

81/2019. (XI. 15. MÁV Ért. 27.) EVIG sz. utasítás **A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet** **kimutatások előállítására és az érintett személyzet** **értesítésére**

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

Az utasítás célja, hogy meghatározza a pályavasúti szolgáltatások elvárt minőségben történő teljesítése és a vasúti közlekedés biztonságának növelése érdekében az állandó- és ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával (továbbiakban: Nyilvántartás), valamint az állandó- és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó kimutatás (továbbiakban: Kimutatás) előállításával, kezelésével és az érintett személyzet értesítésével kapcsolatos feladatokat és felelősségeket, továbbá egységes eljárásrendeket.

2.0 HATÁLY-ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat működtető által üzemeltetett vasútvonalakon szolgáltatott ellátó valamennyi olyan munkavállalóra, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

2.2 Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért a MÁV Zrt. Üzemeltetési főigazgatóság forgalmi igazgatóság Forgalmi üzemirányítási osztály és a Pályalétesítményi igazgatóság Pályafenntartási osztály vezetője felelős.

3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

Az 5.1 pontban hivatkozott utasítások, szabályzatok vonatkozó fogalom meghatározásai.

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1 Lassúmenet kimutatás összeállítása, megjelenítése

4.1.1 A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket — beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is — Pályavasúti területi igazgatóságokként külön-külön, a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett informatikai rendszerben.

4.1.2 A informatikai rendszerben rögzített, bevezetett, elrendelt és lemondott lassúmenetek átadásra kerülnek az erre a célra kifejlesztett informatikai rendszerbe.

4.1.3 Az informatikai rendszer a lassan bejárando pályarészekről (állandó és ideiglenes lassúmenetekről összevontan) szóló, a hatályos

F.2. számú Forgalmi Utasításban meghatározott tartalmi és formai követelményeknek megfelelő Kimutatásokat összeállítja. A tárgynapi összeállítás a megelőző nap 22:00 óráig rögzített lassúmeneteket tartalmazza.

4.1.4 Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások az érintett felhasználók részére a pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) a „Forgalom/Központi szabályozás/ Forgalmi Üzemirányítás/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint külön-külön állítja elő a szükség szerinti viszonylatokra, majd a pályavasúti portálon az abc sorrendbe rendezett lehetséges kiindulási állomásokhoz hozzárendelve jeleníti meg.

A több szolgálati hellyel rendelkező állomásokat érintő vonatok mozdonyszemélyzete számára kézbesítendő lassúmenet kimutatások összeállításának elősegítése érdekében a lehetséges útvonalakat az 1. sz. Melléklet tartalmazza. Az 1. sz. Melléklet módosítását szükség esetén a MÁV Zrt. Üzemeltetési főigazgatóság Forgalmi igazgatóság kezdeményezi a MÁV Zrt. Üzemeltetési főigazgatóság Üzemeltetési működtetéstámogatás szervezeténél.

4.1.5 A Kimutatások a vasúti társaságok részére a MÁV internetes honlapján (<https://www.mavcsoport.hu>) a „Szolgáltatások/Pályavasúti szolgáltatások/ Napi lassúmenet kimutatások” menüpontban is megjelenítésre kerülnek.

4.1.6 Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja a pályavasúti intranet portálon található és az Utasítás 1. sz. Melléklet szerinti viszonylatokban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.”

Ebben az esetben az Utasítás 4.3.2 pontjában előírtak szerint kell eljárni.

4.1.7 Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról — a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan — a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

4.1.8 A Kimutatás egyedi azonosítására a Kimutatás jobb felső sarkában az alábbi adatok szolgálnak:

- Vonal száma,
- Viszonylat kód,
- Dátum

4.1.9 Vonalgondozói tevékenység összeállítása, megjelenítése

4.1.9.1 A pályahálózat működtető területén végzendő pályafelügyeleti vonalgondozói bejárásokat Pályavasúti területi igazgatóságokként külön-külön, a Területi pályalétesítményi osztály megbízott dolgozója és/vagy diszpécsera rögzítik az általuk felügyelt és működtetett informatikai rendszerben.

4.1.9.2 A pályafelügyeleti vonalgondozói bejárásokat rögzítő személy (4.1.9.1 pontban említett megbízott személy és/vagy diszpécser) előzetes írásbeli tájékoztatást kap a mellékelt táblázat szerinti formában az illetékes pályafenntartási szakaszok tervezett vonalgondozói tevékenységéről. A táblázatban foglalt információk átadásra kerülnek az erre, illetve a lassújelek rögzítésének céljából kifejlesztett informatikai rendszerbe.

4.1.9.3 A tárgynapra összeállított Kimutatás a megelőző nap 22:00 óráig, az informatikai rendszerben rögzített vonalgondozói bejárást is tartalmazza.

4.1.9.4 Abban az esetben, ha az informatikai rendszer rendszerhibából kifolyólag a következő napi kimutatás nem készül el, akkor az összes bejárásról - az előre nem látott ideiglenes sebességkorlátozások bevezetésekor alkalmazott formátumú - táviratot kell kiadni az illetékes Területi pályalétesítményi osztály diszpécserének, vasútvonalanként egyet, az állomásközpöket felsorolva benne.

4.1.9.5 Abban az esetben, ha a pályafelügyeleti vonalgondozói tevékenység valamely oknál fogva módosítást igényel, kétféle eshetőség áll fenn:

1. Ha a módosítási igény az előre tervezett vonalgondozói tevékenység napján lép fel, úgy az illetékes Területi pályalétesítményi osztály diszpécserének az előre nem látott ideiglenes sebességkorlátozások bevezetésekor alkalmazott formátumú táviratot kell kiadni, melyben értelemszerűen szerepelnek az új vonalgondozói tevékenységre vonatkozó információk. (időpont, szelvénytől szelvényig terjedő vonalszakasz.)

2. Ha a módosítási igény alapján az előre tervezett vonalgondozói tevékenység lemondásra kerül (tehát nem áthelyeződik egy másik szelvénytől szelvényig terjedő vonalszakaszra), úgy az illetékes Területi pályalétesítményi osztály diszpécserének nem szükséges kiadni táviratot.

4.2 A Kimutatások kézbesítése

4.2.1 A közlekedő vonatok mozdonysemélyzetének értesítése

A MÁV Zrt. vonalhálózatáról vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője valamennyi indítandó vonatonál a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban, a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint, egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kinyomtatni. Az értesítendő vonat menetrendje a FOR00 alkalmazásból érhető el.

