



ÜZEMIRÁNYÍTÓ KÖZPONT
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI FŐNÖKSÉG BUDAPEST

42894/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: ____ év _____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


W-né Marincsák Tünde
KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:


Lénárt István
főnökségvezető

Ellenjegyezte:


Kondor Balázs
osztályvezető

Jóváhagyta:


Bertalan Zsolt
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10933/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.
2.	1. sz.	38380-1/2022/MAV Szervezeti változások miatti módosítás, rendelkezések beépítése, eljárások egységesítése, mellékletekben adatok javítása, a változásjegyzék szerint	2025. január 01.

Tartalom

Módosítások előjegyzése	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	6
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	6
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése.....	7
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője.....	7
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	7
1.4. Forgalomszabályozás rendszere	8
1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattelvők	8
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	9
1.7. Parancskönyv	9
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás- egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	10
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	11
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	11
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt 12	
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG	14
3.1. Forgalomirányító	14
3.1.1. Fejrovtos előjegyzési napló	14
3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv.....	14
3.1.3. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárando pályarészek nyilvántartása	15
3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő	15
3.2.1. Fejrovtos előjegyzési napló	15
3.2.2. Hibaelőjegyzési könyv.....	15
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÜTELLENŐRZÉS	16
4.1. Váltó- és vágányütellemenőrzés.....	16
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	16
5. ÚTSOROMPÓK	17
5.1. Sorompókezelés.....	17
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	17
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	18
5.4. Jelzőőrök alkalmazása.....	18
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	19
6.1. A tolatás engedélyezése.....	19
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről.....	19
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	19
6.4. A tolatás végrehajtása	20
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	20
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé.....	20
6.7. Rendkívüli tolatás	20
6.7.1. Rendkívüli járműkiosorozás személyszállító vonatból	21
6.7.2. Rendkívüli járműkiosorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból.....	21
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	21
6.8.1. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	21

6.9. Tolatás vasúti járműmérlegen	22
7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN.....	22
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	22
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben.....	22
7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban.....	22
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál.....	24
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	24
8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	25
8.1. Engedélykérés – adás.....	25
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	25
8.3. Elő- és visszajelentés	26
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	26
8.4.1. A vonatszakas állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	27
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése, ha rendkívüli esetben a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonala KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik.....	28
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	29
8.6. Vonatok fogadása.....	30
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	30
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	30
8.8. Munkavonatok közlekedtetése.....	30
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	31
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	32
8.11. Helyi előírások.....	32
9. UTASTÁJÉKOZTATÁS	33
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	33
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek.....	33
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	33
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	34
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	34
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	34
10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	35
11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK.....	36
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	36
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	36
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	37
11.4. Munkavonatok közlekedtetése.....	38
12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE.....	39
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	39
12.2. Vonatösszeállítás közlése.....	39
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	39
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	40
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	40
12.4. Szolgáltatások kezelése	41
12.4.1. Részletes feladatkiírás.....	41
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	41
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	41
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	42

12.7.	Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	42
13.	ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	44
13.1.	Hibák előjegyzése.....	44
13.2.	Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	44
13.2.1.	<i>Gödöllő Havarria központ áttérési eljárás</i>	45
13.3.	Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	45
13.4.	Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	46
13.4.1.	<i>Hívójelzés kivezérlése</i>	46
13.4.2.	<i>Kényszeroldás</i>	46
13.4.3.	<i>Szigetelés kikapcsoló</i>	46
13.4.4.	<i>Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása</i>	46
13.4.5.	<i>Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása</i>	46
13.5.	Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	47
13.6.	Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	48
13.7.	Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	48
14.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	49
14.1.	Eljárás váltófelvágás esetén	49
14.2.	Rendkívüli események, balesetek bejelentése.....	49
14.2.1.	<i>Rendkívüli események esetén a követendő eljárás</i>	50
15.	EGYÉB ELŐÍRÁSOK	51
15.1.	Vagyonvédelem	51
15.2.	Ellenőrzési kötelezettség.....	51
1. sz. melléklet /	Nyíltvonal jellemzői	52
1.1.	Lejtési viszonyok.....	52
1.2.	Helyhez kötött jelzők felállítási helye.....	53
1.3.	Nyíltvonali útátjárók	57
1.4.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	59
2. SZ. MELLÉKLET /	SZOLGÁLATI HELYEK JELLEMZŐI	62
2.1.	Rákosliget forgalmi kitérő.....	62
2.2.	PÉCEL	64
2.3.	ISASZEG	71
2.4.	GÖDÖLLŐ.....	78
2.5.	Babatpuszta forgalmi kitérő	88
2.6.	ASZÓD.....	90
3.	SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI	100
4.	SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI	101
5.	SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA	102

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) és a vonalhoz csatlakozó állomásközök forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző 80a KÖFI központban (továbbiakban: KÖFI központ) szolgálatot teljesítő munkavállalókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon, a vonalhoz csatlakozó állomásközökben, valamint a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt, vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon és a vonalhoz csatlakozó állomásközökben a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni. A forgalomirányítók tevékenységüket a Területi Forgalmi Osztály, Forgalomirányítási csoport Végrehajtási Utasításával (továbbiakban: FICS VU) összhangban látják el.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a KÖFI Központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, valamint a Pályavasút internetes portálon. A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- Rákos, Hatvan, Galgamácsa állomások forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, továbbá a képesséssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A KÖFI központból történik az 1.1.1. pontban meghatározott vonalszakasz és a csatlakozó állomásközök forgalomszabályozása. A vonalszakasz villamosított.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- hossza: 55 km,
- pályasebesség: 120 km/h
- engedélyezett vonathossz: 750 méter
- tengelyterhelés: 22,5 tonna
- általános fékút: 1000 méter

Aszód – Galgamácsa között a pályasebesség 80 km/h, tengelyterhelés 21 tonna, engedélyezett vonathossz 700 méter, általános fékút 700 méter.

A vonalszakasz kétvágányú. Aszód – Galgamácsa között a pálya egyvágányú.

Követési rend

A vonalszakaszon térközi közlekedési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. Aszód – Galgamácsa között állomástávolságú követési rend van, Aszód állomás előjelzője és bejárat jelzője között van jelfeladás.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A KÖFI központból távvezérelt és távkezelt szolgálati helyek:

Szolgálati hely	Típus	Biztosítóberendezés
Rákosliget forgalmi kitérő	forgalmi kitérő	távkezelt Elektra2
Pécel	távkezelt állomás	távkezelt Elektra2
Isaszeg	távkezelt állomás	távkezelt Elektra2
Gödöllő	távvezérelt állomás	távvezérelt Elektra2
Babapuszta forgalmi kitérő	forgalmi kitérő	távkezelt Elektra2
Aszód	távvezérelt állomás	távvezérelt Elektra2

Részletes jellemzőket, előírásokat az adott szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete tartalmazza.

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalomszabályozását a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók végzik, szükség esetén a jelenlétesek (ha van) bevonásával. A vonalszakasz forgalomszabályozását egyidejűleg két forgalomirányító végzi az alábbi területi megosztásban:

A forgalomirányítók területi felosztása

- **KÖFI 2. forgalomirányító:** Rákos (kizár) – Gödöllő (kizár) vonalszakasz,
- **KÖFI 1. forgalomirányító:** Gödöllő (bezár) –Hatvan (kizár) vonalszakasz.
- **ETCS forgalomszabályozó személy:** a vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok felügyeletét és forgalomszabályozását, az RBC berendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott feladatokat és kezeléseket a KÖFI 2. forgalomirányító, akadályoztatása esetén a KÖFI 1. forgalomirányító látja el.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a távvezérelt állomások jelenlétesei, valamint a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzete és vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- Rákos
- Hatvan
- Galgamácsa.

A kapcsolattartás rendje

A forgalomirányítók kapcsolatot tartanak a forgalmi vonalirányítóval, vasúttársasági irányítókkal, területi pályavasúti diszpécserekkel (TEB, Pályafenntartás), az irányítási szakasz állomásaival, valamint a gödöllői MÁV-HÉV forgalmi szolgálattal, és az előzőekben meghatározott működési területükön a szomszédos és a távvezérelt állomásokkal, a vonatok személyzetével, folyamatosan figyelik és értékelik a központi forgalomirányító berendezésen megjelenő információkat. A forgalomirányítók a bármely módon tudomásukra jutott, vonatközlekedés szabályozását és lebonyolítását érintő információt azonnal kötelesek egymással megosztani és jelenteni a forgalmi vonalirányítóknak.

1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők

A vonalszakaszon Aszód és Gödöllő állomáson – szükség esetén – jelenlétes teljesíthet szolgálatot. A jelenlétes a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése alapján az utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, a VU-ban előírtak szerint köteles ellátni.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése.
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, azok eltávolítása.
- Ahol pályavasúti informatikai rendszer áll rendelkezésre, ott annak felhasználásával Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- Azokon a szolgálati helyeken, ahol pályavasúti informatikai rendszer nem áll

rendelkezésre, a forgalomirányító diktálása alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a hagyományos, papír alapú ÍR tömb felhasználásával,

- Előre tervezett tolatások alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztató végzése.
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele.

Amennyiben biztosítóberendezés meghibásodása miatt a távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécseről köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a területi forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót azonnal értesíteni.
- A területi főüzemirányító a KÖFI központ üzemeltetési szakértőjével és a FICS Budapest vezénylőtiszttel történt egyeztetés alapján rendelkezik a távvezérelt állomásra megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, valamint kiszállítására vonatkozóan, mely céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető. Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a FICS VU tartalmazza.

A jelenlétesek szolgálatra történő jelentkezését, annak előjegyzését a VU 3.2.1. pontja szabályozza. Akár folytatólagos, akár eseti a jelenlétes szolgálat, a jelenlétes minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál.

1.7. Parancskönyv

A KÖFI központban papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve. A „Parancskönyvek” digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön, egy erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámzásnak megfelelően. A tároló mappa a „Jelentkezési könyv” mellett található.

A vonalszakaszon a vasúti társaságok munkavállalói részére külön Parancskönyv nem kerül felfektetésre. A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társági munkavállalók a Megállapodásban foglaltak szerint, egyéb esetben a munkavállalót foglalkoztató vasúti társaság útján, elektronikus úton kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Mentődoboz tárolási helye: KÖFI központ forgalomirányító helység. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. Az alkoholteszt, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: KÖFI központ forgalomirányító helység.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a KÖFI központban került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1087 Budapest, Podmaniczky út 109. IV./442.	06-1-511-1078, 01-10-78
Kórház Szent Rókus Kórház	1085 Budapest, Gyulai Pál u.2	06-1-235-6500
Orvosi rendelő Szakorvosi Rendelőintézet	1811 Budapest, Fiumei út 17	06-1-299-7700
Éjszakai Orvosi Ügylet	1084 Budapest Auróra utca 22/28.	06-1-333-6730

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon

Mobiltelefonról a forgalomirányítóval az alábbi táblázatban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat.

Vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Rákos (kiz.) – Gödöllő (kiz.)	KÖFI 2	+36-30-171-6294 +36-1-511-13-84
Gödöllő (bez.) – Hatvan (kiz.)	KÖFI 1	+36-30-169-0679 +36-1-511-1385

GSM-R

Forgalomirányító	Vonalszakasz	GSM-R hálózaton belüli hívószáma	MÁV-on kívüli hívószám
KÖFI 2. / ETCS forgalomszabályozó	Rákos (kiz.) – Isaszeg (bez.)	71791302	+36 38 8881185
KÖFI 1.	Isaszeg (kiz.) – Hatvan (kiz.)	71791202	+36 38 8881184
Hatvani forgalmi vonalirányító	80a KÖFI, 77 és 78 sz. vonalak	71138701	+36 38 88881105
Gödöllő havaria központ KÖFI 2.	Rákos (kiz.) – Isaszeg (bez.)	72101202	+36 38 8881011
Gödöllő havaria központ KÖFI 1.	Isaszeg (kiz.) – Hatvan (kiz.)	72210102	+36 38 8881010

GSM-R készülékről a forgalomirányítókkal a fent felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat. A vonatközlekedés lebonyolítása során ezt a távbeszélő készüléket kell használni. Tolatási mozgások során csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetében, „a tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül előírásai” szerint használható.

Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító: 01-13-87, 06-30-833-2378
- Területi főüzemirányító NY: 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- Területi főüzemirányító K: 01-13-33 vagy 06-30-565-6347
- Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő: 01-62-37

- Hatvan rendelkező forgalmi szolgálattevő: 02-21-35
- Galgamácsa forgalmi iroda: 01-82-14, +36-30-235-0974
- Aszód forgalmi iroda: 02-25-12, GSM-R: 72251202
- Gödöllő forgalmi iroda: 02-23-02

Utasítást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

Információs oszlop

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein az utasperonokon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezés oldalán – kiépítettségtől függően – a „Segélyhívó” nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval.

Hangrögzítő berendezés

A KÖFI központ forgalomirányítói által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül.

Utasításadó körzetek (váltókörzetekben)

- Rákosliget forgalmi kitérő: **T1**
- Pécel állomás: **T1, T2**
- Isaszeg: **T1, T2,**
- Gödöllő: **T1, T2, T3, T4, T5**
- Babatpuszta forgalmi kitérő: **T1**
- Aszód: **T1, T2, T3**

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
<p>„A számú vonat mozdonyvezetője 80a KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX.</p> <p>(Név, honállomás, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”</p>	<p>„80a KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX.</p> <p>(Név)”</p>

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

A GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton a vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként az adott infrastruktúra kiépítésének megfelelő vasúti rádióhálózatot kell használni. GSM-R rádión bejelentkezett mozdonyvezetők GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton, mobiltelefonon nem kell bejelentkezni.

A GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik mozdonyvezetői a vonalszakaszokra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, valamint a vonalszakaszról indulás előtt nem kezelhet a vonat részére jelzőt. Ez alól kivétel a jól működő GSM-R berendezéssel történő közlekedés, valamint az egyidejű engedélykérés-adást szabályozó rendelkezésben előírtak. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat vonalszakaszelőtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése

A forgalomirányítók külön nyilvántartásban kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével, melyet a FOR00 munkaállomásokon (M meghajtón) található Excel táblázatban kell rögzíteni. A táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltető szakértő nyomtatja ki. A táblázatban azokat a vonatokat és mozdonyvezetőket kell előjegyezni, amelyek elérhetősége a GVK platformon keresztül nem ellenőrizhető. Bejelentkezéskor egyeztetni kell a mozdonyvezetővel a GVK felületen elérhető telefonszámot, és amennyiben az egyezik a hívó számmal, előjegyezni nem szükséges. Amennyiben a GSM-R rendszer üzemképes, és a mozdonyvezető sikeresen bejelentkezett, azt előjegyezni nem kell.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „*Mozdonyvezetők bejelentkezése*” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

3. KÖZLEMÉNYEK KÖTELEZETTSÉG

ELŐJEGYZÉSE,

DOKUMENTÁLÁSI

3.1. Forgalomirányító

3.1.1. Fejrovas előjegyzési napló

A forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovas előjegyzési naplóban elegendő az EVIG utasításban („Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról”) szereplő Írásbeli rendelkezés szövegmintára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogó alátét, kézifék) sorszám és hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgáltatásban is szerepeltetni. Kocsifogó-alátét használata esetén ezt az erre a célra szolgáló nyilvántartásban is elő kell jegyezni.
- A Fejrovas előjegyzési naplóba minden olyan adat előjegyezhető, ami a folyamatos és biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges.
- Ha a távvezérelt állomás biztosítóberendezéséhez tartozó információk a központból távellenőrzött szinten sem láthatók, akkor az adott állomás (állomások) jelenléteit erről értesíteni kell, és valamennyi érdekelttel közölni kell a vonatközlekedés lebonyolításához szükséges összes adatot. A KÖFI állomások esetében a továbbiakban a vonatközlekedés lebonyolítása során a VU-ban előírtak szerint kell eljárni. (vágányút beállítás elrendelése, bejelentése, sorompók működőképességének ellenőrzése, jelentése, kezelése, jelzőkezelés)
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a Fejrovas előjegyzési napló vezetésére vonatkozó egyéb előírásokat (pl. villamos felsővezetési berendezésekkel kapcsolatos előjegyzések) a FICS VU tartalmazza.

