



ÜZEMIRÁNYÍTÓ KÖZPONT
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI FŐNÖKSÉG BUDAPEST

42894/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


W-né Marincák Tünde
KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:


Lénárt István
főnökségvezető

Ellenjegyezte:


Kondor Balázs
osztályvezető

Jóváhagyta:


Bertalan Zsolt
osztályvezető

6.4. A tolatás végrehajtása.....	22
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	22
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé.....	23
6.7. Rendkívüli tolatás	23
6.7.1. Rendkívüli járműkiosorozás személyszállító vonatból.....	23
6.7.2. Rendkívüli járműkiosorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból 24	
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
6.8.1. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	24
6.8. Tolatás vasúti járműmérlegen	24
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen	25
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	25
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben.....	25
7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban	25
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál	26
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	27
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	27
8.1. Engedélykérés – adás	27
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	28
8.3. Elő- és visszajelentés	28
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	29
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	29
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése, ha rendkívüli esetben a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatának menetvonala KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik	30
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	31
8.6. Vonatok fogadása	31
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	31
8.7. Szolgálat a vonatoknál	32
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	32
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	32
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	33
8.11. Helyi előírások	33
9. Utastájékoztató	34
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	34
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek.....	34
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	34
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	34
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	35
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	35

10.	Rakodások engedélyezése.....	36
11.	Építési és fenntartási munkák	37
11.1.	A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	37
11.2.	A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	37
11.3.	Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás.....	38
11.4.	Munkavonatok közlekedtetése.....	39
12.1.	A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	40
12.2.	Vonatösszeállítás közlése	40
12.2.1.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	40
12.2.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	41
12.3.	Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	41
12.4.	Szolgáltatások kezelése	42
12.2.2.	Részletes feladatkiírás	42
12.2.3.	A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	42
12.5.	Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	42
12.6.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	43
12.7.	Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	43
13.	Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	45
13.1.	Hibák előjegyzése	45
13.2.	Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	45
13.3.	Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	46
13.4.	Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	46
13.4.1.	Hívójelzés kivezérlése	46
13.4.2.	Kényszeroldás.....	47
13.4.3.	Szigetelés kikapcsoló.....	47
13.4.4.	Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	47
13.4.5.	Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	47
13.5.	Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	47
13.6.	Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	48
13.7.	Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	49
14.	Rendkívüli események	50
14.1.	Eljárás váltófelvágás esetén.....	50
14.2.	Rendkívüli események, balesetek bejelentése	50
15.	Egyéb előírások	52

15.1. Vagyonvédelem.....	52
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	52
1. sz. melléklet	53
1.1. Lejtési viszonyok	53
1.3. nyíltvonali útátjárók	57
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra	59
2. sz. melléklet	62
Pécel.....	62
2.1.1. A szolgálati hely vágányai	62
2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	63
2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése	63
2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség	64
2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége	65
2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye.....	65
2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	66
2.1.9. Villamos felsővezeteki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya.....	67
2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja	67
2.1.12. Elsősegély nyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye	67
2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	68
2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	69
2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	69
2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása	70
2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	70
2.1.23. Állomási útátjárók	70
2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	70
2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások	70
2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	71
2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi	

kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	71
Szolgálati helyek jellemzői	72
Isaszeg	72
2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	73
2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése	73
2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség	74
2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége	75
2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye.....	75
2.1.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	76
2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya.....	76
2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja	76
2.1.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	76
2.1.12. Elsősegély nyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye	77
2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	77
2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	78
2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	78
2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	78
2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása.....	79
2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	79
2.1.23. Állomási útátjárók	79
2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	79
2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások	79

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	80
2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	80
2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei...	80
2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése.....	80
3. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI	81
4. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI	82
5. SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA	83

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) és a vonalhoz csatlakozó állomásközök forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző KÖFI központban (továbbiakban: 80a KÖFI központ) szolgálatot teljesítő munkavállalókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon, a vonalhoz csatlakozó állomásközökben, valamint a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt, vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon és a vonalhoz csatlakozó állomásközökben a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a 80a KÖFI Központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, egyebekben a Pályavasút internetes portálon, az alábbi útvonalon: Forgalom \ Területi Fogalomirányítási Főnökség \ Budapest\ KÖFI \ 80a KÖFI központ. A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A 80a KÖFI központban szolgálatot teljesítő központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányítók) jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- a vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- Rákos, Hatvan, Galgamácsa állomások forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából.

- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

80a KÖFI központból történik az 1.1.1. pontban meghatározott vonalszakasz és a csatlakozó állomásközpontok forgalomszabályozása.

A vonalszakasz Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) állomások között kétvágányú pályaszakasszal rendelkezik. Aszód – Galgamácsa (kizár) állomások között egyvágányú pályával rendelkezik.

A vonalszakasz villamosított.

Követési rend

Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) állomások között:

Térközi közlekedési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

80a KÖFI központból távvezérelt és távkezelt állomások, pályaelágazások:

Szolgálati hely	Típus	Biztosítóberendezés
Rákosliget	forgalmi kitérő	távkezelt Elektra
Pécel	állomás	távkezelt Elektra
Isaszeg	állomás	távkezelt Elektra
Gödöllő állomás	állomás	távvezérelt Elektra
Babatpuszta	forgalmi kitérő	távkezelt Elektra
Aszód	állomás	távvezérelt Elektra

Részletes jellemzőket, előírásokat az adott szolgálati hely vonatkozásában jelen VU 2. sz. melléklete tartalmazza.

1.4. Forgalm szabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalm szabályozását a 80a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók végzik, szükség esetén a távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával. A KÖFI vonalszakasz forgalm szabályozását egyidejűleg két forgalomirányító végzi az alábbi területi megosztásban: — KÖFI 2: Rákos (kizár) – Isaszeg (bezár), — KÖFI 1: Gödöllő (bezár) – Hatvan (kizár) vonalszakasz.

A forgalomirányítók területi felosztása

- **KÖFI 2. forgalomirányító:** Rákos (kizár) – Isaszeg (bezár) vonalszakasz,
- **KÖFI 1. forgalomirányító:** Gödöllő (bezár) – Hatvan (kizár), vonalszakasz.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a távvezérelt állomások jelenlétesei, valamint Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) vonalrészén közlekedő vonatok személyzete és vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

Szomszédos forgalm szabályozó állomások:

- Rákos
- Hatvan
- Galgamácsa állomások.

A kapcsolattartás rendje

A KÖFI forgalomirányítók kapcsolatot tartanak a forgalmi vonalirányítóval, vasúttársasági irányítókkal, területi pályavasúti diszpécserekkel (TEB, Pályafenntartás), az irányítási szakasz állomásaival, valamint a gödöllői MÁV-HÉV forgalmi szolgálattal, és az előzőekben meghatározott működési területükön a szomszédos és a távvezérelt állomásokkal, a vonatok személyzetével, folyamatosan figyelik és értékelik a központi forgalomirányító berendezésen megjelenő információkat. A forgalomirányítók a bármely módon tudomásukra jutott, vonatközlekedés szabályozását és lebonyolítását érintő információt azonnal kötelesek egymással megosztani és jelenteni a forgalmi vonalirányítónak.

1.5. Jelenlétes

A vonalszakasz állomásain – szükség esetén – teljesíthetnek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése alapján a hatályos utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, jelen VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése.
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása.

- A forgalomirányító rendelkezése alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése (pályavasúti informatikai rendszer rendelkezésre állása esetén annak felhasználásával, egyéb esetben papír alapú tömb felhasználásával).
- Előre tervezett tolatások alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztató végzése KAB32 pulton keresztül.
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele.

Amennyiben biztosítóberendezés meghibásodása miatt a távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécstől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a területi forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót azonnal értesíteni.
- A területi főüzemirányító a KÖFI központ üzemeltetési szakértőjével és a TFF Budapest vezénylőtiszttel történt egyeztetés alapján rendelkezik a távvezérelt állomásra megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, valamint kiszállítására vonatkozóan, mely céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető. Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a hatályos TFF VU tartalmazza.

1.7. Parancskönyv

A 80a KÖFI központban papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve. A helyi, és az időleges jellegű, kiemelten fontos más rendelkezések a „Tudomásul veendő rendelkezések”-ben kerülnek kiadásra, tudomásul vételére a Parancskönyvre vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. A „Parancskönyv” és a „Tudomásul veendő rendelkezések” digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön – külön, egy erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően. A tároló mappák a „Jelentkezési könyv” mellett található.

A vonalszakaszon a vasúti társaságok munkavállalói részére külön Parancskönyv nem kerül felfektetésre. A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társági munkavállalók a Megállapodásban foglaltak szerint, egyéb esetben a munkavállalót foglalkoztató vasúti társaság útján, elektronikus úton kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Mentődoboz tárolási helye: 80a KÖFI központ forgalomirányító helység. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. Az alkoholteszt, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: 80a KÖFI központ forgalomirányító helység.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora 80a KÖFI központban került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</u> Dr. Hegedűs Imre Rendelési idő: Cs: 08:00-14:00	1087 Budapest, Podmaniczky út 109. IV./442.	06-1-511-1078; 01-10-78
<u>Kórház:</u> Szent Rókus Kórház	1085 Budapest, Gyulai Pál u.2	06-1-235-6500
<u>Orvosi rendelő:</u> Szakorvosi Rendelőintézet	1811 Budapest, Fiumei út 17	06-1-299-7700
<u>Éjszakai Orvosi Ügyelet:</u>	1084 Budapest Auróra utca 22/28.	06-1-333-6730

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon

Mobiltelefonról a forgalomirányítóval az alábbi táblázatban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat.

Vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Rákos (kiz.) – Isaszeg (bez.)	KÖFI 2	+36-30-171-6294 +36-1-511-13-84
Isaszeg (kiz.) – Hatvan (kiz.)	KÖFI 1	+36-30-169-0679 +36-1-511-1385

Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító: 01-13-87, +36-30-833-2378
- Területi főüzemirányító NY: 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- Területi főüzemirányító K: 01-13-33 vagy 06-30-565-6347
- Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő: 01-62-37
- Hatvan rendelkező forgalmi szolgálattevő: 02-21-35
- Galgamácsa forgalmi iroda: 01-82-14, +36-30-235-0974

Pályatelefon

A forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejáratú jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.

Utastást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett Utastást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utastások közlését és nyugtázását.

Információs oszlop

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein az utasperonokon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezés oldalán – kiépítettségtől függően – a „Segélyhívó” nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval.

Hangrögzítő berendezés

Az 80a KÖFI központ forgalomirányítói által folytatott valamennyi értekezés, akár mobiltelefonon, akár IRCS pulton keresztül történik, hangrögzítésre kerül.

Utasításadó körzetek (váltókörzetekben):

- Rákosliget forgalmi kitérő **T1**
- Pécel állomás **T1, T2**
- Isaszeg **T1, T2,**
- Gödöllő: **T1, T2, T3, T4, T5**
- Babatpuszta forgalmi kitérő **T1**
- Aszód **T1, T2, T3**

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és tehervágánygépkocsik mozdonyvezetői a KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
<i>„A számú vonat mozdonyvezetője 80a KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”</i>	<i>„80a KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”</i>

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Amennyiben a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz

állomásairól induló vonatok esetén amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a területileg illetékes forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése

A GSM-R rendszer üzembehelyezéséig a forgalomirányítók külön nyilvántartásban kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével, melyet a FOR00 munkaállomásokon, az „Adatok” mappában található parancsikonnal indítható online Excel táblázatban kell rögzíteni. Minden hónap végén a táblázatot az M meghajtón, az alábbi elérésen kell elmenteni: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\80a_KÖFI\Egyedimappák\Mozdonyvezető bejelentkezések. A táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltető szakértő nyomtatja ki. A táblázatban azokat a vonatokat és mozdonyvezetőket kell előjegyezni, amelyek elérhetősége a GVK platformon keresztül nem ellenőrizhető. Bejelentkezéskor egyeztetni kell a mozdonyvezetővel a GVK felületen elérhető telefonszámot, és amennyiben az egyezik a hívó számmal, előjegyezni nem szükséges.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „*Mozdonyvezetők bejelentkezése*” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

A forgalomirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni működési területének megfelelően: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, FOR Hibaelőjegyzési könyv (KÖFI1 – KÖFI2), Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása (KÖFI1 – KÖFI2).

3.1.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő a hatályos EVIG utasításban („*Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról*”) szereplő Írásbeli rendelkezés szöveg minta pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.

- A felügyelete alatt lévő vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogó alátét, kézifék) sorszám és hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgáltatásban is szerepeltetni. Kocsifogó-alátét használata esetén ezt az erre a célra szolgáló nyilvántartásban is elő kell jegyezni.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóba minden olyan adat előjegyezhető, ami a folyamatos és biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges.
- Ha a távvezérelt állomás biztosítóberendezéséhez tartozó információk a központból távellenőrzött szinten sem láthatók, akkor az adott állomás (állomások) jelenléteseit erről értesíteni kell, és valamennyi érdekelttel közölni kell a vonatközlekedés lebonyolításához szükséges összes adatot. A KÖFI állomások esetében a továbbiakban a vonatközlekedés lebonyolítása során jelen VU-ban előírtak szerint kell eljárni. (vágányút beállítás elrendelése, bejelentése, sorompók működőképességének ellenőrzése, jelentése, kezelése, jelzőkezelés)

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv:

A forgalomirányítók a 80a KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, a távközlési és az utastájékoztató berendezések meghibásodásának előjegyzésére valamint az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek az irányított szakaszuknak megfelelően. A meghibásodásokat az illetékes diszpécsernek jelentik.

3.2. Jelenlétes

A jelenlétes az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Írásbeli rendelkezés.

3.2.1. Fejrovatos előjegyzési napló

- Távvezérelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni: a szolgálati helyiségbe történő belépés, eltávozás tényét, név, beosztás, időpont megjelölésével.

- A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadást.
- A biztosítóberendezés helyi üzemmódba való kiadását és visszavételét időpont megjelöléssel.
- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és az észlelt megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt kocsik esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.

3.2.2. Hibaelőjegyzési könyv

A távvezérelt állomáson felfektettet Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes alábbiakat köteles előjegyezni:

- Szolgálatátadást.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat.