A menetrend nélküli munkavonatok mozdonysemélyzetét a közlekedés útvonalára érvényes lassan bejárandó pályarészekről a menetrend nélküli vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni.

4.2.2 Tolatást végző mozdonyok mozdonysemélyzetének értesítése

Állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t az érintett állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomási tolatómozdony működési területét figyelembe véve 1 példányban kinyomtatni. A forgalmi szolgálattevő a Kimutatást a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel köteles átadni. A tolatásvezető a Kimutatás(ok) átvételét aláírásával köteles elismerni. A tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől átvett Kimutatás(oka)t a szolgálatot megkezdő tolatómozdony mozdonyvezetője számára a mozdonysemélyzet részére rendszeresített Tábla PC-n elektronikus aláírással köteles átadni. A Kimutatást a mozdonyvezető a Tábla PC-be beírt következő szabványszöveggel köteles átvenni: „A pályaszámú (járműazonosítójú) tolatómozdony mozdonysemélyzete részére a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név (tolatásvezető aláírása)”. A Kimutatás(ok) átadásáról a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

A tolatómozdony mozdonyvezetőjének szolgálati ideje alatt történő esetleges mozdonyvezető váltás esetén a Kimutatás(oka)t a leváltott mozdonyvezető köteles a leváltó mozdonyvezető számára a mozdonysemélyzet részére rendszeresített Tábla PC-n elektronikus aláírással köteles átadni. A Kimutatást a mozdonyvezető a Tábla PC-be beírt következő szabványszöveggel köteles átvenni: „A pályaszámú (járműazonosítójú) tolatómozdony mozdonysemélyzete részére a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név (mozdonyvezető aláírása)”.

Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a forgalmi szolgálattevő köteles következő napra érvényes új Kimutatás(oka)t kinyomtatni és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető útján átadni.

A közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbenső, feloszlató vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdonysemélyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás(ok), illetve az Utasítás 4.3.3 pontjában előírtak alapján szükség szerint kézbesített Írásbeli rendelkezések tartalmazzák a tolatási mozgásnál figyelembe veendő, szolgálati helyre vonatkozó lassúmenetek okozta sebességkorlátozásokat.

Az állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok mozdony személyzete részére a tolatásvezető által átadott, illetve a közlekedő vonatok mozdonyával végzendő tolatásoknál a mozdony személyzet részére a kiindulási állomáson Írásbeli rendelkezésén kézbesített Kimutatásokban bekövetkezett változásokról a mozdony személyzetet értesíteni kell. Az értesítés a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint történhet élőszóval vagy írásban.

Azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási tolatószolgálatot ellátó mozdonyok mozdony személyzete a helyben szolgálatot teljesítő vasútvállalati munkavállalónál (pl. mozdonyfelvigyázónál) jelentkezik, a mozdony személyzet értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatások a szolgálati helyre vonatkozó helyi szabályozások (Végrehajtási Utasítások, a kapcsolódási pontokra vonatkozó Megállapodások) alapján a mozdony személyzet jelentkezési helyén szolgálatot teljesítő vasútvállalati munkavállaló (mozdonyfelvigyázó) által is kézbesíthetők. Ebben az esetben a pályahálózat működtető személyzete (pl. forgalmi szolgálattevő) a tárgynapi Lassúmenet kimutatást köteles kimutatható, bizonyítható módon átadni (elektronikus formában vagy papír alapon) a vasútvállalati munkavállaló (mozdonyfelvigyázó) részére.

4.2.3 A GySEV Zrt. területéről belépő vonatok értesítése

A GySEV Zrt. vonalhálózatáról a MÁV Zrt. vonalhálózatára vonatkozó indító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatok mozdony személyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t köteles egy példányban a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kinyomtatni és írásbeli rendelkezésén a közlekedő vonat mozdony személyzete részére kézbesíteni az alábbiak szerint:

- személyszállító- és szerelvényvonat esetében annak menetvonalához kapcsolódó teljes útvonalra;
- nem személyszállító vonat esetében annak menetvonalához kapcsolódóan:
 - o 1-es vonalra Győrig, illetve, ha az útvonal Győrön túl tart, akkor Ferencvárosig;
 - o Hegyeshalom pályavasúti határon át Hegyeshalomig, illetve
 - ha az útvonal Rajka – Mosonszolnok / Mosonszolnok – Rajka útirányon át vezet, akkor a teljes MÁV szakaszra vonatkozóan;
 - ha az útvonal Mosonszolnok – Hegyeshalom országhatár / Hegyeshalom országhatár – Mosonszolnok útirányon át vezet, akkor a teljes MÁV szakaszra vonatkozóan;
 - o Porpác pályavasúti határon át Celldömölkig;
 - o Zalaszentiván pályavasúti határon át Zalaszentivánig.

4.2.4 A Kimutatás kézbesítése

Az egy példányban kinyomtatott Kimutatás(oka)t a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles a közlekedő vonat mozdony személyzete részére kézbesíteni az alábbi szövegminta alapján:

A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető. Amennyiben a mozdonyvezető rendelkezik az adott egyedi azonosítójú Kimutatással, akkor a kézbesítéskor csak az Írásbeli rendelkezést kell átadni, a Kimutatást nem. Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, majd egy példányban kinyomtatni, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, amikor a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdony személyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésén kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

4.2.5 Egyszerűsített forgalmi szolgálatra, központi forgalomirányításra berendezett vonalak

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra, központi forgalomirányításra berendezett, valamint távvezérelt, távkezelt vonal, vonalszakasz forgalmi személyzettel nem rendelkező, szolgálati helyéről induló vonatok mozdony személyzetét a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő, illetve forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésén köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. A személyzet nélküli szolgálati helyről induló, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő, illetve központi forgalomirányító által az érvényben lévő lassúmenetekről és az első forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról értekező berendezésén értesített mozdonyvezető köteles a kapott értesítést a mozdony személyzet részére rendszeresített Tábla PC-n előjegyezni.

Abban az esetben, ha az egyszerűsített forgalmi szolgálatra, központi forgalomirányításra berendezett, valamint távvezérelt, távkezelt vonal, vonalszakasz forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyéig közlekedő vonat (személyszállító- és szerelvényvonat, valamint nem személyszállító vonat egyaránt) a szolgálati helyről más vonatszámban közlekedik, (pl. vonali kiszolgálást végző vonat tovább közlekedik a következő állomásra vagy visszaindul a kiindulási állomásra, személyszállító vonat oda-vissza közlekedik) akkor az ilyen vonatok mozdony személyzete számára a megváltozott vonatszámnak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást már a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni kell.