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv

A forgalomirányítók a KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, a távközlési és az utastájékoztató berendezések meghibásodásának előjegyzésére, valamint az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek az irányított szakaszoknak megfelelően. A meghibásodásokat az illetékes diszpécsernek jelentik. Villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén a biztosítóberendezési

szakszolgálattal egyidőben a pályafenntartási szakszolgálatot és a forgalmi vonalirányítót azonnal értesíteni kell. Az egyéb, a KÖFI központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodását a kiadott helyi rendelkezéseknek megfelelően (telefonon, zárt csoportú e-mailben) kell bejelenteni.

3.1.3. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárando pályarészek nyilvántartása

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítások tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a FOR00 munkaállomásokon, az M meghajtón a megadott mappában. A forgalomirányítók a beérkezett üzeneteket az MS Outlook rendszerben nyugtázzák. A már nem érvényes kapacitáskorlátozásról szóló utasításokat el kell távolítani a mappából. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó valamennyi utasítást szolgáltatádatadaskor ténylegesen át kell adni. A folyamatban lévő pályakapacitás korlátozásokat a biztosítóberendezéseken, a LUPE képen is rögzíteni kell.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírásokat a VU 12.6. pontja tartalmazza.

3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő

3.2.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a Fejrovatos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A szolgálati helyiségbe történő belépés, eltávozás tényét, név, beosztás, időpont megjelölésével.
- A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatádatadást.
- A biztosítóberendezés helyi üzemmódba való kiadását és visszavételét időpont megjelöléssel.
- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és az észlelt megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt kocsik esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.

3.2.2. Hibaelőjegyzési könyv

Ideiglenes, átmeneti ideig tartó jelenlétes szolgálat esetén a távvezérelt állomáson Hibaelőjegyzési könyv nem kerül vezetésre, a hibák bejelentését, előjegyzését – helyi üzemmódban történő kezelés esetén is – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles végezni a VU 13.1. pontja alapján.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Váltóellenőrzés

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VU 13.5. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Vágányútellenőrzés

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó szolgálati hely valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VU 13.6. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Jelenlétes részére történő vágányútbeállítás elrendelése

Ha a biztosítóberendezés távvezérlő funkciója meghibásodik, és az adott állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot az adott távvezérelt állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen utasítja a jelenlétest a vágányút beállítására. A vágányút beállítás elrendelésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes is köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban. Abban az esetben, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító minden kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút beállításáról elmaradhat annak telefonos bejelentése.

Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról

Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat forgalmi személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről:

- Amennyiben a forgalomirányító a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni a VU 13. fejezetében előírtak szerint.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz munkavállalója végzi.
- A váltóvizsgálatot a Pályafenntartási Szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik.
- A vonalszakasz állomásain, a váltógondozó és a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltók gondozásának, a váltóvizsgálat megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására a területileg illetékes forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.

- A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- Amennyiben valamely távvezérelt állomáson a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes köteles a biztosítóberendezésben egyéni lezárást alkalmazni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

A váltók gondozásakor a jól láthatóságot biztosító védőmellény a központi állítású váltóknál a faék használata kötelező. Rákosliget forgalmi kitérőn a váltógondozást vonatmentes időben a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak Pályafenntartási Szakasz Rákos munkavállalója végzi, Pécel, Isaszeg, Gödöllő, Aszód állomások, és Babatpuszta forgalmi kitérő tekintetében a váltógondozást Aszód Pályafenntartási Főnökség végzi. A váltógondozáshoz alkalmazható anyagokat, eszközöket, azok tárolását, megrendelését és készletben tartását a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Főnökségek biztosítják.

5. ÚTSOROMPÓK

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a terület felügyeletét ellátó forgalomirányító, a távvezérelt állomások helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a VU-ban előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén, ha az irányfüggetlen fénysorompók működése a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint nem biztosított a vonatok személyzetét a forgalomirányító köteles értesíteni az alábbiak szerint:

- Amennyiben az útátjáró helye szerinti szomszédos távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

- Forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonat esetén az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét élőszóval értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.
- Amennyiben az élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ennek tényét forgalomirányítóval közölte.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja, akkor – amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot – a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésével kell megkísérelni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására. Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, a fehér fény lekapcsolására, továbbá a fénysorompó megjavítására.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompók esetében, a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovatos előjegyzési naplók és a Menetidők táblázatos kimutatásai Gödöllő állomáson, a forgalmi irodában kerültek elhelyezésre. Az AS109 sorompó esetén a dokumentumok Rákos állomáson vehetők át, amelyek kiadása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Amennyiben Gödöllő állomáson nincs jelenlétes, abban az esetben a vonalszakaszra vonatkozó dokumentumok:

- Rákos állomáson vehetők át a Rákos – Gödöllő között lévő nyíltvonali útátjárók,
- Hatvan állomáson vehetők át a Gödöllő – Hatvan állomások között lévő nyíltvonali útátjárók

esetében.

Galgamácsa – Aszód vonalszakaszon a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovatos előjegyzési naplók és a Menetidők táblázatos kimutatásai Galgamácsa állomáson, a forgalmi irodában kerültek elhelyezésre. Ezeket a szolgálati helyeken kell a dokumentumokat a jelzőőrnek átvenni, majd a sorompó helyreállítása, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után ide kell visszahozni és azt a jelenlétesnek / külső forgalmi szolgálattevőnek átadni.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. A vonalszakasz távvezérelt szolgálati helyein emberi erővel végzett tolatás nem végezhető.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatásvezetői teendőket nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, továbbá szükség esetén a jelenlétes köteles ellátni. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontjában felsorolt esetekben vezethet tolatást.

A vonalszakasz állomásain a kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Előre nem látott esetekben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatás vezetője vagy mozdonyvezető részére történhet élőszóval, a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

Értekező berendezés

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatás vezetője közötti értekezés mobiltelefonon vagy a tolatási körzetekben elhelyezett, utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó az első mozgás megkezdése előtt az értekező berendezésén köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésén a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonali útsorompók zárását, nyitását az adott szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító végzi.

Olyan útátjárók esetében, melyek útsorompóval nem rendelkeznek, az útátjáró fedezését a kiszolgáló vonat személyzete végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein csak bejárással szabad tolatni, szalasztani tilos. A vonalszakasz állomásain egy forgalomirányító irányítási szakaszán egy időben csak egy tolatás engedélyezett. Normál üzemi helyzetben a tolatást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező végzi, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során az adott ÜVU-ban meghatározottak szerint. Szükség szerint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló egyedül is végezhet tolatást. Tolatások részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító állítja. A vonalszakasz szolgálati helyein az egyedül közlekedő mozdony csak a forgalomirányító engedélyével mozoghat.

Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles tartózkodni.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetőjével, ha lehetséges, már a tolatás engedélyezésekor közölni kell, hogy:

- mikor,
- miért,
- mennyi időre kell a tolatást megszüntetni.

Ha nem történt előzetes értesítés, akkor a forgalomirányító esetről-esetre köteles a tolatás megszüntetésére intézkedni. Az értesített dolgozók kötelesek a tolatást a közölt időben megszüntetni, a tolatást csak újabb engedély után folytathatják.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain a Tolatási határjelzõn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzõn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevõje, vagy forgalomirányítója a nyílt vonal felé történõ tolatáshoz hozzájárult. A forgalomirányító ilyen tolatás esetén köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok aktiválásával vagy deaktiválásával az adott szolgálati helyet és a nyíltvonalat fedezni.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás az alábbiak szerint végezhető:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani. A vasúti társaság értesítéséről a forgalomirányító a területi főüzemirányító útján köteles gondoskodni.
- Vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — átállás esetén a mozdonyvezető mindig a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles szolgálatát ellátni.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetővel, a vezető jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel.

6.7.1. Rendkívüli járműkisorozás személyszállító vonatból

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A kisorozott jármű kézi-, vagy rögzítőfékének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a fékpróba megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a VU 7.2. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni. A forgalomirányító a jármű kisorozásról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére pedig írásban jelentést tenni.

6.7.2. Rendkívüli járműkisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Bármely vágányon végzendő javítási, tisztítási munka engedélyezésekor az F.2. Forgalmi Utasítás 4. sz. fejezetének vonatkozó előírásai szerint kell eljárni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján a forgalomirányítótól kell kérni. Az adott engedélyt, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes (ha van) Fejrovas előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A jelenlétes Fejrovas előjegyzési naplójában az adott engedélyt és a munka befejezését a munkát vezetővel alá kell íratni.

A munka vezetője köteles:

- A munka megkezdésére a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, a munka befejezéséről is neki kell jelentést tenni.
- A munkahelyet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában előírtak alapján kell fedezni.

- A kapott közvetett vagy közvetlen rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abba kell hagyni, a „Megállj jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.
- Gondoskodni köteles munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

6.9. Tolatás vasúti járműmérlegen

Aszód állomáson a 07. vágányban lévő járműmérleg üzemben kívül van helyezve.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesítésszolgálatot vagy sem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása után az állomás vágányain hagyott járműveket a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által megbízott, érvényes VU vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetője köteles kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel megfutamodás ellen biztosítani. Ennek megtörténtét, és hogy a megfutamodás elleni biztosítást az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezetében előírtak szerint végrehajtotta, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak. A vonalszakasz állomásain kézfékekkel és/vagy rögzítőfékekkel nem rendelkező járműveket, szerelvényt tárolni tilos.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés épületben

A tároló ládák meghibásodása esetén, a vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a távvezérelt állomásokon, a forgalmi irodában meghatározott mennyiségben kell készletben tartani. Mindegyik fel van festve az érintett állomás rövidített nevével (jelével) és sorszámmal.

Rendkívüli járműkiosorozásról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vagy rendkívüli vonatfeloszlátás, nem személyes mozdonyvezető váltás esetén, a jelenlétes (ha van), köteles a feloszlátó, kisorozó állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (lakatkulcsokat) a vonatszemélyzet részére a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni, és a megfutamodás elleni biztosításról vagy annak megszüntetéséről a szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányítót értesíteni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.

7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés kültéri tárolóban

A vonalszakasz egyes forgalmi személyzet nélküli állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolására szolgáló láda lakatkulcsának, és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények kerülnek kihelyezésre.

- Amely állomáson a tárolóláda kihelyezésre és a kulcsszekrény üzembe helyezésre került, ott a tároló ládában a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet – a VU 2. sz. mellékletében,

az adott állomásnál előírt mennyiségben – készletben kell tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő híváskezdeményezéssel, és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.

- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a forgalomirányítót a rendelkezésre álló értekező berendezésen hívni, a továbbiakban a tároló láda kezelése (hatástalanítása, visszazárása... stb.) tekintetében a forgalomirányító által élőszóban adott rendelkezése szerint eljárni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a tároló ládából történő kivétel után a ládát köteles visszazárni, ezt a tényt a forgalomirányító részére jelentenie kell. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonatonál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládjában, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani. Amennyiben felhasználásuk szükségessé válik, abban az esetben a forgalmi iroda kulcsának átvételére, visszajuttatására a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell értelemszerűen alkalmazni.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kételtű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézfékkal rugóerőtárolós fékkel, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, a járművet a vonalszakasz területén tárolni tilos.

Amennyiben a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló azt állapítja meg, hogy a tároló szekrényben valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét vagy a lakat sérült, a lakat kulcsa eltört, vagy a megfutamodás elleni biztosítás közben sérül meg valamelyik kocsifogó alátét, a tárolóláda vagy egyéb eszköz, abban az esetben a sérült eszközt vissza kell helyezni a tároló ládába. Ha rendelkezésre áll a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséhez elegendő mennyiségű kocsifogó alátét, akkor azokat kell felhasználni a munkafolyamatokhoz. Ha nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. A kocsifogó alátét, lakatok, kulcsok használhatatlanságát, sérülését jelenteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, aki ezt jelenti a KÖFI üzemeltetési szakértőnek. A KÖFI üzemeltetési szakértő értesíti az illetékes területi forgalmi koordinátort, aki intézkedik a javításra vagy cserére. A tároló láda megsérülése esetén haladéktalanul értesíteni kell a Pályalétesítményi diszpécseret, aki az elhárításra intézkedni köteles. Szándékos rongálás esetén ezzel együtt az előírt bejelentést is le kell adni. Amennyiben a sérülés mértéke lehetetlenné teszi az eszközök kezelését, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. Erről értesíteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítót. A kódos faliszekrény meghibásodását, az SMS kapcsolat rendellenes működését azonnal jelenteni kell a távközlési diszpécsernek, aki az elhárításra a szükséges intézkedést köteles megtenni. A kocsifogó alátétek, lakatok vagy az egyéb eszközök cseréjéről, javításáról tájékoztatást kell adni a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, munkaidőn kívül az illetékes forgalmi vonalirányítónak és az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Amennyiben a tároló láda, a kültéri kódos faliszekrény olyan mértékű sérülése következik be, amely miatt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell tárolni, abban az esetben a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
 - a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a KÖFI központban kimutatást kell vezetni („*Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról*”) a rovatainak megfelelően. Abban az esetben, ha a megfutamodás elleni biztosítás a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „*Kocsifogó alátét száma*” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban át kell adni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek mennyiségét, tárolási helyét jelen VU 2. sz. Melléklete tartalmazza (adott szolgálati hely: 2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye).

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonalszakasz állomásain végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben, valamint a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, amelynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat felosztatása esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézfékkal, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a kezelésével megbízott munkavállaló felelős, aki köteles a forgalomirányítónak erről jelentést tenni.

Mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető vagy a motorvonat vezetője a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést és adást a KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevők végzik. Az engedélykérések (adások), a vonatok közlekedésének előjegyzése céljából a forgalomirányítók Fejrovatos előjegyzési naplót vezetnek. Az előjegyzés a vonatszámra, a szükséges üzemviteli jellemzőkre (F.2. sz. Forgalmi Utasítás: 15.7.5.12. pont) és a hozzá tartozó időadatokra vonatkozik. A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésére vonatkozó részletes szabályokat a FICS VU tartalmazza.

Az engedélykérés módja

Pécel – Rákos állomások között közlekedő vonat részére a vonat Pécel állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

Aszód – Hatvan állomások között közlekedő vonat részére a vonat Aszód állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles Hatvan állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni.

