eredő bevétel a BKK által megrendelt viszonylatokon a BKK, az állami közszolgáltatók által végzett közszolgáltatás esetén pedig az adott közszolgáltatással érintett Közszolgáltató bevétele, arra a Megállapodásban foglalt elszámolási kötelezettség nem terjed ki.

4.3. A BKK-t, valamint az állami közszolgáltatókat

- a) a 4.1. pont a)-d) alpont és ahhoz kapcsolódóan az f)-g) alpont szerinti bevétel a Pest vármegye közigazgatási területén (beleértve Budapest közigazgatási területét is) az adott díjtermék helyjegy vagy pótjegy nélküli, tényleges használhatóságával érintetten számított,
- b) a 4.1. pont e) alpont és ahhoz kapcsolódóan az f) alpont szerinti bevétel a Budapest közigazgatási területén az adott díjtermék helyjegy vagy pótjegy nélküli, tényleges használhatóságával érintetten számított,

a Megállapodás szerinti, a 4.4. pontban meghatározott férőhelykilométerek arányában illeti meg.

4.4. A 4.3. pont alkalmazásában férőhelykilométeren a következőket kell érteni:

- a) metró esetében a végállomások között a vasúti pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- b) a c) pont kivételével villamos esetében a végállomások között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- c) a 60-as jelzésű villamos (fogaskerekű-vasút) esetében a végállomások között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek összegének szorzata.
- d) trolibusz esetében a végállomások közötti, a viszonylat rögzített, kilométerben számított tényleges utasszállító vonali teljesítményének és a jármű típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- e) autóbusz esetében a végállomások, illetve Budapest vagy Pest vármegye közigazgatási határát átlépő viszonylat esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye közötti, a viszonylat rögzített, kilométerben számított tényleges utasszállító vonali teljesítményének és a jármű típusengedélyében szereplő ülőhelyek, valamint – ha az utazási feltételek az állva utazást lehetővé teszik – az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- f) elővárosi vasút esetében a végállomások, illetve Budapest vagy Pest vármegye közigazgatási határát átlépő viszonylat esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- g) elővárosinak nem minősülő vasút esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek összegének szorzata.

4.5. A 3. melléklet tartalmazza a 4.3.-4.4. pont szerinti férőhelykilométerek számát és az arányszámokat az egyes Közszolgáltatók vonatkozásában.

- 4.6. A Közszolgáltatók a menetrendi évük utolsó napját követő második hónap utolsó napjáig adatot szolgáltatnak egymásnak a menetrendi évben általuk teljesített, a 4.3.-4.4. pont szerinti férőhelykilométerek számáról, valamint az azt megalapozó adatokról.
- 4.7. A Felek a 3. mellékletben szereplő férőhelykilométerek számát és az arányszámokat a 4.6. pont szerinti adatszolgáltatást követő harminc napon belül aktualizálják, amely a Megállapodás olyan módosításának minősül, amelyre a Közszolgáltatók a többi szerződő félre is kiterjedő hatállyal jogosultak.
- 4.8. Abban az esetben, ha a 3. melléklet módosítása tárgyában a Felek között vita merülne fel, a Felek haladéktalanul közösen egy szakmailag elismert könyvvizsgálót kérnek fel annak érdekében, hogy a megalapozó adatokat ellenőrizze, valamint a Megállapodás szerinti férőhelykilométereket és arányszámokat kiszámítsa.
- 4.9. A Közszolgáltatók a 3. melléklet adatokkal való felöltését a 4.7. pont megfelelő alkalmazásával első ízben 2024. március 31-ig végzik el.

