



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG  
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 68265/2014/MÁV

**Végrehajtási Utasítás**  
**Gyöngyöshalász megállóhely és pályaelágazás**

**Forgalmának szabályozására és a forgalmi szolgálat ellátására**

Érvényes: 2014. december 14-től

Készítette: .....  
Nagy Róbert  
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta: .....  
Kallus Tihamér  
PVÜF TIG TFO osztályvezető

Jóváhagyta:  
.....  
Mucsi Attila Józsefné  
PVÜF FO osztályvezető

PVÜF FO Jóváhagyás engedély száma: 68265-2/2014/MÁV

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Módosítások előjegyzése.....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2  |
| Tartalomjegyzék.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3  |
| 1. A pályaelágazás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.....                                                                                                 | 5  |
| 2. A pályaelágazás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).....                                                                                                                                                    | 5  |
| 3. A vonatok követési rendje, állomásközhöz bontásban.....                                                                                                                                                                                                                                                              | 5  |
| 4. A pályaelágazáson lévő vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....                                                                                                                                       | 6  |
| 5. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata.....                                                                                                                                                                                                                               | 6  |
| 6. Vázlatos helyszínrajz, a vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó leírás.....                                                                                                                                                                                                         | 6  |
| 7. Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása.....                                                                                                                                 | 6  |
| 8. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.....                                                                                                                                                                                                                                                | 7  |
| 9. Védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.....                                                                                                                                                                                    | 7  |
| 10. Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok.....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8  |
| 11. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....                                                                                                                                                      | 8  |
| 12. Utastájékoztató körzetek felsorolása, az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.....                                                                                                                                                                                                                          | 8  |
| 13. Utastítások és segédkönyvek gyűjteményének tárolási helye.....                                                                                                                                                                                                                                                      | 8  |
| 14. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye..... | 9  |
| 15. Rendőrség, mentők, tűoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....                                                            | 9  |
| 16. Dohányzásra kijelölt hely.....                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9  |
| 17. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....                                                                                                                                                                                                                                               | 9  |
| 18. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9  |
| 19. Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása.....                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10 |
| 20. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....                                                                                                                                                                                                                                      | 10 |
| 21. Osztott munkaidő esetén a szolgálat megszakítás tartama alatt a jelzők kezelésére, esetleges érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása (F.2. 3.1.1. pont, F.1. 9.6., 9.6.1.pont).....                                                                | 10 |
| 22. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....                                                                                                                                                                                                                              | 10 |
| 23. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása.....                                                                                                                                                                                                                                                        | 10 |
| 24. A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....                                                                                                                                                                                                                     | 11 |
| 25. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12 |
| 26. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....                                                                                                                                                                                                                                                                   | 12 |
| 27. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....                                                                                                                                                                                           | 12 |

|     |                                                                                                                                                                                                    |    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 28. | A váltók szabványos állásának közlése.....                                                                                                                                                         | 12 |
| 29. | A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....  | 12 |
| 30. | A vágányút ellenőrzése. ....                                                                                                                                                                       | 12 |
| 31. | A vágánybejárások szabályozása. ....                                                                                                                                                               | 12 |
| 32. | A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                                                                                                                                  | 12 |
| 33. | Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....                                                                                                                      | 12 |
| 34. | Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása.....                                                                                                         | 12 |
| 35. | Váltóellenőrzés. Eljárás a biztosítóberendezés meghibásodása esetén. ....                                                                                                                          | 13 |
| 36. | Útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja. ....                                                                                        | 13 |
| 37. | A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése..... | 13 |
| 38. | Páros féksaru, illetve a helyette alkalmazható féksaru tárolására kijelölt hely. ....                                                                                                              | 14 |
| 39. | A váltókezelőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség szabályozása. ....                                                                                                                           | 14 |
| 40. | Engedélykérés, - adás, engedélyadás bizonyítása. ....                                                                                                                                              | 14 |
| 41. | A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.....                                                                                                  | 14 |
| 42. | A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározás.....                                                                                                                                            | 14 |
| 43. | Az általános érvényű (típusmértű küldemények) továbbítása során az állomásra, illetve a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások helyi szabályozása.....                                      | 14 |
| 44. | A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok rögzítési módjának szabályozása /FOR 00/ .....                                                                        | 14 |
| 45. | Egyéb rendelkezések. ....                                                                                                                                                                          | 14 |

1. **A pályaelágazás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Gyöngyöshalász pályaelágazás a 85. sz. vonalon Vámosgyörk és Gyöngyös állomások között a 81+37 és a 85+40 sz. szelvényekben helyezkedik el.