Helyi üzemben a hibák bejelentését a forgalomirányító köteles végezni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A KÖFI távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Váltóellenőrzés

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor jelen VU 13.5. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Vágányútellenőrzés

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó szolgálati hely valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor jelen VU 13.6. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Jelenlétes részére történő vágányútbeállítás elrendelése

Ha a biztosítóberendezés távvezérlő funkciója meghibásodik, és az adott állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot az adott távvezérelt állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen utasítja a jelenlétest a vágányút beállítására. A vágányút beállítás elrendelésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes is köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban. Abban az esetben, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító minden kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút beállításáról elmaradhat annak telefonos bejelentése.

Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról

Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről:

- Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni jelen VU 13. fejezetében előírtak szerint.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz munkavállalója végzi.
- A váltóvizsgálatot a Pályafenntartási Szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik.
- A vonalszakasz állomásain, a váltógondozó és a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltók gondozásának, a váltóvizsgálat megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására a területileg illetékes forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- Amennyiben valamely KÖFI távvezérelt állomáson a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes köteles a biztosítóberendezésben egyéni lezárást alkalmazni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

A váltók gondozásakor a jól láthatóságot biztosító védőmellény a központi állítású váltóknál a faék használata kötelező. Rákosliget forgalmi kitérőn a váltógondozást vonatmentes időben a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak Pályafenntartási Szakasz Rákos munkavállalója végzi, Pécel, Isaszeg, Gödöllő, Aszód állomások, és Babatpuszta forgalmi kitérő tekintetében a váltógondozást Aszód Pályafenntartási Főnökség végzi. A váltógondozáshoz alkalmazható anyagokat, eszközöket, azok tárolását, megrendelését és készletben tartását a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Főnökségek biztosítják.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonalai fénysorompóival kapcsolatos műveleteket, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a terület felügyeletét ellátó forgalomirányító, a távvezérelt állomások helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az állomási és nyíltvonalai fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a jelen VU-ban előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonalai fénysorompók használhatatlanságáról önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén, ha az irányfüggetlen fénysorompók működése a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint nem biztosított a vonatok személyzetét a forgalomirányító köteles értesíteni az alábbiak szerint:

- Amennyiben az útátjáró helye szerinti szomszédos távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovtatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- Személyzet nélküli állomásról induló vonat esetén az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét élőszóval értesíteni a nyíltvonalai fénysorompó használhatatlanságáról. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.
- Amennyiben az élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ennek tényét forgalomirányítóval közölte.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja, akkor – amennyiben a KÖFI távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot – a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésével kell megkísérelni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési

szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, a fehér fény lekapcsolására, továbbá a fénysorompó megjavítására.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompóknál a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovatos előjegyzési napló és a Menetidők táblázatos kimutatása Gödöllő állomáson (Rákosliget forgalmi kitérő, Pécel, Isaszeg, Gödöllő) és Aszód állomáson a forgalmi irodában kerültek elhelyezésre, melyek kiadása a jelenlétes feladata. Itt kell a naplót és a kimutatást a jelzőőrnek átvenni, majd a sorompó helyreállítása, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után ide kell visszahozni és azt a jelenlétesnek átadni.

6. Tolatószolgalat

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. A vonalszakasz távvezérelt szolgálati helyein emberi erővel végzett tolatás nem végezhető.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szükség esetén megbízható a tolatás vezetésével amennyiben a tolatás vezetőjének a jelenléte nem szükséges a helyszínen.

A vonalszakasz állomásain a kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Előre nem látott esetekben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatásvezető vagy mozdonyvezető részére történhet élőszóval, a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

Értekező berendezés

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatásvezető közötti értekezés mobiltelefonon vagy a tolatási körzetekben elhelyezett, utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó az első mozgás megkezdése előtt az értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonalis útsorompók zárását, nyitását az adott szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító végzi.

Olyan útátjárók esetében, melyek útsorompóval nem rendelkeznek, az útátjáró fedezését a kiszolgáló vonat személyzete végzi a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein rendszeresített tolatócsapat nincs. Normál üzemi és attól eltérő körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető szükséges a tolatás végrehajtásához. A kiágazó scvp-k esetén az ÜVU-ban meghatározottak szerint.

Tolatások részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító állítja.

A vonalszakasz szolgálati helyeken az egyedül közlekedő mozdony csak a forgalomirányító engedélyével mozoghat.

Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles tartózkodni.

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket a vonali tolatásvezető, tolatásvezető, személyszállító vonattal rendkívüli esetben végzendő tolatás esetén személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója köteles ellátni.

A vonalszakasz szolgálati helyein szalasztani tilos!

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetőjével, ha lehetséges, már a tolatás engedélyezésekor közölni kell, hogy:

- mikor,
- miért,
- mennyi időre kell a tolatást megszüntetni.

Ha nem történt előzetes értesítés, akkor a forgalomirányító esetről-esetre köteles a tolatás megszüntetésére intézkedni. Az értesített dolgozók kötelesek a tolatást a közölt időben megszüntetni, a tolatást csak újabb engedély után folytathatják.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain a Tolatási határjelzõn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzõn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelveje, vagy forgalomirányítója a nyílt vonal felé történõ tolatáshoz hozzájárult.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás az alábbiak szerint végezhető:

- A tolatásvezetõi teendõket vonali tolatásvezetõvel közlekedõ nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezetõ, személyszállító vonatnál a vezetõ jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetõt a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani. A vasúti társaság értesítésérõl a forgalomirányító a területi fõüzemirányító útján köteles gondoskodni.
- Vonali tolatásvezetõ, vagy vezetõ jegyvizsgáló nélkül közlekedõ vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — átállás esetén a mozdonyvezetõ mindig a tolatási mozgás irányába esõ elsõ jármû elsõ vezetõfülkéjében köteles szolgálatát ellátni.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekezõ berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetõvel, a vezetõ jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetõvel.

6.7.1. Rendkívüli jármûkisorozás személyszállító vonatból

Közlekedõ személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes mûszaki meghibásodás esetén, amikor jármûvet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezetõ jegyvizsgáló köteles vezetni. A jármûkisorozás szükségességérõl a mozdonyvezetõ dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fényzorompók lezárását a vezetõ jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A kisorozott jármû kézi-, vagy rögzítõfékének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a fékpróba megtartását a vezetõ jegyvizsgáló a mozdonyvezetõvel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezetõ jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármû fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának elõírás szerint történõ bejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan jelen VU 7.2. sz. pontban elõírtakat kell alkalmazni. A forgalomirányító a jármû kisorozásról és az okozott késésrõl a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsõbbség részére pedig írásban jelentést tenni.

6.7.2. Rendkívüli járműkiosorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kiosorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kiosorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kiosorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Bármely vágányon végzendő javítási, tisztítási munka engedélyezésekor a hatályos F.2. Forgalmi Utasítás 4. sz. fejezetének vonatkozó előírásai szerint kell eljárni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján a forgalomirányítótól kell kérni. Az adott engedélyt, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes Fejrovtos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A jelenlétes Fejrovtos előjegyzési naplójában az adott engedélyt és a munka befejezését a munkavezetővel alá kell íratni.

A munka vezetője a munka megkezdése előtt köteles:

- A munka megkezdésére a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől engedélyt kell kérni hangrögzítővel ellátott értekező berendezéses, a munka befejezéséről is nekik kell jelentést tenni.
- A munkahelyet a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában előírtak alapján kell fedezni.
- A kapott közvetett vagy közvetlen (tolatásvezető) rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abba kell hagyni, a „Megállj jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.
- Gondoskodni köteles munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

A MÁV-START által előre tervezett, technológiai célú járműtisztítási munka esetén az alkalmazott eljárás

A 80a KÖFI területén ilyen vágány nincs.

6.8. Tolatás vasúti járműmérlegen

Aszód állomáson a 07. vágányban lévő járműmérleg üzemen kívül van helyezve.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Tolatás befejezése után a kocsikat az F.2.-n, E.2.-n felül kulccsal lezárható kocsifogó alátétet is alkalmazni kell.

Mozdonyok (mozdonynak minősülő járművek is) esetén:

- kézi-, rögzítőféket kell alkalmazni.
- ennek hiányában kulccsal lezárható kocsifogó alátétet.

Ha egyik sem alkalmazható, akkor a mozdony nem biztosítható megfutamodás ellen.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben

A vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a távvezérelt állomásokon a forgalmi irodában a meghatározott mennyiségben kell készletben tartani. Mindegyik fel van festve az érintett állomás rövidített nevével (jelével) és sorszámával.

Rendkívüli járműkisorozásról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vagy rendkívüli vonatfelosztatás, nem személyes mozdonyvezető váltás esetén, a távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes, köteles a felosztató, kisorozó állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (lakatkulcsokat) a vonatszemélyzet részére a Fejrovasos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról 80a KÖFI központban kimutatást kell vezetni („Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról”) a rovatainak megfelelően. Abban az esetben, ha a megfutamodás biztosítására a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek mennyiségét, tárolási helyét jelen VU 2. sz. Melléklete tartalmazza (adott szolgálati hely: 2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye).

7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban

A vonalszakasz egyes személyzet nélküli állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolására szolgáló láda lakatkulcsának, és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények kerülnek kihelyezésre.

- Amely állomáson a tárolóláda kihelyezésre és a kulcsszekrény üzembe helyezésre került, ott a tároló ládában a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet – a VU 2. sz. mellékletében, az adott állomásnál előírt mennyiségben – készletben kell tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény

távolról (mobil telefonról) történő híváskezdemenyezéssel, és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.

- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a forgalomirányítót a rendelkezésre álló értekező berendezésen hívni, a továbbiakban a tároló láda kezelése (hatástalanítása, visszazárása... stb.) tekintetében a forgalomirányító által előszóban adott rendelkezése szerint eljárni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a tároló ládából történő kivétel után a ládát köteles visszazárni, ezt a tényét a forgalomirányító részére jelentenie kell. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonatnál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládjában, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.
- A kocsifogó alátétekkel, valamint a tároló láda nyitásával/zárásával kapcsolatban adott – vett közleményt a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól köteles érdeklődni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani. Amennyiben felhasználásuk szükségessé válik, abban az esetben a forgalmi iroda kulcsának átvételére, visszajuttatására a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell értelemszerűen alkalmazni.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kételtű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézfékkal rugóerőtárolós fékkel, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, a járművet a vonalszakasz területén tárolni tilos.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
 - a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonalszakasz állomásain végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben, valamint a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, amelynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat felosztatása esetén a hatályos E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a kezelésével megbízott munkavállaló felelős, aki köteles a forgalomirányítónak erről jelentést tenni.

Mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető vagy a motorvonat vezetője a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű megtörténtéről.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést és adást 80a KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevők végzik.

Az engedélykérés módja

Pécel – Rákos állomások között közlekedő vonat részére a vonat Pécel állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

Aszód – Hatvan állomások között közlekedő vonat részére a vonat Aszód állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles Hatvan állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni.

Aszód – Galgamácsa állomások között közlekedő vonatok részére a vonat Aszód állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére a KÖFI forgalomirányítók között nincs engedélykérés-adás.

Abban az esetben, ha Isaszeg és Gödöllő állomások között az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymás között kötelesek engedélyt kérni hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen (IRCS pult), a hatvani forgalmi vonalirányítót bevonnak tanúként és kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A vonalszakaszon a forgalomirányítók a vonatszámokat a biztosítóberendezés LUPE képén rögzítik az adott vonalszakaszra telepített biztosítóberendezés hatályos Kezelési szabályzatában előírtak alapján.

Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonnak, akkor 80a KÖFI központban szolgálatot teljesítő, a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót kell bevonnak.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Nyíltvonalai fénySOROMPÓK használhatatlanságának esetén, amennyiben azokat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles közölni.

8.3. Elő- és visszajelentés

Jól működő önműködő térközbiztosítóberendezés esetén az előjelentés a vonat hatására önműködően történik azáltal, hogy az állomási biztosítóberendezésen a vonat közeledésekor megjelenik a vonatot jelző szimbólum.

Az önműködő térközbiztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevők és a forgalomirányítók által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

80a KÖFI központban a forgalomirányítók egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a közlekedő vonatok közlekedéséről és számáról.

Amennyiben a vonalszakaszon elő- és visszajelentés adása szükséges, azt a forgalomirányító köteles adni.

Az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító és a forgalomszabályozó szomszédos forgalmi szolgálattevők a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon és szöveggel, élőszóval kötelesek visszajelentést adni. Abban az esetben, ha Isaszeg és Gödöllő állomások között az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymás között kötelesek visszajelentést adni, ebben az esetben a hatvani forgalmi vonalirányítót kell bevonnak tanúként és kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók éloszavas rendelkezés adására jogosultak. Amennyiben a közlekedés szabályozása során olyan, előre nem látott körülmény adódik, melyről a vonatok személyzetét értesíteni kell, akkor a forgalomirányító éloszóval köteles értesíteni az érdekelt vonatok személyzetét.

A forgalomirányító diktálása alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani, és kézbesíteni a távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, éloszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges éloszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

Amennyiben a mozdonyvezető részére forgalomszabályozással összefüggő éloszavas rendelkezést szükséges adni, azt csak hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen lehet megtenni (szolgálati célú mobiltelefon, IRCS pult). Ebben az esetben a Fejrovtatos előjegyzési naplóba nem kell a teljes rendelkezés szövegét leírni, hanem csak azt, hogy „A sz. vonat értesítve (EVIG utasítás „Az ÍR szövegmintáiról” pontja) alapján.” A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás azonban kötelező. (Például: sorompó száma, jelző jele, állomásköz... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok éloszavas értesítése esetén is.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

- Gödöllő állomásról forduló páratlan számú vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát egyaránt a mozdonyvezető részére kell kézbesíteni a vonatindító állomáson. Az Írásbeli rendelkezés Tőlapját ebben az esetben csak a mozdonyvezető írja alá. Gödöllő állomásról történő indulás előtt az átvett Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.
- Aszód állomásról forduló páratlan számú vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát egyaránt a mozdonyvezető részére kell kézbesíteni a vonatindító állomáson. Az Írásbeli rendelkezés Tőlapját ebben az esetben csak a mozdonyvezető írja alá. Aszód állomásról történő indulás előtt az átvett Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.
- Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles átadni.