Aszód – Galgamácsa állomások között közlekedő vonatok részére a vonat Aszód állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók között nincs engedélykérés-adás.

Abban az esetben, ha Isaszeg és Gödöllő állomások között az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymás között kötelesek engedélyt kérni hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen, a hatvani forgalmi vonalirányítót bevonnak tanúként, és kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A vonalszakaszon a forgalomirányítók a vonatszámokat a biztosítóberendezés LUPE képén rögzítik az adott vonalszakaszra telepített biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában előírtak alapján.

Az engedélykérés-adás tanúsítása

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az engedélykérést-adást tanúsítani kell (ha az engedélykérés-adásban érintett szolgálati helyek között nincs jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés), az engedélykérés-adásba a KÖFI központban szolgálatot teljesítő „Hatvan forgalmi vonalirányítót” kell tanúként bevonnak az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.7.4. pontjában előírtak alapján.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén, amennyiben azokat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles közölni.

8.3. Elő- és visszajelentés

Jól működő önműködő térközbiztosítóberendezés esetén az előjelentés a vonat hatására önműködően történik azáltal, hogy az állomási biztosítóberendezésen a vonat közeledésekor megjelenik a vonatot jelző szimbólum.

Az önműködő térközbiztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevők és a forgalomirányítók által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

A KÖFI központban a forgalomirányítók egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a közlekedő vonatok közlekedéséről és számáról.

Amennyiben a vonalszakaszon elő- és visszajelentés adása szükséges, azt a forgalomirányító köteles adni.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító és a forgalomszabályozó szomszédos forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon és szöveggel, élőszóval kötelesek visszajelentést adni. Abban az esetben, ha Isaszeg és Gödöllő állomások között az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymás között kötelesek visszajelentést adni hangrögzítővel ellátott értekezőberendezésen, ebben az esetben a hatvani forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként és kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élőszavas rendelkezés adására jogosultak. Amennyiben a közlekedés szabályozása során olyan, előre nem látott körülmény adódik, melyről a vonatok személyzetét értesíteni kell, akkor a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni az érdekelt vonatok személyzetét.

A forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek (ha van).

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

Amennyiben a mozdonyvezető részére forgalomszabályozással összefüggő élőszavas rendelkezést szükséges adni, azt csak hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen lehet megtenni. Ebben az esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóba nem kell a teljes rendelkezés szövegét leírni, hanem csak azt, hogy „A sz. vonat értesítve (EVIG utasítás „Az ÍR szövegmintáiról” pontja) alapján.” A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás azonban kötelező. (Például: sorompó száma, jelző jele, állomásköz... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élőszavas értesítése esetén is.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Az Írásbeli rendelkezés Tőlapját csak a mozdonyvezető írja alá. Ebben az esetben a forgalmi személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „*aláírás, nap, óra, perc*” feltüntetésével köteles elismerni.

Forgalmi személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek átadni.

A vonatszemélyzet az útközben történő személyzetváltáskor a még érvényes Írásbeli rendelkezéseket köteles a leváltó személyzetnek átadni. Az átadást személyes és nem személyes váltás esetén is kimutatható módon kell végezni.

A Területi Pályalétesítményi Osztály, aszódi Pályafenntartási szakasz, Aszód állomásról induló szolgálati vonatok személyzetének értesítését az alábbiak szerint kell végezni:

- A Pályafenntartási szakaszcól vasúti járművel történő indulási szándékát – a vonatszám, tervezett indulási idő és e-mailcímének megadásával – a TPLO által kijelölt munkavállaló (pályamester, járművezető) köteles közölni a KÖFI 1. forgalomirányítóval.
- A KÖFI központ valamely forgalomirányítója a megadott e-mailcímre köteles megküldeni a Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást és az Írásbeli rendelkezés szövegét.
- A járművezető a vonat indulása előtt a KÖFI 1. forgalomirányítónál történő bejelentkezéskor köteles közölni az átvett dokumentumok azonosítószámát, valamint az Írásbeli rendelkezés tartalmának tudomásul vételét.

Eljárás a fentebb nem szabályozott vonatok esetében:

Azon vonatok esetében, amelyek célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely szomszédos forgalomszabályozó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét (ha van)

az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Felkérés esetén a forgalomirányító a vonatszemélyzet értesítésére köteles a FOR00 rendszerből és a pályavasút portálról letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett szolgálati helynek:

- A vonat Szolgálati menetrendjét
- Az érvényes Lassúmenet kimutatásokat
- Az Írásbeli rendelkezés FOR00 rendszerben előállított szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el.

Abban az esetben, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és:

- egy nem közforgalmú menetrendben meghirdetett vonat (pl. tehervonat, szolgálati vonat) felosztás vagy tárolás miatt csak később indul tovább, vagy
- a vonalszakasról induló segélymozdonyok, segélyvonatok, a FOR00 rendszerben előre be nem vezetett vonatok közlekedésekor

az érintett mozdonyvezető vasúti társasági e-mail címére a forgalomirányító a zárt csoportú email rendszeren keresztül továbbítja a vonat továbbításához szükséges Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást. A mozdonyvezető a vonat készre jelentése előtt, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles visszaigazolni, hogy a szükséges dokumentumok megérkeztek, azok részére rendelkezésre állnak. Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval. A vonat továbbításához szükséges egyéb adatokról, korlátozásokról, valamint az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van írásbeli rendelkezés kézbesítésére a forgalomirányító a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni,. Amennyiben a fenti esetekben a vonat készre jelentése megtörténik a MÁV Zrt. informatikai rendszerében, akkor az azt jelenti, hogy a menetvonal tulajdonosa a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről akadálya nincs.

A mozdonyvezető teendői

A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni. A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítóknak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.

A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése, ha rendkívüli esetben a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonala KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik

Ebben az esetben az értesítést a forgalomirányítótól kapott rendelkezés alapján, ha van, a jelenlétes végzi az állomásokon.

Rendkívüli esetben (havária események), amennyiben a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásáról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányító élősavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.

- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR_ dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések
4. Aláírás”

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5 sz. Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.1. pontjában előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.2. – 5.2.3. sz. pontjaiban, továbbá a VU 13.3. pontban előírtak érvényesek.
- Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonat a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

A vonatokat a kihelyezett és a FOR00 rendszerben is generálható Menetrendjegyzékeken kijelölt, az IÜR rendszerben rögzítésre kerülő vágányokra kell fogadni. A vonatok bejáratí vágányának megváltoztatását az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.1. pontban előírtak alapján kell elsődlegesen végezni.

Foglalt vágányra történő vonatfogadás esetén a forgalomirányító az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4. – 15.16.4.2. pontjai szerint köteles eljárni.

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4.3. pontja alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

A távolbalátás korlátozottságának tényét a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló valamelyik hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztezés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés – a hatóság által jóváhagyott időzítéssel – késlelteti, akkor a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását az Elektra2 biztosítóberendezés 120 másodperc elteltével végzi el.

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt szolgálati helyein – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító akkor köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztezés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés – a hatóság által jóváhagyott időzítéssel – nem késlelteti. Erre a célra a szolgálati helyen felszerelt kamerák képei felhasználhatók, amennyiben a kamera rendszer jól működik, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel.

Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, köteles arról a jelenlétes (ha van), vagy az érintett vonatszemélyzet, a szolgálati helyen tartózkodó másik vonatszemélyzet útján érdeklődni. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, kezelheti a bejáratí jelzőt. Ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, akkor a VU 13.6. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

8.7. Szolgálat a vonatknál

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban MRN vonat) közlekedtetésének előírásait a VU 8.9. pontja, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezete tartalmazza.

Az MRN vonat személyzetét a forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a VU és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak alapján.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdonyoszemélyzet köteles a forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Azokban az esetekben, amikor a rendkívüli ok miatti megállásról a bejelentés megtörtént, akkor a szolgálatképtelenségről értesített forgalomirányító követő vonatot nem indíthat az állomásközbe.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a szolgálatképtelenséggel érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot mely alkalmas mozdonnyal, melyik állomás irányából, meddig kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell. A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak húzva történhet. A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt MRN vonatként kell közlekedtetni.

A segélymozdony személyzetét a segélyre szoruló vonat tartózkodási helye szerinti állomásközbe indító forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a normatív utasítás „az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” 73.–76. pontjában szereplő szöveg minta alapján. A nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos értesítéseket a hivatkozott normatív utasítás 33. – 34. pontjában szereplő szöveg minta alapján kell értesíteni. Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt ályán a térközjelzők melletti közlekedésre vonatkozóan az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetére vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

A segélyvonat, segélymozdony közlekedésével kapcsolatos egyéb előírásokat, (a vonatnál alkalmazható sebességet, a vonatbefolyásoló berendezés kezelését, a kapott közlemények előjegyzésének bizonylatolását... stb.) a „*Végrehajtási Utasítás a közlekedő vonatok mozdonyainak nyíltvonali szolgálatképtelensége esetén követendő eljárásra*” rendelkezés, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezetében előírtak tartalmazzák.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A vonalszakaszon a vágányfoglaltság ellenőrzése tengelyszámlálás kivételű. A 6000 kg-nál könnyebb, vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- Nem szabad a járművel más vonatot megkésleltetni, és a jármű közlekedését sem szabad indokolatlanul hátráltatni.
- A vonali tolatásvezetővel vagy a műszaki irányítóval Írásbeli rendelkezésen, vagy előszóval közölni kell a beérkezés és/vagy a visszaérkezés idejét, aki a rendelkezést köteles betartani.
- Az állomási fénysorompókat, és az állomási indítású nyíltvonali fénysorompókat a forgalomirányító kézi kezeléssel köteles lezárni. A sorompókat csak akkor szabad felnyitni, ha a forgalomirányító meggyőződött róla, hogy a jármű a sorompón áthaladt.
- Vonat által vezérelt önműködő fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz, legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad közeledni a járművel.
- 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése esetén a Rákos – Pécel, és Gödöllő - Aszód állomásközöket egy állomásköznek kell tekinteni.
- A jármű megérkezése vagy visszaérkezése után a forgalomirányító köteles a biztosítóberendezésen esetleg jelentkező berendezésvizsgát megszüntetni.
- Azok a járművek, melyek közúti közlekedésre is alkalmasak, csak szigeteltelen vágányrészen állhatnak fel és le a vonalszakaszon, a D.2. sz. Utasításban előírtak szerint. Ellenkező esetben ilyen járművek fel- és leállása csak akkor engedélyezett, ha a biztosítóberendezési szakszolgálat szakfelügyeletet biztosít a biztosítóberendezés helyes működése, az esetleg felmerült zavarok elhárítása érdekében.
- Abban az esetben, ha a jármű bizonytalanul működteti az állomási és vonali berendezéseket, továbbá azok a járművek, amelyek közúti közlekedésre is alkalmasak, és nem fém kerékpárral rendelkeznek (pl. műanyag kerék), a jármű közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

8.11. Helyi előírások

A vonalszakaszra vonatkozó különleges előírásokat: A Gödöllő MÁV – Gödöllő MÁV-HÉV kapcsolat forgalmának lebonyolítását az erre a célra külön kiadott Végrehajtási Utasítások, Isaszeg állomásból kiágazó az iparvágány kiszolgálását Üzemviteli VU tartalmazza. Valamennyi utasítás megtalálható a Pályavasút Intranet portálon és az M meghajtón. Az Aszód– Hatvan vonalszakaszra érvényes hőnfutásjelző berendezés kezelését, a riasztások során követendő eljárást az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell végezni.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A vonalszakaszon PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a KÖFI központból a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni, kezelését mindkét KÖFI irányító saját irányítási szakaszának megfelelően végzi. A rendszer minden nap éjfél után az UTAS rendszerből betölti a napi menetrendet. A szolgálati helyeken a rendszerrel összeköttetésben lévő Infó oszlopok, Perontáblák, beltéri és kültéri nagyméretű vizuális kijelzők vizuálisan is megjelenítik a vonatok közlekedését.

Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalomirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz. A rendszer a vonatközlekedési adatok alapján (foglaltság szakaszok), továbbá a vonat érkezése előtt 6 és 3 perccel mondja be a vonatokat.

A vonalszakasz valamennyi szolgálati hely az utastájékoztatóra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi szolgálati hely.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásoknak, a térképes vágányzári információknak, az Állomási rendnek, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetéseknek kihelyezésére vonatkozó előírásait (melyik szervezeti egység végzi), valamint azok megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítésére, rendelkezésre állásának biztosítására vonatkozó előírásokat a Menetrendi Utasítás tartalmazza. Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt és megbízott munkavállalójának a feladata.

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre. A szöveggönyvek elektronikus formátumban kerülnek kiadásra és feltöltésre az M meghajtóra.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A KÖFI szakasz szolgálati helyein az UÖ utas összes (összes hangos eszköz) lehetséges az élőszavas utastájékoztató.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Pécel: 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc
- Isaszeg: 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc
- Gödöllő: 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc
- Aszód: 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A PIS3 rendszert a forgalomirányítók kezelik és felügyelik. A PIS3 rendszer kezeléséért és felügyeletéért a forgalomirányítók az irányított vonalszakaszoknak megfelelően felelősek. A PIS3 rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, melynek beállítása, kezelése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzéken (IÜR-ből származtatott adat) előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni „*A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról*” szóló EVIG Utasítás alapján.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A PIS3 rendszerben előre felvett „Különleges közlemények” és „Különleges közlemények 2” menük segítik ezt a tevékenységet, amelynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. Saját, egyedi szöveg is felvételre és bemondásra kerülhet a rendszer TTS funkciójával, amelynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben bármelyik távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül minden intézkedést megtenni. A MÁV- START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START illetékes személyszállítási irányítója gondoskodik.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők rendben üzemelnek, abban az esetben az utastájékoztatás a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a PIS3 rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, abban az esetben az utastájékoztatás a gépi hangos berendezésen keresztül történik.

Amennyiben a PIS3 rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, abban az esetben „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatást végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi.

Bármilyen meghibásodásról legyen szó, a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles azonnal értesíteni a távközlési diszpécseret.

Ha minden rendszer használhatatlan (IRCS pulton keresztül sem lehetséges az utastájékoztatás), úgy az utastájékoztatás nem lehetséges. Hangozó utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben, és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

A forgalmi vonalirányító köteles a személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítóját az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról értesíteni. A személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítója az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a szolgálati helyeken szolgálatot ellátó személyszállító vasúti társaságok munkavállalóit köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és utasítani őket az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

A vonalszakasz állomási rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához (feszültségmentesítés, földelés), valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az adott állomásra ezek végrehajtására jogosult, és a KÖFI üzemeltetési szakértő által, a munkaidőbeosztás készítő munkavállalóval egyeztetve, esetről-esetre kijelölt munkavállalót kell vezényelni. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az állomáson erre a feladatra kijelölt munkavállaló (jelenlétes) teljesít szolgálatot. A rakodó felet ezen körülményről és arról, hogy ebben az esetben a rakodás megszakításáról vagy befejezéséről a forgalomirányítót milyen telefonszámon kell értesítenie, a Rakodási engedélyre történő bejegyzéssel írásban és annak átadásakor szóban is tájékoztatni kell. Minden rakodás esetén a kirendelt munkavállaló köteles engedélyt kérni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítótól a Rakodási engedély kiadására, valamint a munka befejezése után annak bevonásáról köteles a forgalomirányítót tájékoztatni.

