



---

# Végrehajtási Utasítás

---

33554/2025/PALYA

## **Kisterenye – Kál-Kápolna forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:  
**Aranyosi Erika**  
forgalmi szabályozási szakelőadó

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Módosítások előjegyzése .....                                                                                    | 2  |
| 1. Általános előírások .....                                                                                     | 5  |
| 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....                                                 | 5  |
| 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....                                                                     | 5  |
| 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....                                                                    | 5  |
| 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....                                                                    | 5  |
| 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....                                                                  | 5  |
| 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....                                                            | 6  |
| 1.4. Forgalmirányítási rendszer .....                                                                            | 6  |
| 2. Jelző-, biztosítóberendezések .....                                                                           | 7  |
| 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....                                | 7  |
| 2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....                                                                        | 7  |
| 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....                                      | 7  |
| 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások .....                                                     | 8  |
| 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....                                  | 8  |
| 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....                                                                | 9  |
| 3.3. Közlemények előjegyzése .....                                                                               | 9  |
| 4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés .....                                                                    | 10 |
| 4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....                                                         | 10 |
| 4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....                                                                        | 10 |
| 4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....                                                                         | 10 |
| 5. Útsorompók, sorompókezelés .....                                                                              | 10 |
| 5.1. Vonatszemélyzet teendői .....                                                                               | 10 |
| 6. Tolatószolgalat .....                                                                                         | 11 |
| 6.1. Tolatás engedélyezése .....                                                                                 | 11 |
| 6.2. A tolatás végrehajtása .....                                                                                | 11 |
| 6.3. Tolatás a nyílt vonal felé .....                                                                            | 12 |
| 6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....                                                                 | 12 |
| 7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....                                                                   | 12 |
| 7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....                                            | 12 |
| 7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....                                                     | 13 |
| 7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....                                                    | 13 |
| 8. A vonatközlekedés lebonyolítása .....                                                                         | 13 |
| 8.1. Engedélykérés, -adás .....                                                                                  | 13 |
| 8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....                                            | 14 |
| 8.3. Visszajelentés .....                                                                                        | 15 |
| 8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel .....                                                            | 15 |
| 8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok<br>személyzetének értesítése ..... | 15 |
| 8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ....                              | 15 |
| 8.6. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                                                        | 15 |
| 8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása .....                                                                       | 15 |

|                                                                                                            |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....                                                   | 16                              |
| 8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....                                                   | 16                              |
| 9. Építési és fenntartási munkák .....                                                                     | 16                              |
| 9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák ..... | 16                              |
| 9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....     | 16                              |
| 9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....                                                     | 17                              |
| 9.4. Munkavonatok közlekedtetése .....                                                                     | 17                              |
| 10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése .....                                                     | 17                              |
| 10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....                   | 17                              |
| 10.2. Vonatösszeállítás közlése.....                                                                       | 17                              |
| 10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....                                             | 18                              |
| 10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....                                              | 18                              |
| 11. Egyéb előírások.....                                                                                   | 18                              |
| 11.1. Világítás .....                                                                                      | 18                              |
| 11.2. Rendkívüli események.....                                                                            | 18                              |
| 11.3. Másodkulcsok kezelése .....                                                                          | 19                              |
| 11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....                                                                       | 19                              |
| 11.5. Vagyonvédelem .....                                                                                  | 19                              |
| MELLÉKLETEK: .....                                                                                         | 19                              |
| Nyíltvonal jellemzői.....                                                                                  | 20                              |
| Szolgálati helyek jellemzői .....                                                                          | 25                              |
| Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai.....                                                             | Hiba! A könyvjelző nem létezik. |
| Írásbeli rendelkezés szövegminták.....                                                                     | Hiba! A könyvjelző nem létezik. |
| Egyéb, helyi sajátosságok.....                                                                             | Hiba! A könyvjelző nem létezik. |

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 84. sz. vonalon Kisterenye (kizár) – Kál-Kápolna (kizár) vonalszakasz forgalomszabályozására (ha Recsk-Parádfürdő vagy Mátramindszent állomásokon forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot).

Abban az esetben, amikor Recsk-Parádfürdő vagy Mátramindszent állomásokon forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítások az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

Verpelét – Recsk-Parádfürdő szolgálati helyek között található Recsk-Kőrakodó sajátcélú vasúti pályahálózata, melynek használója a Colas Északkeleti Kft., Recsk-Parádfürdő valamint Mátramindszent állomáshoz csatlakozó sajátcélú vasúti pályahálózat használója az Eger-Erdő ZRt. A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik.

A 245-249 sz. szelvények közötti Kanázs-Rakodó nyíltvonali rakodóhelyen és a 285+00 - 287+50 sz. szelvények közötti „Bajpatak” nyíltvonali rakodóhelyen történő rakodás feltételeit jelen VU tartalmazza.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai az érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Kál-Kápolna és Kisterenye állomások forgalmi irodájában elektronikus formában, Verpelét megálló-rakodóhelyen a szolgálati helyiségben, Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomásokon a forgalmi irodájában nyomtatott formában kell hozzáférhető helyen tartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- a forgalomirányítóknak jelen VU anyagából,
- a vonalszakasz állomásain szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőknek a VU rájuk vonatkozó anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezések Kezelési Szabályzataiból,
- a területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képesséssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

### 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz egy vágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra ki nem épített, 54,3 km hosszú mellékvonal.

A vonalszakasz:

- engedélyezett tengelyterhelése: Kál-Kápolna – Recsk-Kőrákódó: 210 kN  
Recsk-Kőrákódó – Kisterenye: 185 kN
- engedélyezett pályasebesség: 60 km/h
- alkalmazható sebesség: legfeljebb 40 km/h
- általános fékút: 700 m
- általánosan engedélyezett vonathossz: 300 m.

A vonalszakasz állomásai:

- Recsk-Parádfürdő állomás, mely a 255+90 – 266+00 sz. szelvények között fekszik.

Recsk-Parádfürdő állomáson a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. csonka rakodó mellékvágány - 298 m
- II. sz. átmenő vonatfogadó / indító fővágány - 285 m
- III. sz. vonatfogadó / indító fővágány - 295 m

- Mátramindszent állomás, mely a 92+42 – 101+66 sz. szelvények között fekszik.

Mátramindszent állomáson a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. rakodó mellékvágány - 382 m (forgalomból kizárt)
- II. sz. átmenő vonatfogadó / indító fővágány - 237 m
- III. sz. vonatfogadó / indító fővágány - 268 m

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Gabonaforgalmi ipvk., Kápolna, Tófalu, Aldebrő, Feldebrő, Verpelét, Tarnaszentmária, Kőkútpuszt, Sirok, Bajpatak, Recsk-Kőrákódó, Recsk-Parádfürdő, Kanázs-Rakodó, Mátraderecske, Mátraballa, Mátramindszent, Nemti, Vasötvözet gyár ipvk.

