



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

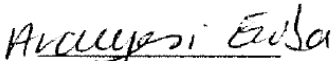
42245/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Kisterenye – Kál-Kápolna forgalmi szolgálat
egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon és
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év ____ hó ____ nap
Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

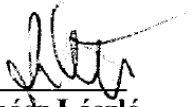
Összeállította:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

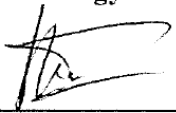
Felülvizsgálta:


Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:


Juhász László
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	6
1.4. Forgalomirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések	7
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	7
2.2. Biztosítóberendezések kezelése	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	7
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	8
3.3. Közlemények előjegyzése	9
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	9
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	9
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	9
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	9
5. Útsorompók, sorompókezelés	10
5.1. Vonatszemélyzet teendői	10
6. Tolatószolgálat	10
6.1. Tolatás engedélyezése	10
6.2. A tolatás végrehajtása	11
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	11
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	11
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	11
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	12
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	12
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	12
8.1. Engedélykérés, -adás	12
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	12
8.3. Visszajelentés	13
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	13
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	13
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	13
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	14
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	14
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	14
9. Építési és fenntartási munkák	14

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	14
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	14
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	14
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	15
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	15
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	15
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	15
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	16
11. Egyéb előírások.....	16
11.1. Világítás	16
11.2. Rendkívüli események.....	16
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	16
11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....	16
11.5. Vagyonvédelem	17
MELLÉKLETEK:	17

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 84. sz. vonalon Kisterenye (kizár) – Kál-Kápolna (kizár) vonalszakasz forgalomszabályozására (ha Recsk-Parádfürdő vagy Mátramindszent állomásokon forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot).

Abban az esetben, amikor Recsk-Parádfürdő vagy Mátramindszent állomásokon forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítások az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

Verpelét – Recsk-Parádfürdő állomások között található Recsk-Kőrakodó sajátcélu vasúti pályahálózata, melynek használója a Colas Északkő Kft., Recsk-Parádfürdő valamint Mátramindszent állomáshoz csatlakozó sajátcélu vasúti pályahálózat használója az Eger-Erdő ZRt. A sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Kál-Kápolna és Kisterenye állomások forgalmi irodájában elektronikus formában, Verpelét megálló-rakodóhelyen a szolgálati helyiségben, Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomásokon a forgalmi irodájában nyomtatott formában kell hozzáférhető helyen tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- a forgalomirányítóknak jelen VU anyagából,
- a vonalszakasz állomásain szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőknek a VU rájuk vonatkozó anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezések Kezelési Szabályzataiból,
- a területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz egy vágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra ki nem épített, 54,3 km hosszú mellékvonal.

A vonalszakasz:

- engedélyezett tengelyterhelése: Kál-Kápolna – Recsk-Kőrakodó: 210 kN
Recsk-Kőrakodó – Kisterenye: 185 kN
- engedélyezett pályasebesség: 60 km/h
- alkalmazható sebesség: legfeljebb 40 km/h
- általános fékút: 700 m
- engedélyezett vonathossz: 300 m.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Kápolna, Tófalú, Aldebrő, Feldebrő, Verpelét, Tarnaszentmária, Kőkútpuszta, Sirok, Recsk - Kőrakodó, Recsk-Parádfürdő, Mátraderecske, Mátraballa, Mátramindszent, Nemti. Recsk-Parádfürdő a 255+90 - 266+00 szelvények között, Mátramindszent a 92+42 - 101+66 sz. szelvények között fekszik.

Verpelét megálló-rakodóhelyen a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. rakodó vágány – 307 m
- II. sz. mellék vágány – 307 m
- III. sz. vonatfogadó (átmenő) – 388 m
- IV. sz. mellék vágány – 328 m
- V. sz. védő csonkavágány – 85 m
- VI. sz. védő csonkavágány – 63 m

Recsk-Parádfürdő állomáson a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. csonka rakodó mellékvágány - 298 m
- II. sz. átmenő vonatfogadó / indító fővágány - 285 m
- III. sz. vonatfogadó / indító fővágány - 295 m

Mátramindszent állomáson a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. rakodó mellékvágány - 382 m (forgalomból kizárt)
- II. sz. átmenő vonatfogadó / indító fővágány - 237 m
- III. sz. vonatfogadó / indító fővágány - 268 m

1.4. Forgalmirányítási rendszer

Forgalmirányítás szempontjából a vonal két szakaszból áll:

1. Kál-Kápolna (kiz.) – Mátramindszent (kiz.) vonalszakasz, melynek forgalmirányítója Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító).
2. Mátramindszent (bez.) – Kisterenye (kiz.) vonalszakasz, melynek forgalmirányítója Kisterenye állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító).

