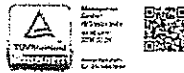




PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 6011/2019/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Mezőzombor - Sátoraljaújhely
vonalszakaszon a szolgálat ellátására**

Hatálybalépés időpontja:

2019. március 2.

Összeállította:

Bartók Béla
Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Kallus Tihamér
Kallus Tihamér
PTI Ms. TFO osztályvezető

Jóváhagyta:

[Signature]
FI Forgalmi Felügyeleti Osztály
osztályvezető

Jóváhagyás FI FFO engedély száma: 6011-1/2019/MAV

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
1.1.	A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.2.	A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.3.	Önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.4.	Oktatás, vizsgáztatás	5
1.5.	Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonalszakasz forgalomszabályozási rendszere	5
1.6.	Jelenlétes forgalmi szolgálattelvők	6
1.7.	A vonalszakasz ismertetése	6
1.7.1.	Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonalszakasz általános ismertetése	6
1.7.2.	Szolgálati helyek jellemzői	7
1.7.3.	Jelzők felsorolása	7
1.7.4.	Fénysorompók	9
1.8.	Értekező berendezések	10
1.9.	Hangrögzítő berendezés	10
1.10.	Világítás	11
2.	KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	12
2.1.	A jármű- és mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelte vonalszakaszra történő belépés előtt	12
2.2.	A bejelentkezés előjegyzése	12
3.	KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	12
4.	VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	13
4.1.	Váltóellenőrzés	13
4.2.	Vágányút ellenőrzés	13
4.3.	Váltógondozás	14
5.	ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS	14
5.1.	Útsorompók	14
5.2.	Sorompókezelés	14
5.3.	Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén	15
5.4.	Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén	15
5.5.	Jelzőörök alkalmazása	15
6.	TOLATÓSZOLGÁLAT	15
6.1.	A tolatás engedélyezése	15
6.2.	Értesítés a tolatás engedélyezéséről	15
6.3.	A tolatás végrehajtása	16
6.4.	Tolatás a nyílt pálya felé	17
6.5.	Tolatás emberi erővel	17
6.6.	Értekező berendezés	17
7.	VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	17
7.1.	Védekezés a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után	17
7.2.	A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek készletben tartása, kezelése	17
7.3.	Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	17
8.	A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	18
8.1.	Nyíltvonali jelleg	18
8.2.	A vonatok követési rendje	18
8.3.	Engedélykérés, engedélyadás	18
8.4.	A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	18
8.5.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	19
8.6.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	19

8.7.	Visszajelentés	20
8.8.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról.....	20
8.9.	6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	21
8.10.	Vonatfogadás foglalt vágányra.....	21
8.11.	Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	21
8.12.	Magatartás állomáson való tartózkodás közben.....	21
9.	UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	21
10.	A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK	22
10.1.	Hibaelőjegyzési könyv vezetése.....	22
10.2.	Váltóellenőrzés megtartása, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról	22
10.3.	Eljárás váltófelvágás esetén	23
10.4.	Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	23
10.5.	Különleges kezelések forgalmi feltételei	24
10.5.1.	Hívójelzés kivezrlése	24
10.5.2.	Kényszeroldás.....	24
10.5.3.	Szigetelés kikapcsoló.....	24
10.5.4.	Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	24
10.6.	Eljárás a távkezelő berendezés használhatatlansága esetén	24
10.6.1.	Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén jelenlétes forgalmi szolgálattelvő távkezelt állomásra történő kirendelésére	25
11.	ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK.....	25
12.	RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	25
13.	FESZÜLTSGMENTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA	25
14.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	26
15.	EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	26
15.1.	A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése	26
15.2.	Adatok rögzítése a pályavasúti informatikai rendszerben.....	26

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed a Mezőzombor (kizár) - Sátoraljaújhely (kizár) vonalszakasz forgalomszabályozására.

A VVU személyi hatálya kiterjed Sátoraljaújhely KÖFI központ felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken és a nyílt vonalon, valamint a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a Mezőzombor – Sátoraljaújhely vonalszakaszon a forgalomszabályozó próbaüzemre és a sikeres próbaüzem lezárását követően a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtak érvényesek.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes VVU vizsgálával kell rendelkezni:

- Sátoraljaújhely KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítónak jelen VVU rá vonatkozó anyagából, valamint a KÖFI központban lévő biztosítóberendezés és a távkezelt állomások biztosítóberendezéseinek Kezelési Szabályzataiból.
- A Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonalszakasz távkezelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek a VVU rájuk vonatkozó anyagából, a távkezelt állomások biztosítóberendezéseinek Kezelési Szabályzataiból.
- Mezőzombor és Sátoraljaújhely állomások forgalmi szolgálattevőinek a VVU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VVU rájuk vonatkozó anyagából.
- A területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak a VVU rájuk vonatkozó anyagából.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Új VVU kiadása, vagy alapképzés esetén az érintett munkavállalóknak a VVU anyagából vizsgát kell tenni. VVU módosítás esetén a változások elsajátításának módjáról a módosító rendelkezés munkakörönként lebontva rendelkezik.

1.5. Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonalszakasz forgalomszabályozási rendszere

- 1.5.1. A Mezőzombor (kizár) – Sátoraljaújhely (kizár) vonalrész forgalomszabályozását a Sátoraljaújhely KÖFI központban szolgálatot végző központi forgalomirányító (a továbbiakban: forgalomirányító) a távkezelt szolgálati helyekre telepített

felülvezérelhető D55 típusú biztosítóberendezések távkezelését a KÖFI központba telepített elektronikus kezelőfelület segítségével végzi.