11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon a vonal szolgálati helyei és a szomszédos forgalomszabályozó állomások között (Rákos, Hatvan, Galgamácsa) a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül és belül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés elmaradhat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. fejezetében előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és a KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége,
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. alfejezetében előírtak szerint kell eljárni.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó 5 napos munkavégzést is előjegyezhet. Ebben az esetben a munkavégzés bejegyzését tevő a munkavégzés ismételt megkezdését és befejezését (maximum 5 napig), valamint a munkavégzés tényleges befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelentheti.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.3. alfejezetében előírtak szerint kell eljárni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakasz állomásain, a nyílt vonalon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (továbbiakban: pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás, vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi.

A vonalszakaszon az állomási vagy a nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítótól. A vonalszakaszon belül végzett tevékenység esetén a munkavezető köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a KÖFI központban az illetékes forgalomirányító – ha van jelenlétes a távvezérelt állomáson, akkor a jelenlétes – Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A munkavégzést csak olyan személy jegyezheti elő, akinek a neve és elérhetősége a kiadott vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban szerepel.

Rákos – Pécel, Hatvan – Aszód, valamint Aszód – Galgamácsa állomások közötti nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a felelős munkavezető köteles engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól és Rákos / Hatvan / Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a KÖFI központban, vagy Rákos / Hatvan / Galgamácsa állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles távbeszélőn bejelenteni. A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőjét és jelenlétest (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

Folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkálatokat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett forgalomirányítóval köteles közölni a vágányzárfelelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás).

Felsővezetéki munkavégzések során a folyamatokat minden esetben megelőzi a hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történő engedélyezési / hozzájárulási nyilatkozatok a FET központ (diszpécser) és a helyszínen lévő felsővezetékes személyzet, valamint az illetékes forgalomirányítója között. Ilyen jellegű munkavégzés csak a forgalomirányító engedélye és a szükséges intézkedések (pl. az érintett állomásokon tartózkodó villamos vontatójármű, motorvonat áramszedőjének leengedéséről kapott értesítés) megtétele után kezdhető meg. Ilyen pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az előjegyzésre vonatkozó előírásokat a FICS VU tartalmazza.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor, valamint az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4. sz. fejezetben előírtak szerint kell eljárni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

A vonalszakaszon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő működőképes.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni a jelenléssel (ha van).
- A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalomszabályozóját és jelenlétesét (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson

az alaptermés technológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint forgalmi szolgálattevő/jelenlétes sem lát el szolgálatot.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedtetése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4. – 17.4.12. pontjában előírtakat kell alkalmazni, kiemelten a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzésére, a munkavégzés megkezdésére és befejezésére meghatározott előírásokat. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrend szerinti közlekedését ne akadályozza.

Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének. Ha nincsen jelenlétes, és a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőlőszóval, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. Csak a vonalszakaszon belül közlekedő MRN vonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének értekező berendezésén, élőlőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőlőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban előjegyezni. A munkavonatokhoz minden esetben érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a munkát végző szervezeti egységnek és/vagy vasúti társaságnak, külső vállalkozónak.

Az MRN vonatokat a forgalomirányító rögzíti a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúttársaság irányító szolgálata ugyanitt veszi fel. Ezek után a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN vonat indulásra kész, amit a vasúti társaság irányító (diszpécser) szolgálata a pályavasúti informatikai rendszerben jelent készre.

12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai eszközökkel az alábbi munkavállalók rendelkeznek:

- Forgalomirányítók a KÖFI 1. és KÖFI 2. munkahelyen
- Hatvani forgalmi vonalirányító Pályavasúti informatikai eszközök:
- Három darab FOR00 munkaállomás gépenként kettő monitorral és a hozzá csatlakozó 1 db hálózati nyomtatóval,

A vonatesemény és szolgáltatás naplózást a két forgalomirányító az irányítási szakaszához tartozó szolgálati helyek vonatkozásában köteles végezni.

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a FICS üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket a jelenlétesnek – ha van – a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a normatív utasítás „a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” utasítás tartalmazza.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A KÖFI központban, szolgálatátadáskor a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat a FOR Hibaelőjegyzési könyvben kell részletesen rögzíteni (a K14 KÖFI központban szintenként 1 db van rendszeresítve).

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vezető jegyvizsgáló (VJV) nélkül vagy csak jegyvizsgálóval, vagy kalauz nélkül (KN) közlekedő vonatok esetében a külső vonatfelvétel végrehajtását vasúti társasági munkavállalókkal, a vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírásokat, és a pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása során alkalmazandó eljárásokat az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítások szerint kell végrehajtani.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A Kt, Ki vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi. A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes

forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenteni (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti formai és tartalmi elemekkel.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A külső vonatfelvétel végrehajtása a vállalkozó vasúttársasággal kötött Megállapodásban foglaltak szerint történik. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenteni (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasútvállalat kötelessége a „vonat indulásra” kész állapotát bejelenteni.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül

Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben az SZ.1. Utasításban leírtak szerint.

MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott és rögzített e-mail címre köteles elküldeni.

A rendelkezésre álló email címek területi felosztása:

- KÖFI 2: Pécel – Isaszeg vonalszakasz és a hozzá csatlakozó állomásközpontok (Pécel – Rákos,): 80a.kofi2@mav.hu
- KÖFI 1: Gödöllő – Aszód vonalszakasz és a hozzá csatlakozó állomásközpontok (Aszód – Hatvan, Aszód – Galgamácsa): 80a.kofi1@mav.hu

Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz, az SZ.1. Utasítás alapján kell eljárni.

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni. A vonat indulásra készre jelentése után, a vasútvállalat kérésére a nyomtatott Vonatterhelési kimutatást a jelenlétes (ha van) nyomtatja ki és adja át a tehervonat vonali tolatásvezetőjének. Részletes szabályozást az érintett sajtócélu vasúti pályahálózat Üzemviteli VU-ja és a VU 2. sz. Melléklete tartalmazza.

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vállalkozó vasútvállalat által adott szolgáltatás pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbiak kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyvizsgáló, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, és a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 036 kód, saját tolatás
- Pályavasúti vonali tolatásvezető által végzett tolatások esetén 44-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vállalkozó vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatáspontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatáspontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2-informatikai rendszernek. Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatáspontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében). A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatáspontosításokat.

A szolgáltatáspontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatáspontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban szabályozottak szerint történik a Vasútvállalatok értesítése. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetén a forgalomirányító a megadott elérhetőségen, távbeszélőn értesíti a vasúti társaság diszpécserét. Szükség esetén a területi funkcionális felügyelet bevonásával egyeztet a naplózandó eseményekről, adatokról.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az Üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a Forgalomirányítási Csoport üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a jelenlétesek a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást az „*EVIG Utasítás a forgalmi szolgálattelvők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

Az MS Outlook rendszerben kiemelten fontos az „Átadandó üzenetek” mappa kezelése, az ilyen jellegű levelek (melyek aláírásában szerepel az erre vonatkozó felhívás) ide történő átmozgatása, mivel ezt a mappát nem archiválja automatikusan a rendszer. A forgalomirányítók minden szolgálat megkezdése után köteles átnézni, hogy érkezett-e ide új levél. Ez a megoldás hatékonyabbá teszi az átmeneti, időszakos vagy éppen csak a munkavégzést segítő információk továbbítását, elősegíti a több KÖFI-ben szolgálatot ellátók napi szintű tájékoztatását.

Az MS Outlook rendszerben a forgalomirányítók a részükre érkezett üzeneteket kötelesek elolvasni, az „Átadandó üzenetek” megjelöléssel érkezett leveleket a kijelölt mappába mozgatni, a nyugtázandó üzeneteket az előírt módon nyugtázni.

A levelező rendszerben a balesetek, munkabalesetek címzettjei részére közös Névjegyalbumok kerültek létrehozásra, karbantartása a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy az általa esetről-esetre kijelölt munkavállaló feladata.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A Napi lassúmenet kimutatások a Pályavasút portálon érhetőek el. Amennyiben a napi lassúmenet kimutatás érvénytartamán belül változás történik erről nyilvántartást kell vezetni. A napi lassúmenet kimutatásokat a 80-as, és a 77-es sz. vonalra vonatkozóan kell letölteni a portálról. A napi lassúmenet kimutatások kezelésével kapcsolatos előírásokat a FICS VU 7. sz. melléklete tartalmazza, egyebekben a normatív utasítás „a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére” alapján kell eljárni.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén, ha az egyik munkaállomás üzemel, akkor a működő munkaállomást kezelő forgalomirányító rögzíti a kötelezően naplózandó adatokat. Ha mindkettő munkaállomás használhatatlan, abban az esetben a központi funkcionális felügyelet által kijelölt állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése (vonatközlekedés, szolgáltatásnaplózások). A forgalomirányító minden szükséges adatot köteles megadni a kijelölt állomás forgalmi szolgálattelvéjének a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Abban az esetben, ha a vasúti pályakapacitás elosztó szervezet által kiutalt menetvonalak, vonatösszeállítások, szolgáltatás-pontosítások, RK közlekedések adatai technikai okok miatt nem érkeznek meg a PASS2 rendszerbe, vagy egyéb, a rendszer működését zavaró meghibásodás keletkezik (eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz), ezt haladéktalanul jelezni kell a központi funkcionális felügyelet vagy a MAV Szolgáltató Központ illetékes munkavállalója részére. A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vasúti társaság köteles gondoskodni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az előírások szerinti formai és tartalmi elemekkel. Amennyiben a vasúti társaság által számított és a PASS2 rendszerben számított adatok között eltérés van, a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet bevonásával tisztázni kell az eltérés okát.

Amennyiben személyszállító vonatknál az elektronikus vonatterhelési kimutatás átadása bármilyen műszaki hiba miatt elmarad, a vonatparamétereket a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon köteles bediktálni, élőszóval készre jelenteni a vonatot az illetékes forgalomirányító részére, aki az SZ.1. sz. Utasítás és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „*Rendkívüli kezelési lehetőség*” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban.

A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fent kell tartani a vonatközlekedést, ennek érdekében az alábbiakat kell betartani:

- A „Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat alapvető adatait megadni a mozdonyvezető vagy a vezető jegyvizsgáló tájékoztatása alapján. Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie, és a vonatot a FOR00 rendszerben ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- Amennyiben nem történik készre jelentés az informatikai rendszerekben, abban az esetben az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és hogy figyelésre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc sz. vonat IK. V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve, forgalomirányító neve”.
- Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.
- Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét - az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.
- A „Menetvonal érvényesség vége előtti teendők ellátásáról” szóló rendelkezés alapján a forgalomszabályzó szolgálati helyek kötelesek figyelemmel kísérni a vonatok késési adatait. A vonatok a szolgálati helyekről csak akkor indíthatók el, ha a vonatot nem kell úgy feltartóztatni, hogy a csatolt rendelkezésben megállapított idők alapján (éves, évközi és egyedi menetvonal esetén 1440 perc / azonnali menetvonal esetén 24 óra) a menetvonal érvényessége lejárhat. Amennyiben ez nem biztosítható, a forgalomszabályzónak jelentenie kell ennek tényét a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles felvenni a kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kapcsolattartójával a vonat új menetvonalon történő közlekedtetése érdekében.

13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

13.1. Hibák előjegyzése

Az Elektra 2 rendszer a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. Fenti rendszerek nem szabványos naplók, ezért a KÖFI központban a forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe az irányított vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni. A naplók vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a „*normatív utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről*” és a VU 3.1.2. és 3.1.2.1. pontjaiban vannak szabályozva.

Jelenlétes szolgálat esetén egyéb szabályok:

- A távvezérelt állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvbe a hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot.
- Ezen hibák bejelentését – Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Meghibásodás esetén a KÖFI központban a két forgalomirányító át tudja venni a másik szakasz távvezérlését, külön helyi kezelőfelület nincs. Amennyiben mindkét forgalomirányító kezelőfelülete meghibásodik, akkor a vonalszakaszon a vonatközlekedés nem lehetséges, ebben az esetben Gödöllő állomás forgalmi irodájába telepített Havarria munkahelyről lehetséges a vonalszakasz forgalomirányítása.

Ha a kezelőfelület nem áramellátási vagy hálózati adatkapcsolat zavar miatt állt le, és csak Aszód állomás érintett, akkor intézkedni kell a jelenlétes berendelésére, és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelését. Jelenlétes kirendelésekor a VU 1.5. pontjában foglaltak alapján kell eljárni. Tartós biztosítóberendezési hiba esetén a harmadik munkavállaló berendelésére a VU 1.5. pontjában foglaltak és az „*Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére*” rendelkezés alapján kell eljárni.

A biztosítóberendezés bármilyen meghibásodásról, kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécst és a forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

A biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges az önműködő jelzőüzem azonnali kikapcsolása az érintett szolgálati helyen a vonatforgalom biztonságának fokozása érdekében. A berendezéseket mindenkor a Kezelési szabályzatokban előírtak szerint kell kezelni.

Amennyiben valamely szolgálati hely távvezérlése, távkezelése nem lehetséges, vagy a kezelői felületen csak alapkép látható, azaz nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, abban az esetben a teljes távvezérlő rendszer használhatatlan. Ebben az esetben intézkedni kell a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének értesítésére, az

állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni, a nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

Távvezérelt állomásokon, a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések elvégzésére. Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges, akkor a távvezérelt üzemmód és a biztosítóberendezés használhatatlan. A nem érintett állomásközökben az F.2. sz. Utasítás és 5. sz. Függeléke, valamint a VU előírásai alapján a vonatközlekedést fent kell tartani. A vonatközlekedés rendjéről, a részleges és teljes menetvonal lemondásokról a szükséges tájékoztatást a forgalmi vonalirányító adja meg a forgalomirányítók részére. A forgalomirányítók kötelesek a PIS3 utastájékoztató berendezésen az utazóközönséget a biztosítóberendezési meghibásodásról, a vonatok lemondásáról az utasokat lehetőség szerint mielőbb tájékoztatni.

A kikerkező biztosítóberendezési munkavállalók, ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, kötelesek az érintett szolgálati hely váltóit biztonsági betéttel lezárni a VU 13.5. pontjában leírtak betartása mellett.

A jelenlétes köteles az érintett szolgálati hely váltóinak biztonsági betéttel történő lezárásában közreműködni a Kezelési Szabályzat és a VU-ban előírtak szerint. Minden meghibásodásról azonnal értesíteni kell a biztosítóberendezési diszpécseret.

13.2.1. Gödöllő Havaría központ áttérési eljárás

A KÖFI rendszer kivitelezése során két KÖFI központ került kiépítésre. Az egyik a mindennapi üzemben használt központ, mely Budapest Kerepesi út 14. szám alatt található épületben (K14 KÖFI Központ) kapott helyet, a másik központ pedig Gödöllő állomás épületében, a forgalmi irodában került kialakításra (továbbiakban Havaría Központ).