Bajpatak a 285+00 – 287+50 sz. szelvények között, Kanázs-Rakodó a 245+00 - 249+00 sz. szelvények között fekszik.

Verpelét megálló-rakodóhelyen a vágányok rendeltetése, használható hossza:

- I. sz. rakodó vágány – 307 m
- II. sz. mellék vágány – 307 m
- III. sz. nyílt vonal folytatását képező vágány (vonatfogadó) – 388 m
- IV. sz. rakodó vágány – 328 m
- V. sz. védő csonkavágány – 85 m
- VI. sz. védő csonkavágány – 63 m

Bajpatak nyíltvonali rakodóhely rakodásra használható hossza:

A 285+00 – 287+50 sz. szelvények között – 250 m

Kanázs-Rakodó nyíltvonali rakodóhely rakodásra használható hossza:

A 245+00 – 249+00 sz. szelvények között – 400 m

### 1.4. Forgalmirányítási rendszer

Forgalmirányítás szempontjából a vonal két szakaszból áll:

1. Kál-Kápolna (kiz.) – Mátramindszent (kiz.) vonalszakasz, melynek forgalmirányítója Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító).

2. Mátramindszent (bez.) – Kisterenye (kiz.) vonalszakasz, melynek forgalomirányítója Kisterenye állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalomirányító).

A forgalomszabályozást végző szolgálati helyek: Kál-Kápolna és Kisterenye állomás.

A forgalomirányítási szakaszon belül közlekedő vonatok elhatárolása az állomásközöket figyelembe véve a forgalomirányító kötelessége és felelőssége.

Vonalszakaszon lévő állomásközök felsorolása:

- Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő,
- Recsk-Parádfürdő – Mátramindszent,
- Mátramindszent – Kisterenye.

Közlekedés szabályozásába bevonható munkavállalók:

- a kiszolgáló vonat esetében a vonat vonali tolatásvezetője,
- munkavonat járművezetője (érvényes vizsgával rendelkező munkavállalók).

A forgalomirányítók előírásait az érintett állomásokon, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

## **2. Jelző-, biztosítóberendezések**

### **2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése**

Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomások bejáratí és előjelzői, valamint a Mátramindszent, Mátraballa és Recsk-Kőrakodó területén lévő fedezőjelzők érvényesek. Mátraballa bejáratí és előjelzői érvénytelenek. Kezeletlenségük esetén a mellettük való közlekedésre Írásbeli rendelkezésen kap a vonatszemélyzet értesítést.

Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent állomásokon egyközpontos nem biztosított váltózár kulcsazonosító berendezés található.

A vonal, személyzet nélküli szolgálati helyein, valamint Recsk-Parádfürdő, Mátramindszent állomásokon szolgálat szünetelés esetén a váltók a nyílt vonal folytatását képező vágányra/átmenő fővágányra le vannak zárva.

Kál-Kápolna - Kisterenye állomások közötti vonalszakaszon biztosítóberendezés, ellenmenetet és/vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

### **2.2. Biztosítóberendezések kezelése**

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére a szükséges biztosítóberendezési kezeléseket a kiszolgáló vonat/menet vonali tolatásvezetője köteles kezelni. A kezelésre vonatkozó rendelkezéseket Írásbeli rendelkezésen a forgalomirányító köteles elrendelni.

### **2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele**

Valamennyi személyzet nélküli szolgálati helyre vonatkozólag a váltózárkulcsokból és a védelmi berendezések kulcsából 5 db kulcsköteg van kulcskarikára felfűzve, melyet Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles őrizni.

1. Verpelét kulcskarika: Verpelét kiszolgálásához szükséges váltó és védelmi berendezés kulcsait és a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazza.
2. Recsk-Kőrakodó kulcskarika: Recsk-Kőrakodó kiszolgálásához szükséges váltó és védelmi berendezés kulcsait és a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazza.
3. Bajpataki rakodáshoz a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika.
4. Recsk-Parádfürdő állomásig közlekedő vonat esetén a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika.

5. Recsk-Parádfürdőn túli közlekedés esetén a teljes csapórudas sorompók lakatkulcsait tartalmazó kulcskarika.

A forgalomirányító rendelkezésének megfelelően kerül(nek) kiadásra Kál-Kápolna külső forgalmi szolgálattevője által a kiszolgálási feladatnak megfelelő kulcskarika(ák).

Amennyiben Kisterenye állomásról indul a vonat /menet/ a fentebb említett szolgálati helyekre, a megfelelő kulcskarikát fel kell juttatni Kisterenye állomás forgalomirányítójának. A kulcskarika eljuttatása annak a személynek /vállalkozó vasúti társaságnak/ a kötelessége, aki kezdeményezi a vonat közlekedtetését. A kulcskarika átadás elismertetése a Fejrovatos előjegyzési naplóban kerül bejegyzésre.

A vonalszakaszon valamennyi teljes sorompó nyitott állásban rögzítésre került, a sorompók kulcsait a kulcskarikákra felfűzve szintén Kál-Kápolna állomáson kell őrizni.

Váltógondozást, váltójavítást és váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki a kulcskarika.

### 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

#### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függeléke 6.5.1. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva állomásközi és vonali távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefonok üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalomirányító felelős.

| Szolgálati hely név | CB/IP<br>(telefonszám) | Mobil<br>(telefonszám) | Technológiai<br>mobil a vonali<br>kiszolgáláshoz<br>(telefonszám) |
|---------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Kál-Kápolna         | 06-1-514-3615          | 06/30-742-5464         | 30 / 597-5848                                                     |
| Recsk-Parádfürdő    | 06/36-478-008          | 06/30-742-5430         | -                                                                 |
| Mátramindszent      | 06/32-366-141          | 06/30-661-6633         | -                                                                 |
| Kisterenye          | 06/1-512-2777          | 06/30-565-5616         | 30 / 565-5964                                                     |

Pályatelefon: nincs

Tolatási rádió körzet Verpelét megálló-rakodóhelyen:

| Sorsz. | Megnevezés | Adófrekvencia | Vevőfrekvencia | Hálózati kód |
|--------|------------|---------------|----------------|--------------|
| 1.     | Verpelét   | 457,625 MHz   | 457,625 Mhz    | 314-104      |

Rádiós körzet a vonalszakasz többi szolgálati helyein nincs.