4.2.6 Közlekedési napot váltó vonatok

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok részére, amelyek kiindulási állomásukról a kézbesített érvényes Kimutatással indultak el, (közlekedési napot váltó vonatok), de a célállomásukra vonatkozó érkezési idejük (menetrend szerint, vagy késés miatt) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonat útvonalában fekvő, éjfélét követően érintett első olyan rendelkező állomáson kell kézbesíteni, ahol menetrend szerint megállnak. Ezen rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan a kiindulási állomáson Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdony személyzetét a következő napra már bevezetett, elrendelt lassúmenetekről is.

Azon nem személyszállító vonatok részére, amelyek a kiindulási állomásukról a kézbesített érvényes Kimutatással indultak el, (közlekedési napot váltó vonatok), de a célállomásukra vonatkozó érkezési idejük (menetrend szerint, vagy késés miatt) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonat útvonalában fekvő, éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson kell kézbesíteni. Ezen vonatok mozdony személyzetét a kiindulási állomáson a napi Kimutatás mellé kézbesítendő Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az első érintett rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan a következő napra már bevezetett, elrendelt lassúmenetekről is. Ha ezen vonatok az útvonalukon fekvő, éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson menetrend szerint nem állnak meg, akkor az érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést az értesítő állomáson kell a mozdony személyzet részére kézbesíteni.

4.2.7 Mozdonycserével közlekedő vonatok

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál a vonat kiinduló állomásától valamint a mozdonycserét végrehajtó állomástól:

- személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig terjedő szakaszra,
- nem személyszállító vonatok esetében a célállomásig a mozdony személyzet részére új Kimutatást kell kézbesíteni az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezésekkel együtt.

4.3 A Kimutatások érvénytartama, az érvénytartamon belül bekövetkezett változások kezelése

4.3.1 Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép.

4.3.2 A közlekedő vonatok mozdony személyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdony személyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

4.3.3 A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig. Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a mozdony személyzetet a 4.2.6 pontban előírtak szerint kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a Kimutatás hatályba lépése után bevezetett, elrendelt vagy lemondott előre nem látott lassúmenetekről.

4.4 Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

4.4.1 Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről értesített szolgálati helyeken az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el. Az informatikai rendszer az előző érvényességi időtartamra vonatkozó Kimutatást követően bevezetett és elrendelt, majd a következő érvényességi időtartamra vonatkozó Kimutatásban megjelenített előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg.

4.4.2 Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a lassúmenetekről általa vezetett Nyilvántartás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. A napi lassúmenet Kimutatáshoz kapcsolódóan a szolgálati helyeken napi lassúmenet Nyilvántartást (az előző napi Nyilvántartás áthúzással történő érvénytelenítése mellett) kell vezetni.

A pályahálózat működtető területén végrehajtandó előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a pályaműködtetői kapacitásigény F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti nyilvántartásban történő előjegyzésével egyidőben kell a lassúmenetekről vezetendő nyilvántartásban is előjegyezni. Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet, és kell törölni a nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, feszültségmenetesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint vezetett nyilvántartásból törölni,

ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Nyilvántartásba. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni, mely értesítésről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírása szerint az érintett állomás(ok) forgalmi szolgálattevői kötelesek gondoskodni. Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után közvetlenül a Nyilvántartás érvényes sebességkorlátozást nem tartalmazhat. A Kimutatásba megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

4.5 A lassúmenetek műszaki szempontú nyilvántartása

4.5.1 A lassúmenetek elrendelését és lemondását a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló mindenkori hatályos EVIG sz. Utasítás előírásai szerint kell végezni.

4.5.2 Az állandó és ideiglenes lassúmeneteket az informatikai rendszerben kell nyilvántartani. A nyilvántartás külön-külön kezeli az állandó és ideiglenes lassúmeneteket. A nyilvántartás az egyes lassúmeneteket önálló lapokon egyedi tételekként kezeli.

Az állandó lassúmenetekkel kapcsolatos tevékenységet megfelelő jogosultság birtokában az illetékes Területi igazgatóságok pályalétesítményi osztályainak kijelölt pályalétesítményi szakértői végzik. Az állandó sebességkorlátozásokat felterjesztik úgy, hogy a vasúti menetrend hatálybalépését megelőző tizennegyedik hónap második hétfőjéig átadható legyen a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet részére. A felterjesztés jóváhagyása után az állandósításra kerülő sebességkorlátozásokat a menetrendváltáskor átvezetik az informatikai rendszerben. A megszűnő állandó sebességkorlátozásokat kivezetik az informatikai rendszerből és tájékoztatják a szolgálati felsőbbiséget azok megszűnéséről.

Az ideiglenes lassúmenetek bevezetését, elrendelését, lemondását a Területi pályalétesítményi osztályok pályafenntartási diszpécserai végzik az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint.

A vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység Kimutatásba történő felvételét az illetékes Pályavasúti területi igazgatóságok Területi pályalétesítményi osztályainak vezetője által kijelölt, megfelelő jogosultsággal rendelkező műszaki dolgozók végzik.

4.6 A lassúmenetek Kimutatásba történő felvétele és kiadása

4.6.1 Az informatikai rendszerben nyilvántartott állandó és ideiglenes lassúmenetekből naponta frissülő Kimutatásokat kell összeállítani. A Kimutatások az előírásoknak megfelelően a nyíltvonali, állomási vonatfogadó fővágányok lassúmeneteit tartalmazzák, valamint a nyíltvonali vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet.

Az állomások (szolgálati helyek) mellékvágányaira elrendelt állandó és ideiglenes lassúmeneteket az érintett szolgálati hely tartja nyilván.

Az állandó lassúmenetekkel kapcsolatban az informatikai rendszerben nyilvántartott adatokért és azok helyességéért Területi pályalétesítményi osztályainak kijelölt pályalétesítményi szakértő.

Az ideiglenes lassúmenetekkel kapcsolatban az informatikai rendszerben nyilvántartott adatokért és azok helyességéért a pályafenntartási diszpécser a felelős.

A vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység Kimutatásba történő felvételét az illetékes Pályavasúti területi igazgatóságok Területi pályalétesítményi osztályainak vezetője által kijelölt műszaki dolgozók a felelősek.