5. Az elszámolás szabályai

- 5.1. A Közszolgáltatók havonta elszámolnak egymással a jelen alcímben foglaltak szerint.
- 5.2. A Közszolgáltatók a 3. alcím szerint értékesített, valamint a 4.1. pont szerinti díjtermékeik értékesítésének adatairól (a díjtermék típusa, értékesítési csatornája, értékesítési dátuma, érvényességi ideje és mennyisége)
- a) a b) pont kivételével naponta,
 - b) a harmadik személy viszonteladó útján értékesített, napijegy vagy vonaljegy típusú díjtermékek esetében a tárgyhónapot követő második hónap 8. napjáig
- elektronikus úton adatot szolgáltatnak egymásnak.
- 5.3. Az elszámolás során
- a) a BKK az általa a tárgyhónapban értékesített Pest vármegyei bérletekből, országbérletekből, valamint a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpár-bérletekből származó tárgyhavi bevételeket a MÁV-START Zrt. részére átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
 - b) a MÁV-START Zrt. az állami közszolgáltatók által a tárgyhónapban értékesített BKK díjtermékekből származó bevételeket a BKK részére átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
 - c) a BKK a 4.1. pont e) alpontja és ahhoz kapcsolódóan az f) alpontja szerinti tárgyhavi bevételnek a 4.3. pont b) alpontja szerint a tárgyhónap utolsó napján alkalmazandó, a 3. mellékletben foglalt arányszámok alapján az állami közszolgáltatókra eső részét a MÁV-START Zrt.-nek átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
 - d) a MÁV-START Zrt. a 4.1. pont a)-d) alpontja és ahhoz kapcsolódóan az f)-g) alpontja szerinti bevételnek a 4.3. pont a) alpontja szerint a tárgyhónap utolsó napján alkalmazandó, a 3. mellékletben foglalt arányszámok alapján a BKK-ra eső részét a BKK-nak átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el.
- 5.4. A Felek megállapodnak abban, hogy az 5.3. pont egyes alpontjai szerinti elszámolás pénzügyi teljesítését a tárgyhónapot követő hónap, illetve az 5.2. pont b) alpontja szerinti bevétel esetén a tárgyhónapot követő második hónap 20. napjáig, egyidőben végzik el, és a tranzakciós költségek csökkentése érdekében a pénzügyi rendezésre kompenzációs elszámolásban egyeznek meg.

- 5.5. A Felek a 3. mellékletnek a 4.7. pontja szerinti módosítását követő harminc napon belül a tárgyévet tekintve a tárgyévben véget érő menetrendi év tényleges teljesítményadatai alapján a havi elszámolások figyelembevételével az 5.3.-5.4. pont megfelelő alkalmazásával elszámolnak egymással.
- 5.6. Az elszámolás részletes pénzügyi és technikai kérdéseiről a Megállapodás keretei között a Közszolgáltatók egymással megállapodást kötnek.
- 5.7. A Felek megállapodnak abban, hogy az 5.3. pont a) alpont és az 5.3. pont c) alpontja szerinti elszámolásra a Megállapodás hatálybalépése és 2024. október 31. közötti időszak tekintetében a 2024. október tárgyhavi elszámolás keretében kerül sor.