A forgalomszabályozást végző szolgálati helyei: Kál-Kápolna és Kisterenye állomás.

Egy forgalmirányítási szakaszokon egy időben csak egy vonat tartózkodhat.

Közlekedés szabályozásába bevonható munkavállalók:

- a kiszolgáló vonat esetében a vonat vonali tolatásvezetője,
- munkavonat járművezetője (érvényes vizsgával rendelkező munkavállalók).

A forgalmirányítók előírásait az érintett állomásokon, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Recsk-Parádfürdő, Mátraballa, Mátramindszent szolgálati helyek valamennyi bejáratú jelzője és annak előjelzői - **Recsk-Parádfürdő páratlan végén a „B” jelű (266+00), Mátramindszent páros végén az „A” jelű (101+669), jelzők kivételével** - érvénytelenítve vannak.

Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomásokon egyközpontos nem biztosított váltózár kulcsazonosító berendezés található.

A vonal, személyzet nélküli szolgálati helyein, valamint Recsk-Parádfürdő, Mátramindszent állomásokon szolgálat szünetelés esetén a váltók az átmenő fővágányra le vannak zárva.

Kál-Kápolna - Kisterenye állomások közötti vonalszakaszon biztosítóberendezés, ellenmenetet és/vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére a szükséges biztosítóberendezési kezeléseket a kiszolgáló vonat/menet vonali tolatásvezetője köteles kezelni. A kezelésre vonatkozó rendelkezéseket Írásbeli rendelkezésen a forgalomirányító köteles elrendelni.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Valamennyi személyzet nélküli szolgálati helyre vonatkozólag a váltózárkulcsokból és a védelmi berendezések kulcsából 3 db kulcsköteg van kulcskarikára felfűzve, melyet Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles őrizni.

1. Verpelét kulcskarika: Verpelét kiszolgálásához szükséges váltó és védelmi berendezés kulcsait és a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazza.
2. Recsk-Kőrákódó kulcskarika: Recsk-Kőrákódó kiszolgálásához szükséges váltó és védelmi berendezés kulcsait és a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazza.
3. Recsk-Parádfürdőn túli közlekedés esetén a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika.

A forgalomirányító rendelkezésének megfelelően kerül(nek) kiadásra Kál-Kápolna külső forgalmi szolgálattevője által a kiszolgálási feladatnak megfelelő kulcskarika(ák).

Amennyiben Kisterenye állomásról indul a vonat /menet/, a megfelelő kulcskarikát fel kell juttatni Kisterenye forgalomirányítójának. A kulcskarika eljuttatása annak a személynek /vasúti társaságnak/ a kötelessége, aki kezdeményezi a vonat közlekedtetését. A kulcskarika átadás elismertetése a Fejrovatos előjegyzési naplóban kerül bejegyzésre.

A vonalszakaszon valamennyi teljes sorompó nyitott állásban rögzítésre került, a sorompók kulcsai a kulcskarikákra felfűzve szintén Kál-Kápolna állomáson kell őrizni.

Váltógondozást, váltójavítást és váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki a kulcskarika.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függeléké 6.5.1. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva állomásközi és vonali távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefonok üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalomirányító felelős.

Szolgálati hely név	CB/IP (telefonszám)	Mobil (telefonszám)	Technológiai mobil a vonali kiszolgáláshoz (telefonszám)
Kál-Kápolna	06-1-514-3615	06/30-742-5464	30 / 597-5848
Recsk-Parádfürdő	06/36-478-008	06/30-742-5430	-
Mátramindszent	06/32-366-141	06/30-661-6633	-
Kisterenye	06/1-512-2777	06/30-565-5616	30 / 565-5964

Pályatelefon: nincs

Rádiós körzet a vonalszakasz szolgálati helyein nincs.

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

Hangrögzítő berendezéssel van ellátva Kál-Kápolna, Recsk-Parádfürdő, Mátramindszent és Kisterenye állomások technológiai célú mobiltelefonja továbbá a vonali kiszolgáláshoz kiadott technológiai célú mobiltelefonja.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Kál-Kápolna (kizár) – Kisterenye (kizár) vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz középállomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon vagy mozdonyrádió a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ... számú vonat mozdonyvezetője a kál-kápolnai / kisterenyei forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, beosztás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Kál-Kápolna/Kisterenye forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádió vagy mobiltelefonon a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A felügyelete alatt lévő szolgálati helyeken a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő szolgálati helyeken és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést.
- a vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősaru és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

A vonalszakasz szolgálati helyein a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a vonali tolatásvezető vagy a jármű vezetője köteles állítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

A vonat valamennyi szolgálati helyére – Verpelét, Recsk-Parádfürdő, Mátraballa, Mátramindszent – történő be- és kihaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és meggyőződni a váltók helyes állásáról és használhatóságáról. Az indító állomásra visszatérés esetén az előbb leírtak szerint kell végrehajtani.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Az állomások/megállóhely, megálló-rakodóhely váltói az átmenő fővágányra vezető állásban le vannak zárva.