4.6.2 Az informatikai rendszer minden nap 22:00-kor átadja a rendelkezésre álló információkat a lassúmenetekről szóló Kimutatást készítő, erre a célra kifejlesztett informatikai rendszernek. Az átadásról ellenőrző üzenet készül, amely a valamely hibából kifolyólag átadásra/átvételre, nem kerülő tételeket tartalmazza. Ez az üzenet a pályafenntartási diszpécser és a területi pályalétesítményi osztályok kijelölt pályalétesítményi szakértői részére elektronikus úton elküldésre kerül. A listát minden alkalommal ellenőrizni kell, és az abban szereplő tételekről — a szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása érdekében — a forgalmi szolgálatot értesíteni kell. Ezen sebességkorlátozásokat úgy kell kezelni, mint az áttöltés után bevezetett új korlátozásokat. Az informatikai rendszerben és a Kimutatást készítő informatikai rendszer közötti adatátadásról kapott ellenőrző üzenet (értesítés) után a hibás tételeket meg kell vizsgálni és azokat javítani kell a másnapi helyes megjelenítés céljából.

4.6.3 Az egyes viszonylatokra összeállított Kimutatások honlapra történő kihelyezésével együtt minden nap elküldésre kerül egy „hibalista”, amely a Kimutatásba bármely ok miatt be nem kerülő tételeket tartalmazza. A „hibalistát” a pályafenntartási diszpécsernek minden alkalommal ellenőriznie kell. Amennyiben a hibalistában a nyílt vonalat vagy állomási vonatfogadó fővágányokat érintő tétel is van, akkor az abban szereplő tételekről a forgalmi szolgálatot az előírt módon értesíteni kell a szükséges Írásbeli Rendelkezések kiállítása céljából. Ezen sebességkorlátozásokat úgy kell kezelni, mint az áttöltés után bevezetett új korlátozásokat. Az értesítésként kapott „hibalista” alapján a hibás tételeket meg kell vizsgálni és azokat szükség szerint javítani kell.

4.6.4 Tartalmi és formai szempontból a pályafenntartási diszpécsernek minden nap ellenőriznie kell a honlapra kikerült viszonylati listákat.

4.6.5 A rendszer minden alkalommal egy „változás-jelentést” készít, amely viszonylatonként, listaszerűen tartalmazza az előző Kimutatás előállítására óta bekövetkezett változásokat. A listában minden elemnél megjelölésre kerül a változás jellege (az előző napi listához képest új, módosult, törölt). A listát a pályafenntartási diszpécsernek tartalmi szempontból ellenőriznie kell. Az abban nem szereplő tételekről a forgalmi szolgálatot az előírt módon értesíteni kell (ezeket a lassúmeneteket úgy kell kezelni, mint az adatátvitel után bevezetett új korlátozásokat). A „változásjelentés” formájában kapott értesítés után a hibás tételeket meg kell vizsgálni és azokat szükség szerint javítani kell.

4.6.6 A Kimutatásba csak a közlekedő vonatokat érintő lassúmeneteket kell megjeleníteni, ezért kiemelt figyelmet kell fordítani arra, hogy az egyes állomási sebességkorlátozások esetében a „Vágány” mezőbe a megfelelő vágánytípus helyesen kerüljön megjelölésre. A megfelelő vágánytípus kiválasztását a pályavasúti honlapon található adatok alapján kell végezni az érintett állomás Állomási Végrehajtási Utasításában található előírások és adatok alapján. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő a Kimutatásban eltérést tapasztal az Állomási Végrehajtási Utasítás adataihoz képest, ezt emailben köteles jelezni a pályafenntartási diszpécsernek.

4.7 MÁV Zrt., illetve a GySEV Zrt. által üzemeltetett vasútvonalakra bevezetett és elrendelt lassúmenetek

4.7.1 A GySEV Zrt. az általa üzemeltetett vasútvonalakra bevezetett, elrendelt és lemondott lassúmenetekről elektronikus formában adatokat ad át a MÁV Zrt. részére.

4.7.2 A GySEV Zrt. által üzemeltetett vonalhálózatra bevezetett, elrendelt és lemondott lassúmenetekről a GySEV Zrt. a MÁV Zrt. szombathelyi Területi igazgatóság területi forgalmi-értékesítési informatikai rendszer felügyeleti koordinátora bevonásával az érintett MÁV Zrt. szolgálati helyek felé elektronikus üzenetet küld, melyet a címzettek 25 percen belül — a tárgy megnevezésének megtartásával — kötelesek a mavnyugta@gysev.hu címre küldött üzenettel visszanyugtázni, amely megfelel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti értesítésnek. Amennyiben a küldött üzenetre az előírt időtartamon belül (25 perc) nem érkezik nyugtázás, akkor annak hiányáról az üzenetet küldő köteles érdeklődni.

4.7.3 A MÁV Zrt. vonalhálózatára bevezetett, elrendelt és lemondott azon lassúmenetekről, amelyekről GySEV Zrt. vonalhálózatról a MÁV Zrt. hálózatára belépő vonatok mozdonyvezetőjét értesíteni kell, a MÁV Zrt. érintett területi

pályafenntartási diszpécser szerkeszthető formátumot is tartalmazó elektronikus üzenetet köteles küldeni GySEV Zrt. mavtavirat@gysev.hu e-mail címére, amely megfelel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti értesítésnek.

4.7.4 A GySEV Zrt. műszaki diszpécser a MÁV Zrt. vonalhálózatára bevezetett, elrendelt és lemondott lassúmenetekről kapott elektronikus üzenetet elektronikus üzenet formájában visszaigazolja a küldő MÁV Zrt. területi pályafenntartási diszpécserre, valamint a GySEV Zrt. és a MÁV Zrt. csatlakozó állomásainak forgalmi szolgálattevői felé.

4.7.5 A 4.7.2 és a 4.7.4 pontok szerinti visszaigazolás birtokában a GySEV Zrt. és a MÁV Zrt. vonalhálózatát érintő, egymás vonalhálózatára átlépő vonatok mozdonyvezetőjének értesítésére a MÁV Zrt. és a GySEV Zrt. csatlakozó állomásának forgalmi szolgálattevője általi F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt felkérést nem kell végrehajtani, a vonat mozdonyvezetőjét a bevezetett és elrendelt lassúmenetekről értesítettnek kell tekinteni.

4.7.6 A MÁV Zrt. és a GySEV Zrt. által üzemeltetett vasútvonalakra bevezetett, elrendelt és lemondott lassúmenetekről történő kölcsönös adatcserével, valamint a vonatok mozdonyvezetőjének értesítésével kapcsolatos egyéb előírásokat a MÁV Zrt. és a GySEV Zrt. közötti együttműködést szabályozó keretszerződés forgalmi tevékenység ellátására vonatkozó 6. sz. függeléke tartalmazza.