6. A fővárosi közösségi közlekedés működésének költségvetési támogatása

- 6.1. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter – figyelemmel arra, hogy az állami közszolgáltatók által nyújtott elővárosi személyszállítási szolgáltatások fővárosi szakaszát az utasok budapesti helyi közösségi közlekedési célra is igénybe veszik – egyetértenek abban, hogy a központi költségvetésnek az eddigiekben a Fővárosi Önkormányzat kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladata támogatására szolgáló forrásai a jövőben a budapesti helyi közösségi közlekedés céljára igénybe vett helyi és helyközi közszolgáltatások működését szolgálják.
- 6.2. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter egyetértenek azzal, hogy 6.1. pontban megjelölt források működési támogatásként a fővárosi közösségi közlekedési célú helyközi és a helyi személyszállítási közszolgáltatás között megosztva kerülnek felhasználásra.
- 6.3. Ha a jelen alcím szerinti működési támogatás folyósítására közvetlenül a BKK részére kerül sor, azt a Fővárosi Önkormányzat az általa kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladat támogatásaként ismeri el.
- 6.4. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter egyetértenek abban, hogy a Fővárosi Önkormányzat által megrendelt helyi közösségi közlekedés fenntartását szolgáló éves működési támogatás összege a mindenkor központi költségvetésről szóló törvényben meghatározott előirányzatnak, de legalább a 2023. évi LV. törvény 3. melléklet I.2.1.3. jogcímszám szerinti, a Megállapodás aláírásakor hatályos előirányzatnak akkora része, mint amekkora rész a BKK-t a megosztásra kerülő díjbevételekből a tárgyévet megelőző menetrendi év tényadatai alapján a Megállapodás 4.3. pont a) és b) alpontja szerinti mértékek számtani átlaga szerint megilleti; míg az előirányzat fennmaradó része az állami közszolgáltatókat illeti.
- 6.5. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter a hatályos költségvetési és államháztartási szabályok figyelembevételével minden évben gondoskodnak arról, hogy a 6.4. pont szerinti támogatási szerződések minden naptári évben a jogszabályi keretek között a lehető leghamarabb, de legkésőbb április 30-ig, a teljes adott évre kiterjedő hatállyal megkötésre kerüljenek.
- 6.6. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter gondoskodnak arról, hogy a közösségi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó közszolgáltatási és feladat-ellátási szerződések keretében a jelen alcím szerinti működési támogatás túlkompenzáció kizárása érdekében figyelembe vételre kerüljön.
- 6.7. A 6.1.-6.6. ponttól eltérően a 2024. év vonatkozásában a Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat a 2023. évi LV. törvény 3. melléklet I.2.1.3. jogcímszám szerinti teljes előirányzat vonatkozásában támogatási szerződést köt 2024. április 30-ig, azzal, hogy a Fővárosi Önkormányzat a részére ténylegesen kifizetett támogatásból a 6.4. pont szerinti arálynak megfelelő rész vonatkozásában a helyközi személyszállítási közszolgáltatókkal – az általuk nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatásnak budapesti helyi közösségi közlekedési célra való igénybevételre figyelemmel, a Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat között kötendő támogatási szerződés aláírását követő harminc napon belül – támogatási megállapodást köt.

- 6.8. A 6.1.-6.7. pontokban meghatározott elszámolási és támogatási rendszer kialakítása érdekében a Miniszter kezdeményezi a szükséges államháztartási és költségvetési intézkedések megtételét.

7. A budapesti és az agglomerációs közösségi közlekedés együttműködésével összefüggő egyeztetés

- 7.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a budapesti és az agglomerációs közösségi közlekedés aktuális kérdéseiről, ezen belül kiemelten a Megállapodás végrehajtásával összefüggő ügyekről egymással rendszeresen, a jelen alcímben foglaltak szerint egyeztetéseket folytatnak.
- 7.2. A Közszolgáltatók a vezérigazgatóik útján negyedévente, valamint bármelyikük kezdeményezésére soron kívül nyolc napon belül áttekinti a Megállapodás végrehajtásával összefüggésben felmerülő vagy a budapesti és agglomerációs közösségi közlekedést érintő egyéb aktuális kérdéseket. A jelen pont szerinti egyeztető fórum titkársági feladatait a BKK Zrt. vállalja ellátni.
- 7.3. A 7.2. pont szerinti egyeztetésen bármelyik résztvevő fél kérheti, hogy egy adott kérdést a Miniszter és a főpolgármester vitasson meg, amelyre a Miniszter és a főpolgármester a kezdeményezéstől számított harminc napon belüli személyes találkozásán kerül sor.

