



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

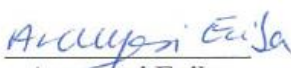
5082/2024/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Gyöngyöshalász megállóhely és pályaelágazás
forgalmának szabályozására és a forgalmi szolgálat
végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2024. év március hó 01 nap

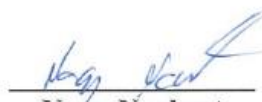
Összeállította:



Aranyosi Erika

forgalmi szabályozási szakelőadó

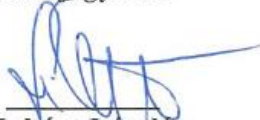
Felülvizsgálta:



Nagy Norbert

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:



Juhász László

forgalomirányítási koordinátor

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér

területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék	3
1. A pályaelágazás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.	5
2. A pályaelágazás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).....	5
3. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban	5
4. A pályaelágazáson lévő vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
5. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata.....	6
6. Vázlatos helyszínrajz, a vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó leírás.	6
7. Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása.	6
8. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.	7
9. Védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.....	7
10. Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok.	7
11. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. 8	
12. Utastájékoztató körzetek felsorolása, az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.....	8
13. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének tárolási helye.....	8
14. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. 8	
15. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	9
16. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	9
17. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	9
18. Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása.	9
19. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	9

20.	Szolgalat megszakitás, szolgalat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	9
21.	A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	10
22.	Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása.	10
23.	A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	10
24.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	11
25.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	11
26.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgalat végzi.	11
27.	A váltók szabványos állásának közlése.	12
28.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	12
29.	A vágányút ellenőrzése.	12
30.	A vágánybejárások szabályozása.....	12
31.	A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgalat átvételkor.....	12
32.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	12
33.	Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása.	12
34.	Váltóellenőrzés. Eljárás a biztosítóberendezés meghibásodása esetén. .	12
35.	Útátjárók szelvényyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja.....	13
36.	A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	13
37.	Páros féksaru, illetve a helyette alkalmazható féksaru tárolására kijelölt hely.	13
38.	A váltókezelőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség szabályozása. ..	13
39.	Engedélykérés, - adás, engedélyadás bizonyítása.....	13
40.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.	13
41.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározás.....	13
42.	Az általános érvényű (típusméretű küldemények) továbbítása során az állomásra, illetve a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások helyi szabályozása.....	13
43.	A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok rögzítési módjának szabályozása /FOR 00/	14
44.	Egyéb rendelkezések.	14

1. **A pályaelágazás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Gyöngyöshalász pályaelágazás a 85. sz. vonalon Vámosgyörk és Gyöngyös állomások között a 81+37 és a 85+40 sz. szelvényekben helyezkedik el.

A 85. sz. vonal egyvágányú, és villamosított. A pályaelágazáshoz nyíltvonalai szolgálati hely nem tartozik.

A pályaelágazás mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezéssel van ellátva. A pályaelágazás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

Legnagyobb lejtési viszonyok Gyöngyös – Vámosgyörk állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Esés (ezrelék)
124+88	123+86	5,58
123+86	121+00	12,5
121+00	118+00	12,67
118+00	116+50	9,16
116+50	115+66	10,77
115+66	114+00	13,56
114+00	111+50	10,89
111+50	108+00	9,68
108+00	105+50	10,23
103+00	94+00	9,31
94+00	92+50	7,03
92+50	90+00	5,94
89+00	87+50	6,16
87+50	84+04	7,69
84+04	81+70	7,5
74+00	63+00	7,5
63+00	60+00	5,7
60+00	58+00	7
58+00	54+00	9,6
54+00	51+80	5,4

2. **A pályaelágazás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)**

Váltókezelői őrhely.

3. **A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban**

Gyöngyös - Vámosgyörk állomások között vonatjelentőóri térközi közlekedésre berendezett a pálya, mely két térből áll. A vonatjelentőóri szerepet Gyöngyöshalász pályaelágazás váltókezelője tölti be.