Feldebrő megállóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 2E.

Verpelét megálló-rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6K, 1E, 3E, 5K, 7E, 9E.

Recsk-Körakodó rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 2E.

Recsk-Parádfürdő állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6E, 1/1E, 1E, 3E, 5E.

Mátraballa megálló-rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 3E, 5E, 7E, 6E, 4E, 2E.

Mátramindszent állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6E, 1K, 3E, 5E.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását a vonalszakaszon a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Kál-Kápolna Szakasz dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni. A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint

befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés előírás szerű kezelését is jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

A szolgálati vonat oda- és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és továbbhaladni csak akkor lehet, ha a teljes sorompót a forgalomirányító által adott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben, nyitott állapotban rögzíteni kell. Amennyiben használhatatlan, csak jelzőőrös fedezés megtörténte után szabad áthaladni rajta.

Valamennyi fénysorompót a vonatokkal úgy kell megközelíteni, mintha azok használhatatlannak lennének.

Azoknál a fénysorompóknál, amelyek előtt fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző van, az útátjárójelző szabványos állása a sötét, mely a vonat hatására fog kettő vagy egy villogó fénnel jelzést adni. Ebben az esetben is az útátjárót megközelíteni – az útátjáró előtt megközelítőleg 30 méterre - a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad.

Az önműködő fénysorompók működése, vonatérzékelése bizonytalan, ezért valamennyi önműködő fénysorompóval felszerelt útátjáró előtt minden esetben meg kell állni és áthaladni csak akkor szabad, ha megállapították, hogy az üzemszerűen működik.

Bármilyen rendellenes működést mobiltelefonon azonnal a forgalomirányító tudomására kell hozni, hogy az a szükséges intézkedéseket, értesítéseket meg tudja tenni.

A Kál-Kápolna állomásra visszajelentett AS 528 jelű fénysorompót a vonatok indulása, visszaérkezése előtt kézzel le kell zárni. Felnyitni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító egyértelműen meggyőződött a vonali tolatásvezető útján (mobil telefon), hogy az útátjárón a vonat már áthaladt. Az AS 503 jelű tengelyszámlálós fénysorompót a nagy közúti forgalom és távolság miatt a vonat indítása előtt kézi kezeléssel lezárni nem kell, a vonatoknak odaútban az AS 503, visszaútban az AS 528 és AS 503 jelű fénysorompó előtt is meg kell állni, és kérni kell a sorompó kézi kezeléssel történő lezárását. A vonattal megindulni csak a sorompó lezárása után lehet. A fentieknek megfelelő lezárásokat a Hibaelőjegyzési könyvben történő dokumentáláson kívül, a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalomirányítónak időpont feltüntetéssel elő kell jegyezni.

Az útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon történő áthaladásra a vonatközlekedésre előírt szabályok vonatkoznak.

A bármely fénysorompó és teljes sorompó használhatatlansága esetén jelzőőrös fedezés szükséges.

A kiszolgálásra ki nem jelölt napokon – a forgalom szünetelés időszakában - a TTEBO által kiépített távdiagnosztikai rendszer látja el az adott területen üzemelő, jelzővel függésben lévő és a vonat által vezérelt fénysorompók működésellenőrzését, állagfelügyeletét.

6. Tolatátszolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

A vonalszakasz szolgálati helyein a szükséges tolatási mozgásokat csak a forgalomirányító engedélyezheti.

6.2. A tolatás végrehajtása

A tolatások részére szükséges valamennyi váltóállítást a vonali tolatásvezető, jármű vezető vagy az általuk kijelölt dolgozó végzi. Tolatás megkezdése előtt kötelesek megvizsgálni, hogy a tolatási mozgás megkezdéséhez minden feltétel adott. A berendezés kezelését a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kötelesek elvégezni. A tolatási mozgás befejezését minden esetben jelenteni kell a forgalomirányító részére.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, rögzítősaruk kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé.

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Tolatási mozgások lebonyolításához szükséges minimális létszám 1+1 fő.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

A vonalszakaszon rendkívüli esetben végzendő tolatást csak a forgalomirányító engedélyével szabad.

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vonali tolatásvezető. A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító által, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, élőszóval történik.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról, a forgalomirányítónak a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz szolgálati helyein visszahagyott (rendkívüli kocsikisorozás, rakodáshoz történő kocsik beállítása) kocsik járműmegfutamodás elleni és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében a kézi- vagy rögzítőfékek, rugóerőtárolós fékek kezelésével és kulccsal lezárható kocsifogó alátét/rögzítősaru vegyes alkalmazásával kell biztosítani.