Ha a K14 KÖFI Központban olyan helyzet áll elő, mely miatt nem üzemeltethető innen a vonal teljeskörűen, akkor a Havaría Központ igénybevitelére kerül sor. A Havaría Központban történő szolgálat felvételét az illetékes KÖFI üzemeltetési szakértő koordinálja a munkaidőbeosztás tervező munkavállalóval közösen. A Havaría központ működésében, informatikai felszereltségében, elérhetőségében egyezik a K14 KÖFI Központtal, a vasúti társaságok személyzetét az áttérés nem érinti, a szolgálat ellátása során továbbra is a VU előírásai szerint kell eljárni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Teendők vörös-fehér árbcú főjelző Megállj! jelzése esetén

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásain Hívójelzést adó kijáratú jelző esetén (kivéve a további kijáratú jelzőn lévő Hívójelzést) a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijáratú jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérése

Hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasz hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzónél indokolatlanul megállítani). Hívójelzés kivezérése során az érintett jelzón az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni. Egyebekben a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet a jelenlétes (ha van), vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.1.11. pontjában szabályozott esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit a szolgálati célú mobiltelefonon haladéktalanul értesíteni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító bármilyen okból a vágányút felépítése után JM / Jelző Megállj kezelést alkalmazott, és a vonat már az adott foglaltsági szakaszon tartózkodik, abban az esetben, - amennyiben az nem közvetlen balesetelhárítás céljából történik -, a kezelések kivezérése előtt vagy azzal egyidőben a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról. Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, megfutamodott járművek, egyéb havaria ok esetén), elsődleges a biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül ezután az érintett vonat mozdonyvezetőjét tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó (-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

Ha a távvezérelt állomásokon jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. A vonalszakasz állomásain a biztonsági betétek felhelyezését a biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalói végzik. Ha van a távvezérelt állomáson jelenlétes, akkor köteles a biztonsági betétek felszerelésében közreműködni.

Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni.

Biztonsági betétek tárolási helye

- Az állomások váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomások jelfogó helyiségeiben vannak elzárva Pécel, Isaszeg, Gödöllő és Aszód állomáson.
- Rákosliget és Babatpuszta forgalmi kitérő váltóira felhelyezhető biztonsági betétek a szolgálati helyeken lévő biztosítóberendezési helyiségben (konténer) vannak elzárva.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A vágányút ellenőrzését a jelenlétes köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. A helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetével, vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző tábla a vonaton van. Amennyiben a vonaton a zárjelző tábla megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány(-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs adat vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni mindkét közlekedési irányban. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés hiánya miatt az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni a VU 8.1.2. pontjában előírtak alapján.

Két- vagy többvágányú, párhuzamos egyvágányú pálya azon vágányára, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat addig nem indítható, amíg az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával nem érintett vágányon az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról nem értesített vonat közlekedik. Ez alól kivétel, ha az állomásközben lévő nyíltvonali irányfüggetlen fénysorompók használhatóságáról és azok üzemszerű működéséről a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító a vonat indítása előtt meggyőződött.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonat személyzetének értesítésére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.3.2. pontjában, valamint a VU 8.4. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Rákos - Pécel állomásközben Rákos - Rákosliget forgalmi kitérő valamint Rákosliget forgalmi kitérő - Pécel és a Gödöllő – Aszód állomásközben Gödöllő – Babatpuszta forgalmi kitérő, valamint Babatpuszta forgalmi kitérő – Aszód állomások között a menetirány kijelölés külön-külön lehetséges, a vonalszakaszokat a térközbiztosító berendezés használhatatlanságára vonatkozó szabályok alkalmazása során külön-külön állomásköznek kell tekinteni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt pálya valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VU 4.1. pontjában előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonali szolgálati helyen történő elhaladásáról.

14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) vonalszakasz távvezérelt, távkezelt szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

A váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni a kikerülő biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalóinak. A vizsgálatot a megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Amennyiben valamely váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni, a váltót biztonsági betéttel le kell zárni, egyebekben az F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásai, valamint a VU 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni. A biztosítóberendezésen végzett kezelési műveleteket (kizárások, felvágás kikezelés) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni.

Helyi üzemmód esetén a távvezérelt állomáson történt váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak haladéktalanul bejelenteni.

A jelenlétes vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi utasításban, a VU 13.5. pontjában, valamint a biztosítóberendezések Kezelési szabályzataiban előírtak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

Rákos - Pécel, Hatvan – Aszód, Galgamácsa - Aszód állomások között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni.

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni. A sablonok karbantartása (címezett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakrétó feladata. Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek. A baleseti bejelentéseket a forgalomirányítók a KÖFI üzemeltetési szakértőnek küldik el, aki a rendkívüli esemény napján vagy az azt követő munkanapon küldi el az értesítési címjegyzékben felsorolt, érdekelt személyeknek és szervezeteknek.

Távvezérelt állomásokon, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomások között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalom-irányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni.

A Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) vonalszakaszon a nyílt vonalon, forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeken, a közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót. A nyílt vonalon, forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeken történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő MÁV Zrt. szakszolgálat munkavállalója a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót.

A mozdonyvezető minden menetrendtől eltérő közlekedésről, rendkívüli eseményről, tartózkodási idő túllépéséről, egyéb, a vonatközlekedést befolyásoló körülményekről (pl. távolbalátás korlátozottsága) köteles jelentést tenni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás

Rendkívüli események során elsődleges az esemény jellegétől függően a hatóságok és a forgalmi vonalirányító mielőbbi értesítése, továbbá a vonatforgalom biztonsága, a vonatok utasításokban előírtak szerinti biztonságos közlekedtetése. A forgalomszabályozást végző személyzet rendkívüli helyzetekben történő szolgálat ellátására vonatkozó, valamint az ilyen esetekben szükséges, a vasútüzem és a vonatközlekedés biztonságát garantáló intézkedések megtételének elősegítése érdekében betartandó alapvető előírásokat az „Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelévők, forgalomirányítók részére”, a vonalszakasz sajátosságait (biztosítóberendezés, pálya) is figyelembe vevő alapvető eljárásokat a „*Rendkívüli esemény Ellenőrző lista Tematika 80a KÖF*” tartalmazza. Mindkettő dokumentum megtalálható a Pályavasúti Intraneten és az M meghajtón is.

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítására, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor a „*Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére*” alapján kell eljárni.

A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatukról a forgalomirányítót tájékoztatni. Elsődleges a személyszállító vonatok első, utaskiszolgáló létesítménnyel rendelkező szolgálati helyre (állomás, megállóhely) közlekedtetése.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető „*Havaria táblázat*” alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben a VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezete tartalmazza.

15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

15.1. Vagyonvédelem

A KÖFI központ épületébe a szolgálatban lévő forgalomirányítók engedélyével, a kaputelefonon történő bejelentkezés után lehet belépni. A vonalszakasz területén az állomásokra a jelenlétesek engedélyével lehet belépni.

A távvezérelt és távkezelt szolgálati helyekre vonatkozó szabályozás:

- Az épületekben végzendő munkálatokhoz szükséges elsődleges kulcsok Gödöllő (Pécel, Isaszeg, Gödöllő) és Aszód állomások forgalmi irodáiban vannak, fali tároló szekrényben. A kulcsok meg vannak jelölve a rendeltetésükkel.
- Az épület kulcsokat, ha van, a jelenlétes adja át a „Kulcsátadó előjegyzés” nyomtatványon a munkát végző részére.
- Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásán jelenlétes nem teljesít szolgálatot, vasúti társaság munkavállalói a forgalmi irodába nem lépnek be. A forgalmi irodába szükség esetén történő bejutáshoz a kulcsok, belépőkártyák Hatvan állomáson vehetők át. A belépéshez szükséges eszközöket külön Kulcsátadó előjegyzésen kell átadni, visszavenni. Bármely helyiségbe csak megfelelő szakfelügyelet kíséretében lehet belépni.

A vagyonvédelemmel kapcsolatos egyéb követelményeket (kamera, riasztó rendszerek, a használt nyomtatványok mintáját, az épület kulcsok felsorolását) a KÖFI területére érvényes „*Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítás 80a KÖFI*” tartalmazza.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomások és a megállóhelyek esetében az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt és megbízott munkavállaló, a KÖFI központ esetében a KÖFI üzemeltetési szakértő a részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában, és a „*Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről*” tárgyú, normatív utasításban foglaltaknak megfelelően eleget tenni. A KÖFI üzemeltetési szakértő évente két alkalommal a felügyelt vonalszakasz állomásain forgalombiztonsági, minőségügyi és utastájékoztató ellenőrzést végez. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

<u>Rákos → Pécel között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
nincs 5‰-nél nagyobb esés, emelkedés			

<u>Pécel → Isaszeg között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés(‰)
222+00	230+50	5,3	----

<u>Isaszeg → Gödöllő között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
336+29	350+55	7,0	----

<u>Gödöllő → Aszód között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
382+75	382+44	----	8,1
389+69	399+79	----	6,6
399+79	407+04	----	8,1
407+04	410+79	----	7,5
410+79	421+09	----	7,1
421+09	428+49	----	6,5
428+49	431+15	----	7,8
431+15	435+99	----	7,4
435+99	445+20	----	5
445+20	447+70	----	7,6
447+70	450+40	----	8,3
450+40	460+37	----	6,8
476+50	488+75	----	6,6

<u>Aszód → Hatvan között</u>			
Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
614+67	619+34	----	6,1
619+34	625+50	----	5,6

<u>Aszód → Galgamácsa között</u>			
Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
50+50	55+30	5,3	----

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<u>Rákos – Rákosliget forgalmi kitérő között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése
117aIsm	118+50	bal	ismétlőjelző	102a	102+63	jobb	térközjelző
117bIsm	118+50	jobb	ismétlőjelző	102b	102+63	bal	térközjelző
117a	116+50	bal	térközjelző	116aIsm	112+98	jobb	ismétlőjelző
117b	116+50	jobb	térközjelző	116bIsm	112+98	bal	ismétlőjelző
103a	102+63	bal	térközjelző	116a	116+50	jobb	térközjelző
103b	102+63	jobb	térközjelző	116b	116+50	bal	térközjelző

<u>Rákosliget forgalmi kitérő – Pécel között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése
177aIsm	179+15	bal	ismétlőjelző	A	129+87	bal	bejárati jelző
177bIsm	179+15	jobb	ismétlőjelző	B	129+87	jobb	bejárati jelző
177a	177+34	bal	térközjelző	154a	154+80	jobb	térközjelző
177b	177+34	jobb	térközjelző	154b	154+80	bal	térközjelző
155aIsm	157+25	bal	ismétlőjelző	176a	177+34	jobb	térközjelző
155bIsm	157+25	jobb	ismétlőjelző	176b	177+34	bal	térközjelző
155a	154+80	bal	térközjelző				
155b	154+80	jobb	térközjelző				
EIsm	142+20	bal	ismétlőjelző				
E	139+46	bal	bejárati jelző				
D	139+46	jobb	bejárati jelző				

Pécel - Isaszeg között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
271a	269+80	bal	térközjelző	226aIsm2	225+80	jobb	ismétlőjelző
271b	269+80	jobb	térközjelző	226bIsm2	225+80	bal	ismétlőjelző
249a	248+66	bal	térközjelző	226aIsm1	226+80	jobb	ismétlőjelző
249b	248+66	jobb	térközjelző	226bIsm1	226+80	bal	ismétlőjelző
229aIsm2	229+50	bal	ismétlőjelző	226a	227+66	jobb	térközjelző
229bIsm2	229+50	jobb	ismétlőjelző	226b	227+66	bal	térközjelző
229aIsm1	228+60	bal	ismétlőjelző	248a	248+66	jobb	térközjelző
229bIsm1	228+60	jobb	ismétlőjelző	248b	248+66	bal	térközjelző
229a	227+66	bal	térközjelző	268aIsm	268+12	jobb	ismétlőjelző
229b	227+66	jobb	térközjelző	268bIsm	268+12	bal	ismétlőjelző
DIsm	214+90	bal	ismétlőjelző	268a	269+80	jobb	térközjelző
CIsm	214+90	jobb	ismétlőjelző	268b	269+80	bal	térközjelző
D	213+16	bal	bejárati jelző	AIsm	282+45	jobb	ismétlőjelző
C	213+16	jobb	bejárati jelző	BIsm	282+45	bal	ismétlőjelző
				A	283+55	jobb	bejárati jelző
				B	283+55	bal	bejárati jelző
				268aIsm	268+12	jobb	ismétlőjelző
				268bIsm	268+12	bal	ismétlőjelző

Isaszeg - Gödöllő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
333a	332+77	bal	térközjelző	316a	316+81	jobb	térközjelző
333b	332+77	jobb	térközjelző	316b	316+81	bal	térközjelző
317a	316+81	bal	térközjelző	332a	332+77	jobb	térközjelző
317b	316+81	jobb	térközjelző	332b	332+77	bal	térközjelző
D	303+70	bal	bejárati jelző	B	345+77	jobb	bejárati jelző
C	303+70	jobb	bejárati jelző	A	345+77	bal	bejárati jelző

Gödöllő - Babatpuszta forgalmi kitérő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
411a	409+94	bal	térközjelző	396aIsm2	394+40	jobb	ismétlőjelző
411b	409+94	jobb	térközjelző	396bIsm2	394+40	bal	ismétlőjelző
397aIsm2	399+11	bal	ismétlőjelző	396aIsm1	395+39	jobb	ismétlőjelző
397bIsm2	399+11	jobb	ismétlőjelző	396bIsm1	395+39	bal	ismétlőjelző
397aIsm1	397+91	bal	ismétlőjelző	396a	396+81	jobb	térközjelző
397bIsm1	397+91	jobb	ismétlőjelző	396b	396+81	bal	térközjelző
397a	396+81	bal	térközjelző	408aIsm	408+50	jobb	ismétlőjelző
397b	396+81	jobb	térközjelző	408bIsm	408+50	bal	ismétlőjelző
E	382+63	bal	bejárati jelző	408a	409+94	jobb	térközjelző
F	382+63	jobb	bejárati jelző	408b	409+94	bal	térközjelző
				A	424+25	jobb	bejárati jelző
				B	424+25	bal	bejárati jelző

Babatpuszta forgalmi kitérő – Aszód között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
485a	482+76	bal	térközjelző	442aIsm	440+70	jobb	ismétlőjelző
485b	482+76	jobb	térközjelző	442bIsm	440+70	bal	ismétlőjelző
463a	462+43	bal	térközjelző	442a	442+60	jobb	térközjelző
463b	462+43	jobb	térközjelző	442b	442+60	bal	térközjelző
443aIsm	444+50	bal	ismétlőjelző	462a	462+43	jobb	térközjelző
443bIsm	444+50	jobb	ismétlőjelző	462b	462+43	bal	térközjelző
443a	442+60	bal	térközjelző	482bIsm	479+63	bal	ismétlőjelző
443b	442+60	jobb	térközjelző	482a	482+76	jobb	térközjelző
DIsm	431+00	bal	ismétlőjelző	482b	482+76	bal	térközjelző
CIsm	431+00	jobb	ismétlőjelző	CIsm	494+70	jobb	ismétlőjelző
D	429+13	bal	bejárati jelző	BIsm	494+70	bal	ismétlőjelző
C	429+13	jobb	bejárati jelző	C	495+73	jobb	bejárati jelző
				B	495+73	bal	bejárati jelző