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

Hangrögzítő berendezéssel van ellátva Kál-Kápolna, Recsk-Parádfürdő, Mátramindszent és Kisterenye állomások technológiai célú mobiltelefonja továbbá a vonali kiszolgáláshoz kiadott technológiai célú mobiltelefon.

A Kál-Kápolna állomáson rendszeresített technológiai célú mobiltelefon elsődlegesen a pályavasúti vonali tolatószemélyzet részére kerül kiadásra.



Több vonat közlekedése esetén a vállalkozó vasúti társaság köteles a saját vonali tolatószemélyzetét értekező berendezéssel ellátni, melynek hívószámáról a forgalomirányítót előzetesen értesíteni kell.

### 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Kál-Kápolna (kizár) – Kisterenye (kizár) vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási helye a vonalszakaszon van, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon vagy mozdonyrádióan a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

| A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése                                                                                                                      | A forgalomirányító nyugtázása                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| „A ... számú vonat mozdonyvezetője a kál-kápolnai / kisterenyei forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, beosztás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)” | „Kál-Kápolna/Kisterenye forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. (Név)” |

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádióan vagy mobiltelefonon a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni, megkésleltetni.

#### A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

### 3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójukban az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A felügyelete alatt lévő szolgálati helyeken a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő szolgálati helyeken és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést.
- A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősarú és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.
- A vonatok indítására, a tolatások megkezdésére adott engedélyt.
- A vonatok szolgálati helyre történt megérkezéséről, a tolatások befejezéséről, a váltók nyílt vonal folytatását képező vágányra történő állításáról szóló bejelentést.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

A vonalszakasz szolgálati helyein a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a vonali tolatásvezető vagy a jármű vezetője köteles állítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

A vonatok valamennyi személyzet nélküli szolgálati helyre – ha sorompókezelés miatt nem kell megállni – megállás nélkül behaladhatnak. A vonattal a szolgálati hely váltóihoz legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad közeledni és azokon áthaladni. Helytelenül álló váltó esetén, vagy ha a mozdonyvezető a váltó helyes állásáról bármely ok miatt nem tud meggyőződni, a váltó előtt a vonattal meg kell állni.

Az indító állomásra történő visszatérés esetén az előbb leírtak szerint kell eljárni.

### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

Az állomások váltói az átmenő fővágányra vezető állásban, a megállóhely, megálló-rakodóhely váltói a nyílt vonal folytatását képező vágányra vezető állásban le vannak zárva.

Kál-Kápolna Gabonaforgalmi ipvk. helyszíni állandóan zárva tartott váltói: A/1 E, A/2 E

Feldebrő megállóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 2E.

Verpelét megálló-rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6K, 1E, 3E, 5K, 7E, 9E.

Recsk-Kőrakodó rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 2E.

Recsk-Parádfürdő állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6E, 1/1E, 1E, 3E, 5E.

Mátraballa megálló-rakodóhely helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 1E, 3E, 5E, 7E, 6E, 4E, 2E.

Mátramindszent állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6E, 1K, 3E, 5E.

Kisterenye Vasötvözet gyár ipvk. helyszíni állandóan zárva tartott váltói: A/1 E

### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltók gondozását a vonalszakaszon a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Kál-Kápolna szakasz dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni. A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés előírászerű kezelését is jelenteni kell.

## **5. Útsorompók, sorompókezelés**

### **5.1. Vonatszemélyzet teendői**

A szolgálati vonat oda- és visszaútban valamennyi teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt köteles megállni, és tovább haladni csak akkor lehet, ha a teljes sorompót a forgalomirányító által adott kulcs segítségével lezárták. A teljes sorompókat az áthaladás után alaphelyzetben,

nyitott állapotban rögzíteni kell. Amennyiben valamely teljes sorompó használhatatlan, azon csak a jelzőőrös fedezés megtörténte után szabad áthaladni.

Azoknál a fénysorompóknál, amelyek előtt fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző van, az F. 2. sz. forgalmi utasítás szabályai szerint kell eljárni.

A fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel fel nem szerelt fénysorompókat a vonatokkal úgy kell megközelíteni, mintha azok használhatatlanok lennének.

Bármilyen rendellenes működést mobiltelefonon azonnal a forgalomirányító tudomására kell hozni, hogy az a szükséges intézkedéseket, értesítéseket meg tudja tenni.

A Kál-Kápolna állomásra visszajelentett AS 528 jelű fénysorompót a vonatok indulása, visszaérkezése előtt kézzel le kell zárni. Felnyitni csak akkor szabad, ha a forgalomirányító egyértelműen meggyőződött a vonali tolatásvezető útján (mobil telefon), hogy az útátjárón a vonat már áthaladt. Az AS 503 jelű tengelyszámláló fénysorompót a nagy közúti forgalom és távolság miatt a vonat indítása előtt kézi kezeléssel lezárni nem kell, a vonatoknak odaútban az AS 503, visszaútban az AS 528 és AS 503 jelű fénysorompó előtt is meg kell állni, és kérni kell a sorompó kézi kezeléssel történő lezárását. A vonattal megindulni csak a sorompó lezárása után lehet. A fentieknek megfelelő lezárásokat a Hibaelőjegyzési könyvben történő dokumentáláson kívül, a Fejrovas előjegyzési naplóban a forgalomirányítónak időpont feltüntetéssel elő kell jelezni.

Az útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon történő áthaladásra a vonatközlekedésre előírt szabályok vonatkoznak.

A bármely fénysorompó és teljes sorompó használhatatlansága esetén jelzőőrös fedezés szükséges.

A kiszolgálásra ki nem jelölt napokon – a forgalom szünetelés időszakában - a TTEBO által kiépített távdiagnosztikai rendszer látja el az adott területen üzemelő, jelzővel függésben lévő és a vonat által vezérelt fénysorompók működésellenőrzését, állagfelügyeletét.

150 m-nél hosszabb vonat közlekedtetése esetén a vonat közlekedtetéséhez a szerelvény elején és végén besorozott mozdony (Recsk-Kőrakodóra vagy Verpelétre történő közlekedés esetén a tolatószemélyzet biztonságos tartózkodására alkalmas személykocsi) szükséges. A vonali tolatószemélyzet 1-1 tagja (vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező) így a vonat elején és végén lévő mozdonyon (személykocsin) tartózkodik. Az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni, az első mozdonyon szolgálatban lévő vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező leszáll, lezárja a sorompót, majd visszaszáll az első mozdonyra. Az útsorompó lezárása után a vonat áthalad az útátjárón, majd megáll és a hátul lévő mozdonyon (személykocsin) szolgálatban lévő vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező leszáll és felnyitja a csapórudat, elvégzi annak rögzítését, majd visszaszáll a második mozdonyra (személykocsira). Amennyiben a teljes sorompó használhatatlan, annak fedezését jelzőőrös fedezéssel biztosítani kell. A vonat ezután folytathatja menetét.