A 85. sz. vonal egyvágányú, és villamosított. A pályaelágazáshoz nyíltvonali szolgálati hely nem tartozik.

A pályaelágazás mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezéssel van ellátva. A pályaelágazás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

Legnagyobb lejtési viszonyok Gyöngyös – Vámosgyörk állomások között:

| Szelvénytávolság (-tól) | Szelvénytávolság (-ig) | Esés (ezrelék) |
|-------------------------|------------------------|----------------|
| 124+88                  | 123+86                 | 5,58           |
| 123+86                  | 121+00                 | 12,5           |
| 121+00                  | 118+00                 | 12,67          |
| 118+00                  | 116+50                 | 9,16           |
| 116+50                  | 115+66                 | 10,77          |
| 115+66                  | 114+00                 | 13,56          |
| 114+00                  | 111+50                 | 10,89          |
| 111+50                  | 108+00                 | 9,68           |
| 108+00                  | 105+50                 | 10,23          |
| 103+00                  | 94+00                  | 9,31           |
| 94+00                   | 92+50                  | 7,03           |
| 92+50                   | 90+00                  | 5,94           |
| 89+00                   | 87+50                  | 6,16           |
| 87+50                   | 84+04                  | 7,69           |
| 84+04                   | 81+70                  | 7,5            |
| 74+00                   | 63+00                  | 7,5            |
| 63+00                   | 60+00                  | 5,7            |
| 60+00                   | 58+00                  | 7              |
| 58+00                   | 54+00                  | 9,6            |
| 54+00                   | 51+80                  | 5,4            |

2. **A pályaelágazás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)**

Váltókezelői őrhely.

3. **A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban**

Gyöngyös - Vámosgyörk állomások között vonatjelentő őri térközi közlekedésre berendezett a pálya, mely két térközből áll. A vonatjelentő őri szerepet Gyöngyöshalász pályaelágazás váltókezelője tölti be.

Gyöngyöshalász pályaelágazás forgalom szabályozás szempontjából Gyöngyös állomáshoz tartozik. A mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezés Gyöngyös állomás kulcsazonosító berendezésével van elektromos függésben. A mechanikus kulcsrögzítő berendezés kezelését a mindenkori érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

4. **A pályaelágazáson lévő vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A pályaelágazáson a nyílt vonal vágányain kívül egyéb vágányok:

A pályaelágazásból ágazik ki az Észak - Magyarországi MÉH Zrt., mely a 83+43 sz. szelvényben, az A/3 sz. és az A/5 sz. váltókkal ágazik ki a pálya jobb oldalán. A VAMAV Vasúti Berendezések Kft, és a Hosszúsín gyártó Üzem sajátcélú vasúti pályahálózata a 83+70 sz. szelvényben az A/4 sz. bal irányú kitérővel ágazik ki a pálya bal oldalán. A pályaelágazás védelme érdekében az 3/1 sz. kitérő egyenes irányához csatlakozó védő csonka vágány épült.

A vágányok rendeltetése és hossza:

- I. sz. vágány, használható hossza: 635 m
- II. sz. vágány, használható hossza: 305 m
- „B” sz. csatlakozó vágány, használható hossza: 830 m
- „D” sz. összekötő vágány, használható hossza: 3400 m

Legnagyobb esés 3,5 ‰ Vámosgyörk állomás felé.

A vágányok számát a Fejrovdatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

5. **Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata.**

A pályaelágazáshoz tartozó megállóhelyen az utasperon a pálya bal oldalán a 79+00–82+10 szelvények között található, 305 m hosszú, és sk 30 magas.

6. **Vázlatos helyszínrajz, a vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó leírás.**

A Vázlatos helyszínrajz a Végrehajtási Utasítás 1. sz. mellékletét képezi.

A pályaelágazáson a 82+10 sz. szelvényben a bejáratú jelzővel függésben nem lévő teljes sorompó található. A teljes sorompó előcsengetős, kézi hajtású.