- 1.5.1.1. A forgalomirányító a forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a távkezelt állomások jelenlétesei, valamint a Mezőzombor (kizár) – Sátoraljaújhely (kizár) vonalrészén közlekedő vonatok személyzete, és a vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, illetve külső vállalkozás létszámába tartoznak.
- 1.5.1.2. A Sátoraljaújhely állomásról távkezelt állomások:
- Bodrogkeresztúr
 - Olaszliszka-Tolcsva
 - Sárospatak

1.6. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők

Bodrogkeresztúr, Olaszliszka-Tolcsva, Sárospatak távkezelt állomásokon a forgalomszabályozó próbaüzem időtartama alatt folyamatosan és a próbaüzem befejezése után szükség esetén jelenlétes forgalmi szolgálattevők (továbbiakban: jelenlétesek) teljesítenek szolgálatot.

Feladataik:

- a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító utasításait végrehajtani;
- a forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltók állítása és biztonsági betéttel való lezárása;
- a Fejrovas előjegyzési napló vezetése;
- a forgalomirányító diktálása alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése;
- a forgalomirányító hozzájárulása alapján Rakodási engedély kiállítása és átadása;
- járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtása, vagy megszüntetése;
- vonatok fogadása és megfigyelése;
- az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor a hangos utastájékoztatás végrehajtása;

A forgalomszabályozó próbaüzem befejezése után jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről előre látott indokolt esetben a Területi Forgalmi Osztály osztályvezetője rendelkezik.

Rendkívüli esetekben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről a területi főüzemirányító köteles intézkedni, (biztosítóberendezési hiba esetén a területi biztosítóberendezési diszpécsernek a biztosítóberendezések és a távkezelés használhatatlanságáról és a helyreállítás várható időszükségletéről tett nyilatkozata figyelembe vételével).

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő távkezelt állomásra történő eljuttatására bármely közlekedő vonat, vagy a Forgalmi Csomóponti Főnökség gépjárműve vehető igénybe.

1.7. A vonalszakasz ismertetése

1.7.1. Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonalszakasz általános ismertetése

- jellege: egy vágányú villamosított fővonal
- hossza: 41,3 km
- követési rend: állomástávolságú közlekedés, az állomásközökben ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel, vonatbefolyásolás nincs kiépítve

- engedélyezett tengelyterhelése: 210 kN
- kiépítési sebessége: 100 km/h
- pályasebesség: 100 km/h (Mezőzombor-Sárospatak között) és 80 km/h (Sárospatak-Sátoraljaújhely között)
- általános fékút: 1000 m.

1.7.2. Szolgálati helyek jellemzői:

Szolgálati hely neve	Jellege	Fővágányok	Rakodó vágányok	Egyéb vágányok	Berendezés típusa	Szolgálat	Fűthető váltók
Bodrogkeresztúr	állomás	I, II., III.	IV., V., VI.	SW Umwelt-technik scvp	felülvezérelt D 55	jelenlétes*	2, 6, 8, 1, 3, 5.
Szegi	megálló hely	-	-	-	-	-	-
Erdőbénye	megálló hely	-	-	-	-	-	-
Olaszliszka-Tolcsva	állomás	I., II, III.	IV.	-	felülvezérelt D 55	jelenlétes*	1, 2, 3, 4.
Bodrogolaszi	megálló hely	-	-	-	-	-	-
Sárospatak	állomás	I, II.,III.	IV., VI.	VI., Mg Zrt scvp	felülvezérelt D 55	jelenlétes*	4, 6, 3, 5, 7.

*Alapesetben forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, jelenlétes csak a VVU-ban előírt esetekben teljesít szolgálatot.

Az állomások valamennyi fővágányának mindkét végén egyéni kijárat jelzők vannak elhelyezve.

Bodrogkeresztúr állomás IV. vágánya mellett lévő oldalrakodónál (113+32 – 113+95 számú szelvények között) rakszelvényen túlérő küldemény nem közlekedhet.

Amennyiben a Sárospatak állomáson megálló személyszállító vonat féktechnikai hossza a 160 métert meghaladja akkor az utasperon rövidsége miatt a forgalomirányító köteles gondoskodni a vonatszemélyzet előzetes értesítéséről!

1.7.3. Jelzők felsorolása

Kezdőponttól a végpont felé:

jelző helye (állomás/állomásköz)	jelző jele	jelző rendeltetése	szelvény
Mezőzombor állomás	O	második (további) kijárat	63+13
Mezőzombor – Bodrogkeresztúr állomásköz	AEj	előjelző	97+45
	A	bejárat	107+45
Bodrogkeresztúr állomás	V1	egyéni kijárat	117+75
	V2	egyéni kijárat	117+75
	V3	egyéni kijárat	118+08
	T1	nem biztosított tolatásjelző	115+60 és 0+52