8. A Megállapodás időtartama, módosítása, megszüntetése

- 8.1. A Megállapodás – a 8.2. pontban foglaltak figyelembevételével – 2024. március 1. napján lép hatályba, és 2036. december 31. napjáig szóló határozott időre jön létre.
- 8.2. A Megállapodást az állami közszolgáltatók vonatkozásában abban az esetben is 2024. március 1. napjától kezdődően kell alkalmazni, ha a Megállapodás aláírására valamely állami közszolgáltató részéről – különösen a belső eljárásainak lefolytatása miatt – csak 2024. március 1-jét követően kerül sor; azzal, hogy a Miniszter a fennálló irányítási és más szerződéses jogosítványainak alkalmazásával gondoskodik arról, hogy az érintett állami közszolgáltató a Megállapodás szerinti kötelezettségeit a Megállapodás aláírását megelőzően is teljesítse.
- 8.3. A Megállapodás aláírására a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:70. § (2)-(3) bekezdésére figyelemmel akként is sor kerülhet, hogy valamely fél a többi félnek szánt, de egyebekben azonos tartalmú szerződési példányokat írja alá.
- 8.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodást csak írásban módosítják.
- 8.5. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megállapodással összefüggő jogszabályi környezet megváltozik, a Megállapodást akként módosítják, a Megállapodás módosításáig pedig a lehetőségekhez képest úgy alkalmazzák, hogy az a megváltozott jogszabályi környezetben is lehetővé tegye a Megállapodás eredeti célkitűzéseinek elérését.
- 8.6. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter megállapodnak abban, hogy amennyiben a személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladataikat ellátók személyében változás következne be, biztosítják, hogy a Megállapodásban foglalt kötelezettségek az új feladatellátót is folyamatosan terheljék.
- 8.7. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás rendes felmondás útján vagy azonnali hatályú rendkívüli felmondással nem szüntethető meg.
- 8.8. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodást a Miniszter és az állami közszolgáltatók együttesen, illetve a Fővárosi Önkormányzat és a BKK együttesen hat hónapos felmondási határidővel, írásban, rendkívüli felmondással felmondhatják, ha valamely Fél a Megállapodásból eredő lényeges kötelezettségét súlyosan megsértette, és azt a szerződésszegés orvoslására felhívó írásbeli felszólítás kézhezvételét követő harminc napon belül sem orvosolta.

- 8.9. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 2.1. pont a) alpont (ii) alpontját a Fővárosi Önkormányzat és a BKK együttesen, harmincnapos felmondási határidővel, írásban, rendkívüli felmondással felmondhatja, ha a vármegyebérlethez vagy az országbérlethez nyújtott szociálpolitikai menetdíj-támogatás jogszabályban meghatározott összege csökken vagy az megszűnik; amely esetben a jelen pont szerinti felmondás hatályosulásától kezdve a Felek a 4.1. pont b) és d) alpontjait, valamint ahhoz kapcsolódóan f) és g) alpontjait, továbbá a 2.1. pont a) alpont (ii) alpontja szerinti díjtermékek vonatkozásában a 3. alcímet nem alkalmazzák.

