



Végrehajtási Utasítás

5082/2024/MAV

Gyöngyöshalász megállóhely és pályaelágazáson a szolgálat végzésére

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Módosítások előjegyzése	2
1. A pályaelágazás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa	5
2. A pályaelágazás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).....	5
3. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban	5
4. A pályaelágazáson lévő vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	6
5. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata	6
6. Vázlatos helyszínrajz, a vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó leírás	6
7. Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása	6
8. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása	7
9. Védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye	7
10. Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok	8
11. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	8
12. Utastájékoztató körzetek felsorolása, az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások	8
13. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének tárolási helye	8
14. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye	9
15. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	9
16. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	9
17. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	9
18. Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása	9
19. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	9
20. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása	10
21. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	10
22. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása	10

23.	A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja ...	10
24.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése	11
25.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	11
26.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	11
27.	A váltók szabványos állásának közlése	12
28.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	12
29.	A vágányút ellenőrzése.....	12
30.	A vágánybejárások szabályozása	12
31.	A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor	12
32.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	12
33.	Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása.....	12
34.	Váltóellenőrzés. Eljárás a biztosítóberendezés meghibásodása esetén	12
35.	Útátjárók szelvényyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja	13
36.	A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	13
37.	Páros féksaru valamint a helyette alkalmazható féksaru tárolására kijelölt hely.....	13
38.	A váltókezelőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség szabályozása	13
39.	Engedélykérés, - adás, engedélyadás bizonyítása	13
40.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése	13
41.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározás	13
42.	A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok rögzítési módjának szabályozása /FOR 00/	14
43.	Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	14
44.	Egyéb rendelkezések	14
	Melléklet: Helyszínrajz	15

1. A pályaelágazás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Gyöngyöshalász pályaelágazás a 85. sz. vonalon Vámosgyörk és Gyöngyös állomások között a 81+37 és a 85+40 sz. szelvényekben helyezkedik el.

A 85. sz. vonal egyvágányú, és villamosított mellékvonal. A pályaelágazáshoz nyíltvonali szolgálati hely nem tartozik.

A pályaelágazás mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezéssel van ellátva. A pályaelágazás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

Legnagyobb lejtési viszonyok:

Vámosgyörk → Gyöngyös között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonali)</i>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
124+88	123+86		5,58
123+86	121+00		12,5
121+00	118+00		12,67
118+00	116+50		9,16
116+50	115+66		10,77
115+66	114+00		13,56
114+00	111+50		10,89
111+50	108+00		9,68
108+00	105+50		10,23
103+00	94+00		9,31
94+00	92+50		7,03
92+50	90+00		5,94
89+00	87+50		6,16
87+50	84+04		7,69
84+04	81+70		7,5
74+00	63+00		7,5
63+00	60+00		5,7
60+00	58+00		7
58+00	54+00		9,6
54+00	51+80		5,4
38+75	30+50		6,2

2. A pályaelágazás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)

Váltókezelői őrhely.

3. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban

Gyöngyös - Vámosgyörk állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedésre berendezett a pálya, mely két térközből áll. A vonatjelentőőri szerepet Gyöngyöshalász pályaelágazás váltókezelője tölti be. A pálya vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Gyöngyöshalász pályaelágazás forgalom szabályozás szempontjából Gyöngyös állomáshoz tartozik. A mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezés Gyöngyös állomás kulcsazonosító berendezésével van elektromos függésben. A mechanikus kulcsrögzítő berendezés kezelését a mindenkor érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

4. A pályaelágazáson lévő vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

A pályaelágazáson a nyílt vonal vágányain kívül egyéb vágányok:

A pályaelágazásból ágazik ki az Észak - Magyarországi MÉH Zrt., mely a 83+43 sz. szelvényben, az A/3 sz. és az A/5 sz. váltókkal ágazik ki a pálya jobb oldalán. A VAMAV Vasúti Berendezések Kft, és a Sínfeldolgozó Egység sajátcélú vasúti pályahálózata a 83+70 sz. szelvényben az A/4 sz. bal irányú váltóval ágazik ki a pálya bal oldalán. A pályaelágazás védelme érdekében az 3/1 sz. váltó egyenes irányához csatlakozó védő csonka vágány épült.