Gyöngyöshalász pályaelágazás forgalom szabályozás szempontjából Gyöngyös állomáshoz tartozik. A mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezés Gyöngyös állomás kulcsazonosító berendezésével van elektromos függésben. A mechanikus kulcsrögzítő berendezés kezelését a mindenkori érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

4. **A pályaelágazáson lévő vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A pályaelágazáson a nyílt vonal vágányain kívül egyéb vágányok:

A pályaelágazásból ágazik ki az Észak - Magyarországi MÉH Zrt., mely a 83+43 sz. szelvényben, az A/3 sz. és az A/5 sz. váltókkal ágazik ki a pálya jobb oldalán. A VAMAV Vasúti Berendezések Kft, és a Hosszúsín gyártó Üzem sajátcélú vasúti pályahálózata a 83+70 sz. szelvényben az A/4 sz. bal irányú váltóval ágazik ki a pálya bal oldalán. A pályaelágazás védelme érdekében az 3/1 sz. váltó egyenes irányához csatlakozó védő csonka vágány épült.

A vágányok rendeltetése és hossza:

- I. sz. vágány, használható hossza: 635 m
- II. sz. vágány, használható hossza: 305 m
- „B” sz. csatlakozó vágány, használható hossza: 830 m
- „D” sz. összekötő vágány, használható hossza: 3400 m

Legnagyobb esés 3,5 ‰ Vámosgyörk állomás felé.

A vágányok számát a Fejrovtos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

5. **Útasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata.**

A pályaelágazáshoz tartozó megállóhelyen az utasperon a pálya bal oldalán a 79+00–82+10 szelvények között található, 305 m hosszú, és sk 30 magas.

6. **Vázlatos helyszínrajz, a vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó leírás.**

A Vázlatos helyszínrajz a Végrehajtási Utasítás 1. sz. mellékletét képezi.

A pályaelágazáson a 82+10 sz. szelvényben a bejáratú jelzővel függésben nem lévő teljes sorompó található. A teljes sorompó előcsengetős, kézi hajtású.

7. **Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása.**

A pályaelágazás mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezéssel van ellátva. A Kezelési Szabályzat a váltókezelői őrhelyen megtalálható.

Vámosgyörk - Gyöngyös állomások között

Kezdőpont felől 85. Vámosgyörk - Gyöngyös						
85	Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	77+99		a	Bej
		j	81+37	A	a	Bj 1 kar: Gyöngyös 2 kar Petőfi b. Heg.ü.
	Gyöngyös	j	115+23		a	nBej
		j	119+24	A	a	nBj

Végpont felől 85. Gyöngyös - Vámosgyörk					
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	89+43		a	Bej Gyöngyös felől
	j	85+40	C	a	Bj Gyöngyös felől
	j	5+70		a	Bej Petőfib.felől
	j	1+70	D	a	Bj Petőfib.felől
	j	6+05		a	Bej Heg.ü.felől
	j	2+05	B	a	Bj Heg.ü.felől

Jelölések:

Bj bejáratí jelző
 Bej bejáratí jelző előjelzője
 j menetirány jobb oldalán
 a alakjelző

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
 1 db sárga színű jelzőzászló
 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
 3 db Kitűzhető Megállj jelző
 3 db Kitűzhető Megállj jelző előjelzője
 1 db piros színű jelzőtárcsa, 2 db piros fényű jelzőlámpa „közúti Megállj jelzés” adásához
 1 db 1,5 m magasságú állvány

8. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.

A pályaelágazás váltói:

A/1, A/2, A/3, A/4, A/5 valamint a 3/1 sz. váltó. Valamennyi váltó kulcsrögzítő berendezéshez tartozó biztosított váltó.

Valamennyi váltó helyszíni állítású váltózárral felszerelt. A váltók ábralemezkes váltójelzővel felszereltek.

A váltózárr kulcsok a pályaelágazáson szolgálatot teljesítő váltókezelő felügyelete alatt állnak.

9. Védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Védelmi berendezés:

Jele	Szelvényszám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	01+00	nincs	a „B” csatlakozó vágányon

Vágányzáró szerkezet:

Helye	Szelvény szám	Vg. záró szerkezet	Megjegyzés
I. sz. vágány	73+03	földkúp	
„B” csatlakozó vágány	83+63	földkúp	

10. Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok.