## **6. Tolatószolgálat**

### **6.1. Tolatás engedélyezése**

A vonalszakasz szolgálati helyein szükséges tolatási mozgásokat csak a forgalomirányító engedélyezhet.

### **6.2. A tolatás végrehajtása**

A tolatások részére szükséges valamennyi váltóállítást a vonali tolatásvezető, jármű vezető vagy az általuk kijelölt dolgozó végzi. Tolatás megkezdése előtt kötelesek megvizsgálni, hogy a tolatási mozgás megkezdéséhez minden feltétel adott. A berendezés kezelését a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kötelesek elvégezni. A tolatási mozgás megkezdését és befejezését minden esetben jelenteni kell a forgalomirányító részére.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A megálló-rakodóhelyen visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjének meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, rögzítősaruk kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé.

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Kiszolgálások lebonyolításához szükséges tolatócsapat minimális létszám: 1+1 fő.

#### Kanázs-Rakodó:

Megállás helye: a 245+00 sz. szelvényben lévő rakodó mellett („Rakodóhely vége” feliratú táblával került megjelölésre).

Rakodás ideje alatt és a tolatási mozgások alkalmával a szerelvényt megbontani szigorúan tilos!

#### Bajpatak (285+00 – 287+50 sz. szelvények között) nyíltvonali rakodón:

Megállás helye: a 285+00 sz. szelvényben lévő rakodó mellett („Rakodóhely vége” feliratú táblával került megjelölésre).

Rakodás ideje alatt és a tolatási mozgások alkalmával a szerelvényt megbontani szigorúan tilos!

### **6.3. Tolatás a nyílt vonal felé**

Verpelét megálló-rakodóhelyről a nyílt vonal irányába csak akkor engedélyezhet a forgalomirányító tolatást, ha:

- Recsk-Parádfürdő és Kál-Kápolna állomások között vonat nem közlekedik,
- Bajpatak rakodóhelyre közlekedő kiszolgáló vonat esetén az a rakodóhelyre megérkezett, és állvatartása biztosított.

Amennyiben a forgalomirányító Verpelét megálló-rakodóhely irányába vonatközlekedésre adott engedélyt, Verpelét megálló-rakodóhelyen tolatási mozgás a vonat leközlekedéséig nem engedélyezhető!

### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

A vonalszakaszon rendkívüli esetben végzendő tolatást csak a forgalomirányító engedélyezhet.

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vonali tolatásvezető. A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító által, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, élőszóval történik.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés módjáról, a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóiról, a forgalomirányítónak a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

A vonalszakasz szolgálati helyein visszahagyott (rendkívüli kocsikisorozás, rakodáshoz történő kocsik beállítása) kocsik járműmegfutamodás elleni és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében a kézi- vagy rögzítőfékek, rugóerőtárolós fékek kezelésével és kulccsal lezárható kocsifogó alátét/rögzítősaru vegyes alkalmazásával kell biztosítani.

Verpelét megálló-rakodóhelyen alkalmazandó 2 db (3., 4. számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét és azok kulcsai a szociális konténerben vannak tárolva. Felhasználását a forgalomirányítónak jelenteni kell.

Recsk-Parádfürdő állomáson 2 db (1.,2. sz.) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve a szolgálati helyiségben, a 2 db kulcs az állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében található.

Mátramindszent állomáson az állomásra rendszeresített rögzítősaruk darabszáma 2 db, sorszáma 1-től 2-ig, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Verpeléten a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Kál-Kápolna állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattelvőjének visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szükség esetén a rögzítősaru a mozdonyról is biztosítható.

Kanázs-Rakodó és Bajpatak nyíltvonali rakodóhelyen a nyíltvonali rakodás teljes időtartama alatt a szerelvényt a vonat két végén lévő mozdonyok önműködő légfékberendezésével kell állva tartani (megfutamodás elleni biztosítani), melyre a nyíltvonali rakodóvágány kedvezőtlen lejtviszonyai miatt fokozott figyelmet kell fordítani. A fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

## **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

A vonalszakasz rakodó és tárolóvágányain a járművek megfutamodás elleni biztosítására Mátramindszent állomás, Kanázs-Rakodó és Bajpatak nyíltvonali rakodóhely kivételével, kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A megfutamodás elleni biztosításra szolgáló kulccsal lezárható kocsifogó alátétek/rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező feladata.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét megfutamodás elleni biztosításra felhasználásra kerül, a kulcsokat Kál-Kápolna külső forgalmi szolgálattelvője részére kell leadni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, hogy melyik vágányon, milyen célból került felhelyezésre, darab és sorszám megjelöléssel.

## **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagép esetén a munkagép vezetője, Kanázs-Rakodó és Bajpatak nyíltvonali rakodóhelyen történt megállás után a mozdonyvezetők is felelősek. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

# **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

## **8.1. Engedélykérés, -adás**

Kál-Kápolna – Mátramindszent kizár valamint Kisterenye - Mátramindszent viszonylatban közlekedő vonatok részére nem kell engedélyt kérni mivel a vonalszakasz forgalomirányítója ugyanaz a személy.

A szolgálati helyekről történő visszaindulás előtt mobiltelefonon a vonali tolatásvezető (mozdonyvezető) az illetékes forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell jegyezni.

Amennyiben a vonat mindkét forgalomszabályozási szakaszt érinti abban az esetben a két forgalomirányító egymástól köteles engedélyt kérni és adni.

Az engedélykérés-adás a technológiai mobiltelefonokon történik.

Engedélykérés – adás szövege:

„Mehet-e kb. ... óra ... perckor a ... sz. vonat Kál-Kápolna/Kisterenye állomásra. Név.” szöveggel kell engedélyt kérni.

„A pálya szabad, a ... sz. vonat Kál-Kápolna/Kisterenye állomásra jöhet. Név” szöveggel adnak engedélyt.

Az állomásközoket figyelembe véve a vonalszakaszon egyidőben több helyszínen is végezhető rakodási tevékenység. A rakodásra használt helyszínek biztosítóberendezési elhatárolásának hiánya miatt a forgalomirányítási szakaszon belül azonos időben több vonat egyidejű közlekedése nem engedélyezett (egyidőben csak egy vonat lehet mozgásban).

Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő állomások közötti közlekedésre a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha a Kanázs-Rakodóig közlekedő vonat a rakodóhelyen megállt, befűkezett, és/vagy a Recsk-Kőrakodóig közlekedő vonat a rakodóhelyre megérkezett, kizárkózott, és/vagy a Bajpatakig közlekedő vonat a rakodóhelyen megállt, állvatartása megtörtént és ezt a vonali tolatásvezető a forgalomirányító részére jelentette.

A vonal legnagyobb kihasználtsága esetén egy vonat Kanázs-Rakodón (Recsk-Parádfürdő – Mátramindszent állomások között), egy vonat Recsk-Kőrakodón kizárva és egy-egy vonat a Bajpataki nyíltvonal rakodóhelyen és/vagy Verpelét megálló-rakodóhelyen végez rakodási tevékenységet (Kál-Kápolna – Recsk-Parádfürdő állomások között).

Verpelét megálló-rakodóhelyre közlekedő vonat vagy Verpelét megálló-rakodóhelyen tolatási tevékenység engedélyezhető, ha a másik kiszolgáló menet Bajpatak rakodóhelyre megérkezett, állvatartása megtörtént és erről a vonali tolatásvezető a forgalomirányító részére jelentést tett.

Bajpatak nyíltvonal rakodóhelyről a kiszolgáló menet közlekedése Kál-Kápolna állomás irányába csak akkor engedélyezhető, ha a nyílt vonal teljesen szabad, Verpelét megálló-rakodóhelyen a tolatási tevékenység megszüntetéséről, a váltók és védelmi berendezések szabványos állásba állításáról a vonali tolatásvezető a forgalomirányító részére jelentést tett.

Amennyiben a forgalomirányító Verpelét megálló-rakodóhely irányába vonatközlekedésre adott engedélyt, Verpelét megálló-rakodóhelyen tolatási mozgás a vonat leközlekedéséig nem engedélyezhető!

#### **Eljárás, ha az értekezés lehetetlenné válik:**

Amennyiben a forgalomirányító és a vonat személyzete között az értekezés lehetetlenné válik, vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után szabad.

#### **Az engedélyadás bizonyítása:**

A két forgalomirányító között történő engedélykérés- adás bizonyításába tanúként be kell vonni Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjét.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

Nyíltvonal fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőörökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőörök részére alkalmas értekező berendezésen az illetékes forgalomirányító köteles közölni (az érintett útátjárókat az 1. sz. melléklet 1.3. sz. táblázata tartalmazza).

A közlést mind az adó, mind a vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

### 8.3. Visszajelentés

Az egyszerűsített szolgálat ideje alatt a vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat érkezését a vonali tolatásvezető, jármű vezetője köteles jelenteni a vonatot indító állomás forgalomirányítója részére az alábbi szöveggel:

„A ..... sz. vonat .....-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel kötelesek a megérkezésről jelentést adni.

A forgalomirányító a megérkezésről szóló jelentést az alábbi szöveggel nyugtázza:

„A ..... sz. vonat megérkezéséről szóló jelentését.....-ról (szolgálati hely neve) vettem. Név” szöveggel kötelesek nyugtázni.

### 8.4. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító éloszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, éloszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítása vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges éloszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

#### 8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A pályafelügyeletet ellátó és a kiszolgáló menet részére (amennyiben a kiinduló állomásra visszatér), már az induláskor kézbesített Írásbeli rendelkezésen külön rendelkezni kell az visszatérés előírásaira valamint kézbesíteni kell részére a Lassújel kimutatást és a Szolgálati menetrendet is.

Előre nem látott eseményekről a visszaúti engedélykérés alkalmával kell értesíteni a vonatszemélyzetét.

A közlekedéssel kapcsolatos a forgalomirányító által közölt valamennyi menetközben felmerülő egyéb közleményt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában kell a vonali tolatásvezetőnek, jármű vezetőjének előjegyezni (adott és vett) és azt a mozdonyvezetővel elismertetni.

### 8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A szolgálati helyről induló vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, a jármű vezetője az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően köteles felhatalmazni az indulásra.

### 8.6. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A vonalszakasz szolgálati helyein történő menetrendszerinti áthaladó vonatok megállítása:

- személyzetrel ellátott szolgálati helyről történő indulás esetén Írásbeli rendelkezésen,
- a vonalszakaszon közlekedő vonat esetén a forgalomirányító által éloszóban

adott rendelkezéssel történik.

### 8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonalon a vonattalálkozás nem bonyolítható le, kivéve segélymozdony, segélyvonat közlekedésének esetét.

Verpelét megálló-rakodóhelyen történő vonatáthaladás esetén Verpelét megálló-rakodóhelyen kiszolgáló menet (tolatóegység, rakodás alatt lévő szerelvény) tartózkodhat.

### **8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

A segélymozdonyok, segélyvonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását az indító állomás forgalomirányítója köteles kiállítani és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a segélymozdony személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítő távközlő berendezésen a segélymozdony, segélyvonat vezetőjének.

### **8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a szolgálati helyre történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vonalszakaszon vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A vonalszakaszon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Amennyiben szükséges ekkor jegyzi elő a munkához kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozást is. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.



### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok mindkét forgalomszabályozó állomásról indulhatnak és érkehetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása az érintett forgalomirányító kötelessége. Amennyiben a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás vonatkozó közlekedéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

A vonalszakaszon visszajelentés vételének bevárása előtt vonatként közlekedő munkagépet, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő vágánygépkocsit nem szabad közlekedtetni.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonalszakasz szolgálati helyein pályavasúti informatikai rendszer nincs telepítve, így belső adatrögzítési tevékenységet sem végeznek. A szükséges forgalmi naplózást, szolgáltatás naplózást, zárt csoportú e-mail rendszer kezelését a forgalomszabályozási szakasznak megfelelően Kál-Kápolna vagy Kisterenye állomás forgalomirányítója végzi.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A kocsiadatfelvétel a szolgálati helyről a Call-center adatrögzítő központja (06 30/504-4878) részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által az informatikai rendszerben rögzítéssel történik.

Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal:

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúti társaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő

mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

A szolgálati helyen a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen a vasúttársaság munkavállalójának mobiltelefonjával diktálás módszerével történik. A vonatok kézi VTK-val közlekedtethetők.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a vasúti társaság az IÜR rendszerben,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- MRN vonatok esetén a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vonat készre jelentéséről a forgalomirányító a FOR00 rendszerben tud meggyőződni.