A vágányok rendeltetése és hossza:

- I. sz. vágány, használható hossza: 635 m
- II. sz. vágány, használható hossza: 305 m
- „B” sz. csatlakozó vágány, használható hossza: 830 m
- „D” sz. összekötő vágány, használható hossza: 3400 m

Legnagyobb esés 3,5 ‰ Vámosgyörk állomás felé.

A vágányok számát a Fejrovtatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

5. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata

A pályaelágazáshoz tartozó megállóhelyen az utasperon a pálya bal oldalán a 79+00–82+10 szelvények között található, 305 m hosszú, és sk 30 magas.

6. Vázlatos helyszínrajz, a vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó leírás

A Vázlatos helyszínrajz a Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

A pályaelágazáson a 82+10 sz. szelvényben a bejárat jelzővel függésben nem lévő teljes sorompó található. A teljes sorompó előcsengetős, kézi hajtású.

7. Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

A pályaelágazás mechanikus kulcsrögzítő típusú berendezéssel van ellátva. A Kezelési Szabályzat a váltókezelői őrhelyen megtalálható.

vonalszám		szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése	pályaoldal	szelvénytípus	a jelző jelölése	típusa (fény, alak)	rendeltetése
jogszabály szerinti	Hálózati Üzletszabályzat szerinti						
		85. Vámosgyörk - Gyöngyös (Kezdőpont felől)					
85	85	Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	77+99	AEj	A	BEj
85	85		j	81+37	A	A	Bj 1 kar: Gyöngyös 2 kar Petőfi b. Heg.ü.
85	85	Gyöngyös	j	115+23	AEj	A	nBEj
85	85		j	119+24	A	A	nBj
		85. Gyöngyös - Vámosgyörk (Végpont felől)					
85	85	Gyöngyös	j	122+20	K	F	Fj
85	85	Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	89+43	CEj	A	BEj Gyöngyös felől
85	85		j	85+40	C	A	Bj Gyöngyös felől
85	85		j	5+70	DEj	A	BEj Petőfib. felől
85	85		j	1+70	D	A	Bj Petőfib. felől
85	85		j	6+05	BEj	A	BEj Heg.ü. felől
85	85		j	2+05	B	A	Bj Heg.ü. felől

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa

1 db sárga színű jelzőzászló

1db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására

1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

3 db Kitűzhető Megállj jelző

3 db Kitűzhető Megállj jelző előjelzője

1 db piros színű jelzőtárcsa, 2 db piros fényű jelzőlámpa „közúti Megállj jelzés” adásához

1 db 1,5 m magasságú állvány

8. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

A pályaelágazás váltói:

A/1, A/2, A/3, A/4, A/5 valamint a 3/1 sz. váltó. Valamennyi váltó kulcsrögzítő berendezéshez tartozó biztosított váltó.

Valamennyi váltó helyszíni állítású váltózárral felszerelt. A váltók ábralemezes váltójelzővel felszereltek.

A váltózárral kulcsok a pályaelágazáson szolgálatot teljesítő váltókezelő felügyelete alatt állnak.

9. Védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye

Védelmi berendezés:

Jele	Szelvénytípus	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	01+00	nincs	a „B” csatlakozó vágányon

Vágányzáró szerkezet:

Helye	Szelvény szám	Vg. záró szerkezet	Megjegyzés
I. sz. vágány	73+03	földkúp	
„B” csatlakozó vágány	83+63	földkúp	

10. Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok

Hívójelek:

- Gyöngyös forgalmi iroda:(hívójele: — — •)
- Gyöngyös II. őrhely (hívójele: • —)
- Vámosgyörk forgalmi iroda (hívójele: — • — —)
- Gyöngyöshalász pályaelágazás: (hívójele: • — • •)
- Villamos üzemi (hívójele: ••)
- Alállomás körözüvény zárlat (hívójele: —)

CB telefon: 41-40

Vonatjelentő telefon Gyöngyös - Gyöngyöshalász őrhely között.