A mozdonyvezető teendői

A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni. A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.

A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásul a vonatkozó rendelkezést aláírni. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése, ha rendkívüli esetben a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonala KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik

Ebben az esetben az értesítést a KÖFI irányítótól kapott rendelkezés alapján a jelenlétes végzi az állomásokon.

Rendkívüli esetben (havária események), amennyiben a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásáról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók élősavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR_ dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

- 1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.*
- 2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.*
- 3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések*
- 4. Aláírás”*

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok felhatalmazását a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5 sz. Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- A hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.1. pontjában előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijáratú jelző esetén (kivéve a további kijáratú jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejáratú, kijáratú jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.2. – 5.2.3. sz. pontjaiban, továbbá jelen VU 13.3. pontban előírtak érvényesek.

8.6. Vonatok fogadása

A vonatok a kihelyezett és a FOR00 rendszerben is generálható Menetrendjegyzékeken kijelölt, az IÜR rendszerben rögzítésre kerülő vágányokra kell fogadni. A vonatok bejáratú vágányának megváltoztatását a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.1. pontban előírtak alapján kell elsődlegesen végezni.

Foglalt vágányra történő vonatfogadás esetén a forgalomirányító a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4. – 15.16.4.2. pontjai szerint köteles eljárni.

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4.3. pontja alapján kell a vonatok foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatok foglalt vágányra fogadni nem szabad.

A távolbalátás korlátozottságának tényét a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló valamelyik hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonalszakasz szolgáló helyein terelési lehetőség minden esetben biztosított, így szabályozást nem igényel.

A vonatok fogadása során minden esetben be kell tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.5.5. pontjában előírtakat.

8.7. Szolgálat a vonatknál

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban MRN vonat) közlekedtetésének előírásait a VU 8.9. pontja, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezete tartalmazza.

Az MRN vonat személyzetét a forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni jelen VU és a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak alapján.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdonyszemélyzet köteles a forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőnek jelentést tenni. Azokban az esetekben, amikor a rendkívüli ok miatti megállásról a bejelentés megtörtént, akkor a szolgálatképtelenségről értesített forgalomirányító követő vonatot nem indíthat az állomásközbe.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a szolgálatképtelenséggel érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvője, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot mely alkalmas mozdonyal, melyik állomás irányából, meddig kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell. A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak húzva történhet. A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt MRN vonatként kell közlekedtetni.

A segélymozdony személyzetét a segélyre szoruló vonat tartózkodási helye szerinti állomásközbe indító forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a hatályos normatív utasítás „az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” 73.–76. pontjában szereplő szöveg minta alapján. A nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos értesítéseket a hivatkozott normatív utasítás 33. – 34. pontjában

szereplő szövegminta alapján kell értesíteni. Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközjelzők melletti közlekedésre vonatkozóan az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetére vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

A segélyvonat, segélymozdony közlekedésével kapcsolatos egyéb előírásokat, (a vonatnál alkalmazható sebességet, a vonatbefolyásoló berendezés kezelését, a kapott közlemények előjegyzésének bizonylatolását... stb.) a hatályos „*Végrehajtási Utasítás a közlekedő vonatok mozdonyainak nyíltvonali szolgáltatéképtelensége esetén követendő eljárásra*” rendelkezés, továbbá a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezetében előírtak tartalmazzák.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

Az ebben az esetben követendő eljárásra jelen VU, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezetében előírtak alapján kell eljárni. A 6000 kg-nál könnyebb, vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a távvezérelt, távkezelt állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt nyíltvonali fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.
- A jármű közlekedésének idejére kézzel lezárt állomási sorompókat a forgalomirányító csak a járművezetőtől a sorompón való áthaladásról kapott jelentés vétele után nyithatja fel.
- 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése esetén Rákos – Pécel, és Gödöllő - Aszód állomásközöket egy állomásköznek kell tekinteni.

Az olyan járművek, melyek közúti közlekedésre is alkalmasak (kétéltű járművek), csak szigeteltelen vágányrészen állhatnak fel és le a vonalszakaszon.

8.11. Helyi előírások

A vonalszakaszra vonatkozó különleges előírásokat: A Gödöllő MÁV – Gödöllő MÁV-HÉV kapcsolat forgalmának lebonyolítását az erre a célra külön kiadott Végrehajtási Utasítások, Isaszeg állomásból kiágazó az iparvágány kiszolgálását Üzemviteli VU tartalmazza. Valamennyi utasítás megtalálható a Pályavasút Intranet portálon és az M meghajtón, utóbbi esetében az alábbi elérhetőségen: „M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\80a KÖFI”.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A vonalszakaszon PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet 80a KÖFI központból a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni, kezelését mindkét KÖFI irányító saját irányítási szakaszának megfelelően végzi. A rendszer minden nap éjfél után az UTAS rendszerből betölti a napi menetrendet. A szolgálati helyeken a rendszerrel összeköttetésben lévő Infó oszlopok, Perontáblák, beltéri és kültéri nagyméretű vizuális kijelzők vizuálisan is megjelenítik a vonatok közlekedését.

Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalomirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult (Integrated Railway Communication System) használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz. A rendszer a vonatközlekedési adatok alapján (foglaltság szakaszok), továbbá a vonat érkezése előtt 6 és 3 perccel mondja be a vonatokat.

A vonalszakasz valamennyi szolgálati hely az utastájékoztatóra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi szolgálati hely.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A 80a KÖFI szakasz szolgálati helyein az UŐ utas összes (összes hangos eszköz) lehetséges az élőszavas utastájékoztató.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Pécel: 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc
- Isaszeg: 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc
- Gödöllő: 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc
- Aszód: 3 perc, aluljárón keresztül 5 perc

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A PIS3 rendszert a forgalomirányítók kezelik és felügyelik. A PIS3 rendszer kezeléséért és felügyeletéért a forgalomirányítók az irányított vonalszakaszoknak megfelelően felelősek. A PIS3 rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, melynek beállítása, kezelése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata.

A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzéken (IÜR-ből származtatott adat) előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a mindenkor hatályos, *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló EVIG Utasítás alapján.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A PIS3 rendszerben előre felvett „Különleges közlemények” és „Különleges közlemények 2” menük segítik ezt a tevékenységet, amelynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. Saját, egyedi szöveg is felvételre és bemondásra kerülhet a rendszer TTS funkciójával, amelynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben bármelyik távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül minden intézkedést megtenni. A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START illetékes személyszállítási irányítója gondoskodik.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők rendben üzemelnek, abban az esetben az utastájékoztatás a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a PIS3 rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, abban az esetben az utastájékoztatás a gépi hangos berendezésen keresztül történik.

Amennyiben a PIS3 rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, abban az esetben a mindenkor hatályos *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység*

pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatót végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi.

Bármilyen meghibásodásról legyen szó, a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles azonnal értesíteni a távközlési diszpécseret.

Ha minden rendszer használhatatlan (IRCS pulton keresztül sem lehetséges az utastájékoztató), úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben, és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

A forgalmi vonalirányító köteles MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányító az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a KÖFI szolgálati helyeken szolgálatot ellátó MÁV-START munkavállalókat köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és felszólítani őket az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre. Az utastájékoztató szöveggönyv cseréjét a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi menetrendváltás alkalmával. A szöveggönyvek elektronikus formátumban kerülnek kiadásra és feltöltésre az M meghajtóra.

10. Rakodások engedélyezése

A vonalszakasz területén a Rakodási engedélyt a jelenlétesek adják ki. A vonalszakasz állomásainak közforgalmú rakodóterületein és villamosított vágányain a rakodásokat a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. A vonalszakasz állomásainak villamosított vágányain történő rakodás engedélyezése a jelenlétes által kiállított Rakodási engedély kiadásával történik. Minden rakodás esetén a jelenlétes köteles engedélyt kérni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítótól a Rakodási engedély kiadására, valamint a munka befejezése után annak bevonásáról köteles a forgalomirányítót tájékoztatni.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon a vonal szolgálati helyei és a szomszédos forgalomszabályozó állomások között (Rákos, Hatvan, Galgamácsa) a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül és belül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés elmaradhat a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. fejezetében előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és az 80a KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége,
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. alfejezetében előírtak szerint kell eljárni.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.3. alfejezetében előírtak szerint kell eljárni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakasz állomásain, a nyílt vonalon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (továbbiakban: pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás, vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi.

A vonalszakaszon az állomási vagy a nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítótól. A vonalszakaszon belül végzett tevékenység esetén a munkavezető köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését 80a KÖFI központban az illetékes forgalomirányító – ha van jelenlétes szolgálat a távvezérelt állomáson, akkor a jelenlétes – Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A munkavégzést csak olyan személy jegyezheti elő, akinek a neve és elérhetősége a kiadott vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban szerepel.

Rákos – Pécel, Hatvan – Aszód, valamint Aszód – Galgamácsa állomások közötti nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a felelős munkavezető köteles engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól és Rákos / Hatvan / Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését 80a KÖFI központban, vagy Rákos / Hatvan/ Galgamácsa állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles távbeszélőn bejelenteni. A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőjét és jelenlétest (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

Folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkálatokat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett forgalomirányítóval köteles közölni a vágányzárfelelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás).

Felsővezetéki munkavégzések során a folyamatokat minden esetben megelőzi a hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történő engedélyezési / hozzájárulási nyilatkozatok a FET központ (diszpécser) és a helyszínen lévő felsővezetékes személyzet, valamint az illetékes forgalomirányítója között. Ilyen jellegű munkavégzés csak a forgalomirányító engedélye és a szükséges intézkedések (pl. az érintett állomásokon tartózkodó villamos vontatójármű, motorvonat áramszedőjének leengedéséről kapott értesítés) megtétele után kezdhető meg. Ilyen pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az előjegyzésre vonatkozó előírásokat a hatályos TFF VU tartalmazza.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor, valamint az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4. sz. fejezetben előírtak szerint kell eljárni.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedtetése során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4. – 17.4.12. pontjában előírtakat kell alkalmazni, kiemelten a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzésére, a munkavégzés megkezdésére és befejezésére meghatározott előírásokat.

Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének. Ha nincsen jelenlétes, és a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvéje Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. Csak a vonalszakaszon belül közlekedő MRN vonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének értekező berendezésen, élőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban előjegyezni. A munkavonatokhoz minden esetben érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a munkát végző szervezeti egységnek és/vagy vasúti társaságnak, külső vállalkozónak.

Az MRN vonatokat a forgalomirányító rögzíti a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúttársaság irányító szolgálata ugyanitt veszi fel. Ezek után a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN vonat indulásra kész, amit a vasúti társaság irányító (diszpécser) szolgálata a pályavasúti informatikai rendszerben jelent készre. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrend szerinti közlekedését ne akadályozza.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai eszközökkel az alábbi munkavállalók rendelkeznek:

- Forgalomirányítók a KÖFI 1. és KÖFI 2. munkahelyen
- Hatvani forgalmi vonalirányító

Pályavasúti informatikai eszközök:

- Három darab FOR00 munkaállomás gépenként kettő monitorral és a hozzá csatlakozó 1 db hálózati nyomtatóval,

A vonatesemény és szolgáltatás naplózást a két forgalomirányító az irányítási szakaszához tartozó szolgálati helyek vonatkozásában köteles végezni.

A Rákosliget forgalmi kitérő – Aszód KÖFI szakaszon szolgálatot teljesítő jelenlétesek a kiadott eseti rendelkezéseknek megfelelően, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító rendelkezése alapján kezeli a FOR00 rendszert. A jelenlétes kötelezően naplózandó feladatokat és a szolgáltatás megrendelés elvégzését köteles a forgalomirányító részére a legrövidebb időn belül bediktálni.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI központban, szolgálatátadáskor a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat a FOR Hibaelőjegyzési könyvben kell részletesen rögzíteni.

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A Kt, Ki vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi. A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenteni (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti formai és tartalmi elemekkel.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A külső vonatfelvétel végrehajtása a vállalkozó vasúttársasággal kötött Megállapodásban foglaltak szerint történik. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenteni (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasútvállalat kötelessége a „vonat indulásra” kész állapotát bejelenteni.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül

Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben a mindenkor hatályos SZ.1. Utasításban leírtak szerint.

MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott és rögzített e-mail címre köteles elküldeni.

A rendelkezésre álló email címek területi felosztása:

- KÖFI 2: Pécel – Isaszeg vonalszakasz és a hozzá csatlakozó állomásközök (Pécel – Rákos,): 80a.kofi2@mav.hu
- KÖFI 1: Gödöllő – Aszód vonalszakasz és a hozzá csatlakozó állomásközök (Aszód – Hatvan, Aszód – Galgamácsa): 80a.kofi1@mav.hu

Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz, a mindenkor hatályos SZ.1. Utasítás alapján kell eljárni.

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni. A vonat indulásra készre jelentése után, a vasútvállalat kérésére a nyomtatott Vonatterhelési kimutatást a jelenlétes forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át a tehervonat vonali tolatásvezetőjének. Részletes szabályozást az érintett sajtócélu vasúti pályahálózat Üzemviteli VU-ja és jelen VU 2. sz. Melléklete tartalmazza.

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.2.2. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vállalkozó vasútvállalat által adott szolgáltatás pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbiak kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyvizsgáló, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, és a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 036 kód, saját tolatás
- Pályavasúti vonali tolatásvezető által végzett tolatások esetén 44-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vállalkozó vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatáspontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatáspontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2-informatikai rendszernek. Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatáspontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében). A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatáspontosításokat.

A szolgáltatáspontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (KÖFI forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatáspontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló a mindenkor hatályos SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi.

12.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban szabályozottak szerint történik a Vasútvállalatok értesítése.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az Üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a Területi Forgalomirányítási Főnökség üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a jelenlétesek a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos „*EVIG Utasítás a forgalmi szolgálattelvők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

Az MS Outlook rendszerben kiemelten fontos az „Átadandó üzenetek” mappa kezelése, az ilyen jellegű levelek (melyek aláírásában szerepel az erre vonatkozó felhívás) ide történő átmozgatása, mivel ezt a mappát nem archiválja automatikusan a rendszer. A forgalomirányítók minden szolgálat megkezdése után köteles átnézni, hogy érkezett-e ide új levél. Ez a megoldás hatékonyabbá teszi az átmeneti, időszakos vagy éppen csak a munkavégzést segítő információk továbbítását, elősegíti a több KÖFI-ben szolgálatot ellátók napi szintű tájékoztatását. Az

„Átadandó üzenetek” mappába helyezendő levelek a „Tudomásul veendő rendelkezésekkel” azonos rangot képviselnek.