Verpelét megálló-rakodóhelyen alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátét és azok kulcsai Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjének őrizetében vannak.

Recsk-Parádfürdő állomáson 2 db (1.,2. sz.) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve a szolgálati helyiségben, a 2 db kulcs az állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében található.

Mátramindszent állomáson az állomásra rendszeresített rögzítősaruk darabszáma 2 db, sorszáma 1-től 2-ig, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Verpeléten a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat/kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket Kál-Kápolna állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat/kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető köteles Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjének visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szükség esetén a rögzítősaru a mozdonyról is biztosítható.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

A vonalszakasz rakodóvágányain a járművek megfutamodás elleni biztosítására Mátramindszent állomás kivételével, kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A megfutamodás elleni biztosításra kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek/rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező feladata.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat Kál-Kápolna külső forgalmi szolgálattevője részére kell leadni, és a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon, milyen célból került felhelyezésre, darab és sorszám megjelöléssel.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagép esetén a munkagép vezetője a felelős. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Kál-Kápolna – Mátramindszent kizár valamint Kisterenye - Mátramindszent viszonylatban közlekedő vonatok részére nem kell engedélyt kérni mivel a vonalszakasz forgalomirányítója ugyanaz a személy.

A szolgálati helyekről történő visszaindulás előtt mobiltelefonon a vonali tolatásvezető (mozdonyvezető) az illetékes forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell jegyezni.

Amennyiben a vonat mindkét forgalomszabályozási szakaszt érinti abban az esetben a két forgalomirányító egymástól köteles engedélyt kérni és adni.

Az engedélykérés- adás a technológiai mobiltelefonokon történik.

Engedélykérés – adás szövege:

„Mehet-e kb. ... óra ... perckor a ... sz. vonat Kál-Kápolna/Kisterenye állomásra. Név.” szöveggel kell engedélyt kérni.

„A pálya szabad, a ... sz. vonat Kál-Kápolna/Kisterenye állomásra jöhet. Név” szöveggel adnak engedélyt.

Eljárás, ha az értekezés lehetetlenné válik:

Amennyiben a forgalomirányító és a vonat személyzete között az értekezés lehetetlen (mobiltelefon), a vonat engedély nélkül visszatérhet, illetve továbbhaladhat a következő forgalomszabályozó állomás bejáratí jelzőjéig, s onnan előszóban kell a továbbhaladásra engedélyt kérni.

Az engedélyadás bizonyítása:

A két forgalomirányító között történő engedélykérés- adás bizonyításába tanúként be kell vonni Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjét.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőörökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőörök részére alkalmas értekező berendezésen az illetékes forgalomirányító köteles közölni (az érintett útátjárókat az 1. sz. melléklet 1.3. sz. táblázata tartalmazza).

A közlést mind az adó, mind a vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában.

8.3. Visszajelentés

Az egyszerűsített szolgálat ideje alatt a vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat érkezését a vonali tolatásvezető, jármű vezetője köteles jelenteni a vonatot indító állomás forgalomirányítója részére az alábbi szöveggel:

„A sz. vonat-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel kötelesek visszajelentést adni.

A forgalomirányító a visszajelentést az alábbi szöveggel nyugtázza:

„A sz. vonat visszajelentését.....-ról (szolgálati hely neve) vettem. Név” szöveggel kötelesek nyugtázni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító éloszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, éloszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges éloszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A pályafelügyeletet ellátó és a kiszolgáló menet részére (amennyiben a kiinduló állomásra visszatér), már az induláskor kézbesített Írásbeli rendelkezésen külön rendelkezni kell az visszatérés előírásaira valamint kézbesíteni kell részére a Lassújel kimutatást és a Szolgálati menetrendet is.

Előre nem látott eseményekről a visszaúti engedélykérés alkalmával kell értesíteni a vonatszemélyzetét.