Bodrogkeresztúr – Olaszliszka-Tolcsva állomásköz	AEj	előjelző	212+61
	A	bejárati	222+67
Olaszliszka-Tolcsva állomás	V1	egyéni kijárati	233+71
	V2	egyéni kijárati	233+71
	V3	egyéni kijárati	234+01
Olaszliszka-Tolcsva – Sárospatak állomásköz	AEj	előjelző	341+44
	A	bejárati	351+44
Sárospatak állomás	V1	egyéni kijárati	363+75
	V2	egyéni kijárati	363+87
	V3	egyéni kijárati	363+84
Sárospatak – Sátorajújhely állomásköz	AEJ	előjelző	433+34
	A	nem biztosított bejárati	443+34

Végponttól a kezdőpont felé:

jelző helye (állomás/állomásköz)	jelző jele	jelző rendeltetése	szelvény
Sátorajújhely – Sárospatak állomásköz	BEj	előjelző	378+60
	B	bejárati jelző	368+60
Sárospatak állomás	T1	nem biztosított tolatásjelző	365+11
	K1	egyéni kijárati	355+35
	K2	egyéni kijárati	355+39
	K3	egyéni kijárati	355+28
Sárospatak – Olaszliszka- Tolcsva állomásköz	BEj	előjelző	247+48
	BIsm	ismétlőjelző	238+54
	B	bejárati jelző	236+55
Olaszliszka-Tolcsva állomás	K1	egyéni kijárati	226+05
	K2	egyéni kijárati	226+05
	K3	egyéni kijárati	225+67
Olaszliszka-Tolcsva – Bodrogkeresztúr állomásköz	BEj	előjelző	131+20
	B	bejárati jelző	121+21
Bodrogkeresztúr állomás	K1	egyéni kijárati	111+87
	K2	egyéni kijárati	111+87
	K3	egyéni kijárati	111+91
Bodrogkeresztúr – Mezőzombor állomásköz	ZEj	előjelző	77+88
	Zism	ismétlőjelző	69+40
	Z	bejárati jelző (rég deltavágány kiágazás)	67+90
Mezőzombor állomás	T	második (további) bejárati jelző	48+30

1.7.4. Fénysorompók

Állomási fénysorompók

Állomás	A sorompó száma, jele	Útátjáró szelvény száma	Biztosítási módja	Kezelő szolgálati hely	Keresztező út
Bodrogkeresztúr	SR 2	110+36	fény- és félsorompó	Sátoraljaujhely KÖFI központ	Bodrogkeresztúr, Kossuth u.
	SR 1	119+49			Bodrogkisfalud, Arany J. u.
Olaszliszka-Tolcsva	SR1	235+75			Vámosújfalud, 3716 sz. út
Sárospatak	SR 2	354+19			Sárospatak, Wesselényi u.
	SR 1	366+75			Sárospatak, Kazinczy u.

Nyíltvonali fénysorompók:

A sorompó száma, jele	Útátjáró szelvény száma	Állomásköz	Biztosítási módja	Kezelő szolgálati hely	Keresztező út
AS 126	126+14	Bodrogkeresztúr - Olaszliszka - Tolcsva	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Sátoralja- újhely KÖFI központ	Bodrogkisfalud, Hunyadi u.
AS 132	132+68		Vonat által vezérelt fénysorompó		Bodrogkisfalud, Petőfi u.
AS 136	136+57		Vonat által vezérelt fény sorompó		Szegi, Bányász telep
AS 141	141+08		Vonat által vezérelt fénysorompó		Szegi, Béke u.
AS 144	144+15		Vonat által vezérelt fénysorompó		Szegi, Ady u.
AS 151	151+50		Vonat által vezérelt fénysorompó		Szegi, Bodrog u.
AS 173	173+68		Vonat által vezérelt fénysorompó		Szegi, Állomás u (megállóhely)
AS 187	187+20		Vonat által vezérelt fénysorompó		Szegilong, Kossuth u. (Erdőbénye mh)
AS 199	199+95		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó		3801-es országút (Olaszliszka közig. területén)
AS 210	210+11		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó		Olaszliszka Vasvári u.
AS 215	215+80		Vonat által vezérelt fénysorompó		Olaszliszka Tánicsics u.
AS 246	246+89	Olaszliszka-Tolcsva - Sárospatak	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó		3801-es országút (Vámosújfalud közig. területén)
AS 259	259+08		Vonat által vezérelt fénysorompó		Sárazsadány, Vasút u.
AS 265	265+12		Vonat által vezérelt fény sorompó		38103 országút (Sárazsadány közig. területén)
AS 284	284+71		Vonat által vezérelt fénysorompó		Bodrogolaszi Ország út
AS 293	293+23		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó		Bodrogolaszi, Kastély u.
AS 348	348+28		Vonat által vezérelt fénysorompó		Sárospatak, Martinovics u.