7. **Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása.**

A pályaelágazás mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezéssel van ellátva. A Kezelési Szabályzat a váltókezelői őrhelyen megtalálható.

A helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése és rendeltetése:

| Gyöngyöshalász pályaelágazás             |                            |              |                |                           |                                             |
|------------------------------------------|----------------------------|--------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| A jelző helye                            |                            |              | A jelző        |                           |                                             |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltpálya) | Menet-<br>irány<br>oldalát | Szelvényszám | Jele,<br>száma | Karok,<br>fények<br>száma | Rendeltetése                                |
| Gyöngyöshalász<br>pályaelágazás          | j                          | 89+43        |                |                           | Bej Gyöngyös<br>felől                       |
|                                          | j                          | 85+40        | C              | 1                         | Bj Gyöngyös felől                           |
| Gyöngyöshalász<br>pályaelágazás          | j                          | 81+37        | A              | 2                         | 1 kar Gyöngyös 2<br>kar Petőfi b.<br>Heg.ü. |

|                                 |   |       |   |   |                   |
|---------------------------------|---|-------|---|---|-------------------|
| Gyöngyöshalász<br>pályaelágazás | j | 77+99 |   |   | Bej               |
|                                 | j | 5+70  |   |   | BejPetőfib. felől |
|                                 | j | 1+70  | D | 2 | BjPetőfib. felől  |
|                                 | j | 6+05  |   |   | BejHeg.ü. felől   |
|                                 | j | 2+05  | B | 2 | BjHeg.ü.felől     |

**Jelölések:**

Bj bejárat jelző  
 Bej bejárat jelző előjelzője  
 j menetirány jobb oldalán  
 f fényjelző  
 s sebességjelzés

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa  
 1 db jelzőzászló  
 2 db vörös fényt adó jelzőlámpa  
 1db Négyyszögletes zöld színű kézi jelzőtárcsa  
 3 db Kitűzhető négyyszögletes vörös színű jelzőtárcsa  
 3 db Kitűzhető kör alakú sárga színű jelzőtárcsa  
 1 db Piros színű jelzőtárcsa „közúti Megállj jelzés” adásához  
 1 Vállmagasságú állvány

**8. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.**

A pályaelágazás váltói:

A/1, A/2, A/3, A/4, A/5 valamint a 3/1 sz. váltó. Valamennyi váltó kulcsrögzítő berendezéshez tartozó biztosított váltó.

Valamennyi váltó helyszíni állítású váltózárral felszerelt. A váltók ábralemezkes váltójelzővel felszereltek.

A váltózár kulcsok a pályaelágazáson szolgálatot teljesítő váltókezelő felügyelete alatt állnak.

**9. Védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.**

Védelmi berendezés:

| Jele | Szelvénytípus | Szerkezeti függés | Megjegyzés                |
|------|---------------|-------------------|---------------------------|
| KS1  | 01+00         | nincs             | a „B” csatlakozó vágányon |

Vágányzáró szerkezet:

| Helye                 | Szelvény szám | Vg. záró szerkezet | Megjegyzés |
|-----------------------|---------------|--------------------|------------|
| I. sz. vágány         | 73+03         | földkúp            |            |
| „B” csatlakozó vágány | 83+63         | földkúp            |            |

**10. Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok.**

Hívójelek:

- Gyöngyös forgalmi iroda:(hívójele: — — •)
- Gyöngyös II. őrhely (hívójele: • —)
- Vámosgyörk forgalmi iroda (hívójele: — • — —)
- Gyöngyöshalász pályaelágazás: (hívójele: • — • •)
- Villamos üzemi (hívójele: • •)
- Alállomás körözüvény zárlat (hívójele: —)

CB telefon: 41-40

Vonatjelentő telefon Gyöngyös - Gyöngyöshalász őrhely között.

Vonali: Gyöngyös II. sz. őrhely, Gyöngyöshalász őrhely, Vámosgyörk forgalmi iroda között.

Villamos üzemi: Hatvan alállomás, Hort - Csány, Vámosgyörk, Gyöngyöshalász, Gyöngyös II. őrhely és forgalmi iroda között.

A szolgálati helyek között zajló telefonbeszélgetéseket hangrögzítő berendezés nem rögzíti.