A közlekedéssel kapcsolatos a forgalomirányító által közölt valamennyi menetközben felmerülő egyéb közleményt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában kell a vonali tolatásvezetőnek, jármű vezetőjének előjegyezni (adott és vett) és azt a mozdonyvezetővel elismertetni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A szolgálati helyről induló vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, a jármű vezetője az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően köteles felhatalmazni az indulásra.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonalon a vonattalálkozás (menettalálkozás) nem bonyolítható le, kivéve segélygép, segélyvonat közlekedésének esetét.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdonyok, segélyvonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását az indító állomás forgalomirányítója köteles kiállítani és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítő távközlő berendezésen a segélymozdony, segélyvonat vezetőjének.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a szolgálati helyre történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás

(pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok mindkét forgalomszabályozó állomásról indulhatnak és érkehetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása az érintett forgalomirányító kötelessége. Amennyiben a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás vonatkozó közlekedéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

A vonalszakaszon visszajelentés vételének bevétele előtt vonatként közlekedő munkagépet, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő vágánygépkocsit nem szabad közlekedtetni.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonalszakasz szolgálati helyein pályavasúti informatikai rendszer nincs telepítve, így belső adatrögzítési tevékenységet sem végeznek. A szükséges forgalmi naplózást, szolgáltatás naplózást, zárt csoportú e-mail rendszer kezelését a forgalomszabályozási szakasznak megfelelően Kál-Kápolna vagy Kisterenye állomás forgalomirányítója végzi.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A kocsiadatfelvétel a szolgálati helyről a Call-center adatrögzítő központja (06 30/504-4878) részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által az informatikai rendszerben rögzítéssel történik.

Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal:

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúti társaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

A szolgálati helyen a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen a vasúttársaság munkavállalójának mobiltelefonjával diktálás módszerével történik. A vonatok kézi VTK-val közlekedtethetők.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vonatot ebben az esetben a FOR00-ban kell készre jelenteni.

A vonal szolgálati helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Verpelét megálló-rakodóhelyen kiszolgálások alkalmával a konténer megvilágítása és a térvilágítás alkonykapcsolóval biztosított.

Recsk-Parádfürdő állomáson a sorompóvilágítás alkonykapcsolóval van ellátva.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni valamely szomszédos állomás forgalomirányítójának. A forgalomirányítók a rendkívüli eseményekről kötelesek egymást értesíteni.

A rendkívüli esemény bekövetkezése szerint illetékes forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint eljárni és a szükséges intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

A vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelésről és válságkommunikációról szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Valamennyi szolgálati helyre, nyíltvonalra a váltók (váltózár) és védelmi berendezések kulcsából álló másodkulcs Kál-Kápolna állomás őrzetében.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Miskolc, Biztosítóberendezési Szakasz Kál-Kápolna területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakasz szolgálati helyein az érdekelt szolgálati főnökök negyedévente, a Területi Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

11.5. Vagyonvédelem

A vonalszakasz szolgálati helyen térfigyelő és riasztó rendszer nem üzemel.

A vonalszakaszon történt vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomások útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekeltek értesítését a forgalomirányítóknak az Értesítési rend alapján távbeszélőn és írásban is meg kell tenniük.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

<u>Kál-Kápolna → Kisterenye között</u> (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
25	34	6,4	
34	53	5,9	
53	58	6,2	
66	68	5,8	
73	82	6,6	
86	94	10,0	
99	103	10,2	
103	104	6,6	
110	128	9,9	
129	168		10,0
174	180		5,4
187	194		5,9
240	242		5,6
245	250		9,9
263	274		10,5
284	286		5,2
293	299		9,1
308	311		5,2
321	324	9,9	
324	328	11,5	
330	334		10,4
334	337		10,8
337	339		10,2
339	342		10,6
342	347		7,4
359	365	5,1	
366	368		5,1
368	375		9,5
378	381	6,5	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Kál-Kápolna – Kisterenye között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
	458+00	V-betűs jelző Feldebrő	AEj	8+15	fedezőjelző előjelzője
	404+00	V-betűs jelző Verpelét	A	15+32	fedezőjelző
282V1	287+88	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AEj	85+42	bejárat jelző előjelzője
282V11	283+54	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	A	92+42	bejárat jelző
K	274+46	fedezőjelző (fénysorompót)	AEj	162+74	bejárat jelző előjelzője, érvénytelenítve (Mátraballa)
BEj	273+14	bejárat jelző előjelzője	A	166+74	bejárat jelző, érvénytelenítve (Mátraballa)
B	266+00	bejárat jelző	AS187	179+94	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS187	192+69	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AEj	248+90	bejárat jelző előjelzője érvénytelenítve (Recsk-Parádfürdő)
BEj	183+65	bejárat jelző előjelzője, érvénytelenítve (Mátraballa)	A	255+90	bejárat jelző érvénytelenítve (Recsk-Parádfürdő)
B	176+65	bejárat jelző, érvénytelenítve (Mátraballa)	V	263+01	fedezőjelző (fénysorompót)
F	167+92	fedezőjelző (SR 2)	282K	278+67	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
BEj	108+72	bejárat jelző előjelzője érvénytelenítve (Mátramindszent)		385+30	V-betűs jelző Verpelét
B	101+66	bejárat jelző érvénytelenítve (Mátramindszent)		439+00	V-betűs jelző Feldebrő
K	94+47	fedezőjelző (állomásközt)	AEj	530+88	bejárat jelző előjelzője
BEj	25+00	fedezőjelző előjelzője	A	537+90	bejárat jelző
B	18+00	fedezőjelző			
CEj	13+28	bejárat jelző előjelzője			
C	6+37	bejárat jelző			

