



Végrehajtási Utasítás

33556/2025/PALYA

Bélapátfalva – Szilvásvárad forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon a szolgálat végzésére

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	6
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
3.3. Közlemények előjegyzése	8
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	8
6. Tolatószolgalat	9
6.1. Tolatás engedélyezése	9
6.2. A tolatás végrehajtása	9
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	9
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	9
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	9
7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	9
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	10
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	10
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	10
8.1. Engedélykérés, -adás	10
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	11
8.3. Visszajelentés	11
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	11
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személlyzetének értesítése	11
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	12
8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása	12
8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	12
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	12
9. Építési és fenntartási munkák	13

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	13
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	13
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	13
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	13
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	14
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	14
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	14
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	14
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	15
11. Egyéb előírások.....	15
11.1. Világítás	15
11.2. Rendkívüli események.....	15
11.3. Másodkulcsok kezelése	15
11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....	15
11.5. Vagyonvédelem	15
MELLÉKLETEK:	16
Nyíltvonal jellemzői.....	17
Szolgálati helyek jellemzői	19
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
Írásbeli rendelkezés szövegminták.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 87. sz. vonalon Bélapátfalva (kizár) – Szilvásvár (bezár) vonalszakasz forgalomszabályozására (Szilvásvár – Putnok vonalszakasz 2010. február. 02.-tól a pálya műszaki állapota miatt forgalomból kizárva).

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon (Szilvásvár személyzet nélküli szolgálati hely) a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Bélapátfalva forgalmi irodájában elektronikus formában, Szilvásvár állomás forgalmi irodájában nyomtatott formában kell hozzáférhető helyen tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- a forgalomirányítónak jelen VU anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából,
- a területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz egy vágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra ki nem épített, 8,5 km hosszú mellékvonal.

A vonalszakasz:

- engedélyezett tengelyterhelése: Bélapátfalva – Szilvásvár: 170 kN
- pályasebesség: 40 km/h
- általános fékút: 400 m
- engedélyezett vonathossz: 250 m.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Bélapátfalvi Cementgyár mh. a 275 sz. szelvényben,
- Szilvásvár–Szalajka-völgy mh. a 327 sz. szelvényben,
- Szilvásvár állomás a 345+80 és a 355+66 sz. között.

1.4. Forgalomirányítási rendszer

Bélapátfalva (kiz.) – Szilvásvár (bez.) vonalszakasz forgalomirányítója Bélapátfalva állomás forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalomirányító).

A vonalszakasz forgalomszabályozást végző szolgálati helye: Bélapátfalva állomás.

Közlekedés szabályozásába bevonható munkavállalók:

- személyszállító vonat esetében a vezető jegyvizsgáló,
- a kiszolgáló vonat esetében a vonat vonali tolatásvezetője,
- munkavonat járművezetője (érvényes vizsgával rendelkező munkavállalók).

A forgalomirányító előírásait az érintett állomáson, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Szilvásvár állomáson egyközpontos nem biztosított kulcsazonosító berendezés található. Bélapátfalva és Putnok állomások felől nem biztosított alak bejáratú jelzők fedezik az állomást.

Kezdőpont felől: „A” jelű szabványos „Szabad” állású, nem biztosított alak bejáratú jelző, és erre előjelzést adó „AEj” jelű kétfogalmú alak előjelző.

Végpont felől: „B” jelű, szabványos „Megállj !” állású, nem biztosított alak bejáratú jelző, és erre előjelzést adó „BEj” jelű kétfogalmú alak előjelző.

Bélapátfalva-Szilvásvár állomások közötti vonalszakaszon biztosítóberendezés, ellenmenet és/vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Szilvásvár állomáson alapterminológia esetén nincs szükség a kulcsazonosító berendezés kezelésére. A páros számú vonatok a II. sz. vágányra érkeznek, a megérkezéssel szembe fordított jelentés adása és engedélykérés után onnan indulnak vissza. Amennyiben rendkívüli esetben szükségessé válik a berendezés kezelése, arra a forgalomirányító ad utasítást a vezető-jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető vagy a jármű vezetője részére (Írásbeli rendelkezéssel vagy élőszóval).