Az MS Outlook rendszerben a forgalomirányítók a részükre érkezett üzeneteket kötelesek elolvasni, az „Átadandó üzenetek” megjelöléssel érkezett leveleket a kijelölt mappába mozgatni, a nyugtázandó üzeneteket az előírt módon nyugtázni.

A levelező rendszerben a balesetek, munkabalesetek címzettjei részére közös Névjegyalbumok kerültek létrehozásra, karbantartása a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy az általa esetről-esetre kijelölt munkavállaló feladata.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A Napi lassúmenet kimutatások a Pályavasút portálon érhetőek el. Amennyiben a napi lassúmenet kimutatás érvénytartamán belül változás történik erről nyilvántartást kell vezetni. A napi lassúmenet kimutatásokat a 80-as, és a 78-as sz. vonalra vonatkozóan kell letölteni a portálról. A napi lassúmenet kimutatásokat a FOR00 számítógépeken, az „Adatok/Dokumentumok” mappában, napi bontásban kell elektronikus formában tárolni. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az „*EVIG Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Az 80a KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén a forgalomirányító utasítására a jelenlétesek végzi telefonos jelentés alapján.

Amennyiben a vasútállalat részéről a vonatok készre jelentése problémába ütközik vagy a PASS2 rendszer üzemzavara lép fel, akkor az alábbi szabályozást kell betartani:

- Abban az esetben, ha a vonatösszeállítás nem érkezik meg a PASS2 rendszerben, haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes Funkcionális felügyelet részére.
- A vonatközlekedést ilyen esetben is fenn kell tartani. Ilyenkor a „0202_07 - Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat adatait megadni a papír alapú Vonatterhelési kimutatás alapján.
- Vezető jegyvizsgáló papír alapú vonatterhelési kimutatást készít, majd az adatokat bediktálja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az érintett KÖFI forgalomirányítónak, aki a hatályos SZ.1. Utasítás 10.2. pontja, és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „Rendkívüli kezelési lehetőség” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban. (Vonat fejadat)
- Amennyiben nem történik automatikus készre jelentés az informatikai rendszerekben, abban az esetben az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és hogy figyelésre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc sz. vonat indulásra kész. V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve, forgalomirányító”
- Az adatokat a vasútállalat képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie és a vonatot a FOR00-ban ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- A hatályos SZ.1. Utasítás szerint a PASS2 rendszer és a vasútállalati rendszerek közötti adatscere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fenn kell tartani a

vonatközlekedést. Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.

- Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét - az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.
- A „Menetvonal érvényesség vége előtti teendők ellátásáról” szóló rendelkezés alapján a forgalomszabályzó szolgálati helyek kötelesek figyelemmel kísérni a vonatok késési adatait. A vonatok a szolgálati helyekről csak akkor indíthatók el, ha a vonatot nem kell úgy feltartóztatni, hogy a csatolt rendelkezésben megállapított idők alapján (éves, évközi és egyedi menetvonal esetén 1440 perc / azonnali menetvonal esetén 24 óra) a menetvonal érvényessége lejárhat. Amennyiben ez nem biztosítható, a forgalomszabályzónak jelentenie kell ennek tényét a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles felvenni a kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kapcsolattartójával a vonat új menetvonalon történő közlekedtetése érdekében.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

Alapszabály, hogy a térközbiztosítóberendezés vagy bármelyik állomási biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges az önműködő jelzőüzem azonnali kikapcsolása az érintett szolgálati helyeken, nyíltvonal szakaszokon a vonatforgalom biztonságának fokozása érdekében. A berendezéseket mindenkor a hatályos Kezelési szabályzatokban előírtak szerint kell kezelni.

13.1. Hibák előjegyzése

Az Elektra 2 rendszer a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. Fenti rendszerek nem szabványos naplók, ezért 80a KÖFI központban a forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe az irányított vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni. A naplók vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a mindenkor hatályos „*EVIG utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről*” és jelen VU 3.1.2. és 3.1.2.1. pontjaiban vannak szabályozva.

Jelenlétes szolgálat esetén egyéb szabályok:

- A távvezérelt állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvbe a hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot.
- Ezen hibák bejelentését – Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamely szolgálati hely távvezérlése, távkezelése nem lehetséges, vagy a kezelői felületen csak alapkép látható, azaz nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, abban az esetben a teljes távvezérlő rendszer használhatatlan. Ebben az esetben intézkedni kell a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének értesítésére, az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni, a nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A biztosítóberendezés kezelőfelületét újra kell indítani, a továbbiakban a hatályos Kezelési szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

KÖFI távvezérelt állomásokon, a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő átvételére és a kezelések elvégzésére. Helyi üzemmódban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges, akkor a távvezérelt üzemmód és a biztosítóberendezés használhatatlan. A nem érintett állomásközpontokban a hatályos F.2. sz. Utasítás és 5. sz. Függelék, valamint jelen VU előírásai alapján a vonatközlekedést fent kell tartani. A vonatközlekedés rendjéről, a részleges és teljes

menetvonal lemondásokról a szükséges tájékoztatást a forgalmi vonalirányító adja meg a forgalomirányítók részére. A forgalomirányítók kötelesek a PIS3 utastájékoztató berendezésen az utazóközönséget a biztosítóberendezési meghibásodásról, a vonatok lemondásáról az utasokat lehetőség szerint mielőbb tájékoztatni.

A kiérkező biztosítóberendezési munkavállalók, ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, kötelesek az érintett szolgálati hely váltóit biztonsági betéttel lezárni jelen VU 13.5. pontjában leírtak betartása mellett.

A jelenlétes köteles az érintett szolgálati hely váltóinak biztonsági betéttel történő lezárásában közreműködni a hatályos Kezelési Szabályzat és jelen VU-ban előírtak szerint.

Minden meghibásodásról azonnal értesíteni kell a biztosítóberendezési diszpécsert.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Teendők vörös-fehér árbcú főjelző Megállj! jelzése esetén

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásain Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelzőn lévő Hívójelzést) a forgalomirányító a rendelkezésre álló érkező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijárat jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló érkező berendezésen élőszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejárat jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles élőszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló érkező berendezésen.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasz hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani). Hívójelzés kivezérlése során az érintett jelzőn az önműködő jelzőüzenet ki kell kapcsolni. Egyebekben a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes, vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.1.11. pontjában szabályozott esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit a szolgálati célú mobiltelefonon haladéktalanul értesíteni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejáratú vagy kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító bármilyen okból a vágányút felépítése után JM / Jelző Megállj kezelést alkalmazott, és a vonat már az adott foglaltsági szakaszon tartózkodik, abban az esetben, - amennyiben az nem közvetlen balesetelhárítás céljából történik -, a kezelése kivezérlése előtt vagy azzal egyidőben a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról. Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, megfutamodott járművek, egyéb havaria ok esetén), elsődleges a biztosítóberendezés kezelése a hatályos Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül ezután az érintett vonat mozdonyvezetőjét tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó (-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

Az távvezérelt állomásokon jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni.

Biztonsági betétek tárolási helye

- távvezérelt állomások váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomások forgalmi irodáiban vannak elzárva Pécel, Isaszeg, Gödöllő és Aszód állomáson.
- Rákosliget és Babatpuszta forgalmi kitérő váltóira felhelyezhető biztonsági betétek a szolgálati helyeken lévő biztosítóberendezési helyiségben (konténer) vannak elzárva.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A vágányút ellenőrzését a jelenlétes köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. A helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetével, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a

következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző tábla a vonaton van. Amennyiben a vonaton a zárjelző tábla megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány(-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs adat vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

13.7. Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni mindkét közlekedési irányban. Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés hiánya miatt az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni jelen VU 8.1.2. pontjában előírtak alapján.

Két- vagy többvágányú, párhuzamos egyvágányú pálya azon vágányára, amelyen az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat addig nem indítható, amíg az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságával nem érintett vágányon az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról nem értesített vonat közlekedik. Ez alól kivétel, ha az állomásközben lévő nyíltvonali irányfüggetlen fénysorompók használhatóságáról és azok üzemszerű működéséről a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító a vonat indítása előtt meggyőződött.

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonat személyzetének értesítésére a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.3.2. pontjában, valamint jelen VU 8.4. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Rákos - Pécel állomásközben Rákos - Rákosliget forgalmi kitérő valamint Rákosliget forgalmi kitérő - Pécel és a Gödöllő – Aszód állomásközben Gödöllő – Babatpuszta forgalmi kitérő, valamint Babatpuszta forgalmi kitérő – Aszód állomások között a menetirány kijelölés külön-külön lehetséges, a vonalszakaszokat a térbiztosító berendezés használhatatlanságára vonatkozó szabályok alkalmazása során külön-külön állomásköznek kell tekinteni.

A térbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt pálya valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító jelen VU 4.1. pontjában előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonali szolgálati helyen történő elhaladásáról.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI vonalszakasz távvezérelt, távkezelt szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

A váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni a kikerülő biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalóinak. A vizsgálatot a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Amennyiben valamely váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni, a váltót biztonsági betéttel le kell zárni, egyebekben a hatályos F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásai, valamint jelen VU 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni. A biztosítóberendezésen végzett kezelési műveleteket (kizárások, felvágás kikezelés) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni.

Helyi üzemmód esetén a KÖFI távvezérelt állomáson történt váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak haladéktalanul bejelenteni.

A jelenlétes vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben a mindenkor hatályos F. 2. sz. Forgalmi utasításban, jelen VU 13.5. pontjában, valamint a biztosítóberendezések Kezelési szabályzataiban előírtak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

Rákos - Pécel, Hatvan – Aszód, Galgamácsa - Aszód állomások között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni.

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni. M meghajtón az elérhetőség: \\mav.hu\mavfs1\Adatok\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\80a KÖFI\Outlook_baleseti_bejelentő_sablonok A sablonok karbantartása (címzett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakrétó feladata. Egyebekben a mindenkor hatályos Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

KÖFI távvezérelt állomásokon, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni.

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) KÖFI vonalszakaszon a nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken, a közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót. A nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő MÁV Zrt. szakszolgálat munkavállalója a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót.

A mozdonyvezető minden menetrendtől eltérő közlekedésről, rendkívüli eseményről, tartózkodási idő túllépéséről, egyéb, a vonatközlekedést befolyásoló körülményekről (pl. távolbalátás korlátozottsága) köteles jelentést tenni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Rendkívüli események esetén a követendő eljárás

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítására, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor a mindenkor hatályos *„Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére”* alapján kell eljárni.

A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatukról a forgalomirányítót tájékoztatni. Elsődleges a személyszállító vonatok első, utaskiszolgáló létesítménnyel rendelkező szolgálati helyre (állomás, megállóhely) közlekedtetése.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető *„Havaria táblázat”* alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben jelen VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezete tartalmazza.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

80a KÖFI központ épületébe a szolgálatban lévő forgalomirányítók engedélyével, a kaputelefonon történő bejelentkezés után lehet belépni.

A KÖFI vonalszakasz területén az állomásokra a jelenlétesek engedélyével lehet belépni.

A távvezérelt és távkezelt szolgálati helyekre vonatkozó szabályozás:

- Az épületekben végzendő munkálatokhoz szükséges elsődleges kulcsok Gödöllő (Pécel, Isaszeg, Gödöllő) és Aszód állomások forgalmi irodáiban vannak, fali tároló szekrényben. A kulcsok meg vannak jelölve a rendeltetésükkel.
- Az épület kulcsokat a jelenlétes adja át a „Kulcsátadó előjegyzés” nyomtatványon a munkát végző részére.

A vagyonvédelemmel kapcsolatos egyéb követelményeket (kamera, riasztó rendszerek, a használt nyomtatványok mintáját, az épület kulcsok felsorolását) az 80a KÖFI területére érvényes, hatályos: „*Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítás 80a KÖFI*” tartalmazza.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

A KÖFI állomások vonatkozásában a Forgalmi csomóponti főnökség, továbbá az állomásfőnök vagy megbízottja részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

A KÖFI üzemeltetési szakértő ellenőrzési kötelezettségének az irányítása alá tartozó KÖFI központban és a felügyelt vonalszakasz szolgálati helyein az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

1. sz. melléklet

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

<u>Rákos → Pécel között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
nincs 5‰-nél nagyobb esés, emelkedés			

<u>Pécel → Isaszeg között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
222+00	230+50	5,3	

<u>Isaszeg → Gödöllő között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
336+29	350+55	7,0	---

<u>Gödöllő → Aszód között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
382+75	382+44		8,1
389+69	399+79		6,6
399+79	407+04		8,1
407+04	410+79		7,5
410+79	421+09		7,1
421+09	428+49		6,5
428+49	431+15		7,8
431+15	435+99		7,4
435+99	445+20		5
445+20	447+70		7,6
447+70	450+40		8,3
450+40	460+37		6,8
476+50	488+75		6,6

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Rákos - Pécel között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
177aIsm	179+15	bal	ismétlőjelző	102a	102+63	jobb	térközjelző
177bIsm	179+15	jobb	ismétlőjelző	102b	102+63	bal	térközjelző
177a	177+34	bal	térközjelző	116aIsm	112+98	jobb	ismétlőjelző
177b	177+34	jobb	térközjelző	116bIsm	112+98	bal	ismétlőjelző
155aIsm	157+25	bal	ismétlőjelző	116a	116+50	jobb	térközjelző
155bIsm	157+25	jobb	ismétlőjelző	116b	116+50	bal	térközjelző
EIsm	142+05	bal	ismétlőjelző	B	129+87	jobb	bejárati jelző
E	139+46	bal	bejárati jelző	A	129+87	bal	bejárati jelző
D	139+46	jobb	bejárati jelző	154a	154+80	jobb	térközjelző
117aIsm	118+66	bal	ismétlőjelző	154b	154+80	bal	térközjelző
117bIsm	118+66	jobb	bejárati jelző	176a	177+34	jobb	térközjelző
117a	116+50	bal	térközjelző	176b	177+34	bal	térközjelző
117b	116+50	jobb	térközjelző	A	192+75	jobb	bejárati jelző
103a	102+63	bal	térközjelző	B	192+75	bal	bejárati jelző
103b	102+63	jobb	térközjelző				