Vonali: Gyöngyös II. sz. őrhely, Gyöngyöshalász őrhely, Vámosgyörk forgalmi iroda között.

Villamos üzemi: Hatvan alállomás, Hort - Csány, Vámosgyörk, Gyöngyöshalász, Gyöngyös II. őrhely és forgalmi iroda között.

Ezen szolgálati helyek között zajló telefonbeszélgetéseket hangrögzítő berendezés nem rögzíti.

Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő technológiai célú mobiltelefonja hangrögzítő berendezéssel fel van szerelve: +36-30-648-2164.

11. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az elágazás felsővezetéki hálózata 25 kV feszültség alatt áll. A felügyeletet a Budapesti Területi Igazgatóság TEB Osztály Erősáramú Szakasztechnika Hatvan látja el. A szakaszkapcsolók kapcsolását csak a TEBO munkatársai végezhetik.

Tervilágítási körzetek:

Váltókezelői őrhely:

- 8. sz. tervilágítás
- útátjáró világítás
- peronvilágítás.

Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

A szolgálati hely világítási kapcsolótáblája a váltókezelői őrhelyen található. A világítás kapcsolóinak kezelése az ott szolgálatot végző munkavállaló feladata. A kezelés során a Világítási naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni. A szolgálat megszakításkor az útátjárót megvilágító lámpát valamint a 8 sz. kapcsolót bekapcsolt állapotban kell tartani, a peron világítását le kell kapcsolni.

12. Utastájékoztató körzetek felsorolása, az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások

A pályaelágazáson hangos utastájékoztatás nem történik. A hirdetőmények és az érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését az érvényben lévő Megállapodás alapján a PLO végzi.

13. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének tárolási helye

A pályaelágazáson az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint a Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a váltókezelői őrhely.

14. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol doboz a váltókezelői őrhelyen van elhelyezve. Alkoholtesztér a pályaelágazáson nincs. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentődobozt papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

15. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Központi segélyhívó: 112

Önkormányzat címe: Gyöngyöshalász, Fő út 49, 3212, Telefon: (06 37) 368 001

Dohányzásra kijelölt hely:

A szolgálati hely mellett piktogrammal megjelölt terület.

16. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása

Szolgálati hely, munkakör	szükséges létszám (fő)	minimális létszám (fő)
Váltókezelői őrhely:		
váltókezelő (szolgálati beosztásban meghatározottak alapján)	1	1

17. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Gyöngyöshalász pályaelágazásról a váltókezelő telefonon jelenti a szolgálat megkezdését és átvételét Vámosgyörk és Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének. A szolgálatra jelentkezést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Amennyiben vonatkozás miatt a szolgálatmegszakítás kezdete módosul, azt a váltókezelő köteles telefonon jelenteni Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki erről az Eseménykönyvet elkészíti.

A munkavállalók a szolgálatba jelentkezés, valamint az eltávozás idejét a Jelentkezési könyvben kötelesek előjegyezni. A szolgálatba lépéskor észlelt rendkívüli eseményt (betörés, rongálás) a váltókezelő jelenti Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a szükséges intézkedéseket, értesítéseket megteszi.

18. Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása

A váltókezelő a szolgálat átvétele után, egy órán belül körzetbejárást köteles tartani a szolgálati helyre vonatkozóan, amit előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

19. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

A váltókezelők személyesen szóban és írásban kötelesek átadni a szolgálat folytatásához szükséges információkat, és tudnivalókat. Az írásban történő szolgálatátadás a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Villamos Üzemi Naplóban történik.

20. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása

A váltókezelőnek a szolgálat megszakítás kezdetét és végét elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban és ennek tényét köteles bejelenteni Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. A szolgálat megszakítás időpontjait a KSZ. Helyi Függelék Füzesabonyi terület tartalmazza.

A szolgálatmegszakítás megkezdése előtt a bejáratú jelzőket továbbhaladást megtiltó állásban, a 82+10 szelvényben lévő teljes sorompót nyitott állásban rögzíteni kell.

21. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő(k) részletes munkabeosztása

A váltókezelői szolgálati helyiségben a váltókezelő a szolgálati beosztásban előírt munkarend alapján teljesít szolgálatot. A szolgálatában észlelt rendkívüli eseményekről értesíti Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a szükséges intézkedéseket, értesítéseket megteszi. Ezen eseményekről a váltókezelő Eseménykönyvi jelentést készít.

Felügyelet alatt tartja az A/1, A/2, A/3, A/4, A/5, 3/1 sz. váltózárás váltókat, a KS1 sz. kisiklasztósarut, valamint a mechanikus kulcsrögzítő berendezést. Feladata a megfutamodás elleni védekezés biztosítása és ellenőrzése. A teljes sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót. Az elágazás váltóit munkabeosztás alapján gondozza.

Kezeli a 82+10 sz. szelvényben lévő, bejáratú jelzővel szerkezeti függésben nem lévő teljes sorompót, a helyhez kötött alakjelzőket, a szolgálati helyen lévő telefonokat, a mechanikus kulcsrögzítő berendezést, valamint a védelmi berendezést.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót. Végrehajtja a forgalom lebonyolításához szükséges feladatokat. Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között részt vesz az engedélykérés-adásba, hozzájárulást ad.

A kifüggesztett Munkabeosztás szerint teljesít szolgálatot.

22. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása

Az alak főjelzők jelzést adó alkatrészei, valamint a váltók váltójelzői fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, azokat kivilágítani nem kell. A jelzők gondozását a TEB szakszolgálat munkavállalói végzik. A tér kivilágítását a Világítási naptárban előírtak szerint kell végrehajtani.

23. A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja

A pályaelágazáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása:

Észak-Magyarországi MÉH ZRt.

3527 Miskolc Fonoda u. 1.

Sínfeldolgozó Egység

3200 Gyöngyös Gyár u. 1.

VAMAV Vasúti Berendezések Kft.

3200 Gyöngyös Gyár u. 1.

Kiszolgálás módja:

Vámosgyörk állomásról történő indulás szabályozása:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával Gyöngyös állomás, mint forgalomszabályozó engedélyt ad, a pályaelágazás váltókezelője hozzájárulást ad a

kiszolgáló menet leközeledésére. A hozzájárulás megtörténtét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Az engedélyadás vétele után Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője értesíti a kiszolgálásról a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját (munkanapokon 6:30-14:00 között a 04/48-94, vagy a 04/48-68 telefonszámon, munkaszüneti napokon, valamint pénteken 14:00-tól hétfőn 6:30-ig a 04/48-83 telefonszámon). A menet közlekedése előtt a használó által adott hozzájárulás egyben azt is jelenti, hogy a vonatfogadó vágány (ok) szabad(ok).

A kiszolgáló menetnek az „A” jelű bejáratú jelzőhöz történő érkezése után a Gyöngyöshalászon szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles jelenteni Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének a menetnek a jelzőhöz történő érkezését, aki engedélyt kér Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a berendezésen történő hozzájárulás kiadásához. Vámosgyörk állomásról a következő menet csak akkor indítható, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetesen egyeztetett a kapcsolattartóval a további menetek leközeledésével kapcsolatban. Az egyeztetés sikertelensége esetén további menet nem indítható.