**11. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az elágazás felsővezetéki hálózata 25000 V feszültség alatt áll. A felügyeletet a Budapesti Területi Igazgatóság TEB Osztály Alállomási Alosztály Hatvan Erősáramú Szakaszmerőnökség látja el. A szakaszkapcsolók kapcsolását csak a TEBO munkatársai végezhetik.

Térvilágítási körzetek:

Váltókezelői őrhely:

- 8. sz. térvilágítás
- útátjáró világítás
- peronvilágítás.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

A szolgálati hely világítási kapcsolótáblája a váltókezelői őrhelyen található. A világítás kapcsolóinak kezelése az ott szolgálatot végző munkavállaló feladata. A kezelés során a Világítási naptárt és az energiatakarékosági szempontokat figyelembe kell venni. A szolgálat befejezésekor az útátjárót megvilágító lámpát valamint a 8. sz. kapcsolót bekapcsolt állapotban kell tartani, a peron világítását le kell kapcsolni.

**12. Utastájékoztató körzetek felsorolása, az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.**

A pályaelágazáson hangos utastájékoztatás nem történik. A hirdetőmenyek és az érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését az érvényben lévő Megállapodás alapján a PLO végzi.

**13. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének tárolási helye.**

A pályaelágazáson az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint a Parancskönyv tárolási helye a váltókezelői őrhely.



14. **Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol doboz a váltókezelői őrhelyen van elhelyezve. Alkoholtesztár a pályaelágazáson nincs. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely: a váltókezelői őrhely

Foglalkozás eu. orvos: Füzesabony állomáson

Telefon: 04/32-77 (üzemi), 06-1-514-3277.

Legközelebbi kórház: Gyöngyös, Dózsa György út 20.

Tel: 06-37-312 491, 06-37-312 492

Orvosi ügyelet: Tel: 06-37-311-727

15. **Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Rendőrség:** 3200. Gyöngyös, Róbert K. út 21/1. Telefon: 107

Gyöngyös Városi Rendőrkapitányság, telefon: 06-37-312-551

**Mentők:** Gyöngyös, Püspöki út 5. Telefon: 104

Mentőállomás: Gyöngyös, Püspöki út 5. Telefon: 06-37-311-699

**Tűzoltóság:** Gyöngyös, Tűzoltó út 2. Telefon: 105.

Tűzrendészet, telefon: 06-37-311-666

Tűzoltóság vezetője: 06-37-312-564

**Katasztrófavédelem:** tel: 06-37-312-583

**Önkormányzat címe:** Fő tér 13. tel: 06-37-313 050, 06-37-506-100

**Vadásztársaság:** Eger, Dr. Hibay Károly út.12. tel: 06-36-517-123

16. **Dohányzásra kijelölt hely.**

A szolgálati hely mellett piktogrammal megjelölt terület.

17. **A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

A szolgálati hely technológiájához szükséges minimális létszám 1 fő váltókezelő.

18. **A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

Gyöngyöshalász pályaelágazásról a váltókezelő telefonon jelenti a szolgálat megkezdését, illetve átvételét Vámosgyörk, illetve Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének. A szolgálatra jelentkezést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. A szolgálat befejezését munka és szabad napokon Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, munkaszüneti napokon Vámosgyörk és Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon be kell jelenteni, amit elő is kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Amennyiben vonatkozás miatt a szolgálat befejezése módosul, azt a váltókezelő köteles telefonon jelenteni Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki erről az Eseménykönyvet elkészíti.

A munkavállalók a szolgálatba jelentkezés, valamint az eltávozás idejét a Jelentkezési könyvben kötelesek előjegyezni. A szolgálatba lépéskor észlelt rendkívüli eseményt (betörés, rongálás) a váltókezelő jelenti Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, aki a szükséges intézkedéseket, értesítéseket megteszi.

A szolgálat megkezdésekor, befejezésekor a Vagyonvédelmi és Tűzvédelmi utasítások szabályait be kell tartani.

**19. Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása.**

A váltókezelő az első vonat érkezése előtt körzetbejárást tart a szolgálati helyre vonatkozóan, amit előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

**20. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.**

A váltókezelőknél a szolgálataszünetelés következtében, a szolgálatátadás csak írásban történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban. (Ideje: KSZ Helyi Függeléke szerint).