A vonal szolgálati helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Az informatikai rendszer hibáját, használhatatlanságát a rendszer használója haladéktalanul köteles a területi funkcionális felügyelet részére a 04/13-15 telefonszámon jelenteni. Kál-Kápolna állomáson a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása (kezelhetetlenség, adatkapcsolati hiba, stb.) esetén Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője (tel.: 04/36-18) rögzíti a szolgáltatási adatokat. Kisterenye állomáson a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása (kezelhetetlenség, adatkapcsolati hiba, stb.) esetén Nagybátony állomás forgalmi szolgálattevője (tel.: 02/27-72) rögzíti a szolgáltatási adatokat.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

Verpelét megálló-rakodóhelyen kiszolgálások alkalmával a konténer megvilágítása és a térvilágítás alkonykapcsolóval biztosított. A kapcsoló a szociális konténerben van elhelyezve.

Recsk-Parádfürdő állomáson a sorompóvilágítás alkonykapcsolóval van ellátva.

Kanász-Rakodó és Bajpatak nyíltvonali rakodóhelyen a térvilágítás nem biztosított, ezért rakodás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

Kisterenye – Recsk-Parádfürdő állomások között a vonatok sötétben is közlekedhetnek, mivel nincs vonatszemélyzet által kezelt megvilágítatlan teljes sorompó.

A megvilágítatlan teljes sorompókkal rendelkező állomásközből (Recsk-Parádfürdő – Kál-Kápolna állomásköz), a vonatszemélyzet sorompókezelési kötelezettsége miatt, sötétben csak akkor közlekedhet vonat, ha a menetvonal tulajdonosa gondoskodik a vonatkísérő személyzet részére a sorompókezeléshez szükséges közlekedési útvonalak Térvilágítási Szabályzatban előírt mértékű helyi megvilágításáról!

### **11.2. Rendkívüli események**

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni valamely szomszédos állomás

forgalomirányítójának. A forgalomirányítók a rendkívüli eseményekről kötelesek egymást értesíteni.

A rendkívüli esemény bekövetkezése szerint illetékes forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint eljárni és a szükséges intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

A vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

Valamennyi szolgálati helyre, nyíltvonalra a váltók (váltózár) és védelmi berendezések kulcsából álló másodkulcs Kál-Kápolna állomás őrzetében áll.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Miskolc, Biztosítóberendezési Szakasz Kál-Kápolna területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonalszakasz szolgálati helyein az érdekelt szolgálati főnökök negyedévente, a Területi Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

### **11.5. Vagyonvédelem**

A vonalszakasz szolgálati helyen térfigyelő és riasztó rendszer nem üzemel.

A vonalszakaszon történt vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomások útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekeltek értesítését a forgalomirányítóknak az Értesítési rend alapján távbeszélőn és írásban is meg kell tenniük.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

## Nyíltvonal jellemzői

### 1.1. Lejtési viszonyok

| <b><u>Kisterenye → Kál-Kápolna között</u></b> <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i> |                                   |                          |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| <b>Szelvénytávolság<br/>(-tól)</b>                                                          | <b>Szelvénytávolság<br/>(-ig)</b> | <b>Emelkedés<br/>(‰)</b> | <b>Esés<br/>(‰)</b> |
| 25                                                                                          | 34                                | 6,4                      |                     |
| 34                                                                                          | 53                                | 5,9                      |                     |
| 53                                                                                          | 58                                | 6,2                      |                     |
| 66                                                                                          | 68                                | 5,8                      |                     |
| 73                                                                                          | 82                                | 6,6                      |                     |
| 86                                                                                          | 94                                | 10,0                     |                     |
| 99                                                                                          | 103                               | 10,2                     |                     |
| 103                                                                                         | 104                               | 6,6                      |                     |
| 110                                                                                         | 128                               | 9,9                      |                     |
| 129                                                                                         | 168                               |                          | 10,0                |
| 174                                                                                         | 180                               |                          | 5,4                 |
| 187                                                                                         | 194                               |                          | 5,9                 |
| 240                                                                                         | 242                               |                          | 5,6                 |
| 245                                                                                         | 250                               |                          | 9,9                 |
| 263                                                                                         | 274                               |                          | 10,5                |
| 284                                                                                         | 286                               |                          | 5,2                 |
| 293                                                                                         | 299                               |                          | 9,1                 |
| 308                                                                                         | 311                               |                          | 5,2                 |
| 321                                                                                         | 324                               | 9,9                      |                     |
| 324                                                                                         | 328                               | 11,5                     |                     |
| 330                                                                                         | 334                               |                          | 10,4                |
| 334                                                                                         | 337                               |                          | 10,8                |
| 337                                                                                         | 339                               |                          | 10,2                |
| 339                                                                                         | 342                               |                          | 10,6                |
| 342                                                                                         | 347                               |                          | 7,4                 |
| 359                                                                                         | 365                               | 5,1                      |                     |
| 366                                                                                         | 368                               |                          | 5,1                 |
| 368                                                                                         | 375                               |                          | 9,5                 |
| 378                                                                                         | 381                               | 6,5                      |                     |

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

| Kisterenye - Kál-Kápolna között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) |                   |                                                               |             |                   |                                                               |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|---------------------------------------------------------------|
| páratlan irány                                                         |                   |                                                               | páros irány |                   |                                                               |
| Jelölés                                                                | Szelvény<br>-szám | Rendeltetése                                                  | Jelölés     | Szelvény<br>-szám | Rendeltetése                                                  |
|                                                                        | 458+00            | V-betűs jelző Feldebrő                                        | 11K         | 7+55              | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      |
|                                                                        | 404+00            | V-betűs jelző Verpelét                                        | 22K         | 18+36             | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      |
| 337V                                                                   | 341+93            | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      | AEj         | 85+42             | bejárati jelző előjelzője                                     |
| 282V                                                                   | 287+88            | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      | A           | 92+42             | bejárati jelző                                                |
| V                                                                      | 274+46            | fedezőjelző<br>(fénysorompót)                                 | AEj         | 162+74            | bejárati jelző előjelzője,<br>érvénytelenítve<br>(Mátraballa) |
| BEj                                                                    | 273+14            | bejárati jelző előjelzője                                     | A           | 166+74            | bejárati jelző,<br>érvénytelenítve<br>(Mátraballa)            |
| B                                                                      | 266+00            | bejárati jelző                                                | 187K        | 179+94            | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      |
| 187V                                                                   | 192+69            | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      | AEj         | 248+90            | bejárati jelző előjelzője<br>(Recsk-Parádfürdő)               |
| BEj                                                                    | 183+65            | bejárati jelző előjelzője,<br>érvénytelenítve<br>(Mátraballa) | A           | 255+90            | bejárati jelző<br>(Recsk-Parádfürdő)                          |
| B                                                                      | 176+65            | bejárati jelző,<br>érvénytelenítve<br>(Mátraballa)            | K           | 263+01            | fedezőjelző<br>(fénysorompót)                                 |
| F                                                                      | 167+92            | fedezőjelző (SR 2)                                            | 282K        | 278+67            | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      |
| BEj                                                                    | 108+72            | bejárati jelző előjelzője<br>(Mátramindszent)                 | 337K        | 333+93            | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      |
| B                                                                      | 101+66            | bejárati jelző<br>(Mátramindszent)                            |             | 385+30            | V-betűs jelző Verpelét                                        |
| V                                                                      | 94+47             | fedezőjelző (állomásközt)                                     |             | 439+00            | V-betűs jelző Feldebrő                                        |
| 22V                                                                    | 26+36             | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      | AEj         | 530+88            | bejárati jelző előjelzője                                     |
| 11V                                                                    | 15+55             | fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró jelző                      | A           | 537+90            | bejárati jelző                                                |
| CEj                                                                    | 13+28             | bejárati jelző előjelzője                                     |             |                   |                                                               |
| C                                                                      | 6+37              | bejárati jelző                                                |             |                   |                                                               |

