



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31739/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Apc-Zagyvaszántó - Szurdokpüspöki állomások között
telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés
riasztási jelzése esetén követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Lénárt István

TFF vezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs

osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	6
2.1.7. Egyéb teendők.....	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	8
Mellékletek	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 81 sz. vasútvonalon Apc-Zagyvaszántó – Szurdokpüspöki állomásközre, továbbá a hőnfutásjelző, valamint a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyíltvonalon szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen VU tartalmazza Apc-Zagyvaszántó és Szurdokpüspöki állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen VU-t Apc-Zagyvaszántó és Szurdokpüspöki állomásokon nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett területi forgalomirányítási főnökségen elektronikusan kell nyilvántartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a Területi forgalomirányítási főnökség személyzetét a forgalomirányítási főnökségvezető (vagy az általuk írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Apc-Zagyvaszántó és Szurdokpüspöki állomások között a 844+00 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke ApcZagyvaszántó állomás forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges

értesítések és intézkedések megtétele Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében: Pásztó állomás.

Páratlan számú vonatok esetén Apc-Zagyvaszántó állomás.

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Pásztó állomás.
- páratlan számú vonatok esetén Apc-Zagyvaszántó állomás, amennyiben a vonatonál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata Apc-Zagyvaszántó állomáson nem végezhető el, akkor Selyp állomás.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot köteles rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszámot vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Apc-Zagyvaszántó, Szurdokpüspöki) állomáson, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Selyp, Pásztó) állomáson meg kell állítani..
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/:
 - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
 - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője R1, valamint R2, R3 riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Páratlan számú vonat közlekedése esetén:

- Ha még lehetséges – a vonat részére csökkentett sebességgel továbbhaladást engedélyező bejáratni jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Apc-Zagyvaszántó állomáson megállított vonat részére – szükség esetén – a technológiai pontig (Selyp állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles Selyp állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.
- Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Apc-Zagyvaszántó állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Selyp állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, hogy az állomásközben közlekedő vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Selyp állomáson meg kell állítani.

Páros számú vonat közlekedése esetén:

- Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni arról, hogy az állomásközben közlekedő vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Szurdokpüspöki állomáson meg kell állítani. Amennyiben Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor Pásztó állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni a riasztási eseményről.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.
 - Amennyiben Szurdokpüspöki állomáson a vonat megállítása a riasztási eseményről történő értesítés vételekor már nem lehetséges, Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Pásztó állomás forgalmi szolgálattevőjét arról, hogy az állomásközben közlekedő vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Pásztó állomáson meg kell állítani.

- R1 riasztás esetén az állomáson megállított vonat részére a technológiai pontig (Pásztó állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles Pásztó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített, ellenőrzési pont után következő második (Selyp illetve Pásztó) állomás forgalmi szolgálattevője az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására, megállítására és a vonatszemélyzet riasztási eseményről történő értesítésére köteles intézkedni. • Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

2.1.6.1.1. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65081/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni. Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65081/év vonalengedély alapján Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” tárgyú normatív utasítás vonatkozó szövegmintája szerint kell elkészíteni.

2.1.6.2. R4 és R4T riasztás esetén:

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 2.1.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.
- Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

2.1.6.3. R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Apc-Zagyvaszántó, Szurdokpüspöki), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Selyp, Pásztó) állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

2.1.7. Egyéb teendők

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécsert nem kell értesíteni.

Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Apc-Zagyvaszántó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni..

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

- 1. sz. melléklet:** 28334/2018/MAV sz. Kezelési Szabályzat Apc-Zagyvaszántó állomásra visszajelentett eRDM240 típusú kerékterhelés mérő berendezés kezelői felületéhez