Aszód - Hatvan között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
Y5	622+39	jobb	bejárati jelző	528a	529+55	jobb	térközjelző
Y4	622+39	bal	bejárati jelző	528b	529+55	bal	térközjelző
601aIsm	602+88	bal	ismétlőjelző	546a	547+53	jobb	térközjelző
601bIsm	602+88	jobb	ismétlőjelző	546b	547+53	bal	térközjelző
601a	600+59	bal	térközjelző	564a	565+32	jobb	térközjelző
601b	600+59	jobb	térközjelző	564b	565+32	bal	térközjelző
585a	583+11	bal	térközjelző	582a	583+11	jobb	térközjelző
585b	583+11	jobb	térközjelző	582b	583+11	bal	térközjelző
567aIsm	566+82	bal	ismétlőjelző	600aIsm	599+34	jobb	ismétlőjelző
567bIsm	566+82	jobb	ismétlőjelző	600bIsm	599+34	bal	ismétlőjelző
567a	565+32	bal	térközjelző	600a	600+59	jobb	térközjelző
567b	565+32	jobb	térközjelző	600b	600+59	bal	térközjelző
549a	547+53	bal	térközjelző	YB	615+04	jobb	bejárati jelző
549b	547+53	jobb	térközjelző	YC	615+04	bal	bejárati jelző
531a	529+55	bal	térközjelző				
531b	529+55	jobb	térközjelző				
D	515+75	bal	bejárati jelző				
E	515+75	jobb	bejárati jelző				

Galgamácsa – Aszód között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
AEj	13+84		külön előjelző	A	89+60		bejárati jelző
A	6+82		bejárati jelző	AEj	82+85		külön előjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Rákos - Rákosliget forgalmi kitérő között						
Szelvéyszám	Sorompó jelölése	Biztosításmódja	Keresztezettközút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
109+74	AS109	Fénysorompó	Határmalom utca	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
Rákosliget forgalmi kitérő – Pécel között						
142+20	AS142	Fénysorompó + félsorompó	Ferihegyi út	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
151+63	AS151	Fénysorompó + félsorompó	Szabadságsugárút	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
154+49	AS154	Fénysorompó	gyalogos útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
161+40	AS161	Fénysorompó	gyalogos útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
164+35	AS164	Fénysorompó	gyalogos útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
Pécel – Isaszeg között						
233+78	AS233	Fénysorompó + félsorompó	3103 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
Isaszeg – Gödöllő között						
317+06	AS317	Fénysorompó + félsorompó	3103 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
320+46	AS320	Fénysorompó	peronátjáró	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
329+87	AS329	Fénysorompó + félsorompó	Arborétumhoz vezető út	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
344+01	AS344	Fénysorompó + félsorompó	Esze Tamás u.	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő
Babátpuszta forgalmi kitérő – Aszód között						
463+84	AS463	Fénysorompó + félsorompó	földút	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő / Aszód
Aszód - Hatvan között						
529+17	AS529	Fénysorompó + félsorompó	Fürst út	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő / Aszód
544+96	AS544	Fénysorompó + félsorompó	József A. utca	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ / Gödöllő / Aszód
Aszód – Galgamácsa között						
18+10	AS18	Fénysorompó + félsorompó	3. sz. főút	Irányfüggetlen	IGEN	KÖFI központ / Gödöllő / Aszód
26+78		sorompónélküli	mezőgazdasági átjáró	**	**	**
39+15	AS39	Fénysorompó + félsorompó	Bajcsy-Zsilinszky út	Irányfüggetlen	IGEN	KÖFI központ / Gödöllő / Aszód

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
80	Budapest-Keleti	Kőbánya felső		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Kőbánya felső		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Kőbánya felső		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kőbánya felső		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kőbánya felső		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kőbánya felső	Rákos	jobb vágány	X	X	X	X	0	0	0	X	D2	
	Kőbánya felső	Rákos	bal vágány	X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
	Rákos		II. vágány	X	X	X	X	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző
	Rákos		III. vágány	X	X	X	m ₁	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző
	Rákos		V. vágány	X	X	X	X	0	X	0	X	D2	
	Rákos	Rákosliget forgalmi kitérő		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Rákosliget forgalmi kitérő	Pécel		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Gödöllő		II. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	0	X	359+74 jelző
	Gödöllő		V. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	0	X	359+15 V5 jelző

	Gödöllő	Babatpuszta		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Babatpuszta	Aszód		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Aszód	Hatvan elágazás „A”		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Hatvan elágazás „A”	Hatvan		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	
	Hatvan		V. vágány	m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	657/658 törpe tolatásjelző
	Hatvan		Vla. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
203	Rákos (80)	Rákos elágazás (200)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205.	Ferencváros (1)	Kőbánya felső (80)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 hídszerkezet
262	Hatvan elágazás "A"	Hatvan elágazás "C"		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Hatvan elágazás "B"	Hatvan elágazás "C"		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Hatvan elágazás "C"	Hatvan elágazás "D"		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

Jelmagyarázat:

- X: Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,
- 01 általános érvényű küldemény V.max.=60 km/h, váltókon kitérő irányban Vmax =20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 02 általános érvényű küldemény V.max.=80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 74 általános érvényű küldemény V.max.=90 km/h, váltókon kitérő irányban V.max.=20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- t1: Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és
- 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
- t2: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat.
- t3B: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet, Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,
- v1: A megadott állomásközben, létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.
- m1: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- D2: F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 14. sz. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételek-vel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell.

2. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK JELLEMZŐI

2.1. Rákosliget forgalmi kitérő

Rákos – Pécel állomások között található Rákosliget forgalmi kitérő, amely távkezelt szolgálati hely, kezelése a KÖFI központból történik.

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	129+87	bejárati jelző	D	139+46	bejárati jelző
B	129+87	bejárati jelző	E	139+46	bejárati jelző

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X

Nagysugarú váltók:

- 6., 8. és 1., 3. sz. váltók kitérő irányban 80km/h sebességgel járhatók.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Rákosliget forgalmi kitérő váltóira felhelyezhető biztonsági betétek a jelfogó helyiségben vannak elzárva.

2.1.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A forgalmi kitérő felsővezetési hálózata 25 000 V feszültség alatt áll. Állomási áramkörök nem kerültek kiépítésre. A helyszínen lévő szakaszolók kapcsolását csak a felsővezetési személyzet végezheti.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
130+85	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő fényesorompó	Cinkotai u. Gyalogos	80a KÖFI központ
139+29	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő fényesorompó	Gyalogos	80a KÖFI központ

2.2. PÉCEL

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hosszakezdőpont felé [m]	Használható végponthossza felé [m]	Lejtviszony kezdőpontfelé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltókezdőpont felől	Határoló váltó végpontfelől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	jobb átmenő fővágány	757	751	+3,0%°	-3,0%°	75 Hz / ETCS L2	14	11	HU-11114-01-1	F	nyílt	-
02	vonatfogadó/indító fővágány	757	751	+3,0%°	-3,0%°	75 Hz / ETCS L2	14	11	HU-11114-01-2	F	nyílt	-
03	vonatfogadó/indító fővágány	715	715	+3,0%°	-3,0%°	75 Hz / ETCS L2	16	9	HU-11114-01-3	F	nyílt	-
04	bal átmenő fővágány	715	715	+3,0%°	-3,0%°	75 Hz / ETCS L2	12	9	HU-11114-01-4	F	nyílt	-

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. Az állomás valamennyi vágánya jelfeladásra kiépített.

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron / 01. vg.	250 méter (203+67 – 206+17)	4,3	térkő	sk+55
B peron / 02.-03. vg.	225 méter (202+49 – 204+74)	6,7	térkő	sk+55
C peron / 04. vg.	250 méter (203+67 – 206+17)	4,3	térkő	sk+55

A peronokat gyalogos aluljárón és liftek segítségével lehet megközelíteni. Az A és C peron a város két feléről szintben megközelíthető. Az állomás végponti oldalán, az A és C peront szintben összekötő peronvég feljáróval rendelkezik, mozgáskorlátozott utazás esetére. A peronvég feljárók életvédelmi kerítéssel elzártak, azokon a közlekedés, csak szolgálatban lévő munkavállaló kíséretével lehetséges.

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	192+75	Bejárati jelző	C	213+16	Bejárati jelző
B	192+75	Bejárati jelző	D	213+16	Bejárati jelző
K1	199+30	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V1	206+50	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K2	199+30	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V2	206+50	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K3	199+32	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V3	206+41	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K4	199+32	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V4	206+41	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző

Tolatásjelzők

Jele	Szelvénytyszám	Hozzá tartozó váltó
E2	195+72	2
B4	195+97	4
SR1-3	210+13	3
SR1-1	210+13	1

Tolási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	194+40
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	194+40
Végpont felől	bal vágány mellett	213+20
Végpont felől	jobb vágány mellett	213+20

Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: peronok vágány felőli oldalán.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelve	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X

Nagysugarú váltók:

- 8. sz. váltó kitérő irányban 80km/h sebességgel járható.
- 9., 11. sz. váltók, de kitérő irányban csak 40 km/h sebességgel járható váltók.

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a jelfogó helyiségben lévő szekrény. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. 2 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

A hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 4 darab (PZ1; PZ2; PZ3; PZ4) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa Gödöllő állomáson a forgalmi irodában, amennyiben az állomáson jelenlétes nem teljesít szolgáltatást, Hatvan állomáson, a forgalmi irodában van tárolva.

2.2.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- „A” peron a 203+67 – 206+17 sz. szelvények között az 01 vágány felé;
- „B” peron a 202+49 – 204+74 sz. szelvények között a 02 és az 03 vágány felé;
- „C” peron a 203+67 – 206+17 sz. szelvények között a 04 vágány felé.

Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya

A villamos felsővezeték áramellátása a 80a vonalon a 340+35 sz. szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39)
- Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon. A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőponti oldalán található. Valamennyi szakaszoló kapcsoló távvezérelt, kapcsolásuk szükség esetén, a helyszínen is elvégezhető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt.

Felsővezetéki áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
Áj	Állomás jobb	01. sz. vágány
ákj	állomás közép jobb	02. sz. vágány
ákbal	állomás közép bal	03. sz. vágány
Ábal	Állomás bal	04. sz. vágány

A 8 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert mellett lévő tároló. A csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők (8 db), tárolási helye a kapcsolókert.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Peronok
- Kezdőponti és végponti Tolatási körzetek.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület

A térvilágítási körzetek automata rendszerű alkonykapcsolóval működnek.

2.2.12. Az elsősegély nyújtásánál figyelembe vehető eszközök tárolási helye a forgalmi iroda a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Kerekes Ildikó üzemorvos	Hatvan Boldogi út 2.	02-21-39
Orvosi ügyelet	Gödöllő Szabadság tér 3. rendelőintézet	06 70/370 3104
Pest Megyei Flór Ferenc Kórház	2143 Kistarcsa Semmelweis tér 1.	28/507-600, 28/507-700, 06 30/396 2318.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Gödöllő rendőrkapitányság	Gödöllő Petőfi út 6-10	107, 28/524-600 godollork@pest.police.hu
Pécel rendőrőrs	2119 Pécel, Kovács u. 13	27/518-972
Pécel körzeti megbízottak		06-20-314-4914, 06-20- 268-7610
Gödöllői mentőállomás	Ady Endre sétány 56.	104 és 28/420-844
Katasztrófavédelem kirendeltség	2100 Gödöllő, Szabadság u.	105 és 28/528-700
Polgármesteri hivatal	2119 Pécel, Kossuth tér 1.	28/452-751 hivatal@pecel.hu
Vasútór diszpécser		06-30-961 2395
Vagyonvédelem kamera diszpécser		06-30-961 2423

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vágányút beállításához szükséges idő:

- Kezdőponti oldalon egyenes irányú közlekedés esetén 35 perc
- Kezdőponti oldalon kitérő irányú közlekedés esetén 45 perc
- Végponti oldalon egyenes irányú közlekedés esetén 25 perc
- Végponti oldalon kitérő irányú közlekedés esetén 35 perc

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
192+90	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő fényesorompó	Gyalogos (Rákóczi útról bekötő út)	80a KÖFI központ
209+83	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő fényesorompó	Wesselényi út	80a KÖFI központ

2.2.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.2.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlérő küldemények szempontjából az állomási vágányok besorolása:

Vágány száma	Vágány besorolása
01	F
02	F
03	F
04	F

2.2.30. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedésre igénybe vehető az utasforgalom részére kiépített peronok, járdák, aluljáró és peronliftek. Szolgálati célból a kiépített szolgálati átjáró és a végponti oldalon kiépített akadálymentes közlekedési útvonal.
- A váltókörzetbe történő kijutáshoz a vágányok mellett lévő tolatási padka használható.
- Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!
- Mozgáskorlátozott személy a peronokat lift segítségével közelítheti meg. Lift használhatatlansága esetén mozgáskorlátozott utasok részére az utazás nem lehetséges.
- Az életvédelmi kerítés zárható átjáró ajtó kulcsai a forgalmi irodában vannak elzárva.

2.3. ISASZEG

2.3.1. A szolgálati hely vágányai.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	jobb megelőző fővágány	746	746	+2,6‰	-2,6‰	75 Hz / ETCS L2	10	11	HU-11122-01-1	F	nyílt	-
02.	jobb átmenő fővágány	752	752	+2,6‰	-2,6‰	75 Hz / ETCS L2	8	7	HU-11122-01-2	F	nyílt	-
03.	bal átmenő fővágány	814	814	+2,6‰	-2,6‰	75 Hz / ETCS L2	12	9	HU-11122-01-3	F	nyílt	-
04.	rakodó vágány	379	379	+0,6‰	-0,6‰	nincs		10	HU-11122-01-4	K	nyílt	csonka

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vg.	250 méter (290+10 – 292+60)	4,3	térkő	sk+55
B peron 02.-03. vg.	250 méter (290+93 – 293+46)	5,7-7,8	térkő	sk+55

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	283+55	Bejárati jelző	C	303+70	Bejárati jelző
B	283+55	Bejárati jelző	D	303+70	Bejárati jelző
K1	289+95	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V1	297+37	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K2	289+89	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V2	298+23	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K3	290+13	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V3	298+23	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző

Tolatásjelzők

Jele	Szelvénytyszám	Hozzá tartozó váltó
E2	286+69	2
B4	287+05	4
B10	289+29	10
SR1-1 árbócos	300+38	11 / KS1 – SR-1
SR1-3	300+38	3 – SR-1
SR1-5	300+38	1 – SR-1

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	284+05
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	284+05
Végpont felől	bal vágány mellett	303+20
Végpont felől	jobb vágány mellett	303+20

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: a 04. sz. rakodóvágánynál, a 289+86 sz. szelvényben
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: a HM Currus vontatóvágányon, a 297+76 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: peronok vágány felőli oldalán.

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelves	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X

- A 6 sz. váltó kitérő irányban 120 km/h sebességgel járható.
- A 7 sz. váltó kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható.

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

- KS1 kisiklasztó saru 300+38 sz. szelvényben a HM Currus sajátcélú vasúti pályahálózat vontatóvágányán.
- KS2 kisiklasztó saru 289+29 sz. szelvényben a 04. rakodó vágányon.
- Ütközőbak a 04. vágány végén.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a jelfogó helyiségben lévő szekrény, A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. A 2 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

A hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 4 darab (IG1; IG2; IG3; IG4) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa Gödöllő állomáson a forgalmi irodában, amennyiben az állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, Hatvan állomáson, a forgalmi irodában van tárolva.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- „A” peron 290+10 – 292+60 sz. szelvények között az 01 vágány felé;
- „B” peron 290+93 – 293+46 sz. szelvények között a 02 és az 03 vágány felé;
- „Oldalrakodó” a 287+05 – 287+55 sz. szelvények között a 04. vágány felé.

Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A villamos felsővezeték áramellátása a 80a vonalon a 340+35 sz. szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- Budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39)
- Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon. A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán található. Valamennyi szakaszoló kapcsoló távvezérelt, kapcsolásuk szükség esetén a helyszínen is elvégezhető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt.

Felsővezetéki áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
áj	állomás mellék jobb	01. sz. vágány
Áj	Állomás jobb	02. sz. vágány
Áb	Állomás bal	03. sz. vágány

A 6 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben lévő tároló.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Peronok
- Kezdőponti és végponti Tolatási körzetek.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület

A térvilágítási körzetek automata rendszerű alkonykapcsolóval működnek.

2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- HM Currus Zrt.

2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Kerekes Ildikó üzemorvos	Hatvan Boldogi út 2.	02-21-39
Orvosi ügyelet	Gödöllő Szabadság tér 3. II. sz. rendelőintézet	06 70/370 3104
Pest Megyei Flór Ferenc Kórház	2143 Kistarcsa Simmelweis tér 1.	28/507-600, 28/507-700 06 30/396 2318.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

2.3.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Gödöllő rendőrkapitányság	Gödöllő Petőfi út 6-10	107, 28/524-600 godollork@pest.police.hu
Isaszeg körzeti megbízott		06 30/303 4771
Isaszegi Polgárőrség		06 <u>70/328 4970</u>
Gödöllői mentőállomás	Gödöllő Ady Endre sétány 56.	104 28/420-844
Katasztrófavédelmi kirendeltség Gödöllő	2100 Gödöllő, Szabadság u. 28.	105 28/528-700
Polgármesteri hivatal	2100 Gödöllő Szabadság tér 7.	28/583-100 hivatal@isaszeg.hu
Vasútór és Vagyonvédelem / kamera diszpécser	Bp. Fék utca	06-30-961 2395 06-30-961 2395

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
CURRUS Zrt.	tolatás/vonat

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vágányút beállításához szükséges idő:

- kezdőponti oldalon egyenes irányú közlekedés esetén: 25 perc
- kezdőponti oldalon kitérő irányú közlekedés esetén: 35 perc
- végponti oldalon egyenes irányú közlekedés esetén: 35 perc
- végponti oldalon kitérő irányú közlekedés esetén: 45 perc

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
300+09	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Bem u.	80a KÖFI központ

2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Isaszeg állomás 01., 02. és 03. vágányán végrehajtható.

2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlérő küldemények szempontjából az állomási vágányok besorolása:

Vágány száma	Vágány besorolása
01	F
02	F
03	F
04	K

2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedésre igénybe vehető az utasforgalom részére kiépített peronok, járdák, aluljáró. Szolgálati célból a felvételi épülettel szemben kiépített szolgálati átjáró és a kezdőponti oldalon kiépített akadálymentes közlekedési útvonal.
- Mozgáskorlátozott személy a peronokat lift segítségével közelítheti meg. Lift használhatatlansága esetén mozgáskorlátozott utasok részére az utazás nem lehetséges.
- A váltóközetbe történő kijutáshoz a vágányok mellett lévő tolatási padka használható.
- Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!
- Az életvédelmi kerítés zárható átjáró ajtó kulcsai a forgalmi irodában vannak elzárva.

2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra a 04. vágány használható. Mellette található a 100 méter hosszú 1000 négyzetméteres nyílt hozzáférésű rakodó terület. Rakodást a forgalomirányító engedélyezi.

Részletes előírásokat a VU 10. pontja tartalmaz.

2.4. GÖDÖLLŐ

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használhatóhossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpontfelé [‰]	Lejtviszony végpontfelé [‰]	Vonatbefolyásolástípusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltóvégpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá- férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	Bal megkerülő fővágány	758	768	+2,8‰	-2,8‰	75 Hz / ETCS L2	14	9	HU-11130-01-1	E	nyílt	-
02	Bal átmenő fővágány	710	720	+2,8‰	-2,8‰	75 Hz / ETCS L2	16	9	HU-11130-01-2	K	nyílt	-
03	Vonatfogadó/ indító fővágány	209	209	+2,8‰	-2,8‰	75 Hz / ETCS L2	24	ütköző bak	HU-11130-01-3	F	nyílt	-
04	Vonatfogadó/ indító fővágány	247	247	+2,8‰	-2,8‰	75 Hz / ETCS L2	22	ütköző bak	HU-11130-01-4	E	nyílt	-
05	Jobb átmenő fővágány	702	702	+2,8‰	-2,8‰	75 Hz / ETCS L2	12	11	HU-11130-01-5	A	nyílt	-

06	Jobb megkerülő fővágány	746	767	+2,8%°	-2,8%°	75 Hz / ETCS L2	12	11	HU-11130-01-6	E	nyílt	-
07	mellékvágány	99	99	+0,0%°	-0,0%°	nincs	13	földkúp	HU-11130-01-7	E	nem nyílt	306+95 sz. szelvényben kételtű járművekfel- /leálló hely kialakítva STRAIL elemekből
HÉV összekötő	mellékvágány	117	117	+7,5%°	-7,5%°	nincs	13	H10	HU-11130-02-HÉV	E	-	-

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovas előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vg.	350 méter (353+07 – 356+58)	4	térkő	sk+30
B peron 02-05. vg.	250 méter (356+07 – 358+57)	15,7-9,5	térkő	sk+55
C peron 03-04. vg.	160 méter (354+26 – 355+87)	5,9-6,7	térkő	sk+55
D peron 06. vg	350 méter (353+56 – 357+06)	4,1-6,1	térkő	sk+55

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	345+77	Bejárati jelző	E	382+63	Bejárati jelző
B	345+77	Bejárati jelző	F	382+63	Bejárati jelző
K1	352+11	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V5a	376+36	Második kijárat jelző
K2	352+59	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V2a	376+36	Második kijárat jelző
K3	353+74	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V2aIsm	374+86	Ismétlőjelző
K4	353+74	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V2aIsm	374+86	Ismétlőjelző
K5	352+09	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	DIsm2	368+00	Ismétlőjelző
K6	351+81	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	CIsm2	368+00	Ismétlőjelző
			DIsm1	366+74	Ismétlőjelző
			CIsm1	366+74	Ismétlőjelző
			D	365+73	Bejárati jelző
			C	365+70	Bejárati jelző
			V6	359+31	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
			V5	359+15	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
			V4	355+87	Fedezőjelző
			V3	355+87	Fedezőjelző
			V2	359+73	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
			V1a	359+73	Második kijárat jelző
			V1	358+48	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
			V5Ism	358+00	Ismétlőjelző
			V2Ism	356+75	Ismétlőjelző

Tolatásjelzők

Jele	Szelvénytípus	Hozzá tartozó váltó
J4	347+52	4
E2	347+17	2
B6	348+92	6
E8	348+50	8
E10	348+50	10
E14	350+29	14
B10	350+87	10
B20	352+20	20
E22	352+78	22
J15	359+22	15
B13	359+73	13
J13	359+73	13
E9	361+85	9
E11	360+88	11
B3	380+72	3
E1	381+48	1

Tolatási határjelző

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	284+05
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	284+05
Végpont felől	bal vágány mellett	303+20
Végpont felől	jobb vágány mellett	303+20

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Rendeltetése
Gödöllő állomás / 03-04 sz. vágányon kezdőpont felé jelzést adó	355+91	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Gödöllő állomás / 01. sz. vágányon kezdőpont felé jelzést adó	360+05	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Gödöllő állomás / 15. sz. váltó balra terelő állása mellett közlekedő menetek részére.	358+66	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Vágányzáró jelző: a 355+87 sz. szelvényben 03-04 vágányon, kezdőpont felé jelzést adó.

Figyelmeztető jelek

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: a peronok vágány felőli oldalán.
- Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelves	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
18	K	X	X				X	X	E/K		X
20	E	X	X				X	X	E/K		X
22	E	X	X				X	X	E/K		X
24	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X
13	K	X	X				X	X	E/K		X
15	E	X	X				X	X	E/K		X

A 10., 12., 14.. sz. váltó kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható.

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

- KS1 kisiklasztó saru a 07. vágányon 359+92 sz. szelvényben. A kisiklasztó saru központi állítású, függősége a 13. és 15. sz. váltókkal van kialakítva.
- A 03. és 04. vágány, a 355+87 sz. szelvényben, ütközőbakban, a 07. vágány a 361+00 sz. szelvényben, földkúpban végződik.

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a jelfogó helyiségben lévő szekrény. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. 2 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

A hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 4 darab (GD1; GD2; GD3; GD4) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa Gödöllő állomáson a forgalmi irodában, amennyiben az állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, Hatvan állomáson, a forgalmi irodában van tárolva.

2.4.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- „A” SK+55 magasperon a 353+07 - 356+58 sz. szelvények között az 01 vágány felé;
- „B” SK+55 magasperon a 356+07 – 358+57 sz. szelvények között a 02 és az 05 vágány felé;
- „C” SK+55 magasperon a 354+27 - 355+87 sz. szelvények között a 03 és a 04 vágány felé;
- „D” SK+55 magasperon a 353+56 – 357+06 sz. szelvények között a 06 vágány felé.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert az üzemi épület kezdőpont felőli oldalán a 355+58 szelvényben található. Valamennyi szakaszoló kapcsoló Istvántelek FET központból távvezérelt, szükség esetén a kapcsolókertben kézzel működtethető. A szakaszolók szabványos állása zárt.

A szakaszolók felsorolása:

Bpj	Kapcsolókert	Budapest jobb megkerülő vezeték
áj	Kapcsolókert	06. vágány
Öj	Kapcsolókert	összekötő jobb
Áj	Kapcsolókert	04-05 vágány
Msj	Kapcsolókert	Miskolc jobb megkerülő vezeték
Bpb	Kapcsolókert	Budapest bal megkerülő vezeték
áb	Kapcsolókert	01 vágány
Öb	Kapcsolókert	összekötő bal
Áb	Kapcsolókert	02-03. vágány
Msb	Kapcsolókert	Miskolc bal megkerülő vezeték
STR1	350+88	Váltófűtés
STR2	355+60	Biztosító berendezés alátáplálás
STR3	361+07	Váltófűtés
STR4	378+62	Váltófűtés /vonali berendezés/
Ü1	345+92	állomás előtti szakaszolás /Bp jobb vg/
Ü2	345+92	állomás előtti szakaszolás /Bp bal vg/
Ü3	365+60	állomás előtti szakaszolás /Ms bal vg/
Ü4	365+60	állomás előtti szakaszolás /Ms jobb vg/
K1	378+62	5-7 váltó közötti szakasz villamosítására szolgál /vonali berendezés/
K2	380+41	1-3 váltó közötti szakasz villamosítására szolgál /vonali berendezés/

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Peronok
- Kezdőponti és végponti Tolatási körzetek.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület

A térvilágítási körzeteket az állomás teljes területén automata rendszerű alkonykapcsoló működteti.

2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Közvetlen vágánykapcsolat van a Gödöllő MÁV-HÉV vonalra az állomás az 01. vágányból ágazik ki a csatlakozóvágány a 15. és 13. sz. váltókon keresztül és összeköttetést biztosít Gödöllő MÁV-HÉV állomással. A közlekedés lebonyolítását a VU szabályozza.

2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Kerekes Ildikó üzemorvos	Hatvan Boldogi út 2.	02-21-39
Orvosi ügyelet	Gödöllő Szabadság tér 3. II.sz. rendelőintézet	28/ 430-655, 28/ 419-796
Pest Megyei Flór Ferenc Kórház	2143 Kistarcsa Semmelweis tér 1.	28/507-600, 28/507-700, 30/396 2318.

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs. A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, itt érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi-helyek-szabalyozasai/)

Nyomtatott formában a központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok Gödöllő állomáson (KÖFI havaria munkahely) kerülnek tárolásra a vonalszakaszra vonatkozóan.

2.4.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Gödöllő rendőrkapitányság	Gödöllő Petőfi út 6-10	107, 28/524-600 godollork@pest.police.hu
Gödöllő körzeti megbízott		06-70-328 6185
Gödöllői mentőállomás	Gödöllő Ady Endre sétány 56.	104 28/420-844
Katasztrófavédelemi kirendeltség	2100 Gödöllő, Szabadság u. 28.	105, 28/528-700
Polgármesteri hivatal	2100 Gödöllő Szabadság tér 7.	28/529-100 pmh@godollo.hu
MÁV Vasútór Kft		06-1-511-11-45

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Szolgálat megkezdésétől egy órán belül a jelenlétes (ha van) köteles állomásbejárást tartani. Az állomásbejárás során figyelmet kell fordítani a járművek megfutamodás elleni biztosítására, a hordozható jelző eszközök, földelőrudak meglétére, külső téri berendezések állapotára, használhatóságára, közlekedő utak, tolatási padkák botlásmentességére, életvédelmi kapuk zárt állapotára, valamint az épületek vagyonvédelmi szempontú ellenőrzésére. Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének tényét, a megállapításokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön-külön sorban elő kell jegyezni.

2.4.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A szolgálatba jelentkezés és a szolgálat befejezés tényét a jelentkezési könyvben, Fejrovatos előjegyzési naplóban óra, perc megjelöléssel és aláírással elő kell jegyezni. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szolgálattételre történő jelentkezéskor, a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról történt meggyőződés után a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges valamennyi szóbeli és írásbeli adatot, rendelkezést, utasítást át kell adni.

Az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvény, a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára van ragasztva. Aktualizálását – folyamatos jelenlétes szolgálat esetén – a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi. A fedvény tartalmát valamennyi munkavállaló köteles aláírásával tudomásul venni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban szolgálat átvételt/átadást végez. A fedvényre a szolgálat átadás szövegében utalni kell. Az esetleges eltéréseket a szolgálatátadásban tételesen fel kell tüntetni.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes (ha van) a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vágányút beállításához szükséges idő percben:

Vágányra/vágányról	01.	02.	03.	04.	05.	06.
bejárat/kijárat Isaszeg felől/felé, a jobb vágányról/ra	45	45	45	45	35	45
bejárat/kijárat Isaszeg felől/felé, a bal	45	35	45	45	45	45
bejárat/kijárat Aszód felől/felé, a bal vágányról/ra	110	100	x	x	110	110
bejárat/kijárat Aszód felől/felé, a jobb vágányról/ra	110	110	x	x	100	110

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kell kezelni, akkor azt a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes a LUPE képek alapján, ha az nem lehetséges, akkor személyesen, a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit az illetékes forgalomirányító részére be kell jelenteni.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az Elektra2 típusú biztosító berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes (ha van) egyedül köteles váltóellenőrzést tartani. Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a jelenlétes tényleges bejárással köteles mindezekről meggyőződni. A bejárás megtörténtét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni, és a forgalomirányító részére be kell jelenteni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.4.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Gödöllő állomáson mozdonyok körüljárására felhasználható vágányok: az 01., 02., 05., 06.

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

A vágány száma	Vágány besorolása
01	E
02	K
03	F
04	E
05	A
06	E
07	E
HÉV összekötő	E

2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A 07 sz. vágányon és a HÉV összekötő vágányon csak legfeljebb 21 t tengelyterhelésű járművek közlekedhetnek.