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Kisterenye - Mátramindszent között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
14+49		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
27+08	AS 27	önműködő nyíltvonali fénysorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Kisterenye
38+51		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
54+89	AS 54	önműködő nyíltvonali fénysorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Kisterenye
68+31		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
76+92		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
83+05	AS 83	önműködő nyíltvonali fénysorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Mátramindszent
88+08		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
94+33	SR 2	nem önműködő állomási fénysorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Mátramindszent

Mátramindszent – Kál-Kápolna között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
100+14		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
100+96		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
130+96		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
161+20	AS 161	önműködő nyíltvonali fénysorompó, labirintkorláttal	2411	Irányfüggetlen	IGEN	Mátraballa

167+56	SR 2	nem önműködő nyíltvonali fénysorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Mátraballa
186+98	AS 187	vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró	2411	Irányfüggetlen	NEM	
205+17		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
212+20		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
223+62		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
228+90	S228	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Mátraderecske
258+11	Sr2	Teljes csapórudas sorompó	24. sz. főút	Irányfüggetlen	NEM	Recsk-Parádfürdő
263+89		gyalogátjáró	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
266+50		gyalogátjáró	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
269+87	AS 269	önműködő nyíltvonali fénysorompó	2415	Irányfüggetlen	IGEN	
282+67	AS 282	vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
290+64		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
293+91		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
307+62		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
319+15	S319	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Sirok
327+54		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
334+89		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
337+93	AS 337	vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró	24127	Irányfüggetlen	NEM	

365+35	S365	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Tarnaszentmária
371+06	S371	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Tarnaszentmária XII. őrhely
379+02		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
397+28	Sr 1	Teljes csapórudas sorompó	2416	Irányfüggetlen	NEM	Verpelét
416+32		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
433+52		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
444+59	S444	Teljes csapórudas sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Feldebrő
466+26		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
476+45		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
487+84		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
503+79	AS 503	önműködő nyíltvonalis fénysorompó	3 sz. főút	Irányfüggetlen	IGEN	Kápolna
508+77		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
518+50		gyalogátjáró	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
528+38	AS 528	önműködő nyíltvonalis fénysorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	IGEN	Kál-Kápolna

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Kisterenye – Kál-Kápolna		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.

Jelmagyarázat:

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. Verpelét****2.1.1. Jelleg**

Verpelét személyzet nélküli megálló-rakodóhely. Alaphelyzetben a váltók a III. sz. átmenő fővágányra vezető állásban állandóan zárva tartottak.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Meg- jegyzés (alk. seb.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	rakodó	307	307	-	-	nincs	6	9	HU-12187-01-01	K	nyílt	10 km/h
II.	mellék vágány	307	307	-	-	nincs	6	5	HU-12187-01-02	F	nyílt	20 km/h
III.	átmenő fővágány (egyvágányú pályán)	388	388	-	-	nincs	4	3	HU-12187-01-03	E	nyílt	40 km/h
IV.	mellék vágány	328	328	-	-	nincs	4	7	HU-12187-01-04	E	nyílt	20 km/h
V.	védő csonka vágány	-	85	-	-	nincs	-	9	HU-12187-01- földkúp	-	nyílt	5 km/h
VI.	védő csonka vágány	-	63	-	-	nincs	-	7	HU-12187-01-06	-	nyílt	5 km/h

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
	V-betűs jelző	Recsk-Parádfürdő felől	jobb	385+30	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel
Végpont felől					
	V-betűs jelző	Kál-Kápolna felől	jobb	404+00	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	E	-
5	K	-		X	X		X	-	K	-
6	K	-		X	X		X	-	K	-
7	E	-		X	X		X	-	E	-
9	E	-		X	X		X	-	E	-

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
397+28	Sr 1	Teljes csapórudas sorompó	2416	Verpelét

2.1.7. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágány kezdőponti oldalán a 6. sz. váltóval soros függésben lévő KS6 jelű kisiklasztósaru található.

Az II. sz. vágányon a kezdőponti oldalán a 2. sz. váltóval soros függésben lévő KS2 jelű, a végponti oldalán az 1. sz. váltóval soros függésben lévő KS1 jelű kisiklasztósaru található.

Az IV. sz. vágány kezdőponti oldalán a 4. sz. váltóval soros függésben lévő KS4 jelű kisiklasztósaru található.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A visszahagyott kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Kál-Kápolna állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Kál-Kápolna külső forgalmi szolgálattevője részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

A pályavasúti intranet portálon megtalálható.