9. Vegyes rendelkezések

- 9.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodással összefüggésben írásbeli formának tekintik a cégszerűen aláírt papíralapú okiratot, valamint a képviselőre jogosult minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus aláírásával, illetve a MÁV-csoportnál rendszeresített gyökértanúsítványon alapuló elektronikus aláírással ellátott elektronikus okiratot.
- 9.2. A Megállapodás teljesítésével kapcsolatos, végrehajtási jellegű nyilatkozatok és intézkedések megtételére, szakmai kapcsolattartásra a Felek a 4. melléklet szerinti kapcsolattartási adatlapon nevesített személyeket jelölik ki. Az adatok változásáról az aktualizált kapcsolattartási adatlap írásban való megküldése mellett kölcsönösen és haladéktalanul értesítik egymást. A kapcsolattartók személyében történő változás nem teszi szükségessé a Megállapodás erre irányuló módosítását.
- 9.3. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat a Megállapodás hatályba lépésének napjával a jogelőd nemzeti fejlesztési miniszter és Budapest Főváros Önkormányzata között 2010. december 17. napján létrejött, ún. Budapest-bérlet megállapodást közös megegyezéssel – a megállapodás időbeli hatálya alatt teljesített szolgáltatásokkal az abban foglalt elszámolási eljárásrend mellett történő elszámolásának kötelezettségével – megszüntetik. A Felek a Budapest-bérlet megállapodással kapcsolatban a jelen pontban meghatározott elszámolás rendezésén túlmenően egymással szemben semmilyen igényt nem támasztanak.
- 9.4. A BKK, a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. a közöttük 2023. december 29. napján létrejött és 2024. január 17. napján módosított Együttműködési megállapodás 1.6., 1.7. és 5.7. pontjait közös megegyezéssel – az érintett pontok alapján azok időbeli hatálya alatt teljesített szolgáltatásokkal, ideértve a 8.1. pont szerinti időpont előtt a Megállapodás 3.1. pont a) alpontja megfelelő alkalmazásával értékesített díjtermékekkel való elszámolást is, az Együttműködési megállapodásban foglalt elszámolási eljárásrend melletti elszámolásának kötelezettségével – a Megállapodás hatályba lépésének napjával hatályon kívül helyezik.
- 9.5. A BKK, a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. a 9.4. pont szerinti Együttműködési megállapodást a Megállapodásban foglalt rendelkezésekkel való összhang biztosítása, továbbá az azokban meghatározott technológiai megállapodások tartalmának aktualizálása és a megváltozott viszonyokhoz való igazítása érdekében felülvizsgálják. A Megállapodás hatályba lépését követően az Együttműködési megállapodásnak a Megállapodással ellentétes rendelkezéseit a Felek nem alkalmazzák, illetve az Együttműködési megállapodást a Megállapodással összhangban alkalmazzák.
- 9.6. A Felek az egyértelműség érdekében rögzítik, hogy a Megállapodással érintett közszolgáltatások tekintetében harmadik személyek, így különösen az utasok számára az adott közszolgáltatást nyújtó Közszolgáltató személyszállítási üzletszabályzata az irányadó. A Felek kölcsönösen vállalják, hogy a Megállapodásban foglaltak teljesülése érdekében valamennyi szükséges intézkedést haladéktalanul megtesznek, a közszolgáltatási jogviszonyaikat, üzletszabályzataikat, díjszabásaikat és egyéb belső szabályozási dokumentumaikat felülvizsgálják és szükség szerint módosítják a Megállapodásban foglalt rendelkezésekkel való összhang biztosítása érdekében.
- 9.7. A Felek rögzítik, hogy a Miniszter munkaszervezete, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK közötti, a fővárosi és elővárosi vasúti és autóbusszal végzett szolgáltatások tárgyában 2023. december 31-

én megszűnt együttműködési megállapodásokkal összefüggő követeléseik tekintetében – Megállapodás megkötésével egyidejűleg aláírt – külön megállapodásban rendelkeznek.

A Megállapodást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, arra jogosult képviselőik útján óváhagyólag írták alá.

Budapest, 2024. március „18.”

**MÁV-START Vasúti Személyszállító
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

képviseli: dr. Mosóczi László Béla vezérigazgató

Vasúti Személyszállító Zrt.

3.

1037 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Budapest, 2024. március „18.”

**VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság**

képviseli: dr. Mosóczi László Béla vezérigazgató

Nyilv.sz.: 3440.

VOLÁNBUSZ Zrt.

Budapest, IX., Üllői út 13-
1091

Budapest, 2024. március „19.”

**MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen
Működő Részvénytársaság**

képviseli: Nagy Gábor vezérigazgató

1.

1. melléklet: A 2.1.-2.2. pont szerinti díjtermékek adatai
2. melléklet: Az állami közszolgáltatók 2.1. pont b)-e) alpont és 2.2. pont szerinti viszonylatai az első és az utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megálló feltüntetésével
3. melléklet: A Közszolgáltatók teljesítményadatai
4. melléklet: Kapcsolattartási adatlap