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Szilvásvár állomás forgalmi irodájának kulcsát, Bélapátfalva állomás őrzi. A forgalomirányító a kulcsot a nyíltvonali váltózárlatokról előírtak szerint adja át a Szilvásvár – Bélapátfalva állomások között közlekedő vonatok, vezető jegyvizsgálóknak (vonali tolatásvezetőinek, járművek vezetőinek).

Váltógondozást, váltójavítást és váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovas előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki Szilvásvár állomás forgalmi irodájának kulcsa.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelék 6.5.1. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályozó állomás el van látva állomásközi távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefon üzemképes állapotáért a szolgáltatásban lévő forgalomirányító felelős.

Szolgálati hely név	CB/IP (telefonszám)	Mobil (telefonszám)
Bélapátfalva	06-1-514-3958	30/656-58-63
Eger-Felnémet	06-1-514-3956	30/742-5397

Hívójelek:

Eger-Felnémet forgalmi iroda (• • — •)

Bélapátfalva hívójele: • — • •

Szilvásvár (• • —)

Putnok forgalmi iroda (— •)

Pályatelefon: nincs

Rádiós körzet Szilvásvár állomáson nincs.

Közlemények rögzítésére alkalmas hangrögzítő berendezéssel van ellátva Bélapátfalva állomás technológiai célú mobiltelefonja.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Bélapátfalva (kizár) – Szilvásvár (bezár) vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz középállomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon vagy mozdonyrádióan a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ... számú vonat mozdonyvezetője a bélapátfalvai forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, beosztás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Bélapátfalva forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádióan vagy mobiltelefonon a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

3.3. Közlemények előjegyzése

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése Szilvásvárad állomáson:

A forgalmi irodájában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető a megfelelő rovatba a dátumot, a vonat/vonatok számát tört alakban, az engedélykérés idejét, a megérkezésről szóló jelentés idejét és a forgalomszabályozó nevét írja be.

Hibaelőjegyzési könyv vezetése:

Szilvásvárad állomásra vonatkozó hibák előjegyzése az állomás Hibaelőjegyzési könyvében kerülnek bejegyzésre. Jelentési kötelezettség van Bélapátfalva állomás forgalomirányítója felé, aki a Hibaelőjegyzési könyvben szintén előjegyezi a közölt hibákat, és megteszi a szükséges intézkedéseket.

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A felügyelete alatt lévő állomáson a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő állomáson és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést.
- Szilvásvárad állomásról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősarut és a kulccsal lezárható kocsi fogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Szilvásvárad állomáson, a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető, vagy a jármű vezetője köteles állítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Szilvásvárad állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 2E, 3E, 4E, 5E.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását Szilvásvárad állomáson a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Füzesabony Szakasz dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni. A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percre) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percre), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés előírás szerű kezelését is jelenteni kell.

6. Tolatátszolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Szilvásvárada állomáson a szükséges tolatási mozgásokat csak a forgalomirányító engedélyezheti.

6.2. A tolatás végrehajtása

tolatások részére szükséges valamennyi váltóállítást a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, jármű vezető vagy az általuk kijelölt vonatkísérő végzi. Tolatás megkezdése előtt kötelesek megvizsgálni, hogy a tolatási mozgás megkezdéséhez minden feltétel adott. A berendezés kezelését a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kötelesek elvégezni. A tolatási mozgás befejezését minden esetben jelenteni kell a forgalomirányító részére.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé.

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Tolatási mozgások lebonyolításához szükséges minimális létszám 1 fő tolatás vezetésével megbízható dolgozó.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

Szilvásvárada állomásról a nyílt vonal felé tolatási mozgást végezni csak a forgalomirányító engedélyével szabad.

A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Szilvásvárada állomáson rendkívüli esetben végzendő tolatást csak a forgalomirányító engedélyével szabad végezni.

