

47088/2014/MAV

Vonali Végrehajtási Utasítás

A személyszállító vonatok közlekedtetésének ideiglenes szüneteltetése időtartamára a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása.

A pályavasút munkagépeinek és egyéb vasúti járműveinek közlekedtetése felügyeleti és pályakarbantartás szempontjából, valamint rendkívüli vasúti események megelőzése céljából, illetve bekövetkezésekor, valamint a tehervonati közlekedés lebonyolítása a

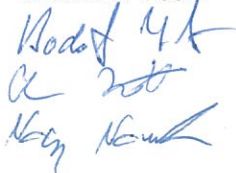
Hejőkeresztúr – Mezőcsát vonalon

Érvényes: 2014. augusztus 11-től

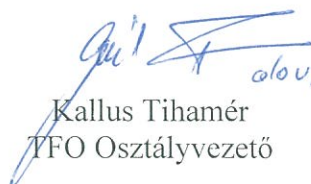
Összeállította: Bodgál István

Nagy Norbert

Szalmen Zsolt



Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
TFO Osztályvezető

Sorszám	Módosító rendelet száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés időpontja	Előjegyezte
1.	47088-2/2014/MAV	Igrici kiszolgálásának leszabályozása	2017.08.28.	Matiscsákné
2.	47088-4/2014/MAV	Rakodási igény megszűnése miatti részek hatályon kívül helyezése	2019.12.09.	Matiscsákné
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A vonalrész ismertetése

1.1. A végrehajtási Utasítás hatálya

A vonali végrehajtási Utasítás (továbbiakban VVU) területi hatálya kiterjed a 88. sz. Hejőkeresztúr – Mezőcsát vonalra.

A VVU személyi hatálya kiterjed Hejőkeresztúr-Mezőcsát állomáson, a nyílt pályán, és a vonatokon valamennyi, szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a 88. sz. vasútvonalon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattételre – ide értve a vonalon közlekedő vonatszemélyzetet is – csak az a munkavállaló osztható be, aki jelen VVU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

1.4. Forgalomszabályozó állomás

A 88. sz. vasútvonalon a forgalomszabályozó állomás Hejőkeresztúr. A közlekedés lebonyolítását jelen VVU szerint Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője és a vonalon közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői együttesen végzik.

1.5. Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő

A 88. sz. vonal forgalomszabályozását Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője látja el.

1.6. A vonal ismertetése

1.6.1. Mezőcsát állomás fekvése, (vonalon) szomszédos állomás, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

A 88-as számú vonal a Nyékládháza – Tiszaújváros vonalból Hejőkeresztúr elágazó állomáson ágazik ki.

A vonal végállomása Mezőcsát szolgálati hely, mely a mellékvonal végállomása.

Szomszéd állomása Hejőkeresztúr.

Nyíltvonali szolgálati hely a vonalon nincs.

Volt táblás megállóhely: Hejőszalonta, Hejőbába-Hejőpapi, Igrici.

Nyíltvonali rakodóhely: Hejőbába-Hejőpapi a 110+00-114+55, és Igrici a 147-149 sz. szelvények között.

A legnagyobb lejtő a 17 km hosszú vonalon: 2,5 ‰ a kezdőpont felé.

Az engedélyezett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés a 114+55 sz. szelvényben lévő 2. sz. kitérőig 21 t, azon túl Mezőcsát állomás felé 18,5 t.

1.6.2. Mezőcsát szolgálati helyen a vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai.

I. sz. vágány	(rakodóvágány)	148 m (forgalomból kizárva)
II. sz. vágány	(fővágány)	180 m
III. sz. vágány	(fővágány)	235 m
IV. sz. vágány	(rakodóvágány)	278 m
I. sz. csonka	(rakodóvágány)	62 m (forgalomból kizárva)
III. sz. csonka	(rakodóvágány)	210 m (forgalomból kizárva)
IV. sz. csonka	(rakodóvágány)	228 m (forgalomból kizárva)

A vágányok lejt viszonya: 0.00 ‰, a III. és IV. sz rakodóvágány 100 méter hosszban 1.9 ‰ esésben, utána 234 méter hosszban 0.6 ‰ emelkedés van a végpont felé.

Mezőcsát szolgálati hely vágányainak csoportba sorolása.