**21. Osztott munkaidő esetén a szolgálat megszakítás tartama alatt a jelzők kezelésére, esetleges érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása (F.2. 3.1.1. pont, F.1. 9.6., 9.6.1.pont).**

A szolgálat szünetelés ideje alatt a pályaelágazáson menetrend nélküli munkavonat kivételével vonat nem közlekedhet. A szolgálat befejezése előtt a bejárat jelzőket továbbhaladást megtiltó állásban, a 82+10 szelvényben lévő teljes sorompót nyitott állásban rögzíteni kell.

**22. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.**

A váltókezelői szolgálati helyiségben a váltókezelő állandó nyújtott nappalos munkarendben a KSZ Helyi Függelékében meghatározottak alapján teljesít szolgálatot. A szolgálatba lépéskor észlelt rendkívüli eseményt (betörés, rongálás) jelenti Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, aki a szükséges intézkedéseket, értesítéseket megteszi.

Felügyelet alatt tartja az A/1, A/2, A/3, A/4, A/5, 3/1 sz. váltózáras váltókat, a KS1 sz. siklasztósarut, valamint a mechanikus kulcsrögzítő berendezést. Feladata a megfutamodás elleni védekezés biztosítása és ellenőrzése. A teljes sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót. Az elágazás váltóit munkabeosztás alapján gondozza.

Kezeli a 82+10 sz. szelvényben lévő, bejárat jelzővel szerkezeti függésben nem lévő teljes sorompót, a helyhez kötött alakjelzőket, a szolgálati helyen lévő telefonokat, a mechanikus kulcsrögzítő berendezést, valamint a védelmi berendezést.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót. Végrehajtja a forgalom lebonyolításához szükséges feladatokat. Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között részt vesz az engedélykérés-adásba, hozzájárulást ad.

A kifüggesztett Munkabeosztás szerint teljesít szolgálatot.

**23. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása.**

Az alak főjelzők jelzést adó alkatrészei, valamint a váltók váltójelzői fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, azokat kivilágítani nem kell. A jelzők gondozását a TEB szakszolgálat munkavállalói végzik. A tér kivilágítását a Világítási naptárban előírtak szerint kell végrehajtani.

**24. A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja**

A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása:

Észak-Magyarországi MÉH ZRt.

3527 Miskolc Fonoda u. 1.

MÁV Zrt. PV. PLK. Hosszúsín gyártó Üzem.

3200 Gyöngyös Gyár u. 1.

VAMAV Vasúti Berendezések Kft.

3200 Gyöngyös Gyár u. 1.

**Kiszolgálás módja:**

Vámosgyörk állomásról történő indulás szabályozása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával Gyöngyös állomás, mint forgalomszabályozó engedélyt ad, a pályaelágazás váltókezelője hozzájárulást ad a kiszolgáló menet leközeledésére. A hozzájárulás megtörténtét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Az engedélyadás vétele után Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője értesíti a kiszolgálásról a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját (munkanapokon 6:30-14:00 között a 04/48-94, vagy a 04/48-68 telefonszámon, munkaszüneti napokon, valamint pénteken 14:00-tól hétfőn 6:30-ig a 04/48-83 telefonszámon). A menet közeledése előtt a használó által adott hozzájárulás egyben azt is jelenti, hogy a vonatfogadó vágány (ok) szabad(ok).

A kiszolgáló menetnek az „A” jelű bejáratú jelzőhöz történő érkezése után a Gyöngyöshalászon szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles jelenteni Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének a menetnek a jelzőhöz történő érkezését, aki engedélyt kér Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a berendezésen történő hozzájárulás kiadásához. Vámosgyörk állomásról a következő menet csak akkor indítható, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetesen egyeztetett a kapcsolattartóval a további menetek leközeledésével kapcsolatban. Az egyeztetés sikertelensége esetén további menet nem indítható.

Visszaindulás a sajátcélú vasúti pályahálózatról Vámosgyörk állomásra:

Mivel az érvényben lévő sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása lehetővé teszi, hogy egy időben több kiszolgáló menet is a sajátcélú vasúti pályahálózaton tartózkodjon, ezért a kapcsolattartónak egyeztetni kell a menet indulása előtt Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével, aki vagy engedélyezi, vagy megtagadja, hogy a menet Gyöngyöshalász pályaelágazás „B” jelű bejáratú jelzőjéig leközeledjen. Ennek tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a következő szöveggel: „..... (Név) kérésére hozzájárulok a .... számú vonat Gyöngyöshalász pályaelágazás „B” jelű bejáratú jelzőjéig történő leközeledéséhez. Aláírás rfszt.”