Pécel - Isaszeg között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
271a	269+80	bal	térközjelző	226aIsm2	225+80	jobb	ismétlő
271b	269+80	jobb	térközjelző	226aIsm2	225+80	bal	ismétlő
257a	256+14	bal	térközjelző	226a	227+66	jobb	térközjelző
257b	256+14	jobb	térközjelző	226b	227+66	bal	térközjelző
249a	248+66	bal	térközjelző	248a	248+88	jobb	térközjelző
249b	248+66	jobb	térközjelző	248b	248+88	bal	térközjelző
229aIsm2	229+50	bal	ismétlő	256a	256+14	jobb	térközjelző
229bIsm1	229+50	jobb	ismétlő	256b	256+14	bal	térközjelző
229aIsm2	228+60	bal	ismétlő	268aIsm	268+12	jobb	ismétlő
229bIsm1	228+60	jobb	ismétlő	268bIsm	269+13	bal	ismétlő
229a	227+66	bal	térközjelző	268a	269+80	jobb	térközjelző
229b	227+66	jobb	térközjelző	268b	269+80	bal	térközjelző
DIsm	214+90	bal	ismétlő	AIsm	282+45	jobb	ismétlő
CIsm	214+90	jobb	ismétlő	BIsm	282+45	bal	ismétlő
D	213+16	bal	bejárati jelző	A	283+55	jobb	bejárati jelző
C	213+16	jobb	bejárati jelző	B	283+55	bal	bejárati jelző

Isaszeg - Gödöllő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
333a	332+77	bal	térközjelző	316a	316+81	jobb	térközjelző
333b	332+77	jobb	térközjelző	316b	316+81	bal	térközjelző
317a	316+81	bal	térközjelző	332a	332+77	jobb	térközjelző
317b	316+81	jobb	térközjelző	333b	332+77	bal	térközjelző
D	303+70	bal	bejárati jelző	B	345+77	jobb	bejárati jelző
C	303+70	jobb	bejárati jelző	A	345+77	bal	bejárati jelző

Gödöllő - Aszód között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény - szám	Vágány	Rendeltetése
485a	482+76	bal	térközjelző	396aIsm2	394+40	jobb	ismétlő
482a	482+76	jobb	térközjelző	396bIsm2	394+40	bal	ismétlő
463a	462+43	bal	térközjelző	396aIsm1	395+39	jobb	ismétlő
462a	462+43	jobb	térközjelző	396bIsm1	395+39	bal	ismétlő
443aIsm	444+50	bal	ismétlő	396a	396+81	jobb	térközjelző
443bIsm	444+50	jobb	ismétlő	396b	396+81	bal	térközjelző
443a	442+60	bal	térközjelző	408aIsm	408+50	jobb	ismétlő
442a	442+60	jobb	térközjelző	408bIsm	408+50	bal	ismétlő
DIsm	431+00	bal	ismétlő	411b	409+94	jobb	térközjelző
CIsm	431+00	jobb	ismétlő	408b	409+94	bal	térközjelző
D	429+13	bal	bejárati jelző	A	424+25	jobb	bejárati jelző
C	429+13	jobb	bejárati jelző	B	424+25	bal	bejárati jelző
411a	408+50	bal	térközjelző	442aIsm	440+70	jobb	ismétlő
408a	408+50	jobb	térközjelző	442bIsm	440+70	bal	ismétlő
397aIsm2	399+11	bal	ismétlő	443b	442+60	jobb	térközjelző
397bIsm2	399+11	jobb	ismétlő	442b	442+60	bal	térközjelző
397aIsm1	397+91	bal	ismétlő	463b	462+43	jobb	térközjelző
397bIsm1	397+91	jobb	ismétlő	462b	462+43	bal	térközjelző
397a	396+81	bal	térközjelző	485b	483+60	jobb	térközjelző
397b	396+81	jobb	térközjelző	482b	483+60	bal	térközjelző
E	382+63	bal	bejárati jelző	CIsm	494+70	jobb	ismétlő
F	382+63	jobb	bejárati jelző	BIsm	494+70	bal	ismétlő

Aszód - Hatvan között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
601aIsm	602+88	bal	ismétlő	531b	jobb	529+55	térközjelző
601bIsm	602+88	jobb	ismétlő	531a	bal	529+55	térközjelző
600b	600+59	bal	térközjelző	549b	jobb	547+53	térközjelző
600a	600+59	jobb	térközjelző	549a	bal	547+53	térközjelző
585b	583+11	bal	térközjelző	567b	jobb	563+87	térközjelző
585a	583+11	jobb	térközjelző	567a	bal	563+87	térközjelző
564b	563+87	bal	térközjelző	582b	jobb	583+11	térközjelző
564a	563+87	jobb	térközjelző	582a	bal	583+11	térközjelző
546b	547+53	bal	térközjelző	600aIsm	jobb	599+34	ismétlő
546a	547+53	jobb	térközjelző	600bIsm	bal	599+34	ismétlő
528b	529+17	bal	térközjelző	601b	jobb	600+59	térközjelző
528a	529+17	jobb	térközjelző	601a	bal	600+59	térközjelző
D	515+75	bal	bejárati jelző	YB	jobb	615+04	bejárati jelző
E	515+75	jobb	bejárati jelző	YC	bal	615+04	bejárati jelző

1.3. nyíltvonali útátjárók

Rákos (kizár) - Hatvan (kizár) között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
109+74	AS109	Fénysorompó	Határmalom utca	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ
142+20	AS142	Fénysorompó + félsorompó	Ferihegyi út	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ
151+63	AS151	Fénysorompó + félsorompó	Szabadság sugárút	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ
154+49	AS154	Fénysorompó	gyalogos útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ
161+40	AS161	Fénysorompó	gyalogos útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ
164+35	AS164	Fénysorompó	gyalogos útátjáró	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ
233+78	AS233	Fénysorompó + félsorompó	3103 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ
317+06	AS317	Fénysorompó + félsorompó	3103 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ
320+46	AS320	Fénysorompó	peronátjáró	Irányfüggetlen	NEM	Gödöllő/ KÖFI központ
329+87	AS329	Fénysorompó + félsorompó	Arborétumhoz vezető út	Irányfüggetlen	NEM	Isaszeg/ KÖFI központ

344+01	AS344	Fénysorompó + félsorompó	Esze Tamás u.	Irányfüggetlen	NEM	Gödöllő/ KÖFI központ
463+84	AS463	Fénysorompó + félsorompó	földút	Irányfüggetlen	NEM	Aszód/ KÖFI központ
529+17	AS529	Fénysorompó + félsorompó	Fürst út	Irányfüggetlen	NEM	Aszód/ KÖFI központ
544+96	AS544	Fénysorompó + félsorompó	József A. utca	Irányfüggetlen	NEM	Aszód/ KÖFI központ
18+10	AS18	Fénysorompó + félsorompó	3. sz. főút	Irányfüggetlen	IGEN	Aszód/ KÖFI központ
26+78	SN	sorompó nélküli	mezőgazdasági átjáró	**	**	**
39+15	AS39	Fénysorompó + félsorompó	Bajesi Zsilinszky út	Irányfüggetlen	IGEN	Aszód/ KÖFI központ

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88	99		
80	Budapest-Keleti	Kőbánya felső		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Kőbánya felső		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Kőbánya felső		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
	Kőbánya felső		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
	Kőbánya felső		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
	Kőbánya felső	Rákos	jobb vágány	X	X	X	X	0	0	0	0	X	D2	
	Kőbánya felső	Rákos	bal vágány	X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2		
	Rákos		II. vágány	X	X	X	X	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző	
	Rákos		III. vágány	X	X	X	m ₁	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző	
	Rákos		V. vágány	X	X	X	X	0	X	0	X	D2		
	Rákos	Rákosliget forgalmi kitérő		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	0	X		
	Rákosliget forgalmi kitérő	Pécel		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	0	X		
	Gödöllő		II. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	0	X	359+74 jelző	
Gödöllő		V. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	0	X	359+15 V5 jelző		

	Gödöllő	Babatpuszta		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Babatpuszta	Aszód		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Aszód	Hatvan „A” elágazás		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Hatvan „A” elágazás	Hatvan		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	
	Hatvan		V. vágány	m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	657/658 törpe tolatásjelző
	Hatvan		Vla. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
203	Rákos (80)	Rákos elágazás (200)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205.	Ferencváros (1)	Kőbánya felső (80)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 hídszerkezet
262	Hatvan "A" elágazás	Hatvan "C" elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Hatvan "B" elágazás	Hatvan "C" elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Hatvan "C" elágazás	Hatvan "D" elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

2. sz. melléklet

Pécel

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható végpont hossza felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	jobb átmenő fővágány	757	751	*	0	EVM	14	11	HU-11114-01-1	F	nyílt	
02	vonatfogadó/indító fővágány	757	751	*	0	EVM	14	11	HU-11114-01-2	F	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	715	715	*	0	EVM	16	9	HU-11114-01-3	F	nyílt	
04	bal átmenő fővágány	715	715	*	0	EVM	12	9	HU-11114-01-4	F	nyílt	

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. Az állomás valamennyi vágánya jelfeladásra kiépített.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vg.	250 méter 203+67 – 206+17	4,3	térkő	sk55
B peron 02.-03. vg.	225 méter 202+49 – 204+74	6,7	térkő	sk55
C peron 04. vg.	250 méter 203+67 – 206+17	4,3	térkő	sk55

Peronokat gyalogos alujárón és liftek segítségével lehet megközelíteni. Az A és C peron a város két feléről szintben megközelíthető. Az állomás végponti oldalán, az A és C peront szintben összekötő peronvég feljáróval rendelkezik, mozgáskorlátozott utazás esetére. A peronvég feljárók életvédelmi kerítéssel elzártak, azokon a közlekedés, csak szolgálatban lévő munkavállaló kíséretével lehetséges.

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	192+75	Bejárati	C	213+16	Bejárati
B	192+75	Bejárati	D	213+16	Bejárati
K1	199+30	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V1	206+50	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K2	199+30	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V2	206+50	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K3	199+32	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V3	206+41	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K4	199+32	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V4	206+41	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző

Tolatásjelzők

Jele	Szelvénytyszám	Hozzá tartozó váltó
E2	195+72	2
B4	196+16	4
SR1-3	210+13	3
SR1-1	210+13	1

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Az állomáson található egyéb helyhez kötött jelzők:

- Biztonsági határjelzők,
- Tolatási határjelzők,
- Törpe tolatásjelzők

Figyelmeztető jelek:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: peronok vágány felőli oldalán.
- Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

Hordozható jelzők:

- Villamos vontatásra vonatkozó különleges jelzők (8 db), tárolási helyük a kapcsolókert.
- Megállj jelző és előjelzője (4-4 db) az eltulajdonítás veszélye miatt a raktárban található.

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jelek:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: peronok vágány felőli oldalán.
- Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X

Nagysugarú kitérők:

Pécel állomás páros oldal: a 8 -as váltó 800-as ív sugarú, kitérő irányban 80km/h sebességgel járható váltó.

Pécel állomás páratlan oldal: a 9 és 11 -es váltók nagy sugarúak, de kitérő irányban csak 40km/h sebességgel járható váltók.

Rákosliget forgalmi kitérő

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X

Rákosliget forgalmi kitérő páratlan oldal: az 1. és 3. kitérők 800-as ív sugarúak, kitérő irányban 80km/h sebességgel járható váltók.

Rákosliget forgalmi kitérőn: a 6. és 8. kitérők 800-as ív sugarúak, kitérő irányban 80km/h sebességgel járható váltók.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Szabályozást nem igényel.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, melynek kulcsa lezárt borítékban van őrizve. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben.

Pécel állomásra 4 db rögzítősaru van rendszeresítve, 1-4-ig számozva. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. és E.2. Utasításban előírtak betartása mellett. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének kötelessége. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a vonali tolatásvezető felelőssége.

Pécel állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda.

Pécel állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására Pécel KÖFI állomáson 4 darab (PZ1; PZ2; PZ3; PZ4) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkiszorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve a forgalmi irodában lévő faliszekrényben.

A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, Pécel állomás forgalmi irodájában vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról 80a KÖFI központban, kimutatást kell vezetni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni.

A szükséges eszközöket a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének az átadó - átvevő aláírásával átadni. A vonali tolatásvezető az átvett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után, köteles leadni a jelenlétesnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előzőekben előírtak szerint történő bejegyzéssel. A jelenlétes köteles haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak, hogy mely kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kerültek kiadásra.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló kötelessége. A vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló, a forgalomirányítónak köteles jelenteni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint eltávolítását, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni [kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszám szerint, felhasználás pontos helye (pl: állomás, vágány, kezdőponti oldal)], és aláírni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét már kint van, tehát nem kell újból kiadni, akkor erre utaló bejegyzést kell tenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Közlekedő tehervonat, és olyan személyszállító vonat esetén, melynél nincsen jól működő rúgóerőtárolós fék (RET) fék, a rendkívüli járműkiszorozásról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- „A” peron a 203+67 – 206+17 szelvények között az 01 vágány felé;
- „B” peron a 202+49 – 204+74 szelvények között a 02 és az 03 vágány felé;
- „C” peron a 203+67 – 206+17 szelvények között a 04 vágány felé.

2.1.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya

A villamos felsővezeték áramellátása a 80a vonalon a 340+35 szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39) - Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon. A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőponti oldalán található. Valamennyi szakaszoló kapcsoló távvezérelt, kapcsolásuk szükség esetén a helyszínen is elvégezhető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt.

Felsővezetési áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
Áj	Állomás jobb	01. sz. vágány
ákj	állomás közép jobb	02. sz. vágány
ákbal	állomás közép bal	03. sz. vágány
Ábal	Állomás bal	04. sz. vágány

A 8 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert mellett lévő tároló.