I.	vágány „K” csoport (kizárt)
II.	vágány „D” csoport
III.	vágány „F” csoport
IV.	vágány „F” csoport

1.6.3. Útátjárók

88 Mezőcsát - Hejőkeresztúr	Szelvényszám
Sorompó nélküli útátjáró	209+49
Mezőcsát AS 205 vonatszemélyzet által ellenőrzött	205+26
Sorompó nélküli útátjáró	185+86
Sorompó nélküli útátjáró	183+38
Sorompó nélküli útátjáró	163+85
Sorompó nélküli útátjáró	149+34
Sorompó nélküli útátjáró	141+59
Sorompó nélküli útátjáró	132+05
AS 110 vonatszemélyzet által ellenőrzött fényesorompó	110+80
Sorompó nélküli útátjáró	101+88
AS 79 vonatszemélyzet által ellenőrzött	79+63
Sorompó nélküli útátjáró	72+25
Sorompó nélküli útátjáró	55+06
Hejőkeresztúr Sr. 2	48+64

Valamennyi fényesorompót a vonatokkal oda és visszaútban egyaránt olyan sebességgel – legfeljebb 15 km/h- lehet megközelíteni, mintha azok használhatatlanok lennének.

1.6.4. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása a jelzők szelvénytípusának feltüntetésével

Bejárat jelző:	„ B „ jelű	51+73 szelvény
Kijárat jelzők:	„ K 2 „ jelű	47+74 szelvény
	„ K 3 „ jelű	47+88 szelvény
	„ K 4 „ jelű	47+85 szelvény
	„ K 5 „ jelű	47+85 szelvény
Előjelző:	„ BE „ jelű	58+73 szelvény

Hejőkeresztúr állomás ID.55. biztosító-berendezéséhez tartozó fény fő-, és előjelzőin kívül a vonalon fő-, és előjelző nincs.

Az állomáson és a nyíltvonalon tolatásjelző nincs.

Egyéb jelzők:

Az AS110 sz. fénysorompó előtt Megállás helye jelző van kitűzve.

Mezőcsát állomás előtt a 201+16 sz. szelvényben V-betűs jelző van elhelyezve.

Úrszelvénybe nyúló műtárgyak

Mezőcsát szolgálati helyen az I. sz. forgalomból kizárt vágány melletti oldalrakodó.

1.6.5. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vontatószemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell

Hejőkeresztúr-Mezőcsát között a nyíltvonalon a 110+00 sz. szelvényben található az AS110 önműködő fénysorompó (nyomógombos helyi üzemmódba átkapcsolható).

1.6.6. A váltók számozása, és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

Valamennyi váltó helyszíni állítású, nem biztosított:

1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8, 10.

Az 1, 3, 5, 7, illetve a 8. 10 sz. váltók állandóan zárva tartandó váltók.

A vágányút állandóan zárva tartott Mezőcsát szolgálati hely II. vágányára (1E,3K,5K).

Váltózár-kulcsok kezelése, őrzése:

A váltózár-kulcsok Mezőcsát állomás berendezésében vannak. A berendezés főkulcsát a közlekedő vonat /pl. kiszolgáló, szolgálati, stb./ vonali tolatásvezetői részére kell írásbeli rendelkezéssel átadni, majd visszaérkezés után azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell visszavenni.

A tartalék kulcsokat Nyékládháza állomásfőnökének kell a másodkulcsokra előírtak szerint őrizni, illetve szükséges esetén kiadni.

1.6.7. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezése kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye

Az utasítások, segédkönyvek Hejőkeresztúr állomás forgalmi irodájában található meg.

Mezőcsát állomásra, és a nyíltvonalra vonatkozó Parancskönyvi rendeletek Hejőkeresztúr állomás Parancskönyvében kerülnek kiadásra.

1.7. Értekező berendezések

Állomásközi távbeszélő nincs. Az értekezés mobil telefonon történik.

Hejőkeresztúr állomás forgalomszabályozóját, valamint a vonalon közlekedő valamennyi vontatójárművet, mobil telefonnal kell ellátni, mely a közlekedés biztonságát jelentő szándékos cselekmények, illetve elkövetett vagyonvédelmi és személyi biztonsági cselekmények, a rendkívüli események bekövetkezésekor a gyors elhárítás és információáramlás, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Függelékeiben meghatározott közlekedés szabályozásával kapcsolatos értekezések lebonyolítását szolgálja.

A vontatójármű vezetője Hejőkeresztúr állomáson az indulás előtt köteles mobil telefonon bejelentkezni a forgalomirányítónál. Bejelentkezéskor köteles közölni a mobil telefon hívószámát is, melyet a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések rovatába bejegyez.

Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője az induló vonat vonali tolatásvezetőjét köteles ellátni mobiltelefonnal, melyet Írásbeli rendelkezésen kell átadni, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

1.8. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

Értekezés lehetetlensége esetén az értekezési lehetőség biztosításáig vonat nem indítható.

1.9. Mezőcsát állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat felsorolása

FÉMKER-EAST KFT.