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vezető jegyvizsgálóval/vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vezető jegyvizsgáló/vonali tolatásvezető. A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító által, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, élőszóval történik. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról, a forgalomirányítónak a vezető jegyvizsgáló/vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Szilvásvárada állomáson visszahagyott (rendkívüli kocsikisorozás) kocsik járműmegfutamodás elleni és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása

érdekében a kézi- vagy rögzítőfékek, rugóerőtárolós fékek kezelésével és kulccsal lezárható kocsifogó alátét vegyes alkalmazásával kell biztosítani.

Szilvásvár állomáson 2 db (1.,2. sz.) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve a forgalmi irodában, a 2 db kulccsal. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat a forgalomirányítónak kell leadni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon, milyen célból került felhelyezésre, darab és sorszám megjelöléssel.

A használaton kívüli kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell elzárva tárolni. A megfutamodás elleni biztosításra kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, rendkívüli kocsiki- vagy besorozás esetén a vezető jegyvizsgáló feladata.

Szilvásvár állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Bélapátfalva állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Bélapátfalva állomás forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szükség esetén a mozdonyról is biztosíthatók.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Szilvásvár állomáson az esetlegesen visszahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető/vezető jegyvizsgáló, munkagép esetén a munkagép vezetője a felelős. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

8. A vonatközeledés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Bélapátfalva - Szilvásvár viszonylatban közlekedő vonatok részére nem szükséges engedélyt kérni mivel az indító szolgálati hely (Bélapátfalva) és a következő szolgálati hely (Szilvásvár) forgalomirányítója ugyanaz a személy.

Szilvásvár állomásról induló vonatok részére az oda páros számban érkezett vonat vezető jegyvizsgálója (vonali tolatásvezetője, jármű vezetője) a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni:

- „A ...sz. vonat Szilvásvár állomásra megérkezett. Név.” szöveggel jelentést ad, majd folytatólag:
- „Mehet-e kb. ... óra ... perckor a ... sz. vonat Bélapátfalva állomásra. Név.” szöveggel kell engedélyt kérni.
- A forgalomirányító: „A pálya szabad, a .. sz. vonat Bélapátfalva állomásra jöhet. Név” szöveggel ad engedélyt.

Az engedélykérés az állomásközi távbeszélőn keresztül történik. Annak használhatatlansága esetén mobiltelefonon történik az engedélykérés.

Az engedélyadás bizonyítása:

Az engedélyadás bizonyítására tanúként kell bevonni Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevőjét.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére alkalmas értekező berendezésen:

- az AS274 jelű sorompó és
- az AS 276 jelű sorompó esetén Bélapátfalva forgalomirányítója köteles közölni.

A közlést mind az adó, mind a vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

8.3. Visszajelentés

Az egyszerűsített szolgálat ideje alatt Szilvásvárad állomásig közlekedő valamennyi vonat érkezését a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, jármű vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel:

„A sz. vonat-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel kötelesek a megérkezésről jelentést adni.

A forgalomirányító a megérkezésről szóló jelentést az alábbi szöveggel nyugtázza:

„A sz. vonat megérkezéséről szóló jelentését.....-ról (szolgálati hely neve) vettem. Név” szöveggel kötelesek nyugtázni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító éloszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, éloszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges éloszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Páros számú vonatok személyzetét Eger állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Szilvásvárad állomásig (Lassújel kimutatást a páros viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend). Szilvásvárad állomásról induló páratlan számú vonatok személyzetét (még oda útban) Bélapátfalva állomás forgalomirányítója köteles értesíteni (Lassújel kimutatást a páratlan viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend).

Szilvásvárad állomáson az egyszerűsített szolgálat tartama alatt szükségessé váló rendkívüli vonattalálkozásról minden esetben, a vezető jegyvizsgálót (vonali tolatásvezetőt, jármű vezetőjét) erre Írásbeli rendelkezésen, vagy segélykéréskor éloszóban kell utasítani.

Előre nem látott eseményekről engedélykérés alkalmával kell értesíteni a vonat személyzetét. Az Írásbeli rendelkezés szövegét az engedélyt adó állomás forgalomirányítója

köteles lediktálni a vezető jegyvizsgálónak, (vonali tolatásvezetőnek, jármű vezetőjének) aki a szöveget közvetlenül az Írásbeli rendelkezés tömbbe köteles leírni. Az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó (vonali tolatásvezető, jármű vezetője) köteles a leírt szöveget az utasítást adónak visszaolvasni, majd a forgalomirányító neve után s. k. betűket írni és a rendelkezést aláírni.