4.8 A vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység Kimutatásba történő felvétele és kiadása

Az azonos munkaterületen különböző munkáltatók által foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatása, valamint a Munkavédelmi törvényben előírt összehangolási kötelezettség teljesítése érdekében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.1. pont hatálya alá tartozó pályahálózaton közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjét kimutatható módon értesíteni kell a vonalgondozó által végzett pályafelügyeleti tevékenységről.

A mozdonyvezető értesítését a Kimutatásban, a lassúmenetekkel megegyező módon kell megtenni. Ha a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, vagy a Kimutatás nem állítható elő, akkor Írásbeli rendelkezéssel a következő szövegminta alapján kell a mozdonyvezetőt értesíteni: „..... —(állomások) között a — szelvények között, ...óra...perc-től ...óra...perc-ig lassúmenet nélkül, változó szelvényben vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység”.

A mozdonyvezető értesítése érdekében a pályafenntartási szakaszok által, a havi vezénylés alapján készített „Gyalogbejárású ütemterv” adatai szerint a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységeket az informatikai rendszerben a Területi pályafelügyeleti osztályok kijelölt munkavállalói kötelesek rögzíteni alábbiak szerint:

- A vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet az érintett állomásközben az informatikai rendszerben ideiglenes lassúmenetként, „rövid napos sebességkorlátozás” típusként — amennyiben a tevékenység több állomásközt is érint, akkor állomásközönként — kell rögzíteni.
- A vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységgel kapcsolatban tényleges sebességkorlátozás nem kerül elrendelésre, ezért az állandó és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó „Kimutatás”-ban az „Eng. seb. km/h” rovat sebességértéket nem tartalmaz.
- Állomási területre vonatkozóan a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet nem kell az informatikai rendszerben rögzíteni. Ebben az esetben az állomás területén történő pályafelügyeleti tevékenység megkezdése előtt a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló személyesen vagy a bejáratnál mobil telefonon köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő felé a tevékenység megkezdését, nevét és telefonszámát, melyeket a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a közlekedő vonatok részére történő szabad vágányút biztosításánál az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 2.7.5.1. f) alpontjában előírtak szerint köteles eljárni. Tolatási mozgások engedélyezésekor az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. d) alpontjában előírtak szerint közölni kell eljárni. A pályafelügyeleti tevékenység befejezésének tényét a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló köteles mobil telefonon bejelenteni a forgalmi szolgálattevő felé, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni. Ezt kell alkalmazni váltókenés, kitérő gondozási tevékenység esetén is.
- Tekintettel arra, hogy a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet kitűzés és lassúmenet nélküli sebességkorlátozásként kezelik, így a rögzítés során a „Megjegyzés” rovatba a következő szöveget kell írni: „Lassúmenet nélkül, változó szelvényben vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet végeznek.”
- Az „Elrendelés ideje” és „A tény. megszűntetése ideje” rovatokban a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység adott állomásközben várható időtartamát kell rögzíteni.
- Az állandó és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó Kimutatás fejlécében megjelenő szöveget az alábbiakkal kell kiegészíteni: „A vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységgel érintett sorokban az Eng. seb. km/h oszlopban sebességérték nincs feltüntetve.”
- Amennyiben az állandó és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó Kimutatás bármely okból nem állítható elő, vagy a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, akkor Kimutatás, vagy a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység rögzítésének hiányáról a pályafenntartási diszpécser a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.1.3. pontjában az előre nem látott ideiglenes lassúmenet el-

rendelésére előírtak szerint köteles a forgalmi szolgálattevők és meghatározott más szervezet és személyzet részére a pályavasúti informatikai rendszeren (forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerén) keresztül az értesítést megküldeni.

- Az értesített forgalmi szolgálattevők a pályavasúti informatikai rendszeren (forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerén) küldött értesítés alapján a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység tényét kötelesek a lassúmenetektől vezetett kimutatásba előjegyezni. Az értesített forgalmi szolgálattevők a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységről, annak érvénytartama alatt jelen rendelkezés 2.2 pontjában előírtak szerint írásbeli rendelkezésen kötelesek értesíteni a közlekedő vonatok mozdony-személyzetét. Középállomásról történő vonatindítás előtt figyelembe kell venni a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.3. pontjában előírtakat is.
- A lassúmenetektől vezetett nyilvántartásban előjegyzett vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységet érvénytartamának lejártá után a kimutatásból törölni kell.

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

5.1 Ezen utasítás előírásain kívül figyelembe kell venni, és be kell tartani az alábbi utasítások vonatkozó előírásait:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- „forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról szóló” mindenkor hatályos EVIG sz. Utasítás

Az utasításban foglaltakat kimutatható módon valamilyen érintett munkavállaló tudomására kell hozni.

5.2 Ezen utasítás hatályba léptetésével hatályát veszti: a 6/2015. (II.6. MÁV Ért. 2.) EVIG sz. utasítás A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére.

6.0 HATÁLYBA LÉPTETŐ RENDELKEZÉS

Jelen utasítás a közzétételét követő napon lép hatályba.

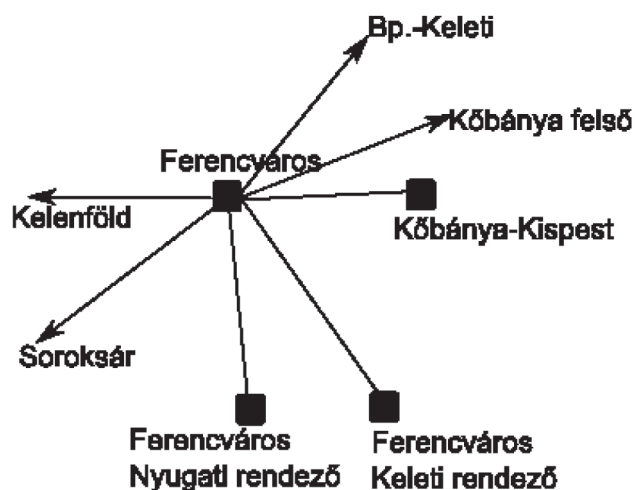
7.0 MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

1. melléklet: A több szolgálati hellyel rendelkező állomásokot érintő vonatok lassúmenet kimutatásainak kezelése