AS 381	381+66	Sárospatak - Sátoraljaújhely	Vonat által vezérelt fénysorompó		Sárospatak, Széchenyi u. (Végardó felé)
AS 404	404+20		Vonat által vezérelt fénysorompó		ártéri földút
AS 424	424+75		Vonat által vezérelt fénysorompó		ártéri földút

Valamennyi nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén – jelzőőrös fedezés, vagy a közúti forgalom elől való elzárás hiányában — a vonatok személyzetét értesíteni kell. (lásd: 5.3. pont)

1.8. Értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi vontatójárművet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomirányító és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet, (illetve más szolgálati helyek személyzete) közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- **Mobiltelefon:**
Mobiltelefonról a Sátoraljaújhely KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítóval elsősorban a 06-30/648-3472 mobiltelefon számon, másodsorban a mobiltelefonról 06-1/514-8119 számon hívható vasútüzemi telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat.
- **Mozdonyrádió:**
A forgalomirányítóval mozdonyrádióon közvetlenül létesíthető összeköttetés. Adó frekvencia: 467.950-468.050 MHz, vevő frekvencia: 458.000 MHz.
- **Pályatelefon:**
A terület felügyeletét ellátó forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejáratú jelzők közelében, sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.
- **Utasítást adó hangszórós távbeszélő**
A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, az adott állomás forgalmi irodájával, a külső térrel, és a biztosítóberendezési helyiséggel, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.
- **Peron távbeszélő:**
Az állomások utasperonjain létesített távbeszélő, mellyel távközlési kapcsolat létesíthető a vonatszemélyzet és a forgalomszabályozó, valamint az adott állomás forgalmi irodája között.

1.9. Hangrögzítő berendezés

A forgalomirányító által használható valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül.

1.10. Világítás

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyatkapcsolós berendezés szabályozza.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

2.1. A jármű- és mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelt vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és tehervágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Mezőzombor – Sátoraljaújhely vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz valamely középállomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon, vagy mozdonyrádióan a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője a sátoraljaújhelyi forgalomirányítónál jelentkezik. (Mobiltelefon használata esetén: A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX.) (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Sátoraljaújhely forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. (Mobiltelefon használata esetén: Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX.) (Név)”

A forgalomirányító mobiltelefon száma: **06-30/648-3472**

Vasútiüzemi telefonszáma: 04/81-19, illetve 06-1/514-8119

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mobiltelefonon, vagy mozdonyrádióan a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére. Szükség esetén Mezőzombor, vagy Sátoraljaújhely állomáson tisztázni kell a bejelentkezés elmaradásának okát, utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására.

A mozdony- illetve járművezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

2.2. A bejelentkezés előjegyzése

A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójuk „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában a hozzá tartozó vonatszám sorában mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével.

3. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

3.1. A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.

- A felügyelete alatt lévő vonalszakaszon a váltók gondozásának helyére, kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, illetve nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- A távkezelt állomásról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítő saru és a lezárható kocsifogó alátét felhasználásra vonatkozó adatokat.

3.2. A távkezelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a Fejrovatos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A közlekedő vonat számáról és be és kijáratú vágányáról való értesítést és az értesítés időpontját.
- A távkezelt állomáson a tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- A nyíltvonalú rakodásról, állomási, vagy szomszédos állomásközből lévő nyíltvonalú vágányzáról, feszültségmentesítésről, biztosítóberendezési kikapcsolásról, illetve az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokról és ezek befejezéséről szóló értesítést.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozó részére adott engedélyt.
- A távkezelt állomásról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősarut és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználására vonatkozó adatokat.

A távkezelt állomásokon Hibaelőjegyzési könyvet nem kell vezetni. A tapasztalt (biztosítóberendezési, távközlési, stb.) hibajelenségeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel egyidejűleg távközlő berendezésen kell a forgalomirányító részére jelenteni, aki köteles intézkedni annak elhárítása iránt.

A forgalomirányító Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásai szerint.

A forgalomirányító a főjelzők kezelésekor köteles távbeszélőn értesíteni a távkezelt állomáson szolgálatot végző jelenlétest a vonat számáról, várható közlekedési idejéről és a vonat által használt vágány számáról.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Váltóellenőrzés

- A távkezelt szolgálati helyek váltóit a forgalomirányító állítja.
- A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a VVU hatálya alá tartozó vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VVU 10.2. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4.2. Vágányút ellenőrzés

- A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányútelőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a VVU hatálya alá tartozó szolgálati hely valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VVU 10.4. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

A forgalomirányítónak törekednie kell arra, hogy a távkezelt állomások vonatfogadó fővágányain legalább 12 óránként járműmozgás legyen.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem biztosítható és az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a 12 órán túl nem járt vágányra érkező vonat vágányút ellenőrzését a forgalomirányító rendelkezése alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.4. pontja szerint a jelenlétes köteles megtartani.

Ha jelenlétes nincs, de az állomás területén vonat áll és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyéről teljes hosszában belátható, akkor a vágányút áttekintésére a forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt voltáról köteles jelentést tenni. A forgalomirányító utasíthatja más, közlekedő vonat személyzetét arra, hogy az adott vágányút szabad vagy foglalt voltáról adjon tájékoztatást.

Amennyiben a vágányút ellenőrzése az előbbiekben említett módokon nem hajtható végre, a 12 órán túl nem járt vágányra érkező vonat csak Hívójelzéssel járatható be az állomásra.

4.3. Váltógondozás

- A váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz munkavállalói végzik.
- A távkezelt állomásokon, a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen (utasítást adó hangszórós távbeszélő, mobiltelefon, stb) a váltók gondozására a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra perceg) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... perceg), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- A váltógondozást végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni, amit a váltógondozó nyugtázni köteles.
- A váltógondozást végző munkavállalónak fűtési igényben mindig számítania kell arra, hogy a fűthető váltókon a villamos váltófűtés üzemel.

5. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS

5.1. Útsorompók

Bodrogkeresztúr – Sátoraljaújhely vonalszakaszon lévő útátjárók felsorolását, szelvényszámát, biztosítási módját, útsorompók jelölését, a visszajelentés helyét az 1.7.4. sz. pont tartalmazza.

5.2. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi. Az állomási és nyíltvonali

fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre jelen VVU 10.1. sz. pontjában előírtak érvényesek.

5.3. Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén

- Nyíltvonali fénysorompó zavar jelzése, vagy használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles Mezőzombor és Sátoraljaújhely forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Szükség esetén köteles a zavar jelzés feloldása érdekében a vonatokat feltartóztatni. A forgalomirányító értesítése alapján a Sátoraljaújhely –Sárospatak állomásközben lévő sorompók használhatatlanságáról Sátoraljaújhely állomás ad Írásbeli értesítést a vonatszemélyzetnek.
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról történő Írásbeli rendelkezésen történő értesítésre utasítható a távkezelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevő is. A nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni.
- A nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatok személyzetét a forgalomirányítónak az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell előszóban értesítenie. Ekkor a forgalomirányító köteles a vonatot megállítani, majd az álló vonat mozdonyszemélyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról.

5.4. Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén

- Abban az esetben, ha valamely távkezelt állomás állomási fénysorompóján a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha ez nem lehetséges, akkor köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására, illetve a fénysorompó megjavítására.
- Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a fénysorompó használhatatlanságáról (a közút felé sötét, illetve megtévesztő villogó fehér fénnel jelzést adó esetén is) a közlekedő vonatok személyzetét (be- illetve kijáró vonatokat egyaránt) a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni az F 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.3. pontjában felsorolt esetek kivételével.
- Nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni, ha az útátjárót a közúti forgalom elől elzárták, vagy az útátjárót jelzőőr fedezi, aki értesíthető volt.

5.5. Jelzőőrök alkalmazása:

Jelzőőrök részére a Menetidők táblázatos kimutatását és Fejrovas előjegyzési naplót Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevőjének, és/vagy Sátoraljaújhely forgalomszabályozójának kell biztosítania a vonalszakasz valamennyi sorompója esetében.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

A Mezőzombor (kizár) – Sátoraljaújhely (kizár) vonalszakaszon tolatást csak a forgalomirányító engedélyezhet.

6.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről

- 6.2.1. A távkezelt állomásokon az előre látott, elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontjában előírtakról a vonatszemélyzetet Írásbeli

rendelkezéssel köteles értesíteni a távkezelt szakaszra vonatkozó indító állomás forgalmi szolgálattevője.

- 6.2.2. Az írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban, informatikai eszközön elküldeni a távkezelt állomásra vonatkozó indító állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a kézbesített írásbeli rendelkezés számát engedélykérekor köteles közölni a forgalomirányítóval.
- 6.2.3. Amennyiben a távkezelt állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a tolatás részére az írásbeli rendelkezést a forgalomszabályozó szóbeli rendelkezése alapján köteles kiállítani és kézbesíteni.
- 6.2.4. Előre nem látott esetekben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatásvezető, illetve mozdonyvezető részére történhet élőszóval a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

6.3. A tolatás végrehajtása

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Ha a rendkívüli tolatás során a vonatból járművet kell kisorozni és rendelkezésre áll jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor ő is megbízható a tolatás vezetésével.
- Vonali tolatásvezető, illetve vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatok esetében — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — átállás csak vezetőállás cserével végezhető.
- Amennyiben a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló nem áll rendelkezésre, akkor a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni a (vonali) tolatásvezető biztosítására! A vasúti társaság értesítéséről a forgalomirányító a területi főüzemirányító útján gondoskodik.
- A 6.2. pontban előírtak szerint értesített, a tolatás vezetésével megbízott dolgozó az első mozgás megkezdése előtt az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésén köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók és védelmi berendezések, valamint az útsorompók kezelését a mozgás megkezdése előtt a forgalomirányítótól kérni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, illetve a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről, a járműmegfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök helyéről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésén a forgalomirányító részére jelentést tenni.
- Tolatás befejezésekor, illetve megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, illetve a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.
- Az állomáson visszahagyott járművek kézi- vagy rögzítő fékjeknek meghúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító felé. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésének szabályait a VVU 7. fejezete tartalmazza.
- Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

6.4. Tolatás a nyílt pálya felé

A távkezelt állomások Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalomirányító engedélyével szabad tolatni.

A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, illetve Bodrogkeresztúr kezdőpont felőli végén végzett tolatás esetén Mezőzombor, Sárospatak állomás végpont felőli végén végzett tolatás esetén Sátoraljaújhely forgalmi szolgálattevője a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

6.5. Tolatás emberi erővel

A távkezelt állomásokon emberi erővel tolatást végezni tilos!

6.6. Értekező berendezés

A távkezelt állomásokon végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatásvezető közötti értekezés az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel a forgalomirányító mobiltelefonon keresztül is értekezhet.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

7.1.Védekezés a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után

A távkezelt állomásokon az illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására a kisorozott vasúti kocsikat (járműveket) kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell megfutamodás ellen biztosítani.

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok állvatartásának biztosítását – jól működő és elegendő mennyiségű rugóerő tárolós fék rendelkezésre állása esetén – az E. 2. sz. Fékutasítás 6.4. pontjában előírtak szerint kell elvégezni.