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

| Kisterenye - Mátramindszent között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) |                  |                                                                                                           |                    |                |                                                               |                                  |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Szelvény-szám                                                             | Sorompó jelölése | Biztosítás módja                                                                                          | Keresztezett közút | Irányfüggőség  | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell | Visszajelentés helye             |
| 11+55                                                                     | AS 11            | vonatszemélyzet által ellenőrzött félsorompóval kiegészített fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró | 23. számú főút     | Irányfüggetlen | NEM                                                           | TEB diszpécser                   |
| 14+49                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                                           | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                           |                                  |
| 22+36                                                                     | AS 22            | vonatszemélyzet által ellenőrzött félsorompóval kiegészített fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjáró | 23. számú főút     | Irányfüggetlen | NEM                                                           | TEB diszpécser                   |
| 27+08                                                                     | AS 27            | önműködő nyíltvonali fénysorompó                                                                          | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | IGEN                                                          | Kisterenye                       |
| 38+51                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                                           | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                           |                                  |
| 54+89                                                                     | AS 54            | önműködő nyíltvonali fénysorompó                                                                          | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | IGEN                                                          | Kisterenye                       |
| 68+31                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                                           | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                           |                                  |
| 76+92                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                                           | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                           |                                  |
| 83+05                                                                     | AS 83            | önműködő nyíltvonali fénysorompó                                                                          | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | IGEN                                                          | Mátramindszent és TEB diszpécser |
| 88+08                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                                           | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                           |                                  |

|       |      |                                          |                 |                |      |                                     |
|-------|------|------------------------------------------|-----------------|----------------|------|-------------------------------------|
| 94+33 | SR 2 | nem önműködő<br>állomási<br>fényesorompó | szám nélküli út | Irányfüggetlen | IGEN | Mátramindszent és TEB<br>diszpécser |
|-------|------|------------------------------------------|-----------------|----------------|------|-------------------------------------|

| Mátramindszent – Kál-Kápolna között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) |                  |                                                                                              |                    |                |                                                                  |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Szelvény -<br>szám                                                         | Sorompó jelölése | Biztosítás módja                                                                             | Keresztezett közút | Irányfüggőség  | Használhatatlanság esetén a<br>vonatszemélyzetet értesíteni kell | Visszajelentés helye            |
| 130+96                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                              | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                              |                                 |
| 161+20                                                                     | AS 161           | önműködő nyíltvonal<br>fényesorompó,<br>labirintkorláttal                                    | 2411               | Irányfüggetlen | IGEN                                                             | Mátraballa és TEB<br>diszpécser |
| 167+56                                                                     | SR 2             | nem önműködő<br>nyíltvonal<br>fényesorompó                                                   | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | IGEN                                                             | Mátraballa és TEB<br>diszpécser |
| 186+98                                                                     | AS 187           | vonatszemélyzet által<br>ellenőrzött<br>fényesorompó,<br>Fényesorompót ellenőrző<br>útátjáró | 2411               | Irányfüggetlen | NEM                                                              |                                 |
| 205+17                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                              | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                              |                                 |
| 212+20                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                              | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                              |                                 |
| 223+62                                                                     |                  | sorompó nélküli                                                                              | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                              |                                 |
| 228+90                                                                     | S228             | Teljes sorompó                                                                               | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                              | Mátraderecske                   |
| 258+11                                                                     | Sr2              | Teljes sorompó                                                                               | 24. sz. főút       | Irányfüggetlen | NEM                                                              | Recsk-Parádfürdő                |
| 263+89                                                                     |                  | gyalogátjáró                                                                                 | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                              |                                 |
| 266+50                                                                     |                  | gyalogátjáró                                                                                 | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                              |                                 |
| 269+87                                                                     | AS 269           | önműködő nyíltvonal<br>fényesorompó                                                          | 2415               | Irányfüggetlen | IGEN                                                             |                                 |
| 282+67                                                                     | AS 282           | vonatszemélyzet által<br>ellenőrzött<br>fényesorompó,                                        | szám nélküli út    | Irányfüggetlen | NEM                                                              |                                 |

|        |        |                                                                                            |                 |                |      |                                |
|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|------|--------------------------------|
|        |        | Fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró                                                         |                 |                |      |                                |
| 290+64 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 293+91 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 307+62 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 319+15 | S319   | Teljes sorompó                                                                             | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  | Sirok                          |
| 327+54 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 334+89 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 337+93 | AS 337 | vonatszemélyzet által<br>ellenőrzött<br>fénysorompó,<br>Fénysorompót ellenőrző<br>útátjáró | 24127           | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 365+35 | S365   | Teljes sorompó                                                                             | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  | Tarnaszentmária                |
| 371+06 | S371   | Teljes sorompó                                                                             | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  | Tarnaszentmária XII.<br>őrhely |
| 379+02 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 397+28 | Sr 1   | Teljes sorompó                                                                             | 2416            | Irányfüggetlen | NEM  | Verpelét                       |
| 416+32 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 433+52 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 444+59 | S444   | Teljes sorompó                                                                             | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  | Feldebrő                       |
| 466+26 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 476+45 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 487+84 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 503+79 | AS 503 | önműködő nyíltvonali<br>fénysorompó                                                        | 3 sz. főút      | Irányfüggetlen | IGEN | Kápolna                        |
| 508+77 |        | sorompó nélküli                                                                            | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 518+50 |        | gyalogátjáró                                                                               | szám nélküli út | Irányfüggetlen | NEM  |                                |
| 528+38 | AS 528 | önműködő nyíltvonali<br>fénysorompó                                                        | szám nélküli út | Irányfüggetlen | IGEN | Kál-Kápolna                    |



## **Szolgálati helyek jellemzői**

### **2.1. Kanászs-Rakodó**

#### **2.1.1. Jelleg**

Kanászs-Rakodó személyzet nélküli nyíltvonali rakodóhely.