Hívójelek:

- Gyöngyös forgalmi iroda:(hívójele: — — •)

- Gyöngyös II. őrhely (hívójele: • —)
- Vámosgyörk forgalmi iroda (hívójele: — • — —)
- Gyöngyöshalász pályaelágazás (hívójele: • — • •)
- Villamos üzemi (hívójele: • •)
- Állomás köröztvény zárlat (hívójele: —)

CB telefon: 41-40

Vonatjelentő telefon Gyöngyös - Gyöngyöshalász őrhely között.

Vonali: Gyöngyös II. sz. őrhely, Gyöngyöshalász őrhely, Vámosgyörk forgalmi iroda között.

Villamos üzemi: Hatvan állomás, Hort - Csány, Vámosgyörk, Gyöngyöshalász, Gyöngyös II. őrhely és forgalmi iroda között.

A szolgálati helyek között zajló telefonbeszélgetéseket hangrögzítő berendezés nem rögzíti.

11. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az elágazás felsővezetéki hálózata 25 kV feszültség alatt áll. A felügyeletet a Budapesti Területi Igazgatóság TEB Osztály Állomási Alosztály Hatvan Erősáramú Szakasmérnökség látja el. A szakaszkapcsolók kapcsolását csak a TEBO munkatársai végezhetik.

Tervvilágítási körzetek:

Váltókezelői őrhely:

- 8. sz. tervvilágítás
- útátjáró világítás
- peronvilágítás.

Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

A szolgálati hely világítási kapcsolótáblája a váltókezelői őrhelyen található. A világítás kapcsolóinak kezelése az ott szolgálatot végző munkavállaló feladata. A kezelés során a Világítási naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni. A szolgálat megszakításkor az útátjárót megvilágító lámpát valamint a 8 sz. kapcsolót bekapcsolt állapotban kell tartani, a peron világítását le kell kapcsolni.

12. Utastájékoztató körzetek felsorolása, az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.

A pályaelágazáson hangos utastájékoztatás nem történik. A hirdetmények és az érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését az érvényben lévő Megállapodás alapján a PLO végzi.

13. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének tárolási helye.

A pályaelágazáson az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint a Parancskönyv tárolási helye a váltókezelői őrhely.

14. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol doboz a váltókezelői őrhelyen van elhelyezve. Alkoholteszter a pályaelágazáson nincs. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az állomásfőnök felé

eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely: a váltókezelői őrhely

Foglalkozás eü. orvos: Füzesabony állomáson

Telefon: 04/32-77 (üzemi), 06-1-514-3277.

Legközelebbi kórház: Gyöngyös, Bugát Pál út 1.

Tel: 06-37-312 491, 06-37-312 492

Orvosi ügyelet: Tel: 06-37-311-727

15. **Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Központi segélyhívó: 112

Önkormányzat címe: Gyöngyöshalász, Fő út 49, 3212, Telefon: (06 37) 368 001

Dohányzásra kijelölt hely:

A szolgálati hely mellett piktogrammal megjelölt terület.

16. **A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

A szolgálati hely technológiájához szükséges minimális létszám 1 fő váltókezelő.

17. **A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

Gyöngyöshalász pályaelágazásról a váltókezelő telefonon jelenti a szolgálat megkezdését, illetve átvételét Vámosgyörk és Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének. A szolgálatra jelentkezést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Amennyiben vonatkozás miatt a szolgálatmegszakítás kezdete módosul, azt a váltókezelő köteles telefonon jelenteni Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki erről az Eseménykönyvet elkészíti.

A munkavállalók a szolgálatba jelentkezés, valamint az eltávozás idejét a Jelentkezési könyvben kötelesek előjegyezni. A szolgálatba lépéskor észlelt rendkívüli eseményt (betörés, rongálás) a váltókezelő jelenti Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a szükséges intézkedéseket, értesítéseket megteszi.