A csatlakozóvágányon és a saját célú vasúti pálya kapun belüli üzemi területén (a Hosszúsín gyártó Üzem) térvilágítás biztosított, ami lehetőséget ad a sötétben végzendő kiszolgálás lebonyolítására, amennyiben ehhez a sajátcélú vasúti pályahálózat használó hozzájárult. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának további feltétele a berendezést kezelő forgalmi személyzet megrendelése.

**25. Váltókörzetek kijelölése, őrzése**

Az elágazáson egy váltókezelői körzet van. A váltók őrzésével a váltókezelő van megbízva.

A körzethez tartozó váltók: A/1, A/2, A/3, A/4, A/5, és a 3/1.

**26. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.**

A váltók gondozása a váltókezelők feladata a kifüggesztett Munkabeosztás szerint.

**27. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.**

A váltógondozás kizárólag csak vonatmentes időben végezhető. A váltók tisztításához csak a rendszeresített kenőanyag használható. Váltótisztításra a váltótisztítást végző munkavállaló Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. Az engedély adását, valamint a váltótisztítás befejezését a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóba időadattal, a váltószám feltüntetésével köteles előjegyezni, aláírni. A váltótisztítás közben a jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselni kell. A váltók tisztítására vonatkozó technológiai szabályokat külön technológiai utasítás tartalmazza.

**28. A váltók szabványos állásának közlése.**

Váltók szabványos állása:

Egyenes: A/1, A/2, A/3, A/4, és a 3/1

Kitérő: A/5

**29. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 4 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén valamennyi vágányútnál 10 perc.

**30. A vágányút ellenőrzése.**

A váltókezelő a vágányút szabad voltáról a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni.

**31. A vágánybejárások szabályozása.**

Amennyiben a vágányút áttekintése bármely ok nem lehetséges, akkor a váltókezelőnek a vágányutat ténylegesen be kell járni. A bejárásnak a két érdekelt főjelző közötti vágányrészre kell kiterjedni.

A bejárás tényét, a vágányút szabad voltát a vonatszám és időadat feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

**32. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor.**

A váltók használhatóságáról szolgálatátvételt követően, körzetbejárás alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

**33. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.**

A vonatok részére a váltók állítása a váltókezelő feladata.

**34. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása.**

Egyenes irányban biztonsági betéttel lezárható: A/2, A/3, A/4

A biztonsági betétek tárolási helye a váltókezelői őrhely.

**35. Váltóellenőrzés. Eljárás a biztosítóberendezés meghibásodása esetén.**

Jól működő berendezés esetén a váltóellenőrzés megtartása a váltókezelő és a berendezés útján Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. Amennyiben a berendezés használhatatlan, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.4.3. pontjában előírtak szerint kell eljárni. A váltókezelő a lezárt váltók kulcsait a Lezárási táblázattal köteles egyeztetni, ezt követően Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője részére a kulcsok jelét és számát bediktálni. Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője a nála lévő Lezárási táblázattal szintén köteles az egyeztetést elvégezni. Az egyeztetés tényét a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Ha a váltó oly mértékben hibásodik meg, hogy azt nem lehet váltózár kulccsal lezárni akkor személyvonati közlekedés idejére az A/2, A/3, és az A/4 sz. váltókat biztonsági betéttel egyenes irányba le kell zárni. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, valamint jelenteni kell mindkét szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének. Ha a meghibásodás a szolgálat szünetelés időtartamát érinti, a biztonsági betétek felszerelésének tényét a szolgálatátadás szövegének is tartalmaznia kell. A sajátcélú vasúti pályahálózatra közlekedő kiszolgáló vonatok közlekedésének ideje alatt a váltóellenőrzés megtartása (amennyiben a váltót/kat nem lehet váltózár kulccsal lezárni) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.5. pontja alapján történik.

A berendezés meghibásodásáról a biztosítóberendezési diszpécseren kívül értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. A forgalmi vonalirányítót Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíti.