#### **2.1.2. A szolgálati hely vágányai**

A rakodóvágány a nyílt vonal vágányának 245+00 – 249+00 sz. szelvények közötti vágányrésze.

#### **2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

Kanászs-Rakodóhelyen a nyíltvonali rakodás teljes időtartama alatt a szerelvényt a vonat két végén lévő mozdonyok önműködő légfékberendezésével kell állva tartani (megfutamodás elleni biztosítani), melyre a nyíltvonali rakodóvágány kedvezőtlen lejtviszonya miatt fokozott figyelmet kell fordítani. A fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

## **2.2. Bajpatak**

### **2.2.1. Jelleg**

Bajpatak személyzet nélküli nyíltvonali rakodóhely.

### **2.2.2. A szolgálati hely vágányai**

A rakodóvágány a nyílt vonal vágányának 285+00 – 287+50 sz. szelvények közötti vágányrésze.

### **2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

Bajpatakon végzett nyíltvonali rakodás teljes időtartama alatt a szerelvényt a vonat két végén lévő mozdonyok önműködő légfékberendezésével kell állva tartani (megfutamodás elleni biztosítani), melyre a vonalszakasz kedvezőtlen lejtviszonya miatt fokozott figyelmet kell fordítani. A fővezeték utántáplálását megszüntetni szigorúan tilos.

## 2.3. Verpelét

### 2.3.1. Jelleg

Verpelét személyzet nélküli megálló-rakodóhely. Alaphelyzetben a váltók a nyílt vonal folytatását képező vágányra vezető állásban állandóan zárva tartottak.

### 2.3.2. A szolgálati hely vágányai

| Vágány száma/<br>jele | Rendeltetése                                                 | Használható<br>hossza [m] | Lejtviszony<br>végpont felé [‰] | Határoló váltó<br>kezdőpont/végpont<br>felől | TAF-TSI<br>azonosító    | Vágány<br>besorolása<br>rendkívüli<br>küldemények<br>továbitása<br>szempontjából | Hozzáférés | Meg-<br>jegyzés<br>(alk. seb.,<br>tengely-<br>terhelés) |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------|
| 1.                    | 2.                                                           | 3.                        | 4.                              | 5.                                           | 6.                      | 7.                                                                               | 8.         | 9.                                                      |
| I.                    | rakodó és<br>mellékvágány                                    | 307                       | -                               | 6/9                                          | HU-12187-<br>01-01      | K                                                                                | nyílt      | 5 km/h<br>18,5 t                                        |
| II.                   | mellékvágány                                                 | 307                       | -                               | 6/5                                          | HU-12187-<br>01-02      | F                                                                                | nyílt      | 20 km/h<br>21 t                                         |
| III.                  | nyílt vonal<br>folytatását<br>képező vágány<br>(vonatfogadó) | 388                       | -                               | 4/3                                          | HU-12187-<br>01-03      | E                                                                                | nyílt      | 40 km/h<br>21 t                                         |
| IV.                   | rakodó és<br>mellékvágány                                    | 328                       | -                               | 4/7                                          | HU-12187-<br>01-04      | E                                                                                | nyílt      | 20 km/h<br>21 t                                         |
| V.                    | védő csonka<br>vágány                                        | 85                        | -                               | -/9                                          | HU-12187-<br>01-földkúp | -                                                                                | nyílt      | 5 km/h<br>18,5 t                                        |
| VI.                   | védő csonka<br>vágány                                        | 63                        | -                               | -/7                                          | HU-12187-<br>01-06      | -                                                                                | nyílt      | 5 km/h<br>18,5 t                                        |

**2.3.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

| Kezdőpont felől |                      |                           |                           |                   |                                                                              |
|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Jele,<br>száma  | Típusa, rendeltetése | Helye, érvényessége       | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Kiegészítő jelzések                                                          |
|                 | V-betűs jelző        | Recsk-Parádfürdő<br>felől | jobb                      | 385+30            | Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem<br>biztosított váltóra figyelmeztető jel |
| Végpont felől   |                      |                           |                           |                   |                                                                              |
|                 | V-betűs jelző        | Kál-Kápolna felől         | jobb                      | 404+00            | Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem<br>biztosított váltóra figyelmeztető jel |

**2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózá             | Zárnyelv |           |                  |                         |            |
| 1     | E                | -           |                | X         | X                   |          | X         | -                | E                       | -          |
| 2     | E                | -           |                | X         | X                   |          | X         | -                | E                       | -          |
| 3     | E                | -           |                | X         | X                   |          | X         | -                | E                       | -          |
| 4     | E                | -           |                | X         | X                   |          | X         | -                | E                       | -          |
| 5     | K                | -           |                | X         | X                   |          | X         | -                | K                       | -          |
| 6     | K                | -           |                | X         | X                   |          | X         | -                | K                       | -          |
| 7     | E                | -           |                | X         | X                   |          | X         | -                | E                       | -          |
| 9     | E                | -           |                | X         | X                   |          | X         | -                | E                       | -          |

**2.3.6. Állomási útátjárók**

| Szelvény-szám | Sorompó jelölése | Biztosítás módja          | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
|---------------|------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|
| 397+28        | Sr 1             | Teljes csapórudas sorompó | 2416               | Verpelét             |

**2.3.7. Védelmi berendezések**

A szolgálati helyen található egyéb védelmi berendezések felsorolása, függőségük.

Az I. sz. vágány kezdőponti oldalán a 6. sz. váltóval soros függésben lévő KS6 jelű kisiklasztósaru található.

Az II. sz. vágányon a kezdőponti oldalán a 2. sz. váltóval soros függésben lévő KS2 jelű, a végponti oldalán az 1. sz. váltóval soros függésben lévő KS1 jelű kisiklasztósaru található.

Az IV. sz. vágány kezdőponti oldalán a 4. sz. váltóval soros függésben lévő KS4 jelű kisiklasztósaru található.

**2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A visszahagyott kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Kál-Kápolna állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevője részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a szociális konténerben kell tárolni, azok kulcsait felhasználás esetén, Kál-Kápolna állomáson le kell adni.