18. **Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása.**

A váltókezelő a szolgálat átvétele után, egy órán belül körzetbejárást köteles tartani a szolgálati helyre vonatkozóan, amit előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

19. **Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.**

A váltókezelők személyesen szóban és írásban kötelesek átadni a szolgálat folytatásához szükséges információkat, és tudnivalókat. Az írásban történő szolgálatátadás a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Villamos Üzemi Naplóban történik.

20. **Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.**

A váltókezelőnek a szolgálat megszakítás kezdetét és végét elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban és ennek tényét köteles bejelenteni Vámosgyörk

állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. A szolgálat megszakítás időpontjait a KSZ. Helyi Függelék FCSF Füzesabony tartalmazza.

A szolgálatmegszakítás megkezdése előtt a bejárat jelzőket továbbhaladást megtiltó állásban, a 82+10 szelvényben lévő teljes sorompót nyitott állásban rögzíteni kell.

21. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.

A váltókezelői szolgálati helyiségben a váltókezelő a szolgálati beosztásban előírt munkarend alapján teljesít szolgálatot. A szolgálatában észlelt rendkívüli eseményekről értesíti Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a szükséges intézkedéseket, értesítéseket megteszi. Ezen eseményekről a váltókezelő Eseménykönyvi jelentést készít.

Felügyelet alatt tartja az A/1, A/2, A/3, A/4, A/5, 3/1 sz. váltózáras váltókat, a KS1 sz. kisiklasztósarut, valamint a mechanikus kulcsrögzítő berendezést. Feladata a megfutamodás elleni védekezés biztosítása és ellenőrzése. A teljes sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót. Az elágazás váltóit munkabeosztás alapján gondozza.

Kezeli a 82+10 sz. szelvényben lévő, bejárat jelzővel szerkezeti függésben nem lévő teljes sorompót, a helyhez kötött alakjelzőket, a szolgálati helyen lévő telefonokat, a mechanikus kulcsrögzítő berendezést, valamint a védelmi berendezést.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót. Végrehajtja a forgalom lebonyolításához szükséges feladatokat. Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között részt vesz az engedélykérés-adásba, hozzájárulást ad.

A kifüggesztett Munkabeosztás szerint teljesít szolgálatot.

22. Jelzők, váltók, helviségek kivilágításának szabályozása.

Az alak főjelzők jelzést adó alkatrészei, valamint a váltók váltójelzői fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, azokat kivilágítani nem kell. A jelzők gondozását a TEB szakszolgálat munkavállalói végzik. A tér kivilágítását a Világítási naptárban előírtak szerint kell végrehajtani.

23. A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja

A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása:

Észak-Magyarországi MÉH ZRt.

3527 Miskolc Fonoda u. 1.

MÁV Zrt. PV. PLK. Hosszúsín gyártó Üzem.

3200 Gyöngyös Gyár u. 1.

VAMAV Vasúti Berendezések Kft.

3200 Gyöngyös Gyár u. 1.

Kiszolgálás módja:

Vámosgyörk állomásról történő indulás szabályozása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával Gyöngyös állomás, mint forgalomszabályozó engedélyt ad, a pályaelágazás váltókezelője hozzájárulást ad a kiszolgáló menet leközeledésére. A hozzájárulás megtörténtét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Az engedélyadás vétele után Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője értesíti a kiszolgálásról a sajátcélú vasúti

pályahálózat-használó megbízottját (munkanapokon 6:30-14:00 között a 04/48-94, vagy a 04/48-68 telefonszámon, munkaszüneti napokon, valamint pénteken 14:00-tól hétfőn 6:30-ig a 04/48-83 telefonszámon). A menet közlekedése előtt a használó által adott hozzájárulás egyben azt is jelenti, hogy a vonatfogadó vágány (ok) szabad(ok).

A kiszolgáló menetnek az „A” jelű bejárat jelzőhöz történő érkezése után a Gyöngyöshalászon szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles jelenteni Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének a menetnek a jelzőhöz történő érkezését, aki engedélyt kér Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a berendezésen történő hozzájárulás kiadásához. Vámosgyörk állomásról a következő menet csak akkor indítható, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetesen egyeztetett a kapcsolattartóval a további menetek leközeledésével kapcsolatban. Az egyeztetés sikertelensége esetén további menet nem indítható.