**36. Útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja.**

| Szelvény szám | Biztosítás módja                                                                                |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29+95 szelv.  | útsorompó nélküli                                                                               |
| 53+90 szelv.  | útsorompó nélküli                                                                               |
| 62+78 szelv.  | útsorompó nélküli                                                                               |
| 69+94 szelv.  | útsorompó nélküli                                                                               |
| 82+10 szelv.  | jelzővel függésben nem lévő teljes sorompó, kezelő szolgálati hely Gyöngyöshalász pályaelágazás |
| 102+66 szelv. | útsorompó nélküli                                                                               |
| 110+52 szelv. | AS110 Gyöngyös állomásra visszajelentve                                                         |

**37. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése**

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk száma 2 db, tárolási helye a váltókezelői őrhely. A felügyeletet a váltókezelő látja el. A rögzítősarukat szolgálatátadásakor írásban is át kell adni, illetve venni. A rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának a szabályszerűségéért, a váltókezelő felel. A szolgálat szünetelés ideje alatt a pályaelágazáson kocsik tárolása tilos!

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök vagy megbízottja heti ellenőrzéseik alkalmával végzi.

**38. Páros féksaru, illetve a helyette alkalmazható féksaru tárolására kijelölt hely.**

A páros féksaruk helyett alkalmazott 2 db számozott féksaru tárolási helye a váltókezelői őrhely. A váltókezelői szolgálat befejezésekor (szolgálat szünetelés kezdetével) a féksarut el kell zárni. Az elzárásért a váltókezelő a felelős.

**39. A váltókezelőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség szabályozása.**

Folyamatos kapcsolattartás szükséges Gyöngyös és Vámosgyörk állomások forgalmi szolgálattevőivel.

**40. Engedélykérés, - adás, engedélyadás bizonyítása.**

Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között részt vesz az engedélykérés-adásba, hozzájárulást ad, így külön tanú bevonása nem szükséges.

**41. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.**

A vonatok teljes elhaladásáról a váltókezelő köteles meggyőződni.

**42. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározás**

A váltókezelő az őrhelyen kialakított erkélyen köteles a vonatokat fogadni, és megfigyelni.

**43. Az általános érvényű (típusméretű küldemények) továbbítása során az állomásra, illetve a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások helyi szabályozása.**

A rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozásokat a következő táblázat tartalmazza:

| MF. vonal                | 11 | 22 | 33 | 44 | 55 | 66 | 77  | 88 | 99 | 01 | 02 | Megj. |
|--------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-------|
| 160 Vámosgyörk- Gyöngyös | x  | x  | x  | x  | x  | x  | t3B | x  | xv | 0  | 0  | -     |

A táblázat jelmagyarázata:

- **x:** az általános feltételeken túlmenően - F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei - korlátozás nincs.
- **t3B:** állomásokon a továbbító vonat a BCDEF jelű vágányokon a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhet.
- **v:** villamos felsővezeték miatt csak egyedi engedéllyel közlekedhet.
- **0:** nem közlekedhet a megadott állomásközbén.

**44. A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok rögzítési módjának szabályozása /FOR 00/**

A váltókezelő adatszolgáltatása alapján Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevője végzi a pályaelágazással kapcsolatos forgalmi naplózással, valamint a szolgáltatás naplózással kapcsolatos rögzítéseket.

**45. Egyéb rendelkezések.**

A Végrehajtási Utasításban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó Utasításokban foglaltak szerint kell eljárni.

Önálló szolgálattételre csak olyan munkavállaló osztható be, aki Gyöngyöshalász pályaelágazás Végrehajtási Utasításából érvényes vizsgával rendelkezik.

A Végrehajtási Utasítást Gyöngyös, Vámosgyörk állomáson az ÁVU mellékleteként, Gyöngyöshalász pályaelágazáson a rendelet gyűjteményben kell őrizni, csatolva a VU-ból vizsgát tettek névsorát.

Munkagépek, munkavonatok közlekedését az TFO a Vágányzári Utasításban engedélyezi. A munkagépek, munkavonatok közlekedésénél az arra külön kiadott

Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani. A vágányzár alkalmával közlekedő munkavonatok menetrend nélkül közlekedhetnek a Vágányzári Utasításban előírt feltételek betartása mellett. Amennyiben a munkavonat vezetője nem rendelkezik vonali tolatásvezetői vizsgával, úgy a közlekedés lebonyolításához szükséges a vonali tolatásvezető megrendelése.

A Végrehajtási Utasítás hatálybaléptetésével a 6691/1990 sz. alatt kiadott Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