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedésre igénybe vehető az utasforgalom részére kiépített lépcső, peronok, járdák, aluljáró, liftek és az utasperonok kezdőponti végén kiépített akadálymentes közlekedési útvonal. Szolgálati célból a kiépített akadálymentes közlekedési útvonal kizárólag a szolgálatban lévő jelenlétes kíséretével használható. Szolgálati célú átjáró a 01-06. vágányok között a forgalmi iroda előtt a létesült. Az akadálymentes útvonal és a szolgálati célú átjáró is életvédelmi kerítéssel elhatárolt terület. A kerítés zárható kapuinak kulcsa a forgalmi irodában került elhelyezésre.
- A váltóközvetbe történő kijutáshoz a vágányok mellett lévő tolatási padka használható.
- Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!
- Mozgáskorlátozott személy a peronokat lift segítségével közelítheti meg. Lift használhatatlansága esetén mozgáskorlátozott utasok részére az utazás nem lehetséges.
- Kézikocsik közlekedési útvonalai: a vágányok közé kézikocsival és a jelenlétes (ha van) kíséretével szabad bemenni a kiépített akadálymentes közlekedési útvonalon. Az adott engedélyt a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével.
- Közúti járművek az üzemi épülethez kiépített szerviz úton közlekedhetnek.
- Az életvédelmi kerítés zárható átjáró ajtó kulcsai a forgalmi irodában vannak.

2.4.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra a 07. vágány van kijelölve. Mellette található a 60 méter hosszú 1200 négyzetméteres PFT rakodó terület. Rakodást a forgalomirányító engedélyez. Részletes előírásokat a VU 10. pontja tartalmaz.

2.5. Babatpuszta forgalmi kitérő

Gödöllő – Aszód állomások között található Rákosliget forgalmi kitérő, amely távkezelt szolgálati hely, kezelése a KÖFI központból történik.

2.5.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	424+25	bejárati jelző	C	429+13	bejárati jelző
B	424+25	bejárati jelző	D	429+13	bejárati jelző

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Babatpuszta forgalmi kitérő váltóira felhelyezhető biztonsági betétek a jelfogó helyiségben vannak elzárva.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata 25 000 V feszültség alatt áll. Állomási áramkörök nem kerültek kiépítésre. A helyszínen lévő szakaszolók kapcsolását csak a felsővezetékes személyzet végezheti.

2.5.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
425+73	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Önkormányzati	Aszód / 80a KÖFI központ

2.6. ASZÓD

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolástípusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/ indító fővágány	172	172	-0,4‰	+0,4‰	75 Hz / ETCS L2	10	ütköző- bak	HU-11163-01-1	E	nyílt	csonka
02	átmenő fővágány	745	745	-0,4‰	+0,4‰	75 Hz / ETCS L2	22	15	HU-11163-01-2	D	nyílt	77. sz. vonal felé átmenő
03	bal átmenő fővágány	797	797	-0,4‰	+0,4‰	75 Hz / ETCS L2	16	7	HU-11163-01-3	E	nyílt	-
04	jobb átmenő fővágány	698	698	-0,4‰	+0,4‰	75 Hz / ETCS L2	20	13	HU-11163-01-4	F	nyílt	-
05	jobb megkerülő fővágány	789	746	-0,4‰	+0,4‰	75 Hz / ETCS L2	20	13	HU-11163-01-5	F	nyílt	-
06	mellékvágány	136	136	+1,4‰	-1,4‰	nincs	ütköző- bak	6	HU-11163-01-pft	K	nem nyílt	PFT csonka
07	mellékvágány	140	140	-0,4‰	+0,4‰	nincs	ütköző- bak	19	HU-11163-01-7	K	nyílt	csonka
08	mellékvágány	48	48	-0,4‰	+0,4‰	nincs	homlok- rakodó	19	HU-11163-01-8	D	nyílt	csonka
09	rakodó mellékvágány	394	394	-0,4‰	+0,4‰	nincs	ütköző- bak	17	HU-11163-01-9	D	nyílt	csonka
10	kihúzó mellékvágány	294	294	-1,7‰	+1,7‰	nincs	11	ütköző- bak	HU--11163-01-10		nyílt	csonka

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovas előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vágány	95 méter (501+11 – 502+06)	2,35	térkő	SK+55
B peron 02 - 03. vágány	350 méter (502+81 – 506+31)	7,2	térkő	SK+55
C peron 04 - 05. vágány	350 méter (502+81 – 506+31)	6,9	térkő	SK+55

Az utasok az utasperonokat a következő képen közelíthetik meg:

- az „A” peron szintbeli átjárással közelíthető meg.
- a „B” és „C” peronok megközelítése alujárón keresztül történik.

2.6.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	6+ 82	Bejárati jelző	D	515+75	Bejárati jelző
B	495+73	Bejárati jelző	E	515+75	Bejárati jelző
C	495+73	Bejárati jelző	V1	502+05	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K1	500+29	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V2	509+79	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K2	502+27	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V3	510+25	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K3	502+27	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V4	509+26	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K4	502+27	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V5	509+26	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K5	501+83	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző			

Tolatásjelzők

Jele	Szelvénytyszám	Hozzá tartozó váltó
SR2-2	5+60	2
SR2-4	496+93	8
SR2-6	496+93	4
SR2-1	5+00	- (SR-2)
SR2-3	497+53	- (SR-2)
SR2-5	497+53	- (SR-2)
J6 (árbócos)	3+50	6
E2	3+75	2
B8	499+11	8
E4	499+11	4
J11	509+99	11
E11	510+81	11
B3	513+28	3
E1	513+81	1

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	496+20
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	496+20
Kezdőpont felől	Galgamácsa felé	6+32
Végpont felől	bal vágány mellett	515+25
Végpont felől	jobb vágány mellett	515+25

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytyszám	Rendeltetése
Aszód állomás / 6 sz. váltó előtt, a rakodóvágány felé jobbra	499+67	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Aszód állomás / 01. sz. csonkavágány végén	501+94	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Aszód állomás / 11. sz. váltó után a kihúzóvágányon, a rakodóvágányok felé	510+75	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Aszód állomás / 11. sz. váltó után a kihúzóvágányon	511+55	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Figyelmeztető jelek

- A nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a 07. sz. vágány mellett lévő rakodón.

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelvs	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
18	K	X	X				X	X	E/K		X
20	E	X	X				X	X	E/K		X
22	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X
13	K	X	X				X	X	E/K		X
15	E	X	X				X	X	E/K		X
17				X	X			X	E/K		
19				X		X		X	E/K		

- Az 1, 3, és a 7. sz. váltó kiterő irányban 80km/h sebességgel járható.

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Ütközőbakok

- 01. sz. vágányon az 502+05 sz. szelvényben,

- 08. sz. vágányon az 504+16 sz. szelvényben,

Földkúpok

- 06. sz. PFT. csonka vágányon a 497+63 sz. szelvényben,
- 07. sz. vágányon az 503+25 sz. szelvényben,
- 09. sz. vágányon az 503+66 sz. szelvényben,
- 10. sz. vágányon az 513+75 sz. szelvényben.

Kisiklasztó saruk

- KS2 kisiklasztó saru a 06. PFT csonka vágányban a 499+12 sz. szelvényben található.

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a jelfogó helyiségben lévő szekrény. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. 2 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

A hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására Aszód KÖFI állomáson 4 darab (AD1; AD2; AD3; AD4; AD5; AD6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa Gödöllő állomáson a forgalmi irodában, amennyiben az állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, Hatvan állomáson, a forgalmi irodában van tárolva.

2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Aszód állomáson az 07. vágány mellett található az oldalrakodó kb. 89,5 m hosszban, a létesítmény mindkét irányból figyelmeztető jellel van ellátva. Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A villamos felsővezeték áramellátása 80.a vonalon a 340+35 sz. szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik. A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39) - Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon,
- miskolci tápszakaszán: Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) – Tura FH (521+35)
- valamint 77-es vasútvonal Galgamácsa FH (79+79) közötti tápszakaszon.

Felsővezetéki áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
áj	állomás mellék jobb	05. sz. vágány
Áj	Állomás jobb	04. sz. vágány
Áb	Állomás bal	03. sz. vágány
áb	állomás mellék bal	01 – 02. sz. vágányok

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a gödöllői kezdőpont felőli oldalon található. A rendszeresített 9 db. földelő rúd a tárolásukra kialakított helyen, a kapcsolókert mellett lévő zárható tárolóba került elhelyezésre. Tároló kulcsa a forgalmi irodában található.

Valamennyi szakaszoló kapcsoló Istvántelek FET központból távvezérelt, szükség esetén a kapcsolókertben kézzel működtethető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt, kivételt képez a Raktári 10. sz. vágány, amely nyitott.

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Peronok
- Kezdőponti és végponti Tolatási körzetek.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület

A térvilágítási körzeteket az állomás teljes területén automata rendszerű alkonykapcsoló működteti.

2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás területén a felvételi épülettől kb. 300 m-re található a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi erősáramú és biztosító berendezési osztály Biztosítóberendezési szakasz Aszód, és a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi igazgatóság Budapest Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási szakasz Aszód.

2.6.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Hatvan állomás (felvételi épületében)	3000 Hatvan Boldogi út 1.	02/21-39 06 37 341-737
Orvosi ügyelet	Központi rendelőintézet 2170 Aszód Baross u.4.	06 28 500-790 06 28 400-536 +36 70 3703-104
Megyei Kórház	Pest Megyei Flór Ferenc Kórház 2143, Kistarcsa, Semmelweis tér 1.	06 28 507-600 06 28 507-700 +36 30 396-2318

A mentődoboz a forgalmi irodában található. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló

nincs. A véralkohol vizsgálati doboz, az alkoholteszt és az alkoholszonda nyilvántartási napló tárolási helye a forgalmi iroda. Az Ittassági jegyzőkönyv, a véralkohol dobozok valamint a „Véralkohol vizsgálati kérés” nyomtatvány a forgalmi irodában található.

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, itt érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/

Nyomtatott formában a központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok Gödöllő állomáson (KÖFI havaria munkahely) kerülnek tárolásra a vonalszakaszra vonatkozóan.

2.6.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Név	Cím	Telefon
Gödöllői	2100, Gödöllő, Petőfi út 6-10.	06 28 524-600, Segélyhívás 107
Aszódi Rendőrőrs	2170, Aszód, Pesti út 5.	+36 20 516-5940, Segélyhívás 107
Mentőállomás	2170, Aszód, Baross út 3.	06 28 400-135, Segélyhívás 104
Pest megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	2100, Gödöllő, Szabadság út 28.	06 28 528-700 06 28 528-701 Segélyhívás 112
Polgármesteri Hivatal	2170, Aszód, Szabadság tér 9.	06 28 500-666

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Szolgálat megkezdésétől 1 órán belül a jelenlétes (ha van) köteles állomásbejárást tartani. Az állomásbejárás során figyelmet kell fordítani a járművek megfutamodás elleni biztosítására, a hordozható jelző eszközök, földelőrudak meglétére, külső téri berendezések állapotára, használhatóságára, közlekedő utak, tolatási padkák botlásmentességére, életvédelmi kapuk zárt állapotára, valamint az épületek vagyonvédelmi szempontú

ellenőrzésére. Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének tényét, a megállapításokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön-külön sorban elő kell jegyezni.

2.6.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

A szolgálatba jelentkezés és a szolgálat befejezés tényét a jelentkezési könyvben, Fejrovatos előjegyzési naplóban óra, perc megjelöléssel és aláírással elő kell jegyezni. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szolgálattételre történő jelentkezéskor, a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról történt meggyőződés után a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges valamennyi szóbeli és írásbeli adatot, rendelkezést, utasítást át kell adni.

Az Állandó jellegű szolgáltatadás tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvény, a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára van ragasztva. Aktualizálását – folyamatos jelenlétes szolgálat esetén – a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi. A fedvény tartalmát valamennyi munkavállaló köteles aláírásával tudomásul venni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban szolgálat átvételt/átadást végez. A fedvényre a szolgálat átadás szövegében utalni kell. Az esetleges eltéréseket a szolgáltatadásban tételesen fel kell tüntetni.

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes (ha van) a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vágányút beállításához szükséges idő:

- a kezdőponti oldalon egyenes irányú közlekedés esetén: 25 perc
- a kezdőponti oldalon kitérő irányú közlekedés esetén: 35 perc
- a végponti oldalon egyenes irányú közlekedés esetén: 35 perc
- a végponti oldalon kitérő irányú közlekedés esetén: 45 perc

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kell kezelni, akkor azt a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes a LUPE képek alapján, ha az nem lehetséges, akkor személyesen, a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit az illetékes forgalomirányító részére be kell jelenteni.

2.6.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

- A 17. sz. váltó kampózár-szerkezettel ellátott, kézi állítású, biztonsági betét Aszód forgalmi irodában van tárolva.
- A 19. sz. váltó zárnyelves csúcshínrögzítő szerkezettel ellátott, kézi állítású, biztonsági betét Aszód forgalmi irodában van tárolva.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az Elektra2 típusú biztosító berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes (ha van) egyedül köteles váltóellenőrzést tartani. Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a jelenlétes tényleges bejárással köteles mindezekről meggyőződni. A bejárás megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni, és a forgalomirányító részére be kell jelenteni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.6.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
497+23	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Ady Endre út	Aszód / 80a KÖFI központ

2.6.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Aszód állomáson mozdonyok körüljártására igénybe vehető vágány: 02., 03., 04.,05.

2.6.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlerő küldemények szempontjából az állomási vágányok besorolás:

Vágány száma	Vágány besorolása
01	E
02	D
03	E
04	F
05	F
06	K
07	K
08	D
09	D

2.6.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomáson, a mellékvágányokon tengelytúlterhelt járművek nem közlekedhetnek.

2.6.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedésre igénybe vehető az utasforgalom részére kiépített peronok, járdák, aluljáró, valamint a peronliftek. Szolgálati célból az üzemi épülettel szemben kiépített szolgálati átjáró és a kezdőponti oldalon kiépített akadálymentes közlekedési útvonal.
- A váltókörzetbe történő kijutáshoz a vágányok mellett lévő tolatási padka használható.
- Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!
- Mozgáskorlátozott személy a peronokat lift segítségével közelítheti meg. Lift használhatatlansága esetén mozgáskorlátozott utasok részére az utazás nem lehetséges.
- Kézikocsik közlekedési útvonalai: a vágányok közé kézikocsival kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyével szabad bemenni a kiépített akadálymentes közlekedési útvonalon. Az adott engedélyt a Fejrovasos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével.
- Közúti járművek az üzemi épülethez kiépített bejáró úton közlekedhetnek.
- Az életvédelmi kerítés zárható átjáró ajtó kulcsai a forgalmi irodában a jelenlétes (ha van) felügyelete alatt vannak.

2.6.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomási rakodóvágányokon rakodás csak Rakodási engedély birtokában történhet. A 07. sz. vágány mellett található a 79,5 méter hosszú 6500 négyzetméteres rakodó terület. Rakodást a forgalomirányító engedélyezi.

Részletes előírásokat a VU 10. pontja tartalmaz.

3. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI

A helyszínrajzok külön PDF fájlban összefűzve kerültek összeállításra. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető. Vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

4. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI

A kapcsolási rajzok a VU mellett külön PDF fájlban összefűzve is összeállításra kerültek. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető. Vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

5. SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA

A Kezelési Szabályzatok külön PDF fájlban kerültek összeállításra. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető elektronikus formátumban.