Visszaindulás a sajátcélú vasúti pályahálózatról Vámosgyörk állomásra:

Mivel az érvényben lévő sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása lehetővé teszi, hogy egy időben több kiszolgáló menet is a sajátcélú vasúti pályahálózaton tartózkodjon, ezért a kapcsolattartónak egyeztetni kell a menet indulása előtt Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével, aki vagy engedélyezi, vagy megtagadja, hogy a menet Gyöngyöshalász pályaelágazás „B” jelű bejárat jelzőjéig leközeledjen. Ennek tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a következő szöveggel: „..... (Név) kérésére hozzájárulok a számú vonat Gyöngyöshalász pályaelágazás „B” jelű bejárat jelzőjéig történő leközeledéséhez. Aláírás rfszt.”

A csatlakozóvágányon és a saját célú vasúti pálya kapun belüli üzemi területén (a Hosszúsín gyártó Üzem) térvilágítás biztosított, ami lehetőséget ad a sötétben végzendő kiszolgálás lebonyolítására, amennyiben ehhez a sajátcélú vasúti pályahálózat használó hozzájárult. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának további feltétele a berendezést kezelő forgalmi személyzet megrendelése.

24. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

Az elágazáson egy váltókezelői körzet van. A váltók őrzésével a váltókezelő van megbízva.

A körzethez tartozó váltók: A/1, A/2, A/3, A/4, A/5, és a 3/1.

25. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

A váltók gondozása a váltókezelők feladata a kifüggesztett Munkabeosztás szerint.

26. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltógondozás kizárólag csak vonatmentes időben végezhető. A váltók tisztításához csak a rendszeresített kenőanyag használható. Váltótisztításra a váltótisztítást végző munkavállaló Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. Az engedély adását, valamint a váltótisztítás befejezését a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóba időadattal, a váltószám feltüntetésével köteles előjegyezni, aláírni. A váltótisztítás közben a jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselni kell. A váltók tisztítására vonatkozó technológiai szabályokat külön technológiai utasítás tartalmazza.

27. A váltók szabványos állásának közlése.

Váltók szabványos állása:

Egyenes: A/1, A/2, A/3, A/4, és a 3/1

Kitérő: A/5

28. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 4 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén valamennyi vágányútnál 10 perc.

29. A vágányút ellenőrzése.

A váltókezelő a vágányút szabad voltáról a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni.

30. A vágánybejárások szabályozása.

Amennyiben a vágányút áttekintése bármely ok nem lehetséges, akkor a váltókezelőnek a vágányutat ténylegesen be kell járni. A bejárásnak a két érdekelt főjelző közötti vágányrészre kell kiterjedni.

A bejárás tényét, a vágányút szabad voltát a vonatszám és időadat feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

31. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor.

A váltók használhatóságáról szolgálatátvételt követően, körzetbejárás alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

32. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.

A vonatok részére a váltók állítása a váltókezelő feladata.

33. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása.

Egyenes irányban biztonsági betéttel lezárható: A/2, A/3, A/4

A biztonsági betétek tárolási helye a váltókezelői őrhely.

34. Váltóellenőrzés. Eljárás a biztosítóberendezés meghibásodása esetén.

Jól működő berendezés esetén a váltóellenőrzés megtartása a váltókezelő és a berendezés útján Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. Amennyiben a berendezés használhatatlan, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.4.3. pontjában előírtak szerint kell eljárni. A váltókezelő a lezárt váltók kulcsait a Lezárási táblázattal köteles egyeztetni, ezt követően Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője részére a kulcsok jelét és számát bediktálni. Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője a nála lévő Lezárási táblázattal szintén köteles az egyeztetést elvégezni. Az egyeztetés tényét a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Ha a váltó oly mértékben hibásodik meg, hogy azt nem lehet váltózár kulccsal lezárni akkor személyvonati közlekedés idejére az A/2, A/3, és az A/4 sz. váltókat biztonsági betéttel egyenes irányba le kell zárni. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, valamint jelenteni kell mindkét szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének. A sajátcélú vasúti pályahálózatra közlekedő kiszolgáló vonat közlekedésének ideje alatt a

váltóellenőrzés megtartása (amennyiben a váltót/kat nem lehet váltózár kulccsal lezárni) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.5. pontja alapján történik.