Visszaindulás a sajátcélú vasúti pályahálózatról Vámosgyörk állomásra:

Mivel az érvényben lévő sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása lehetővé teszi, hogy egy időben több kiszolgáló menet is a sajátcélú vasúti pályahálózaton tartózkodjon, ezért a kapcsolattartónak egyeztetni kell a menet indulása előtt Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével, aki vagy engedélyezi, vagy megtagadja, hogy a menet Gyöngyöshalász pályaelágazás „B” jelű bejáratú jelzőjéig leközeledjen. Ennek tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a következő szöveggel: „..... (Név) kérésére hozzájárulok a számú vonat Gyöngyöshalász pályaelágazás „B” jelű bejáratú jelzőjéig történő leközeledéséhez. Aláírás rfszt.”

A csatlakozóvágányon és a saját célú vasúti pálya kapun belüli üzemi területén (a Sínfeldolgozó Egység) térvilágítás biztosított, ami lehetőséget ad a sötétben végzendő kiszolgálás lebonyolítására, amennyiben ehhez a sajátcélú vasúti pályahálózat használó hozzájárult. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának további feltétele a berendezést kezelő forgalmi személyzet megrendelése.

24. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

Az elágazáson egy váltókezelői körzet van. A váltók őrzésével a váltókezelő van megbízva.

A körzethez tartozó váltók: A/1, A/2, A/3, A/4, A/5, és a 3/1.

25. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése

A váltók gondozása a váltókezelők feladata a kifüggesztett Munkabeosztás szerint.

26. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltógondozás kizárólag csak vonatmentes időben végezhető. A váltók tisztításához csak a rendszeresített kenőanyag használható. Váltótisztításra a váltótisztítást végző munkavállaló Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. Az engedély adását, valamint a váltótisztítás befejezését a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóba időadattal, a váltószám feltüntetésével köteles előjegyezni, aláírni. A váltótisztítás közben a jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselni kell. A váltók tisztítására vonatkozó technológiai szabályokat külön technológiai utasítás tartalmazza.

27. A váltók szabványos állásának közlése

Váltók szabványos állása:

Egyenes: A/1, A/2, A/3, A/4, és a 3/1

Kitérő: A/5

28. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 4 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén valamennyi vágányútnál 10 perc.

29. A vágányút ellenőrzése

A váltókezelő a vágányút szabad voltáról a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni.

30. A vágánybejárások szabályozása

Amennyiben a vágányút áttekintése bármely ok nem lehetséges, akkor a váltókezelőnek a vágányutat ténylegesen be kell járni. A bejárásnak a két érdekelt főjelző közötti vágányrészre kell kiterjedni.

A bejárás tényét, a vágányút szabad voltát a vonatszám és időadat feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

31. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról szolgálatátvételt követően, körzetbejárás alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

32. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A vonatok részére a váltók állítása a váltókezelő feladata.

33. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása

Egyenes irányban biztonsági betéttel lezárható: A/2, A/3, A/4

A biztonsági betétek tárolási helye a váltókezelői őrhely.

34. Váltóellenőrzés. Eljárás a biztosítóberendezés meghibásodása esetén

Jól működő berendezés esetén a váltóellenőrzés megtartása a váltókezelő és a berendezés útján Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. Amennyiben a berendezés használhatatlan, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.4.3. pontjában előírtak szerint kell eljárni. A váltókezelő a lezárt váltók kulcsait a Lezárási táblázattal köteles egyeztetni, ezt követően Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője részére a kulcsok jelét és számát bediktálni. Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője a nála lévő Lezárási táblázattal szintén köteles az egyeztetést elvégezni. Az egyeztetés tényét a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Ha a váltó oly mértékben hibásodik meg, hogy azt nem lehet váltózár kulccsal lezárni akkor személyvonati közlekedés idejére az A/2, A/3, és az A/4 sz. váltókat biztonsági betéttel egyenes irányba le kell zárni. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, valamint jelenteni kell mindkét szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének. A sajátcélú vasúti pályahálózatra közlekedő kiszolgáló vonat közlekedésének ideje alatt a váltóellenőrzés megtartása (amennyiben a váltót/kat nem lehet váltózár kulccsal lezárni) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.5. pontja alapján történik.