3450 Mezőcsát Dózsa Gy. u. 58.

Tel.: 06-49-552-075; 06-30-555-2303

1.10. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

Mezőcsát állomás forgalmi irodájában elsősegélynyújtó található.

Üzemorvos: Vasútegészségügyi Kht. Miskolc, Bajcsy-Zsilinszky út 45. Tel.: 06-46/508-994

Kórházak: BAZ Megyei Kórház 3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 76.

Telefon: 06-46-515-200

Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye Hejőkeresztúr forgalmi iroda.

2. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

2.1. A vonatforgalom lebonyolítása

Mivel a 88. számú vonalon a személyszállító vonatok közlekedtetése ideiglenes szünetel, ezért a pályafelügyeletet ellátást biztosítani kell!

A közlekedő vonat részére Hejőkeresztúr állomáson az induláskor kézbesített Írásbeli Rendelkezésem kell rendelkezni az elvégzendő munkafolyamatokról, korlátozásokról és az indító állomásra történő visszatérés szabályairól.

Mezőcsát állomáson Fejrovatos előjegyzési napló, Írásbeli rendelkezés nincs.

A forgalmi szolgálattevő által közölt, forgalomszabályozással összefüggő, induláskor még fel nem merült rendelkezéseket mobiltelefonon kell közölni a vonatszeméllyel, és azt a menetokmányon elő kell jegyezni.

2.1.1. Mezőcsát állomás kiszolgálása

A kiszolgálás lebonyolításához 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező szükséges.

Hejőkeresztúr forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésem köteles átadni:

- Mezőcsát forgalmi irodájának kulcsát,
- a berendezés kezeléséhez szükséges főkulcsot,
- a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket,
- rögzítősarut,
- lezárható kocsifogó alátétet,
- jól működő mobiltelefont,
- Call-Centeres mobiltelefont.

A közlekedő vonat részére Hejőkeresztúr állomáson indulás előtt Írásbeli rendelkezésem kell a kiszolgálást elrendelni a vonali tolatásvezetőnek. A szükséges tolatási mozgásokat a II., III., IV. vágányokon lehet lebonyolítani.

Mezőcsát állomásra a bejáratú vágányút a II. vágányra le van zárva. A szolgálati helyre történő behaladáskor a vonatszemélyzet köteles az első érintett váltó előtt megállni és a helyszínen váltóellenőrzést tartani. Ugyanígy kell eljárni a tolatásban érintett váltókörzeteknél is.

Mezőcsát szolgálati helyre felvihető elegymennyiség hossza a II. vágány korlátozott kapacitására tekintettel legfeljebb 180 méter lehet.

Az AS 205 fénysorompó Mezőcsáttra történő behaladáskor önműködően záródik. Visszaindulás előtt a Kezelési Szabályzatnak megfelelően a kapott kulccsal kézzel kell lezárni.

A gépkörüljáráson kívül valamennyi átállással, kihúzással kapcsolatos tolatási mozgást az AS 205 előzetes lezárása (használatatlanság esetén fedezése) mellett csak a nyíltvonal felé lehet elvégezni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak a IV. vágányon keresztül lehetséges. A beállított kocsikat a vonali tolatásvezetőnek megfutamodás ellen biztosítani kell.

Amennyiben tolatási mozgás érinti a TŰZÉP útátjárót, úgy a vonat személyzete közül kijelölt munkavállaló a Tűzép útátjárót a Hejőkeresztúr forgalmi irodában átvett jelzőeszközzel köteles fedezni. Ha a bejárandó vágány mellett, között személyek tartózkodnak, valamint távolbátás korlátozott, akkor a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni, és a személyeket távozásra utasítani.

A tolatási mozgás sebessége beállításakor és kihúzáskor a IV. vágány biztonsági határjelzőjétől (ig) legfeljebb 5 km/h lehet. A legnagyobb tolatási sebesség a szolgálati hely egyéb területén legfeljebb 10 km/h. Szalasztani tilos! Mezőcsát páros végén a 2-es váltón túl 20 méterre Megállj jelző van. A gépkörüljárásra csak ezt a távolságot lehet igénybe venni, melyre Írásbeli rendelkezésem is fel kell hívni a figyelmet.

Visszaindulás előtt a szerelvénnel át kell állni a II. vágányra. A váltókat és a berendezést alaphelyzetbe kell állítani és le kell zárni.

Mezőcsát szolgálati helyre való érkezésről a vonali tolatásvezető visszajelentést köteles adni, indulás előtt pedig engedélyt kérni. Engedély csak akkor adható, ha a nyíltvonal szabad.