A berendezés meghibásodásáról a biztosítóberendezési diszpécseren kívül értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. A forgalmi vonalirányítót Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíti.

35. Útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja.

Szelvényszám	Biztosítás módja
29+95 sz.	útsorompó nélküli
53+90 sz.	útsorompó nélküli
62+78 sz.	útsorompó nélküli
69+94 sz.	útsorompó nélküli
82+10 sz.	jelzővel függésben nem lévő teljes sorompó, kezelő szolgálati hely Gyöngyöshalász pályaelágazás
102+66 sz.	útsorompó nélküli
110+52 sz.	AS110 Gyöngyös állomásra visszajelentve

36. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk száma 2 db (sorszámai 1, 2), tárolási helye a váltókezelői őrhely. A felügyeletet a váltókezelő látja el. A rögzítősarukat szolgálatátadásakor darab és sorszám szerint írásban is át kell adni, illetve venni. A rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának a szabályszerűségéért, a váltókezelő felel. Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök vagy megbízottja heti ellenőrzéseik alkalmával végzi.

37. Páros féksaru, illetve a helyette alkalmazható féksaru tárolására kijelölt hely.

A páros féksaruk helyett alkalmazott 2 db, (1,2) számozott féksaru tárolási helye a váltókezelői őrhely.

38. A váltókezelőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség szabályozása.

Folyamatos kapcsolattartás szükséges Gyöngyös és Vámosgyörk állomások forgalmi szolgálattevőivel.

39. Engedélykérés, - adás, engedélyadás bizonyítása.

Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között részt vesz az engedélykérés-adásba, hozzájárulást ad, így külön tanú bevonása nem szükséges.

40. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.

A vonatok teljes elhaladásáról a váltókezelő köteles meggyőződni.

41. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározás

A váltókezelő az őrhelyen kialakított erkélyen köteles a vonatokat fogadni, és megfigyelni.

42. Az általános érvényű (típusmértű küldemények) továbbítása során az állomásra, illetve a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások helyi szabályozása.

A rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozásokat a következő táblázat tartalmazza:

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
85	Vámosgyörk (80)	Gyöngyöshalász mh elág.		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Gyöngyöshalász mh elág.	Gyöngyös		X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	92+49 jelző

Jelmagyarázat:

X Az általános feltételeken túlmenően - F.2. sz. Utasítás - korlátozás nincs,

0 Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon

m₁ Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.

D2 F.2 sz. Utasítás 14. Függelék szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

43. A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok rögzítési módjának szabályozása /FOR 00/

A váltókezelő adatszolgáltatása alapján Vámosgyörk állomás külső forgalmi szolgálattelvéje végzi a pályaelágazással kapcsolatos forgalmi naplózással, valamint a szolgáltatás naplózással kapcsolatos rögzítéseket.

44. Egyéb rendelkezések.

A Végrehajtási Utasításban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó Utasításokban foglaltak szerint kell eljárni.

Önálló szolgálattételre csak olyan munkavállaló osztható be, aki Gyöngyöshalász pályaelágazás Végrehajtási Utasításából érvényes vizsgával rendelkezik.

A Végrehajtási Utasítást Gyöngyös, Vámosgyörk állomáson az ÁVU mellékleteként, Gyöngyöshalász pályaelágazáson a rendelet gyűjteményben kell őrizni, csatolva a VU-ból vizsgát tettek névsorát.

Munkagépek, munkavonatok közlekedését az TFO a Vágányzári Utasításban engedélyezi. A munkagépek, munkavonatok közlekedésénél az arra külön kiadott Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani. A vágányzár alkalmával közlekedő munkavonatok menetrend nélkül közlekedhetnek a Vágányzári Utasításban előírt feltételek betartása mellett.