Dr. Homolya Róbert s.k.
elnök vezérigazgató

1. sz. melléklet

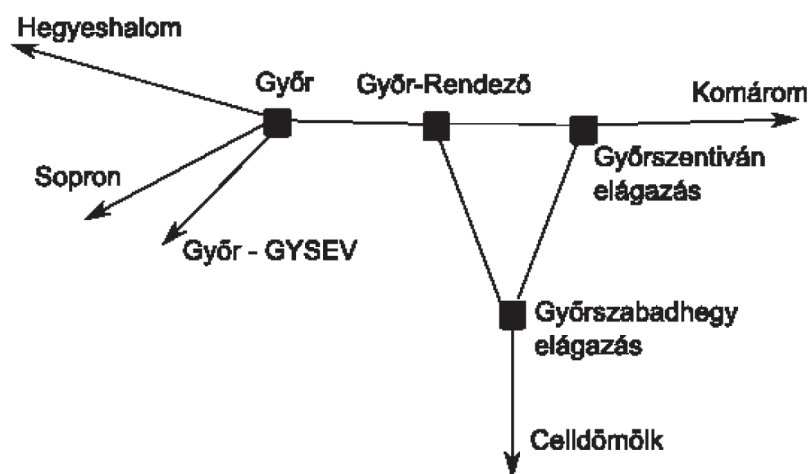
A több szolgálati hellyel rendelkező állomásokat érintő vonatok lassúmenet kimutatásainak kezelése Amennyiben a vonat szolgálati menetrendjében a Ğ jel szerepel, akkor a vonatok részére a kimutatást úgy kell összeállítani, hogy a jelölt állomás minden szolgálati helyére eljutást biztosító útvonalra kapjon kimutatást. Az alábbi ábrák a lehetséges útvonalak kiválasztását segítik. A táblázatokban feltüntetett lehetőségekhez képest más viszonylatra készült kimutatások is alkalmazhatók, mivel több kimutatás is tartalmazza az érintett útvonalakat.

1. Ferencváros (Nyugati rendező, Keleti rendező)

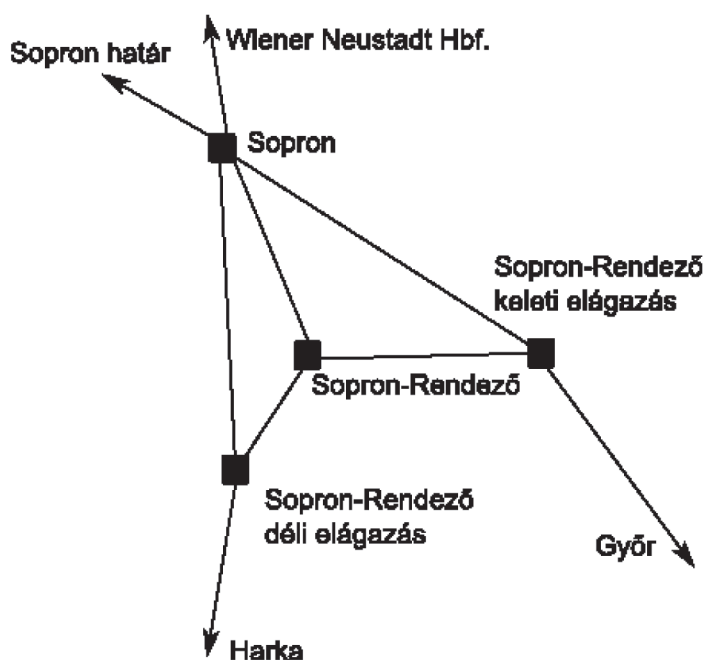
Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Ferencváros - Ferencváros Nyugati rendező	1AKN	225_01-1. Kelenföld - Ferencvárosi "A" elágazás - Ferencváros-Nyugati rendező 225_02-2. Ferencváros-Nyugati rendező - Ferencvárosi "A" elágazás - Kelenföld 224_01-2. Ferencvárosi "B" elágazás - Ferencváros- Nyugati rendező 224_02-1. Ferencváros-Nyugati rendező - Ferencvárosi "B" elágazás	
Kőbánya-Kispest - Ferencváros Keleti rendező	1AL	222_01-2. Ferencváros-Keleti rendező - Ferencvárosi "B" elágazás 222_02-1. Ferencvárosi "B" elágazás - Ferencváros- Keleti rendező	

2. Komárom (Komárom Rendező)

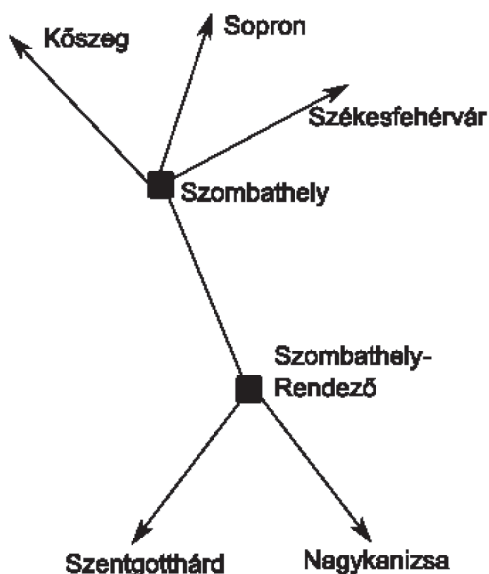
Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Komárom – Komárom-Rendező	1	1_02-2. Budapest-Keleti – Győr 1_08-1. Győr – Budapest-Keleti	

3. Győr (Győr-Rendező)

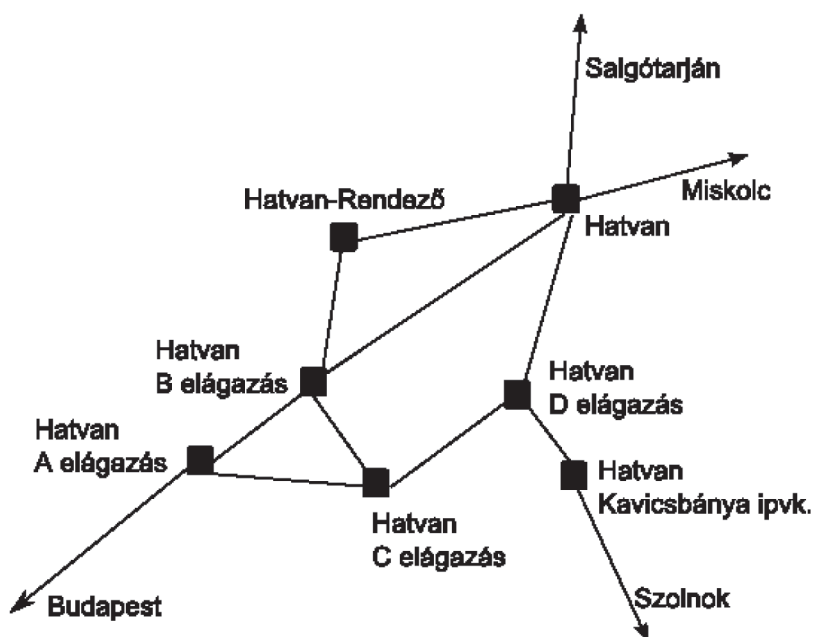
Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Győr-Rendező	1	1_02-2. Budapest-Keleti – Győr 1_08-1. Győr - Budapest-Keleti	