A berendezés meghibásodásáról a biztosítóberendezési diszpécseren kívül értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. A forgalmi vonalirányítót Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíti.

35. Útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja

Szelvény szám	Biztosítás módja
29+95 sz.	útsorompó nélküli
53+90 sz.	útsorompó nélküli
62+78 sz.	útsorompó nélküli
69+94 sz.	útsorompó nélküli
82+10 sz.	jelzővel függésben nem lévő teljes sorompó, kezelő szolgálati hely Gyöngyöshalász pályaelágazás
102+66 sz.	útsorompó nélküli
110+52 sz.	AS 110 jelű fénysorompó Gyöngyös állomásra

visszajelentve, a sorompó irányfüggetlen, melynek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

36. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk száma 2 db (sorszámok 1, 2), tárolási helye a váltókezelői őrhely. A felügyeletet a váltókezelő látja el. A rögzítősarukat szolgálatátadaskor darab és sorszám szerint írásban is át kell adni/venni. A rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának a szabályszerűségéért, a váltókezelő felel. Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök vagy megbízottja heti ellenőrzéseik alkalmával végzi.

37. Páros féksaru valamint a helyette alkalmazható féksaru tárolására kijelölt hely

A páros féksaruk helyett alkalmazott 2 db, (1,2) számozott féksaru tárolási helye a váltókezelői őrhely.

38. A váltókezelőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség szabályozása

Folyamatos kapcsolattartás szükséges Gyöngyös és Vámosgyörk állomások forgalmi szolgálattevőivel.

39. Engedélykérés, -adás, engedélyadás bizonyítása

Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között részt vesz az engedélykérés-adásba, hozzájárulást ad, így külön tanú bevonása nem szükséges.

40. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése

A vonatok teljes elhaladásáról a váltókezelő köteles meggyőződni.

41. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározás

A váltókezelő az őrhelyen kialakított erkélyen köteles a vonatokot fogadni, és megfigyelni.

42. A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok rögzítési módjának szabályozása /FOR 00/

A váltókezelő adatszolgáltatása alapján Vámosgyörk állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a pályaelágazással kapcsolatos forgalmi naplózással, valamint a szolgáltatás naplózással kapcsolatos rögzítéseket.

43. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Az informatikai rendszer hibáját, használhatatlanságát a rendszer használója haladéktalanul köteles a területi funkcionális felügyelet részére a 04/13-15 telefonszámon jelenteni. Vámosgyörk állomáson a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása (kezelhetetlenség, adatkapcsolati hiba, stb.) esetén Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője (tel.: 04/41-35) rögzíti a szolgáltatási adatokat.

44. Egyéb rendelkezések

A Végrehajtási Utasításban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó Utasításokban foglaltak szerint kell eljárni.

Önálló szolgálattételre csak olyan munkavállaló osztható be, aki Gyöngyöshalász pályaelágazás Végrehajtási Utasításából érvényes vizsgálattal rendelkezik.

A Végrehajtási Utasítást Gyöngyös, Vámosgyörk állomáson az ÁVU mellékleteként, Gyöngyöshalász pályaelágazáson a rendelet gyűjteményben kell őrizni, csatolva a VU-ból vizsgát tettek névsorát.

Munkagépek, munkavonatok közlekedését az TFO a Vágányzári Utasításban engedélyezi. A munkagépek, munkavonatok közlekedésénél az arra külön kiadott Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani. A vágányzár alkalmával közlekedő munkavonatok menetrend nélkül közlekedhetnek a Vágányzári Utasításban előírt feltételek betartása mellett.

Melléklet: Helyszínrajz

Gyöngyöshalász pályaelágazás vázlatos helyszínrajza