7.2.A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek készletben tartása, kezelése

- A távkezelt állomások forgalmi irodáiban állomásonként 4-4 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. A lezárható kocsifogó alátétek kiadását és visszavételét a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi.
- Ha jelenlétes forgalmi szolgálattevő a távkezelt állomáson nem végez szolgálatot, akkor a forgalmi iroda kulcsát a vonatszemélyzetnek Mezőzombor, illetve Sátoraljaújhely állomáson Írásbeli rendelkezésen, más személynek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett át kell adni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésének befejezése után a forgalmi iroda kulcsát valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi irodájában a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel egyidejűleg a forgalmi szolgálattevő részére le kell adni. A másik forgalomszabályozó állomásra rendszeresített kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a legelső alkalmas vonattal köteles visszaküldeni.

7.3.Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A távkezelt állomásokon végzett tolatás befejezése után a tolatás vezetője, illetve a mozdonyvezető köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni, majd a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító

érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Nyíltvonali jelleg

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távkezelt állomásokot és nyíltvonali szolgálati helyeket forgalmi szolgálattal nem rendelkező, nyíltvonali szolgálati helynek kell tekintetni.

8.2. A vonatok követési rendje

A Mezőzombor – Sátoraljaújhely vonalszakasz valamennyi állomásközeiben a követési rend állomástávolságú, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés van.

8.3. Engedélykérés, engedélyadás

- 8.3.1. Az engedélykérés és adás a Mezőzombor - Bodrogkeresztúr állomásközeiben közlekedő vonatok részére Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattal és a forgalomirányító között történik.
- 8.3.2. A Bodrogkeresztúr – Olaszliszka-Tolcsa és az Olaszliszka-Tolcsa – Sáropatak vonalrészén belül a vonatközlekedést a forgalomirányító szabályozza.
- 8.3.3. A Sáropatak – Sátoraljaújhely állomásközeiben közlekedő vonatok részére Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattal és a forgalomirányító között történik engedélykérés és adás.
- 8.3.4. Az engedélykérés ideje: A forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt a vonat részére, ha a mozdony- illetve járművezető által történt bejelentkezés előzetesen megtörtént.
- 8.3.5. Engedélyt előszóban, elsősorban az állomásközi távbeszélőn kell kérni.
- 8.3.6. Amennyiben az engedélykérés és adást tanú bevonásával bizonyítani kell, tanúként Mezőzombor – és a forgalomirányító közötti engedélykérekor Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattal, a forgalomirányító és Sátoraljaújhely közötti engedélykérekor Mezőzombor forgalmi szolgálattal kell bevonni.

8.4. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Ha valamely távkezelt állomáson jelentétes forgalmi szolgálattal teljesít szolgálatot, akkor a vonatok szomszédos állomásról történő előre látható és tényleges indulási idejéről a forgalomirányító köteles a jelenlétest távbeszélőn értesíteni.

Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárókat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen:

- a Bodrogkeresztúr – Sáropatak állomásközeiben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompók esetén mindkét irányban közlekedő vonatoknál a forgalomirányító,
- a Sáropatak – Sátoraljaújhely állomásközeiben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompók esetén páros számú vonatoknál a forgalomirányító, páratlan számú vonatoknál Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattal köteles közölni.

8.5.A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

Mezőzombor és Sátoraljaújhely állomásról induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazására az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17. sz. alfejezetében előírtak érvényesek.

Bodrogkeresztúr, Olaszliszka-Tolcsva, Sáropatak távkezelt állomásokon a vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazását a vonali tolatásvezetők, vagy a vezető jegyvizsgálók végzik. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonat – ha az indítás egyéb feltételei is teljesülnek- az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén az állomásról kihaladhat.

A távkezelt állomásokon Hívójelzést, illetve továbbhaladást tiltó jelzést adó kijárat jelző esetén a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatok esetén, ha az egyéni kijárat jelzőre a mozdonyvezető nem kap továbbhaladásra utaló előjelzést, akkor a mozdonyvezetőt a forgalomirányító köteles élőszóval felhatalmazni az áthaladásra.

8.6.Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A távkezelt vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, illetve az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító diktálása alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a távkezelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

A forgalomirányító élőszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

Ezt a szabályt kell alkalmazni a nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén is.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles előjegyezni, majd a bejegyzés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.
- A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, illetve vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásul a vonatkozó rendelkezést aláírni.

8.6.1. Távkezelt állomásról induló vonatok értesítése:

A távkezelt állomásig közlekedő vonat személyzete (illetve az önköltségben utazó vonatszemélyzet) köteles közölni az utolsó forgalomszabályozó állomás forgalmi

szolgáltattevőjével a forduló vonatának számát, valamint átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést.

A távkezelt állomásról induló vonat személyzetét, ha lehetséges, még a távkezelt állomás felé oda útban értesíteni kell a visszaútban érvényes rendelkezésekről.

Ha a távkezelt állomásról induló vonat személyzetének értesítése az előzőek szerint nem történt meg, akkor az Írásbeli rendelkezés kiállítására a forgalomirányító köteles rendelkezni. Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére felkérheti más forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgáltattevőjét, vagy a kiállítására utasíthatja a jelenlétes forgalmi szolgáltattevőt.