A pályafelügyeletet ellátó és a kiszolgáló menet részére (amennyiben visszatér), már az induláskor kézbesített Írásbeli rendelkezésén külön rendelkezni kell az indító állomásra történő visszatérés előírásaira.

A közlekedéssel kapcsolatos a forgalomirányító által közölt valamennyi menetközben felmerülő egyéb közleményt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában kell a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak, jármű vezetőjének előjegyezni (adott és vett) és azt a mozdonyvezetővel elismertetni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Szilvásvár ad állomásraól induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, a jármű vezetője az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően köteles felhatalmazni az indulásra. Személyvonatok indulása előtt a vezető jegyvizsgáló köteles a mozdonyvezetővel közölni, hogy a ... sz. vonat indulására a forgalomirányító engedélyt adott. A személyszállító vonat mozdonyvezetője az „Indulásra készen” jelzés adása után a menetrendszerinti indulási időben indíthatja vonatát.

8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása

Szilvásvár ad állomáson vonattalálkozás nem engedélyezett, csak rendkívüli esetben.

Szilvásvár ad állomáson az egyszerűsített szolgálat tartama alatt szükségessé való rendkívüli vonattalálkozás esetén a vonattalálkozásról, a berendezés kezeléséről a vezető jegyvizsgálót, vonali tolatásvezetőt, jármű vezetőjét Írásbeli rendelkezésen, vagy segélykéréskor élőszóban kell értesíteni.

Szilvásvár ad állomásig és vissza Bélapátfalva állomásig közlekedő vonat a berendezés kezelése nélkül a megérkezésről szóló jelentés adása és engedélykérés után indulhat.

8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdonyok, segélyvonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását a forgalomirányító köteles kiállítani és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásraól indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítő távközlő berendezésen a segélymozdony, segélyvonat vezetőjének.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani: A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak Szilvásvár ad állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyzzi a forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyzzi a forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Amennyiben szükséges ekkor jegyzi elő a munkához kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességhatározást is. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyzzi a forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok a forgalomszabályozó állomásról és Szilvásvárad állomásról is indulhatnak és érkehetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása a forgalomirányító kötelessége. Amennyiben a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás vonatkozó rendelkezéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

A vonalszakaszon visszajelentés vételének bevárása előtt vonatként közlekedő munkagépet, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő vágánygépkocsit nem szabad közlekedtetni.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Szilvásvár adomásra pályavasúti informatikai rendszer nincs telepítve, így belső adatrögzítési tevékenységet sem végeznek. A szükséges forgalmi naplózást, szolgáltatás naplózást, zárt csoportú e-mail rendszer kezelését Bélapátfalva forgalomirányítója végzi.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A kocsiadatfelvétel Szilvásvár adomásról a Call-center adatrögzítő központja (06 30/504-4878) részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által az informatikai rendszerben rögzítéssel történik.

Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal:

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúti társaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen a vasúttársaság munkavállalójának mobiltelefonjával diktálás módszerével történik. A vonatok kézi VTK-val közlekedtethetők. A páratlan számú vonatoknak Bélapátfalva állomáson kézbesíti a VTK-t.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját előírása szerint. Az eVTK-t az érdekelt forgalomirányító részére meg kell küldeni.

Amennyiben az eVTK nem érkezik meg Bélapátfalva (a vonat kézi úton elkészített VTK-val indulhat), a forgalomirányító köteles telefonon érdeklődni a vonat indulásra kész állapotáról. A telefonon vett jelentést elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vezető jegyvizsgáló a papíralapú VTK egy példányát a forgalomirányító részére köteles átadni.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a vasúti társaság az IÜR rendszerben,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- MRN vonatok esetén a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vonat készre jelentéséről a forgalomirányító a FOR00 rendszerben tud meggyőződni.