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Verpelét/Szolgálati%20hely%20rajzok/Torzított_helyszínrajz%20_Verpelét.pdf

Írásbeli rendelkezés szövegminták

4.1. Kál-Kápolna állomásról induló kiszolgáló vonat Verpelét megálló-rakodóhelyig történő közlekedése esetén:

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend 1 példányban átadva.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. Átadva: Verpelét kulcskarika (Verpelét 7E, 9E, KS1, KS2, KS4, KS6, sorompó lakatkulcsok, konténer kulcsa), 2 db piros színű jelzőtárcsa, közúti "Megállj" jelzés adásához, ... sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét, ... sorszámú rögzítősaru és 1 db. mobiltelefon.
4. Oda és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
5. AS 503 (503+79) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 jelű fénysorompó előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a kál-kápolnai rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a sorompó kézi lezárását, a menettel megindulni csak akkor lehet, ha a forgalmi szolgálattevő a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
6. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani. Ugyanígy kell eljárni a tolatásban érintett váltókörzeteknél is.
7. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni Kál-Kápolna állomás külsős forgalmi szolgálattevőjének Verpelét megálló-rakodóhelyre történő érkezés idejét.
8. A szükséges tolatási tevékenység és járműmegfutamodás elleni védekezés megtételének leírása.
9. Visszaútban a ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
10. Visszaútban a ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
11. Visszaútban az AS 503 (503+79) és az AS 528 (528+38) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 és az AS 528 jelű fénysorompók előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a vonattal megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
12. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

4.2. Kál-Kápolna állomásról induló kiszolgáló vonat Recsk-Kórákódóig történő közlekedése esetén:

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend 1 példányban átadva.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.

3. Átadva: Recsk-Kőrákódó kulcskarika (KS2 váltózárkulcs, sorompó-, lakatkulcsok, szolgálati helyiség ajtókulcsa), 2 db piros színű jelzőtárcsa, közúti "Megállj" jelzés adásához, ... sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét, ... sorszámú rögzítőszaru és 1 db. mobiltelefon.
4. Oda és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt úttájtároló előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
5. Az AS 503 (503+79) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 jelű fénysorompó előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a kál-kápolnai rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a sorompó kézi lezárását, a menettel megindulni csak akkor lehet, ha a forgalmi szolgálattevő a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
6. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani.
7. Recsk-Kőrákódó 1. sz. váltója előtt köteles megállni, a vonali tolatásvezető a főkulcs segítségével kezeli az AS 282 sz. fénysorompót a sorompó Kezelési Szabályzatában leírtak szerint.
8. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni Kál-Kápolna állomás külsős forgalmi szolgálattevőjének Recsk-Kőrákódó rakodóhelyre történő érkezés idejét.
9. A szükséges tolatási tevékenység és járműmegfutamodás elleni védekezés megtételének leírása.
10. Visszaútban a ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
11. Visszaútban a ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
12. Visszaútban az AS 503 (503+79) és az AS 528 (528+38) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 az AS 528 jelű fénysorompók előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a vonattal megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
13. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

4.3. Kál-Kápolna állomásról induló Kisterenye állomásig közlekedő vonat esetén:

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend 1 példányban átadva.
2. A ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. Átadva: a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika, 2 db piros színű jelzőtárcsa, közúti "Megállj" jelzés adásához.
4. Oda és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt úttájtároló előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.