Rakodási engedély kiadására a jelenlétes jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, időadatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni, ennek tényét jelenteni a forgalomirányítónak.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.1.12. Elsősegély nyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az elsősegély nyújtásánál figyelembe vehető eszközök tárolási helye a forgalmi iroda a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Kerekes Ildikó üzemorvos	Hatvan Boldogi út 2.	02-21-39
Orvosi ügyelet	Gödöllő Szabadság tér 3. II.sz rendelőintézet	06 70/370 3104
Pest Megyei Flór Ferenc Kórház	2143 Kistarcsa Semmelweis tér 1.	28/507-600, 28/507-700, 06 30/396 2318.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> /Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
-
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei
- 80a KÖFI Végrehajtási Utasítás
- Gödöllő MÁV és MÁV-HÉV közötti közlekedés szabályozása Végrehajtási Utasítás
- Védelmi gyűjtemény.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Az alkalmazott rendszerek kezelési szabályzatai.

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a pihenő helyiség beépített szekrényében található.

2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Gödöllő rendőrkapitányság	Gödöllő Petőfi út 6-10	107, 28/524-600 godollork@pest.police.hu
Pécel rendőrőrs	2119 Pécel, Kovács u. 13	27/518-972
Pécel körzeti megbízottak		06-20-314-4914 06-20-268-7610
Gödöllői mentőállomás	Gödöllő Ady Endre sétány 56.	104 28/420-844
Katasztrófavédelemi kirendeltség Gödöllő Tűzoltóság	2100 Gödöllő, Szabadság u. 28.	105 28/528-700
Polgármesteri hivatal	2119 Pécel, Kossuth tér 1..	28/452-751 hivatal@pecel.hu
B+N Referencia Zrt.	IK diszpécseren keresztül	01-21-76 ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Vasútór diszpécser		06-30-961 2395
Vagyonvédelem kamera diszpécser		06-30-961 2423

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén – helyszíni váltóállításra való áttéréskor – a vágányút beállításához szükséges idő:

Páros végén egyenes irányú közlekedés esetén 35'

Páros végén kitérő irányú közlekedés esetén 45'

Páratlan végén egyenes irányú közlekedés esetén 25'

Páratlan végén kitérő irányú közlekedés esetén 35'

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Vágánybejárást, amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, nem kell végezni. Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, a KÖFI 2 forgalomirányítót utasítása alapján a jelenlétes áttekintéssel, személyesen köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a jelenlétes tényleges bejárással köteles mindezekről meggyőződni. A bejárás megtörténtét a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni, és a KÖFI 2 forgalomirányító részére be kell jelenteni.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az állomáson Elektra 2 típusú biztosító berendezés van. A váltók helyes állását a KÖFI 2 forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes a berendezés szimbólumainak kiértékelésével ellenőrzi.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
130+85	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő fény sorompó	Cinkotai u. Gyalogos	80a KÖFI/Pécel
139+29	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő fény sorompó	Gyalogos	80a KÖFI/Pécel

2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Pécel állomás valamennyi vágányán végrehajtható.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatas alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlerő küldemények szempontjából az állomási vágányok besorolása:

Állomás	Vágány száma	H6 szerinti besorolása
Pécel	01	F
Pécel	02	F
Pécel	03	F
Pécel	04	F

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedésre igénybe vehető az utasforgalom részére kiépített peronok, járdák, aluljáró és peronliftek. A kiépített szolgálati átjáró és a végponti oldalon kiépített akadálymentes közlekedési útvonal. A váltókörzetbe történő kijutáshoz a vágányok mellett lévő tolatási padka használható. Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!
- Kézikocsik közlekedési útvonalai:
- A vágányok közé kézikocsival kizárólag a KÖFI 2 forgalomirányító vagy a jelenlétes előzetes engedélyével szabad bemenni a kiépített akadálymentes közlekedési útvonalon. Az adott engedélyt a fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével.
- Az életvédelmi kerítés zárható átjáró ajtó kulcsai a forgalmi irodában a jelenlétes felügyelete alatt vannak.

Szolgálati helyek jellemzői

Isaszeg

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	jobb megelőző fővágány	746	0	*	0	EVM	10	11	HU-11122-01-1	F	nyílt	
02	jobb átmenő fővágány	752	0	*	0	EVM	8	7	HU-11122-01-2	F	nyílt	
03	bal átmenő fővágány	814	0	*	0	EVM	12	9	HU-11122-01-3	F	nyílt	
04	rakodó vágány	379	0	0	+2,6	nincs		10	HU-11122-01-4	K	nyílt	csonka

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vg.	250 méter 290+10 – 292+60	4,3	térkő	sk55
B peron 02.-03. vg.	250 méter 290+93 – 293+46	5,7-7,8	térkő	sk55

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	283+55	Bejárati jelző	C	303+70	Bejárati jelző
B	283+55	Bejárati jelző	D	303+70	Bejárati jelző
K1	289+95	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V1	297+37	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K2	289+89	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V2	297+37	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K3	290+13	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V3	298+23	Tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző

Tolatásjelzők

Jele	Szelvénytípusa	Hozzá tartozó váltó
E2	286+69	2
B4	287+05	4
B10	289+29	10
SR1-3	300+38	3
SR1-5	300+38	5

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Az állomáson található egyéb helyhez kötött jelzők:

- Biztonsági határjelzők,
- Tolatási határjelzők,
- „Villamos mozdony állj” jelző: a felsővezeték nélküli csonkavágányra vonatkozóan.
- Vágányzáró jelző ütközőbakban végződő csonkavágány végén.

Figyelmeztető jelek

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: peronok vágány felőli oldalán.
- Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X

6. számú kitérő nagysugarú, 120 km/h kitérő irányú közlekedést tesz lehetővé a jobb átmenő fővágány és az 01. vágány között.

7. számú kitérő nagysugarú, 80 km/h kitérő irányú közlekedést tesz lehetővé az 01. vágány és a jobb átmenő fővágány között.

A 6. számú kitérő nagysugarú, 120 km/h kitérő irányú közlekedést tesz lehetővé a jobb átmenő fővágány és az 01. vágány között.

7. számú kitérő nagysugarú, 80 km/h kitérő irányú közlekedést tesz lehetővé az 01. vágány és a jobb átmenő fővágány között.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk:

- KS1 kisiklasztó saru 300+38 szelvényben a HM Currus scvp. vontatóvágányán.
- KS2 kisiklasztó saru 289+29 szelvényben a 04. rakodó vágányon.
- Ütközőbak a 04. vágány végén.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, melynek kulcsa lezárt borítékban van őrizve. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben.

Isaszeg állomásra 4 db rögzítősaru van rendszeresítve. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. és E.2. Utasításban előírtak betartása mellett. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének kötelessége. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a vonali tolatásvezető felelőssége.

Isaszeg állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve.

Isaszeg állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására Isaszeg KÖFI állomáson 4 darab (IG1; IG2; IG3; IG4) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. A tárolási helye a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve a forgalmi irodában lévő faliszekrényben.

A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, Isaszeg állomás forgalmi irodájában vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról 80a KÖFI központban, kimutatást kell vezetni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni.

A szükséges eszközöket a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének az átadó - átvevő aláírásával átadni. A vonali tolatásvezető az átvett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után, köteles leadni a jelenlétesnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előzőekben előírtak szerint történő bejegyzéssel. A jelenlétes köteles haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak, hogy mely kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kerültek kiadásra.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló kötelessége. A vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló, a forgalomirányítónak köteles jelenteni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint eltávolítását, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni [kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszám szerint, felhasználás pontos helye (pl: állomás, vágány, kezdőponti oldal)], és aláírni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét már kint van, tehát nem kell újból kiadni, akkor erre utaló bejegyzést kell tenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Közlekedő tehervonat, és olyan személyszállító vonat esetén, melynél nincsen jól működő rúgóerőtárolós fék (RET) fék, a rendkívüli járműkisorozásról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- „A” peron 290+10 – 292+60 szelvények között az 01 vágány felé;
- „B” peron 290+93 – 293+46 szelvények között a 02 és az 03 vágány felé;
- „Oldalrakodó” a 287+05 – 287+55 szelvények között a 04. vágány felé.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A villamos felsővezeték áramellátása a 80a vonalon a 340+35 szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39) - Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon. A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán található. Valamennyi szakaszoló kapcsoló távvezérelt, kapcsolásuk szükség esetén a helyszínen is elvégezhető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt.

Felsővezetéki áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
áj	állomás mellék jobb	01. sz. vágány
Áj	Állomás jobb	02. sz. vágány
Áb	Állomás bal	03. sz. vágány

A 6 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben lévő tároló.

Rakodási engedély kiadására a jelenlétes jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, időadatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni, ennek tényét jelenteni a forgalomirányítónak.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.1.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Iparvágány, sajátcélú vasúti	kiszolgálás módja
HM CURRUS Zrt.	tolatás

2.1.12. Elsősegély nyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Kerekes Ildikó üzemorvos	Hatvan Boldogi út 2.	02-21-39
Orvosi ügyelet	Gödöllő Szabadság tér 3. II. sz. rendelőintézet	06 70/370 3104
Pest Megyei Flór Ferenc Kórház	2143 Kistarcsa Semmelweis tér 1.	28/507-600, 28/507-700, 06 30/396 2318.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs. A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> /Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
-
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei
- 80a KÖFI Végrehajtási Utasítás
- HM Currus Zrt. scvp. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás
- Védelmi gyűjtemény.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Az alkalmazott rendszerek kezelési szabályzatai.

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Gödöllő rendőrkapitányság	Gödöllő Petőfi út 6-10	107, 28/524-600 godollork@pest.police.hu
Isaszeg körzeti megbízott		06 30/303 4771
Isaszegi Polgárőrség		06 70/328 4970
Gödöllői mentőállomás	Gödöllő Ady Endre sétány 56.	104 28/420-844
Katasztrófavédelemi kirendeltség Gödöllő Tűzoltóság	2100 Gödöllő, Szabadság u. 28.	105 28/528-700
Polgármesteri hivatal	2100 Gödöllő Szabadság tér 7.	28/583-100 hivatal@isaszeg.hu
B+N Referencia Zrt.	IK diszpécseren keresztül	01-21-76 ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Vasútór diszpécser	Bp. Fék utca	06-30-961 2395
Vagyonvédelem kamera diszpécser	Bp. Fék utca	06-30-961 2423

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
CURRUS Zrt.	tolatás/vonat

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén – helyszíni váltóállításra való áttéréskor – a vágányút beállításához szükséges idő:

- Páros végén egyenes irányú közlekedés esetén 25'
- Páros végén kitérő irányú közlekedés esetén 35'

- Páratlan végén egyenes irányú közlekedés esetén 35'
- Páratlan végén kitérő irányú közlekedés esetén 45'

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Vágánybejárást, amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, nem kell végezni. Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, a KÖFI 2 forgalomirányítót utasítása alapján a jelenlétes áttekintéssel, személyesen köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a jelenlétes tényleges bejárással köteles mindezekről meggyőződni. A bejárás megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni, és a KÖFI 2 forgalomirányító részére be kell jelenteni.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Vágánybejárást, amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, nem kell végezni. Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, a KÖFI 2 forgalomirányítót utasítása alapján a jelenlétes áttekintéssel, személyesen köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a jelenlétes tényleges bejárással köteles mindezekről meggyőződni. A bejárás megtörténtét a fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni, és a KÖFI 2 forgalomirányító részére be kell jelenteni.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
300+09	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Bem u.	Isaszeg/KÖFI központ

2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Isaszeg állomás 01., 02. és 03. vágányán végrehajtható.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlerő küldemények szempontjából az állomási vágányok besorolása:

Állomás	Vágány száma	H6 szerinti besorolása
---------	--------------	------------------------

Isaszeg	01	F
Isaszeg	02	F
Isaszeg	03	F
Isaszeg	04	K

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomáson és a csatlakozó vonalrészen rendkívüli küldeményként maximum 22,5 tonna tengelyterhelésű járművek közlekedhetnek.

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedésre igénybe vehető az utasforgalom részére kiépített peronok, járdák, aluljáró. A felvételi épülettel szemben kiépített szolgálati átjáró és a kezdőponti oldalon kiépített akadálymentes közlekedési útvonal. A váltókörzetbe történő kijutáshoz a vágányok mellett lévő tolatási padka használható.
- Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!
- Kézikocsik közlekedési útvonalai:
- A vágányok közé kézikocsival kizárólag a KÖFI 2 forgalomirányító vagy a jelenlétes előzetes engedélyével szabad bemenni a kiépített akadálymentes közlekedési útvonalon. Az adott engedélyt a fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével.
- Az életvédelmi kerítés zárható átjáró ajtó kulcsai a forgalmi irodában a jelenlétes felügyelete alatt vannak.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra a 04. vágány használható. Mellette található a 100 méter hosszú 1000 négyzetméteres nyílt hozzáférésű rakodó terület. Rakodást a KÖFI2 engedélyezi. A szükséges Rakodási engedély nyomtatvány kiállítása, átadása, visszavétele a jelenlétes feladata. Az érvényes gépi rakodási engedélyek az állomási végrehajtási utasítás mellékletét képezik.

2.1. Szolgálati helyek jellemzői

Gödöllő

szolgálati hely neve

A vonalon/vonalszakaszon lévő állomás, megálló-rakodóhely, rakodóhely, forgalmi kitérő, pályaelágazás kezdőponttól végpont felé haladva.