Amennyiben erre nincs lehetőség, akkor az Írásbeli rendelkezés következő forgalomszabályozó állomásig érvényes részét a forgalomirányító a mozdonyvezető részére lediktálhatja, amit a mozdonyvezető a menetokmányba köteles előjegyezni. A következő forgalomszabályozó állomáson a vonatot Írásbeli rendelkezés kézbesítése végett szükség esetén meg kell állítani.

A mozdonyvezető részére lediktált Írásbeli rendelkezést a száma, dátuma és a diktálás ideje azonosítja. A mozdonyvezető köteles a lediktált rendelkezést visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó nevét és „s. k.” jelölést írni. Írásbeli rendelkezést is csak a vonat álló helyzetében szabad diktálni. A mozdonyvezető az Írásbeli rendelkezés vonatkísérőket érintő részét a vonali tolatásvezetővel, illetve a vezető jegyvizsgálóval köteles közölni és tudomásul vétel végett aláírni, majd az értesítés megtörténtét a forgalomirányítónak jelenteni.

8.7.Visszajelentés

8.7.1. Ha van jól működő ellenmenet és utolérést kitaró berendezés, akkor a visszajelentés adása a berendezés kezelésével történik.

8.7.2. Az ellenmenet és utolérést kizáró berendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító páros számú vonat Bodrogkeresztúr állomásra érkezésekor Mezőzombor állomásnak, a páratlan számú vonat Sáropatak állomásra érkezésekor Sátoraljaújhely állomásnak előszóban visszajelentést köteles adni. Mezőzombor forgalmi szolgáltattevője páratlan számú vonat, Sátoraljaújhely állomás forgalmi szolgáltattevője páros számú vonat érkezése után köteles előszóban visszajelentést adni a forgalomirányítónak.

8.8.Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról

8.8.1. A forgalomirányító a távkezelt állomáson vonattalálkozás lebonyolításánál terelési lehetőség, hiányában az előbb érkező vonat tényleges megállásáról a vonatszemélyzet útján, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgáltattevő van, akkor általa köteles meggyőződni abban az esetben, ha vonatmegelőzés illetve vonatkeresztesés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés a hatóság által jóváhagyott időzítéssel nem késlelteti és a F.2. Forgalmi Utasítás 15.18.10. pontjában előírt feltételek nincsenek meg. A forgalomszabályozó a később érkező követő, vagy az ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratit jelzőt.

8.8.2. Amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomszabályozó az állomásköz látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat távkezelt állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének, vagy a távkezelt állomáson tartózkodó más vonat személyzetének

közreműködésével.

- 8.8.3. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálata esetén, ő kötelezhető a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) történő meggyőződésre.
- 8.8.4. Amennyiben a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni a látszólagos foglaltság alapján.
- 8.8.5. Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett munkavállaló útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a vonat vége utasítás szerint jelölve van.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb, illetve annak minősülő járművek távkezelt vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. sz. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a távkezelt állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

8.10. Vonatfogadás foglalt vágányra

A távkezelt állomásokon, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, a vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

8.11. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

- A távkezelt állomások kijáratí jelzőjének használhatatlansága, továbbá kijáratí Hívójelzés esetén a mozdonyvezetőt az indításra, illetve áthaladásra élőszóval kell felhatalmazni.
- A bejáratí jelzők továbbhaladást tiltó jelzése esetén vagy Hívójelzéssel, vagy élőszavas értesítés után szabad behaladni.

8.12. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

A távkezelt állomásokon tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

9.1. A vonal középállomásain és megállóhelyein vonat által vezérelt, önműködő utastájékoztató berendezés üzemel. Ennek felügyeletét, valamint az esetenként szükségessé váló kezelését, vagy az élőszavas bemondást — az utastájékoztató berendezés Kezelési Szabályzatában leírtaknak megfelelően — Sátoraljaújhely állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi.

9.2. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, az állomásokon a hangos utastájékoztató élőszavas bemondással lehetséges. Ennek kezelését a jelenlétes szolgálatteljesítésének ideje alatt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is végezheti.

10. A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

10.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

10.1.1. A forgalomirányító Hibaelőjegyzési könyvébe az általa felügyelt vonalszakasz és szolgálati helyek biztosítóberendezési és távközlési objektumainak vonatkozásában köteles a hibákkal kapcsolatos előjegyzéseket megtenni. A jelenlétesek Hibaelőjegyzési könyvet nem vezetnek, az általuk tapasztalt hibákat a forgalomirányítónak kötelesek jelenteni és a 3.2. pontban előírtak szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

10.2. Váltóellenőrzés megtartása, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról

10.2.1. Amennyiben a forgalomirányító valamely váltó(-k) használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

Amennyiben a távkezelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Ha a váltó forgalmi szempontból használható, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A lezárásig a váltón tilos vonatot közlekedtetni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

10.2.2. Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen a használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatra elsősorban a jelenlétes, ha nincs akkor a váltó közelében tartózkodó vonat személyzete vehető igénybe. Ha a hiba általuk nem elhárítható, (pl: nem idegen anyag tősin és csúcshín közé kerülése miatt következett be) akkor a megfelelő vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző

második dolgozó együtt köteles a váltó forgalmi szempontú használhatósági vizsgálatát a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén a 10.2.1. pontban szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni.

10.2.3. Biztonsági betétek tárolási helye:

A váltókra felhelyezhető biztonsági betétek a távkezelt állomás forgalmi helyiségében vannak tárolva.