4. Sopron (Sopron-Rendező)

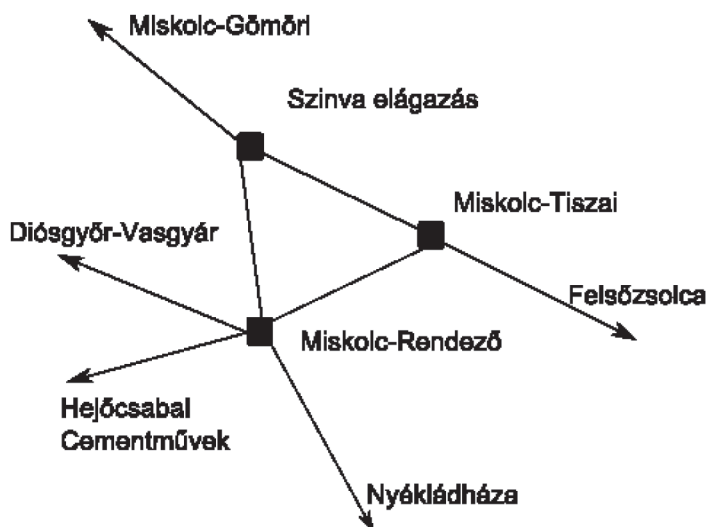
Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Sopron-Rendező keleti elágazás – Sopron-Rendező	8R	8_09-2. Ferencváros - Sopron-Rendező 8_10-1. Sopron-Rendező - Ferencváros	
Sopron – Sopron-Rendező			GYSEV
Sopron-Rendező déli elágazás – Sopron-Rendező	15R		GYSEV

5. Szombathely (Szombathely-Rendező)

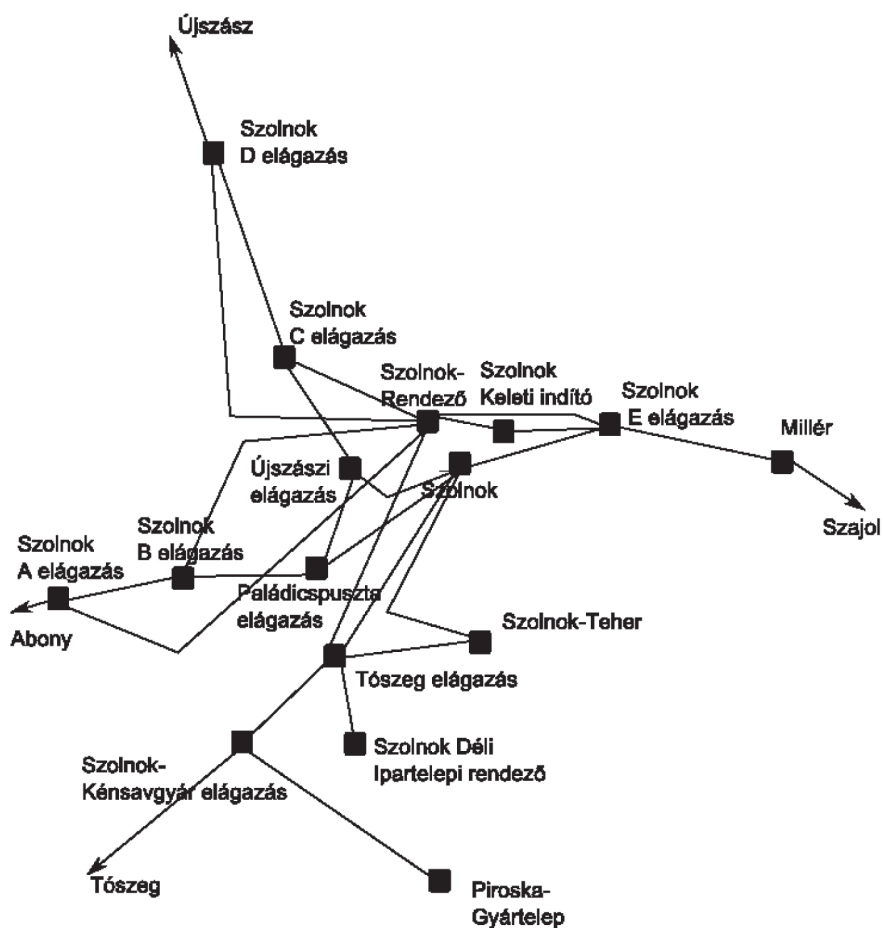
Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Szombathely – Szombathely-Rendező	17	17_09-2. Szombathely - Zalaegerszeg 17_10-1. Zalaegerszeg - Szombathely	

6. Hatvan (Hatvan-Rendező)

Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Hatvan D elágazás – Hatvan C elágazás	82K	262_07-2. Hatvani "C" elágazás - Hatvani "D" elágazás 262_08-1. Hatvani "D" elágazás - Hatvani "C" elágazás	
Hatvan B elágazás – Hatvan-Rendező	80R	262_05-2. Hatvani "B" elágazás - Hatvan-Rendező 262_06-1. Hatvan-Rendező - Hatvani "B" elágazás	
Hatvan C elágazás – Hatvan B elágazás	82L	262_04-1. Hatvani "C" elágazás - Hatvani "B" elágazás 262_05-2. Hatvani "B" elágazás - Hatvan-Rendező	
Hatvan-Rendező-Hatvan	80R	262_09-2. Hatvan-Rendező - Hatvan 262_10-1. Hatvan - Hatvan-Rendező	

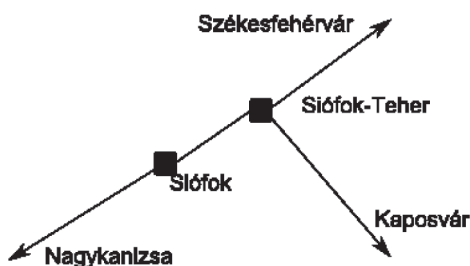
7. Miskolc Tiszai (Miskolc-Rendező)

Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Miskolc-Rendező - Miskolc-Tiszai	80	275_01-2. Miskolc-Rendező - Miskolc-Tiszai 275_02-1. Miskolc-Tiszai - Miskolc-Rendező	
Miskolc-Rendező – Szinva elágazás	80U	275_03-2. Miskolc-Rendező - Szinva elágazás 275_04-1. Szinva elágazás - Miskolc-Rendező	

8. Szolnok (Szolnok-Rendező)

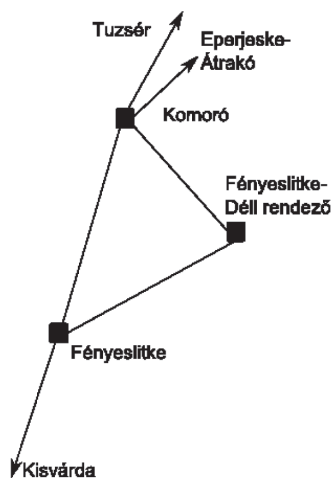
Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Szolnok A elágazás – Szolnok-Rendező	100S	264_01-2. Szolnoki "A" elágazás - Szolnok-Keleti indító 264_02-1. Szolnok-Keleti indító - Szolnoki "A" elágazás	
Szolnok – B elágazás – Szolnok-Rendező	100R	264_03-2. Szolnoki "B" elágazás - Szolnok-Keleti indító 264_04-1. Szolnok-Keleti indító - Szolnoki "B" elágazás	
Szolnok C elágazás – Szolnok-Rendező	120Q	264_05-2. Szolnoki "C" elágazás - Szolnok-Nyugati indító 264_06-1. Szolnok-Nyugati indító - Szolnoki "C" elágazás	
Szolnok D elágazás – Szolnok-Rendező	120O	264_07-2. Szolnoki "D" elágazás - Szolnok-Magasfogadó 264_08-1. Szolnok-Magasfogadó - Szolnoki "D" elágazás 264_05-2. Szolnoki "C" elágazás - Szolnok-Nyugati indító 264_06-1. Szolnok-Nyugati indító - Szolnoki "C" elágazás	
Szolnok E elágazás – Szolnok-Rendező	100N	264_13-2. Szolnoki "E" elágazás - Szolnok-Keleti indító 264_14-1. Szolnok-Keleti indító - Szolnoki "E" elágazás 264_15-2. Szolnoki "E" elágazás - Szolnok-Magasfogadó 264_16-1. Szolnok-Magasfogadó - Szolnoki "E" elágazás	
Tószeg elágazás – Szolnok-Rendező	100V	264_09-2. Tószegi elágazás - Szolnok-Magasfogadó 264_10-1. Szolnok-Magasfogadó - Tószegi elágazás	

9. Siófok (Siófok-Teher)

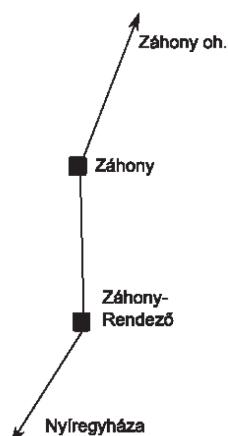


Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Siófok – Siófok-Teher	30	30_21-2. Székesfehérvár - Siófok 30_22-1. Siófok - Székesfehérvár	

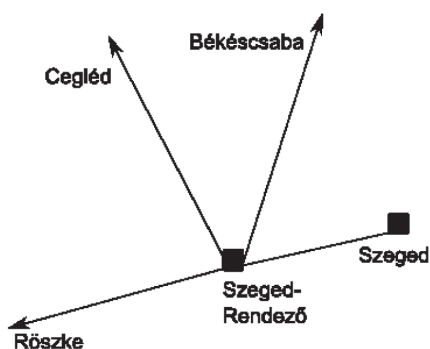
10. Fényeslitke (Fényeslitke-Déli rendező)



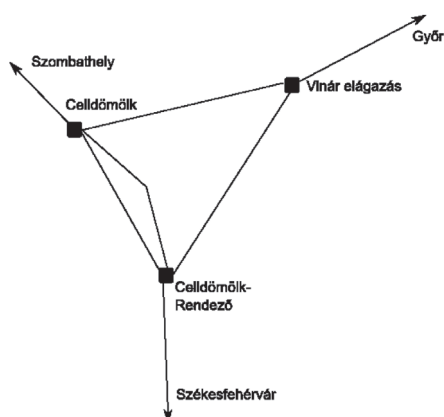
Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Fényeslitke – Fényeslitke-Déli rendező	100P	284_01-2. Komoró - Fényeslitke 284_02-1. Fényeslitke - Komoró	
Fényeslitke-Déli rendező – Komoró	100FK	284_05-2. Fényeslitke-Déli rendező - Komoró 284_06-1. Komoró - Fényeslitke-Déli rendező	

11. Záhony (Záhony-Rendező)

Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Záhony – Záhony- Rendező	100	100_06-2. Nyíregyháza - Záhony 100_15-1. Záhony - Nyíregyháza	

12. Szeged (Szeged-Rendező)

Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Szeged-Rendező - Szeged	140	140_03-2. Kiskunfélegyháza - Szeged 140_06-1. Szeged - Kiskunfélegyháza	

13. Celldömölk (Celldömölk-Rendező)

Szolgálati hely	Vonalszám	Kimutatás azonosító	Megjegyzés
Vinár elágazás – Celldömölk-Rendező	10L	266_01-2. Vinári elágazás - Celldömölk-Rendező 266_02-1. Celldömölk-Rendező - Vinári elágazás	
Celldömölk-Rendező – Celldömölk	20K	266_03-2. Bobai elágazás - Celldömölk-Rendező - Celldömölk 266_04-1. Celldömölk - Celldömölk-Rendező - Bobai elágazás	

Szerkeszti a MÁV Zrt. Jogi főigazgatóság, 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Telefon: 511-3105
Szerkesztésért felelős a Szerkesztőbizottság.
Kiadja a MÁV Zrt. Felelős kiadó: Dr. Siska Judit.
Terjeszti a MÁV SZK Zrt. BÜ (1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.)

HU ISSN 1419—3973

Nyomda: Komáromi Nyomda és Kiadó Kft. Felelős vezető: Kovács János ügyvezető igazgató