5. AS 503 (503+79) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 jelű fénysorompó előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a kál-kápolnai rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a sorompó kézi lezárását, a menettel megindulni csak akkor lehet, ha a forgalmi szolgálattevő a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
6. Verpelét állomásra történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani.
7. AS 337 (337+93) és az AS 282 (282+67) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni.
8. Verpelét megálló-rakodóhely és Recsk-Parádfürdő állomás között a 274+46 szelvényben levő „K” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette elhaladhat, a jelző után legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat, és az AS 269 jelű fénysorompón csak annak jelzőőrös fedezése után haladhat át.
9. Recsk-Parádfürdő állomás "B" jelű bejárat jelzője (266+00) és előjelzője kezeletlen, mellette legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladhat. A jelző utáni első érintett váltó előtt meg kell állni, és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles a váltóellenőrzést megtartani.
10. AS 187 (186+98) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni.
11. Mátraballa állomáson a 176+65 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárat jelzője és annak előjelzője érvénytelen, mellette elhaladhat.
12. Mátraballa állomáson a 167+92 sz. szelvényben lévő „F” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette elhaladhat. A jelző után legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat, és az SR2 fénysorompón jelzőőrös fedezés után haladhat át. A jelző utáni első érintett váltó előtt meg kell állni, és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles a váltóellenőrzést megtartani.
13. AS 161 (161+20) fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni.
14. Mátramindszent állomáson a 101+66 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárat jelzője és annak előjelzője érvénytelen, mellette elhaladhat.
15. Mátramindszent állomáson az SR 2 fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelően, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni és azon csak jelzőőrös fedezés után haladhat át. A jelző utáni első érintett váltó előtt meg kell állni, és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles a váltóellenőrzést megtartani.
16. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni Kál-Kápolna állomás külsős forgalmi szolgálattevőjének és Kisterenye forgalomirányítójának Mátramindszent állomásra történő érkezés/indulás idejét.
17. Mátramindszent-Kisterenye állomások között az AS 83 (83+05), az AS 54 (54+89) és az AS 27 (27+08) jelű fénysorompó bizonytalanul működik, áthaladni csak akkor szabad, ha megállapították, hogy a sorompó üzemszerűen működik.
18. 2022.10.20.-tól Mátramindszent - Kisterenye állomások között a 22+36 és a 11+55 sz. szelvényekben két ideiglenes útátjárót helyeztek forgalomba. Az ideiglenes útátjárók előtt meg kell állni, azokon csak a vonatszemélyzet által elvégzett jelzőőrös fedezés biztosítása után szabad áthaladni *(további intézkedésig adandó)*.
19. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

4.4. Kisterenye állomásról induló Kál-Kápolna állomásig közlekedő vonat esetén:

1. ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend 1 példányba átadva.
2. ... sz. vonat a ... sz. egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. 2022. október hó 20-tól Kisterenye - Mátramindszent állomások között a 11+55 és 22+36 sz. szelvényben két ideiglenes útátjárót helyeztek forgalomba. Az ideiglenes útátjárók előtt meg kell állni, azokon csak a vonatszemélyzet által elvégzett jelzőőrös fedezés biztosítása után szabad áthaladni (*további intézkedésig adandó*).
4. Oda és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító által átadott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben nyitott állapotban rögzíteni kell.
5. Kisterenye-Mátramindszent állomások között az AS 27 (27+08), az AS 54 (54+89) és AS 83 (83+05) az jelű fénysorompó bizonytalanul működik, áthaladni csak akkor szabad, ha megállapították, hogy a sorompó üzemszerűen működik.
6. Mátramindszent állomás 92+42 szelvényben lévő "A" jelű bejárat jelzője és előjelzője kezeletlen, mellette legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladhat. A jelző utáni első érintett váltó előtt meg kell állni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles a váltóellenőrzést megtartani!
7. Mátramindszent állomáson az SR2 fénysorompót csak látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni és azon csak jelzőőrös fedezés után haladhat át!
8. A vonali tolatásvezető mobiltelefonon keresztül köteles jelenteni Kál-Kápolna állomás külsős forgalmi szolgálattevőjének Mátramindszent állomásról történő érkezés/indulási idejét!
9. AS 161 (161+20) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni.
10. Mátraballa 166+74 szelvényben lévő "A" jelű bejárat jelzője és előjelzője érvénytelen, mellette legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladhat. Az SR2 fénysorompón jelzőőrös fedezés után haladhat át!
11. Mátraballa történő behaladásakor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani!
12. AS 187 (186+98) jelű fénysorompót csak látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni!
13. Recsk-Parádfürdő állomás 255+90 szelvényben lévő "A" jelű bejárat jelzője és előjelzője érvénytelen, mellette legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladhat.
14. Recsk-Parádfürdő állomásra történő behaladásakor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani!
15. Recsk-Parádfürdő és Verpelét megálló-rakodóhely között a 263+01 sz. szelvényben lévő „V” jelű fedezőjelző kezeletlen, mellette elhaladhat, a jelző után legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat és az AS 269 jelű fénysorompón csak annak jelzőőrös fedezés után haladhat át!
16. AS 282 (282+67) és az AS 337 (337+93) jelű fénysorompót csak látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni!

17. Verpelét megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor köteles az első érintett váltó előtt megállni és a vonatszemélyzet a helyszínen köteles váltóellenőrzést tartani!
18. AS 503 (503+79) és az AS 528 (528+38) jelű fénysorompót csak a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni. Az AS 503 az AS 528 jelű fénysorompók előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek kérni kell a forgalomirányítótól a sorompó kézi lezárását, a vonattal megindulni csak akkor lehet, ha a forgalomirányító a sorompó lezárásának tényét a vonali tolatásvezetővel közölte.
19. A helyzetnek megfelelő egyéb tudnivalók (a sorrendiségnek megfelelően).

Egyéb, helyi sajátosságok