10.3. Eljárás váltófelvágás esetén

A távkezelt állomásokon történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes pályalétesítményi és biztosítóberendezési diszpécsernek, valamint a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzésének megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító a közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

A jelenlétes, vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 2.9.4. pontjában és a VVU 10.2. pontban előírtak szerint kell eljárni.

10.4. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

10.4.1. Ha valamely állomási vágány, vágányszakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor az adott vágányra vonatot fogadni mindaddig nem szabad, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző tárcsa a vonaton van. Amennyiben a vonaton a zárjelző tárcsa megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot közlekedtetni.

10.4.2. Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok), vagy vágányszakasz szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

- 10.4.3. A 6000 kg-nál könnyebb, illetve annak minősülő járművek közlekedése után a VVU 8.9. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

10.5. Különleges kezelések forgalmi feltételei

10.5.1. Hívójelzés kivezérlése

- Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.
- Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasz hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, illetve az adott idő (90 másodperc) alatt a vonatot a főjelzőt meghaladhatta.

10.5.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

10.5.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva és a váltó felé mozgás nem történik. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevő, vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy a vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző tárcsa meglétét, aki erről köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak.

10.5.4. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező-, illetve Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

10.6. Eljárás a távkezelő berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben valamely állomás (állomások) távkezelése a távkezelő berendezésről nem lehetséges, illetve a kezelői felületen csak alapkép látható, nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor értesíteni kell a biztosítóberendezési diszpécser és a területi főüzemirányítót. Hosszabb ideig tartó leállás esetén a területi főüzemirányítónak intézkednie kell jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelésére. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles a forgalomirányító által rábízott forgalom lebonyolítással kapcsolatos (váltóellenőrzési, vágányút ellenőrzési, váltó lezárási, vonatfogadási, stb.) feladatokat elvégezni.

10.6.1. Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén jelenlétes forgalmi szolgálattevő távkezelt állomásra történő kirendelésére

Amennyiben távkezelt állomásra jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécseről köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, illetve a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- a forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a területi forgalmi vonalirányítót és főüzemirányítót értesíteni.
- A területi főüzemirányító rendelkezik a távkezelt állomásra megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, valamint kiszállítására vonatkozóan intézkedik
- Készenléti gépjármű igénybe vételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

11. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

- 11.1. A távkezelt állomásokon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavezető előjegyezheti valamely szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Ha a távkezelt állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő végez szolgálatot, akkor a munka megkezdése (és befejezése) az érintett távkezelt állomáson is előjegyezhető. Ugyanígy kell eljárni a nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül, vagy kívül végzett munka esetén is.
- 11.2. A munkavezetőnek fűtési időnyben mindenkor számítania kell arra, hogy a villamos váltófűtéssel rendelkező váltókon a váltófűtés üzemel! Amennyiben a munkavégzés során ez balesetveszélyt jelenthet, köteles a munka megkezdése előtt intézkedni a váltófűtés megszüntetésére!
- 11.3. A Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéskor a munkavezető olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

12. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

A vonalszakasz állomásaira Rakodási engedély kiállítását és kiadását, valamint visszavételét a forgalomirányító utasítása alapján Sátoraljaújhely állomás külső forgalmi szolgálattevője végezheti.

13. FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA

A forgalomirányító az általa kezdeményezett feszültségmentesítést az illetékes FET diszpécseről köteles kérni.

A vonalszakaszon a FET diszpécser által kezdeményezett feszültségmentesítés csak a terület felügyeletét ellátó forgalomirányító hozzájárulásával végezhető.

A távkezelt állomásokon és a nyílt vonalon rendkívüli esemény bekövetkezése esetén (tűzoltáshoz, baleseti segélynyújtáshoz) a felsővezetékes szakközeg köteles munkaengedélyt kiállítani.

A villamos üzemmel kapcsolatos rendelkezéseket az E. 102. Utasítás 8. függelékében előírtak szerint a forgalomirányító köteles előjegyezni.

Egyebekben az E. 101 és E. 102. sz. Utasításokban foglaltak szerint kell eljárni.

14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

A távkezelt állomásokon és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői és a jelentétes forgalmi szolgálattevők kötelesek egymást értesíteni.

A bekövetkezett rendkívüli események bejelentése a szolgálati felsőbbség és az elhárításban közreműködő szakágak, hatóságok felé a forgalomirányító a feladata, azonban megbízhatja ezzel a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt is.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

15.1.A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése

A távkezelt állomásokon a vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonatelőkészítési tevékenység befejezését (a vonat indulásra kész állapotát) a Megállapodásokban rögzített módon, a vasúti társaság kijelölt munkavállalója köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

15.2.Adatok rögzítése a pályavasúti informatikai rendszerben

A távkezelt állomásokról induló vonat esetében a vonat a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat a vállalkozó vasúti társaság köteles megadni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

A távkezelt állomásokról induló vonatokról a jármű- és vonatadatok rögzítését a helyszínen kéziratilag kell elvégezni a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon. Ezzel egyidőben vagy ezt követően, de még a vonat indulása előtt a vonat-összeállítás adatait a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles közölni az SZ.1. sz. Utasítás 4.7.1. sz. pontjában előírt módon.

A távkezelt vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését Sátorajúj hely állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi.