Mezőcsátról való visszaindulás előtt a menet vezetője (vonali tolatásvezető) megtartja a váltó- és vágányút ellenőrzést, majd a forgalomszabályozó tájékoztatása után engedélyt kér. Az engedélykérés az átvett mobiltelefonon történik. Az engedélykérés tényét a forgalomszabályozónak elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A kapott engedély után éloszóval felhatalmazza a mozdonyvezetőt a kihaladásra.

Mezőcsáton alapesetben vonattalálkozás nem bonyolítható le.

Balesetet, vagy mozdony szolgálatképtelenséget a vonali tolatásvezető a forgalomszabályozónak azonnal köteles jelenteni. Ha segélygép, vagy segélyszerelvénnyel közlekedése válik szükségessé, azt a forgalomszabályozó haladéktalanul köteles a forgalmi vonalirányítótól kérni. Egyidejűleg a menet vezetőjét (vonali tolatásvezetőt) utasítja, hogy tartózkodjon a bejáratú váltó körzetben.

A forgalomszabályozó a menet vezetőjét (vonali tolatásvezetőt) értesíti a segélymenet elindulásáról, mely után meg kell tartani a váltó-, és vágányút ellenőrzést.

Az érkező menetet a vonali tolatásvezető az első váltónál köteles várni. Ha a behaladásnak akadálya nincs, az érkező menet felé „Közeledj felém” jelzést, ellenkező esetben „Megállj” jelzést köteles adni.

3. VONATELŐKÉSZÍTÉS (vonatfelvétel, kocsiadat-felvétel)

A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi –megrendelés alapján.

A vonali tolatásvezető a helyszínen kézzel írt VTK-t. A Hejőkeresztúr állomáson átadott Call-Center telefonon bediktálja a Call-center munkavállalójának, aki az adatokat rögzíti az informatikai rendszer (FOR00, IÜR) megfelelő párbeszédében.

4. ÉPÍTÉSI-, ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

4.1. A 88. sz. vonalon vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, amit a munka vezetője tudomásul vétel céljából köteles aláírni. A munkavégzés befejezését szintén Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjének kell bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

4.2. A 88. sz. vonalon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben a forgalomszabályozó szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni.

4.3. A 88. sz. vonalon a vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben a forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni.

4.4. Munkavonatok közlekedése:

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon az elzárt vágányon munkagépek, munkavonatok közlekedését az TFO a Vágányzári Utasításban engedélyezi. A munkagépek, munkavonatok közlekedésénél az arra külön kiadott Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani. A vágányzár alkalmával közlekedő munkavonatok menetrend nélkül közlekedhetnek a Vágányzári Utasításban előírt feltételek betartása mellett. Amennyiben a munkavonat vezető-

je nem rendelkezik vonali tolatásvezetői vizsgával, úgy a közlekedés lebonyolításához szükséges a vonali tolatásvezető megrendelése.

5. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

5.1. Tennivalók a „berendezések” használhatatlansága, megrongálása esetén

A vonalon bármilyen berendezés (útsorompó, váltó, lezárható kocsifogó alátét, távbeszélő stb.) használhatatlanságát, vagy megrongálását a vonali tolatásvezető, vagy a megállapító munkavállaló köteles jelenteni a forgalomszabályozónak.

A kapott értesítés után Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője (a Hibaelőjegyzési Könyvbe történő bejegyzéssel egyidejűleg) azonnal köteles intézkedni a hiba elhárítása iránt.

5.2. Ellenőrzések gyakorisága

Mezőcsát szolgálati helyen az érdekelt állomásfőnök kéthavonta, a Forgalmi Csomóponti Főnökség évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

5.3. Munkavédelmi előírások

A vonalon térvilágítás hiánya miatt csak nappali világosság mellett lehet tolatni, valamennyi vonat-előkészítési tevékenységet is be kell fejezni a világítási naptárban szereplő időpontig.

5.4. A Végrehajtási Utasítás ismerete

- A vonalszakaszon ellenőrzést végzőknek,
- Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőinek,
- A kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőknek, -kocsirendezőknek,
- A vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat vonatszemélyzetének,
- A pályafelügyeletet ellátó szakágak érintett munkavállalóinak.

5.5. Életbeléptetés, hatályon kívül helyezés

Jelen Vonali Végrehajtási Utasítás 2014. augusztus 11-én lép életbe.

Életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük:

- Gy.895-53/2009. PVTK FO
- Gy.895-144/2011.
- 22942/2014/MAV

számok alatt kiadott rendelkezéseket, valamint a vonalon történő közlekedéssel, tolatással kapcsolatban kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Miskolc Területi Forgalmi Osztály
Kallus Tihamér
Osztályvezető