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpon felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	Bal megkerülő fővágány	758	768	*	0	75 Hz	14	9	HU-11130-01-1	E	nyílt	
02	Bal átmenő fővágány	710	720	*	0	75 Hz	16	9	HU-11130-01-2	K	nyílt	
03	Vonatfogadó/in dító fővágány	209	0	*	0	75 Hz	24	ütköző bak	HU-11130-01-3	F	nyílt	
04	Vonatfogadó/in dító fővágány	247	0	*	0	75 Hz	22	ütköző bak	HU-11130-01-4	E	nyílt	
05	Jobb átmenő fővágány	702	0	*	0	75 Hz	12	11	HU-11130-01-5	A	nyílt	

06	Jobb megkerülő fővágány	746	767	*	0	75 Hz	12	11	HU-11130-01-6	E	nyílt	
07	mellékvágány	99	0	*	0	nincs	13	földkúp	HU-11130-01-7	E	nem nyílt	306+95 szlv.-ben kételtű járművek fel-/leálló hely kialakítva STRAIL elemekből
HÉV összekötő	mellékvágány	117	0	7,5	0	nincs	13	H10	HU-11130-02-HÉV	E		

2.1.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Szabályozást nem igényel.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Gödöllő állomás:

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vg.	350 méter 353+07 – 356+58	4	térkő	sk30
B peron 02-05. vg.	250 méter 356+07 – 358+57	15,7-9,5	térkő	sk55
C peron 03-04. vg.	160 méter 354+26 – 355+87	5,9-6,7	térkő	sk55
D peron 06. vg	350 méter 353+56 – 357+06	4,1-6,1	térkő	sk55

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Gödöllő állomás

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	345+77	bejárati jelző	C	410+07	bejárati jelző
B	345+77	bejárati jelző	D	403+07	bejárati jelző
K1	352+11	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V1	388+32	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K2	352+59	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V1a	388+00	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K3	353+74	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V2	388+70	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K4	353+74	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V3 <i>Visszatol jelzés</i>	388+88	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K5	352+09	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V5	388+97	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K6	352+09	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V6	376+20	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző

Babatpuszta forgalmi kitérő

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	424+25	bejárati jelző	C	429+13	bejárati jelző
B	424+25	bejárati jelző	D	429+13	bejárati jelző

Tolatásjelzők

Jele	Szelvény-száma	Hozzá tartozó váltó
J4	347+52	4
E2	347+17	2
B6	348+92	6
E8	348+50	8
E10	348+50	10
E14	350+29	14
B10	350+87	10
B20	352+20	20
E22	352+78	22
J15	359+22	15
B13	359+97	13
J13	359+97	13
E9	361+85	9
E11	360+88	11
B3	380+72	3
E1	381+78	1

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Vágányzáró jelző: 355+87 szelvényben 03-04 vágányon kezdőpont felé jelzést adó;
- Tolatási határjelző kezdőpont felől a bal és jobb vágány mellett 346+23 szelvényben, végpont felől a bal és a jobb vágány mellett a 382+13 szelvényben;
- Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők 355+91 szelvényben 03-04 vágányon kezdőpont felé jelzést adó, 360+05 szelvényben a 01 vágányon kezdőpont felé jelzést adó. 15-ös váltó balra terelő állása mellett közlekedő menetek részére.

Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: peronok vágány felőli oldalán.
- Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
18	K	X	X				X	X	E/K		X
20	E	X	X				X	X	E/K		X
22	E	X	X				X	X	E/K		X
24	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X
13	K	X	X				X	X	E/K		X
15	E	X	X				X	X	E/K		X

A 10-12. váltókapcsolat és a 14. számú nagysugarú kiterők 80 km/h sebességű közlekedést tesznek lehetővé kiterő irányban.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

KS1 kisiklasztó saru a 07. vágányon 359+92 szelvényben. A kisiklasztó saru központi állítású, függősége a 13. és 15. számú váltókkal van kialakítva attól függően, hogy a tolatási mozgást a 07. vágány vagy az 01. vágány irányába, vagy a MÁV-HÉV irányába tervezik végrehajtani. Részletes szabályokat a Kezelési szabályzat tartalmazza. Az állomás 03. és 04. vágányának végponti vége a 355+87 szelvényben lévő ütközőbakban, a 07. vágány végponti vége a 361+00 szelvényben, földkúpban végződik.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, melynek kulcsa lezárt borítékban van őrizve. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben.

Gödöllő állomásra 4 db rögzítősaru van rendszeresítve. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. és E.2. Utasításban előírtak betartása mellett. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének kötelessége. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a vonali tolatásvezető felelőssége.

Gödöllő állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve.

Gödöllő állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására Gödöllő KÖFI állomáson 4 darab (GD1; GD2; GD3; GD4) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolási helyük a forgalmi folyosó, raktár. Alkalmazható rendkívüli járműkiszorítás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve a forgalmi irodában lévő faliszekrényben.

A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, Gödöllő állomás forgalmi irodájában vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról 80a KÖFI központban, kimutatást kell vezetni. Szolgáltatás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni.

A szükséges eszközöket a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének az átadó - átvevő aláírásával átadni. A vonali tolatásvezető az átvett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után, köteles leadni a jelenlétesnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előzőekben előírtak szerint történő bejegyzéssel. A jelenlétes köteles haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak, hogy mely kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kerültek kiadásra.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló kötelessége. A vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló, a forgalomirányítónak köteles jelenteni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint eltávolítását, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni [kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszám szerint, felhasználás pontos helye (pl: állomás, vágány, kezdőponti oldal)], és aláírni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét már kint van, tehát nem kell újból kiadni, akkor erre utaló bejegyzést kell tenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Közlekedő tehervonat, és olyan személyszállító vonat esetén, melynél nincsen jól működő rugóerőtárolós fék (RET) fék, a rendkívüli járműkiszorításról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

„A” peron a 353+07 - 356+58 szelvények között az 01 vágány felé;

„B” peron a 356+07 – 358+57 szelvények között a 02 és az 05 vágány felé;

„C” peron a 354+27 - 355+87 szelvények között a 03 és a 04 vágány felé;

„D” peron a 353+56 – 357+06 szelvények között a 06 vágány felé.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert az üzemi épület kezdőpont felőli oldalán a 355+58 szelvényben található. Valamennyi szakaszoló kapcsoló Istvántelek FET központból távvezérelt, szükség esetén a kapcsolókertben kézzel működtethető. A szakaszolók szabványos állása zárt. szakaszolók felsorolása:

Bpj	Kapcsolókert	Budapest jobb megkerülő vezeték
áj	Kapcsolókert	06. vágány
Öj	Kapcsolókert	összekötő jobb
Áj	Kapcsolókert	04-05 vágány
Msj	Kapcsolókert	Miskolc jobb megkerülő vezeték
Bpb	Kapcsolókert	Budapest bal megkerülő vezeték
áb	Kapcsolókert	01 vágány
Öb	Kapcsolókert	összekötő bal
Áb	Kapcsolókert	02-03. vágány
Msb	Kapcsolókert	Miskolc bal megkerülő vezeték
STR1	350+88	Váltófűtés
STR2	355+60	Biztosító berendezés alátáplálás
STR3	361+07	Váltófűtés
STR4	378+62	Váltófűtés /vonali berendezés/
Ü1	345+92	állomás előtti szakaszolás /Bp jobb vg/
Ü2	345+92	állomás előtti szakaszolás /Bp bal vg/
Ü3	365+60	állomás előtti szakaszolás /Ms bal vg/
Ü4	365+60	állomás előtti szakaszolás /Ms jobb vg/
K1	378+62	5-7 váltó közötti szakasz villamosítására szolgál /vonali berendezés/
K2	380+41	1-3 váltó közötti szakasz villamosítására szolgál /vonali berendezés/

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítást az állomás teljes területén alkonykapcsoló működteti.

2.1.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Közvetlen vágánykapcsolat van Gödöllő MÁV-HÉV vonalra az állomás az 01. vágányból ágazik ki a csatlakozóvágány a 15. és 13. számú váltókon keresztül és összeköttetést biztosít Gödöllő MÁV-HÉV állomással. A közlekedés lebonyolítását a hatályos végrehajtási utasítás szabályozza.

2.1.12. Elsősegély nyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Kerekes Ildikó üzemorvos	Hatvan Boldogi út 2.	02-21-39
Orvosi ügyelet	Gödöllő Szabadság tér 3. II.sz rendelőintézet	28/ 430-655, 28/ 419-796
Pest Megyei Flór Ferenc Kórház	2143 Kistarcsa Semmelweis tér 1.	28/507-600, 28/507-700, 30/396 2318.

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> /Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodáiban:

Helyi dokumentumok:

- 80a KÖFI Végrehajtási Utasítás
- Védelmi gyűjtemény.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- HÉV VU
- A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Gödöllő rendőrkapitányság	Gödöllő Petőfi út 6-10	107, 28/524-600 godollork@pest.police.hu
Gödöllő körzeti megbízott		06-70-328 6185
Gödöllői mentőállomás	Gödöllő Ady Endre sétány 56.	104 28/420-844
Katasztrófavédelmi kirendeltség Gödöllő Tűzoltóság	2100 Gödöllő, Szabadság u. 28.	105 28/528-700
Polgármesteri hivatal	2100 Gödöllő Szabadság tér 7.	28/529-100 pmh@godollo.hu
MÁV Vasútór Kft		06-1-511-11-45

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Szabályozást nem igényel.

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Szolgálat megkezdésétől 1 órán belül a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles állomásbejárást tartani. Az állomásbejárás során figyelmet kell fordítani a járművek

megfutamodás elleni biztosítására, a hordozható jelző eszközök, földelőrudak meglétére, külső téri berendezések állapotára, használhatóságára, közlekedő utak, tolatási padkák botlásmentességére, életvédelmi kapuk zárt állapotára, valamint az épületek vagyonvédelmi szempontú ellenőrzésére. Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének tényét, a megállapításokat a fejrovatos előjegyzési naplóban külön-külön sorban elő kell jegyezni.

2.1.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A szolgálatba jelentkezés és a szolgálat befejezés tényét a jelentkezési könyvben, Fejrovatos előjegyzési naplóban óra, perc megjelöléssel és aláírással elő kell jegyezni.

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a szolgálattételre történő jelentkezéskor, a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról történt meggyőződés után a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges valamennyi szóbeli és írásbeli adatot, rendelkezést, utasítást át kell adni.

Az Állandó jellegű szolgáltatátadás tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvény, a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára van ragasztva. Aktualizálását az állomásfőnök végzi. A fedvény tartalmát valamennyi munkavállaló köteles ismerni és aláírásával tudomásul venni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban szolgálat átvételt/átadást végez. A fedvényre a szolgálat átadás szövegében utalni kell. Az esetleges eltéréseket a szolgáltatátadásban tételesen fel kell tüntetni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, az illetékes KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait az illetékes KÖFI forgalomirányítórészére köteles bejelenteni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén – helyszíni váltóállításra való áttéréskor – a vágányút beállításához szükséges idő:

Vágányra/vágányról	01.	02.	03.	04.	05.	06.
bejárat/kijárat Isaszeg felől/felé, a jobb vágányról/ra	45	45	45	45	35	45
bejárat/kijárat Isaszeg felől/felé, a bal vágányról/ra	45	35	45	45	45	45
bejárat/kijárat Aszód felől/felé, a bal vágányról/ra	110	100	x	x	110	110
bejárat/kijárat Aszód felől/felé, a jobb vágányról/ra	110	110	x	x	100	110

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni: vágányút beállítására szükséges idő +15 perc

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés megtekintésével a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. Illetékes KÖFI forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit az illetékes KÖFI forgalomirányító részére be kell jelenteni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

Szabályozást nem igényel.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Vágánybejárást, amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, nem kell végezni. Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, a KÖFI 1 forgalomirányítót utasítása alapján a jelenlétes áttekintéssel, személyesen köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a jelenlétes tényleges bejárással köteles mindezekről meggyőződni. A bejárás megtörténtét a fejrovas előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni, és a KÖFI 1 forgalomirányító részére be kell jelenteni.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szabályozást nem igényel.

2.1.24. Vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások

Szabályozást nem igényel.

2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Gödöllő állomáson mozdonyok körüljártására felhasználható vágányok: az 01., 02., 05., 06.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

A vágány száma	A vágány besorolása
01	E
02	K
03	F
04	E
05	A
06	E
07	E
HÉV összekötő	E

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke/korlátozás	Megjegyzés
07.	<ul style="list-style-type: none"> • D-22,5 t 	•
HÉV összekötő	<ul style="list-style-type: none"> • CM-21 t 	•

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedésre igénybe vehető az utasforgalom részére kiépített lépcső, peronok, járdák, aluljáró, liftek és az utasperonok kezdőponti végén kiépített akadálymentes közlekedési útvonal. A kiépített akadálymentes közlekedési útvonal kizárólag a szolgálatban lévő jelenlétes forgalmi szolgálattelvő kíséretével használható. Szolgálati célú átjáró a 01-06. vágányok között a forgalmi iroda előtt a létesült. Az akadálymentes útvonal és a szolgálati célú átjáró is életvédelmi kerítéssel elhatárolt terület. A kerítés zárható kapuinak kulcsa a forgalmi irodában került elhelyezésre. A váltókörszetbe történő kijutáshoz a vágányok mellett lévő tolatási padka használható.
- Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!
- Kézikocsik közlekedési útvonalai:
- A vágányok közé kézikocsival a Illetékes KÖFI forgalomirányító engedélyével és a jelenlétes kíséretével szabad bemenni a kiépített akadálymentes közlekedési útvonalon. Az adott engedélyt a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével.
- Közúti járművek az üzemi épülethez kiépített szerviz úton közlekedhetnek.

- Az életvédelmi kerítés zárható átjáró ajtó kulcsai a forgalmi irodában a jelenlétes felügyelete alatt vannak.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra a 07. vágány használható. Mellette található a 60 méter hosszú 1200 négyzetméteres PFT rakodó terület. Rakodást a KÖFI1 forgalomirányító engedélyezi. A szükséges Rakodási engedély nyomtatvány kiállítása, átadása, visszavétele a jelenlétes feladata. Az érvényes gépi rakodási engedélyek az állomási végrehajtási utasítás mellékletét képezik.