A vonalszakasz szolgálai helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása esetén követendő eljárásokat a forgalomszabályozó állomás Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Szilvásvár ad állomáson a felvételi épület utaskiszolgáló helyiségének, valamint az utasperon világítása alkonycapcsolóval biztosított.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni a forgalomirányítónak.

A forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint eljárni és a szükséges intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

A vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálai Utasítás és a Válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Szilvásvár ad állomás másodkulcs kulcsköteget Bélapátfalva állomáson kell őrizni. A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

Valamennyi váltó, váltózár másodkulcsa Bélapátfalva állomás forgalmi irodájában található.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Miskolc, Biztosítóberendezési Szakasz Füzesabony területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Szilvásvár ad állomáson az érdekelt szolgálai főnökök negyedévente, a Területi Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

11.5. Vagyonvédelem

A forgalmi iroda ablaka és ajtaja vasráccsal van megerősítve. A szolgálai helyen térfigyelő és riasztó rendszer nem üzemel.

Vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomás útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekeltek értesítését a forgalomirányítónak az Értesítési rend alapján távbeszélőn és írásban is meg kell tennie.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

Bélapátfalva → Szilvásvárak között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
267+89	268+48	12	
268+48	299+61	16,19	
301+12	311+00	16,2	
311+00	314+00	15,3	
314+00	318+00	16	
320+00	349+00		16

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Bélapátfalva – Szilvásvárak között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	273+94	Bélapátfalva alak bejárat jelző előjelzője	AEj	341+80	Szilvásvárak alak bejárat jelző előjelzője

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Bélapátfalva - Szilvásvár között (szolgálati helyek között, nyíltvonali)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
274+44	AS 274	önműködő fénysorompó	2501 sz. út	Irányfüggetlen	IGEN	Bélapátfalva forgalmi iroda
274+44	gyalogátjáró	gyalogátjáró, labirint korlát	2501 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	
276+75	AS 276	önműködő fénysorompó	földút	Irányfüggetlen	IGEN	Bélapátfalva forgalmi iroda
289+42		útsorompó nélküli	földút	Irányfüggetlen	NEM	
313+75		útsorompó nélküli	földút	Irányfüggetlen	NEM	
327+18	AS 327	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	2501 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
336+54	AS 336	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött	földút	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött
354+23		útsorompó nélküli	földút	Irányfüggetlen	NEM	

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Szilvásvár

2.1.1. Jelleg

Szilvásvár személyzet nélküli középállomás. Az állomáson egyközpontos nem biztosított kulcsazonosító berendezés található.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	rakodó vágány	190	2,48	2/5	HU-12492-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
II.	átmenő fővágány (egyvágányú pályán)	147	2,48	4/3	HU-12492-01-2	F	nyílt	20 km/h
III.	fővágány	147	2,48	4/3	HU-12492-01-3	F	nyílt	20 km/h
IV.	mellék vágány	76	2,48	5/-	HU-12492-01-VÉDŐCS	-	nyílt	forgalomból kizárva

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	alak bejárat jelző előjelzője	Bélapátfalva felől	jobb	341+80	-
A	alak bejárat jelző	Bélapátfalva felől	jobb	345+80	-
Végpont felől					
BEj	alak bejárat jelző előjelzője	Putnok felől	jobb	355+66	-
B	alak bejárat jelző	Putnok felől	jobb	341+80	-

Egyéb jelző:

Az „A” jelű bejárat jelző hátoldala „az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel”-lel van ellátva.

A jelzők mellett nem kell „Szabad az elhaladás jelzést” adni.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	E	-
5	E	-		X	X		X	-	E	-

2.1.7. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a 2. sz. váltózárrel soros függésben lévő kisiklasztósaru található valamint az I. sz. vágányból a végpont felőli oldalon 76 méter hosszban terelő csonkavágány ágazik ki, mely földkúpban végződik (forgalomból kizárva).

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Szilvásvár állomáson a visszahagyott kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell megfutamodás ellen biztosítani. A használaton kívüli lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell elzárva tárolni.

Szilvásvár állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Bélapátfalva állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles a forgalomirányító részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.