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Aszód

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/ indító fővágány	172		*	*	75Hz sínáramkör	10	ütközőb ak	HU-11163-01-1	E	nyílt	csonka
02	átmenő fővágány	754		*	*	75Hz sínáramkör	22	15	HU-11163-01-2	D	nyílt	77. sz. vonal felé átmenő
03	bal átmenő fővágány	797		*	*	75Hz sínáramkör	16	7	HU-11163-01-3	E	nyílt	
04	jobb átmenő fővágány	698		*	*	75Hz sínáramkör	20	13	HU-11163-01-4	F	nyílt	
05	jobb megkerülő fővágány	789	746	*	*	75Hz sínáramkör	20	13	HU-11163-01-5	F	nyílt	
06	mellékvágány	136		+1,4‰	-1,4‰	nincs	ütköző bak	6	HU-11163-01-pft	K	nem nyílt	PFT csonka
07	mellékvágány	140		-0,4‰	0,4‰	nincs	ütköző bak	19	HU-11163-01-7	K	nyílt	csonka
08	mellékvágány	48		-0,4‰	0,4‰	nincs	homlok rakodó	19	HU-11163-01-8	D	nyílt	csonka
09	rakodó mellékvágány	394		-0,4‰	0,4‰	nincs	ütköző bak	17	HU-11163-01-9	D	nyílt	csonka
10	kihúzó mellékvágány	294		-1,7‰	1,7‰	nincs	11	ütköző bak	HU--11163-01-10		nyílt	csonka

2.1.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Szabályozást nem igényel.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vágány	95 méter 501+11 – 502+06	2,35	térkő	sk55
B peron 02 - 03. vágány	350 méter 502+81 – 506+31	7,2	térkő	sk55
C peron 04 - 05. vágány	350 méter 502+81 – 506+31	6,9	térkő	sk55

Az utasok az utasperonokat a következő képen közelíthetik meg:

- az „A” peron-szintbeli-átjárással közelíthető meg.
- a „B” és „C” peronok-megközelítése aluljárón keresztül történik.

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	6+ 82	Bejárati jelző	D	515+75	Bejárati jelző
B	495+73	Bejárati jelző	E	515+75	Bejárati jelző
C	495+73	Bejárati jelző	V1	502+05	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K1	500+29	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V2	509+77	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K2	502+29	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V3	510+29	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K3	502+29	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V4	509+30	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K4	502+29	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző	V5	509+30	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K5	501+83	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző			

Tolatásjelzők

Jele	Szelvénytípusa	Hozzá tartozó váltó
SR2-4	496+93	
SR2-3	497+53	
B8	499+11	8
SR2-6	496+93	
SR2-5	497+53	
E4	499+11	4

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Biztonsági határjelzők,
- Tolatási határjelzők,
- Biztosított fény tolatásjelzők
- Törpe tolatásjelzők

Figyelmeztető jelek

- Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

A 1. 3. 7. számú nagysugarú kitérők 80 km/h sebességű közlekedést tesznek lehetővé kitérő irányban.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
18	K	X	X				X	X	E/K		X
20	E	X	X				X	X	E/K		X
22	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X
13	K	X	X				X	X	E/K		X
15	E	X	X				X	X	E/K		X
17				X	X			X	E/K		
19				X		X		X	E/K		

Helyszíni állítású váltók: 17, 19. sz. váltók.

Nagysugarú kitérők: 1, 3, 7. számú kitérők, 80 km/h kitérő irányú közlekedéssel.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Az állomási csonka vágányok végén létesített ütköző bakok felsorolása:

- 01. csonka vágány végpont felől az 502+05 szelvényben
- 06. PFT. csonka vágány a kezdő pont felől az 498+80 szelvényben,

- 07. csonka vágány a kezdőpont felől 504+74 szelvényben,
- 08. csonka vágány a kezdőpont felől 505+66 szelvényben,
- 09. csonka vágány a kezdőpont felől 504+92 szelvényben
- 10. csonka vágány a végpont felől 514+70 szelvényben

Kisiklasztó saruk:

- KS2 kisiklasztó saru 499+54 szelvényben található.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, melynek kulcsa lezárt borítékban van őrizve. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben.

Aszód állomásra 8 db rögzítősaru van rendszeresítve, 1-8-ig számozva. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. és E.2. Utasításban előírtak betartása mellett. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének kötelessége. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a vonali tolatásvezető felelőssége.

Aszód állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve.

Aszód állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására Aszód KÖFI állomáson 4 darab (AD1; AD2; AD3; AD4; AD5; AD6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolási helyük a forgalmi iroda folyosója. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve a forgalmi irodában lévő faliszekrényben.

A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, Aszód állomás forgalmi irodájában vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról 80a KÖFI központban, kimutatást kell vezetni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni.

A szükséges eszközöket a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének az átadó - átvevő aláírásával átadni. A vonali tolatásvezető az átvett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után, köteles leadni a jelenlétesnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előzőekben előírtak szerint történő bejegyzéssel. A jelenlétes köteles haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak, hogy mely kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kerültek kiadásra.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló kötelessége. A vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló, a forgalomirányítónak köteles jelenteni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint eltávolítását, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában

köteles előjegyezni [kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszám szerint, felhasználás pontos helye (pl: állomás, vágány, kezdőponti oldal)], és aláírni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét már kint van, tehát nem kell újból kiadni, akkor erre utaló bejegyzést kell tenni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Közlekedő tehervonat, és olyan személyszállító vonat esetén, melynél nincsen jól működő rúgóerőtárolós fék (RET) fék, a rendkívüli járműkiszorozásról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- Aszód állomáson az 07. vágány mellett található az oldalrakodó kb. 89,5 m hosszban, a létesítmény mindkét irányból figyelmeztető jellel van ellátva.
- Az A, B, C jelű utasperon.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A villamos felsővezeték áramellátása 80.a vonalon a 340+35 szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39) - Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon,

- miskolci tápszakaszán: Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) – Tura FH (521+35) valamint 77-es vasútvonal Galgamácsa FH (79+79) közötti tápszakaszon.

A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

Felsővezetéki áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
áj	állomás mellék jobb	05. sz. vágány
Áj	Állomás jobb	04. sz. vágány
Áb	Állomás bal	03. sz. vágány
áb	állomás mellék bal	01 – 02. sz. vágányok

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a gödöllői kezdőpont felőli oldalon található.

A rendszeresített 9 db. földelő rúd a tárolásukra kialakított helyen, a kapcsolókert mellett lévő zárható tárolóba került elhelyezésre. Tároló kulcsa a forgalmi irodában található.

Valamennyi szakaszoló kapcsoló Istvántelek FET központból távvezérelt, szükség esetén a kapcsolókertben kézzel működtethető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt, kivételt képez a Raktári 10. sz. vágány, amely nyitott.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Aszód állomás térvilágítási körzeteinek megvilágítása alkonykapcsolóval történik.

2.1.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás területén a felvételi épülettől kb. 300 m-re található a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi erősáramú és biztosító berendezési osztály Biztosítóberendezési szakasz Aszód, és a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi igazgatóság Budapest Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási szakasz Aszód.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Hatvan állomás (felvételi épületében)	3000 Hatvan Boldogi út 1.	02/21-39 06 37 341-737
Orvosi ügyelet	Központi rendelőintézet 2170 Aszód Baross u.4.	06 28 500-790 06 28 400-536 +36 70 3703-104
Megyei Kórház	Pest Megyei Flór Ferenc Kórház 2143, Kistarcsa, Semmelweis tér 1.	06 28 507-600 06 28 507-700 +36 30 396-2318

A mentődoboz a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A véralkohol vizsgálati doboz, az alkoholteszter és az alkoholszonda nyilvántartási napló tárolási helye a forgalmi iroda.

Az Ittassági jegyzőkönyv, a véralkohol dobozok valamint a „Véralkohol vizsgálati kérés” nyomtatvány a forgalmi irodában található.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> /Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodáiban:

Helyi dokumentumok:

- 80a KÖFI Végrehajtási Utasítás
- Védelmi gyűjtemény.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Gödöllői Rendőrkapitányság:	2100, Gödöllő, Petőfi út 6-10.	06 28 524-600 Segélyhívás 107
Aszódi Rendőrőrs	2170, Aszód, Pesti út 5.	+36 20 516-5940 Segélyhívás 107
Mentőállomás	2170, Aszód, Baross út 3.	06 28 400-135 Segélyhívás 104
Pest megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	2100, Gödöllő, Szabadság út 28.	06 28 528-700 06 28 528-701 Segélyhívás 112

Polgármesteri Hivatal	2170, Aszód, Szabadság tér 9.	06 28 500-666
B+N Referencia Zrt.		Központi szám:
Helyi kapcsolattartó:	1132, Budapest, Váci út 30.	+36 30 670-8752
Szilágyi István		+36 20 409-1253

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Szabályozást nem igényel.

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Szolgálat megkezdésétől 1 órán belül a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles állomásbejárást tartani. Az állomásbejárás során figyelmet kell fordítani a járművek megfutamodás elleni biztosítására, a hordozható jelző eszközök, földelőrudak meglétére, külső téri berendezések állapotára, használhatóságára, közlekedő utak, tolatási padkák botlásmentességére, életvédelmi kapuk zárt állapotára, valamint az épületek vagyonvédelmi szempontú ellenőrzésére. Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének tényét, a megállapításokat a fejrovas előjegyzési naplóban külön-külön sorban elő kell jegyezni.

2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A szolgálatba jelentkezés és a szolgálat befejezés tényét a jelentkezési könyvben, Fejrovas előjegyzési naplóban óra, perc megjelöléssel és aláírással elő kell jegyezni.

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szolgálatátételre történő jelentkezéskor, a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról történt meggyőződés után a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges valamennyi szóbeli és írásbeli adatot, rendelkezést, utasítást át kell adni.

Az Állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvény, a Fejrovas előjegyzési napló belső borítójára van ragasztva. Aktualizálását az állomásfőnök végzi. A fedvény tartalmát valamennyi munkavállaló köteles ismerni és aláírásával tudomásul venni, aki a Fejrovas előjegyzési naplóban szolgálat átvételt/átadást végez. A fedvényre a szolgálat átadás szövegében utalni kell. Az esetleges eltéréseket a szolgálatátadásban tételesen fel kell tüntetni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, az illetékes KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait az illetékes KÖFI forgalomirányítórészére köteles bejelenteni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén – helyszíni váltoállításra való áttéréskor – a vágányút beállításához szükséges idő:

- a kezdőponti oldalon egyenes irányú közlekedés esetén: 25'
- a kezdőponti oldalon kitérő irányú közlekedés esetén: 35'
- a végponti oldalon egyenes irányú közlekedés esetén: 35'
- a végponti oldalon kitérő irányú közlekedés esetén: 45'

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút áttekintését a berendezés megtekintésével KÖFI 1. forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.4.1. pontjában felsorolt esetekben KÖFI 1. forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni annak szabad voltáról.

Amennyiben az áttekintés valamely okból lehetetlen, ténylegesen köteles a vágányutat bejárni, melynek tényét és időpontját a Fejrovas előjegyzési naplóba be kell jegyezni, és a KÖFI 1. forgalomirányító részére be kell jelenteni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

- Aszód állomás 17. sz. kitérő kampózárszerkezettel ellátott, kézi állítású kitérő, biztonsági betét Aszód forgalmi irodában leadva, 5 km/h sebességgel és 16 t. tengelyterheléssel járható, a HÜSZ-ben foglaltak szerint.
- Aszód állomás 19. sz. kitérő zárnvelves csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott, kézi állítású kitérő, biztonsági betét Aszód forgalmi irodában leadva, 5 km/h sebességgel és 16 t. tengelyterheléssel járható, a HÜSZ-ben foglaltak szerint.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az Elektra2 típusú biztosító berendezés meghibásodása esetén a KÖFI 1. forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes egyedül köteles váltóellenőrzést tartani. A hiba megszüntetéséig biztonsági betétet kell a váltó(k)ra felszerelni.

A biztonsági betéttel lezárt váltóktól visszahozott lakatkulcsok jelét számát elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba, és egyeztetni kell a Lezárási táblázat adataival a behozott kulcsok jelét, számát, ezzel megtartva a váltóellenőrzést.

2.1.23. Állomási útátjárók

Aszód állomás

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
497+23	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Ady Endre út	Aszód/KÖFI központ

Babatpuszta forgalmi kitérő

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
425+73	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Önkormányzati	Aszód/KÖFI központ

2.1.24. Vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások

Aszód állomáson a 07. vágány mellett lévő vasúti járműmérleg üzemben kívül van helyezve.

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Aszód állomáson mozdonyok körüljáratására igénybe vehető vágány: 02., 03., 04.,05.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlerő küldemények szempontjából az állomási vágányok besorolás:

Vágány szám	Használható hossz	Csoport besorolás
01	172 m	E
02	745 m	D
03	797 m	E
04	698 m	F
05	789 m	F
06	136 m	K
07	140 m	K
08	48 m	D
09	394 m	D

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomáson és a csatlakozó vonalrészén rendkívüli küldeményként maximum 22,5 tonna tengelyterhelésű járművek közlekedhetnek.

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedésre igénybe vehető az utasforgalom részére kiépített peronok, járdák, aluljáró, valamint a peronliftek. Az üzemi épülettel szemben kiépített szolgálati átjáró és a kezdőponti oldalon kiépített akadálymentes közlekedési útvonal. A váltóközvetbe történő kijutáshoz a vágányok mellett lévő tolatási padka használható.
- Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!
- Kézikocsik közlekedési útvonalai:
- A vágányok közé kézikocsival kizárólag a KÖFI 1. forgalomirányító vagy a jelenlétes előzetes engedélyével szabad bemenni a kiépített akadálymentes közlekedési útvonalon. Az adott engedélyt a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével.
- Közúti járművek az üzemi épülethez kiépített bejáró úton közlekedhetnek.
- Az életvédelmi kerítés zárható átjáró ajtó kulcsai a forgalmi irodában a jelenlétes felügyelete alatt vannak.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomási rakodóvágányokon (Rakodó és a Homlokrakodó) rakodás csak Rakodási engedély birtokában történhet. Az állomáson rakodásra a 07. vágány használható. Mellette található a 79,5 méter hosszú 6500 négyzetméteres rakodó terület. Rakodást a KÖFI 1 forgalomirányító engedélyezi. A szükséges Rakodási engedély nyomtatvány kiállítása, átadása, visszavétele a jelenlétes feladata.

Az érvényes gépi rakodási engedélyek az állomási végrehajtási utasítás mellékletét képezik.

3. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI

A helyszínrajzok külön PDF fájlban összefűzve kerültek összeállításra. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá az M meghajtón ezen az elérhetőségen: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF_80a_KÖFI_K14/ Helyszínrajzok. A vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

4. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI

A kapcsolási rajzok külön PDF fájlban összefűzve kerültek összeállításra. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, az M meghajtón ezen az elérhetőségen: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\80a_KÖFI\Kapcsolási_rajzok.

5. SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA

A Kezelési Szabályzatok külön PDF fájlban összefűzve kerültek összeállításra. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában az M meghajtón ezen az elérhetőségen: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\80a_KÖFI\Kezelési Szabályzatok